

DAHL DOCKING STATION MK II

Serviceplan

Monterings- og brugsvejledning



For kørestol og bruger placeret fremadvendt i køretøjet

VIGTIGT:

Læs hele denne vejledning inden montering påbegyndes. Brugere skal ligeledes læse hele denne vejledning inden ibrugtagning af produktet. Denne vejledning skal overdrages til brugeren ved levering af docking stationen og bør opbevares på et let tilgængeligt sted i køretøjet.

Indholdsfortegnelse

Advarsler	3
Overensstemmelseserklæring	4
Produktoversigt	5
Dokumentation ved udlevering	6
Serviceinterval og -dokumentation	7-14
Brugervejledning	15
Funktionsbeskrivelse	16
Montering	17-19
Elektrisk tilslutning	20-22
Tilspænding	23
Tilbehør	24-27
Sikkerhedsseler	28-33
Reservedelsliste	34-35

Fastspændingssystem og sikkerhedsseler til brugeren kan i denne vejledning blive benævnt med den engelske forkortelse WTORS - (Wheelchair Tiedown & Occupant Restraint Systems)

Advarsler

1. Såfremt man ikke følger anvisninger og advarsler i denne vejledning, risikeres død eller alvorlige kvæstelser for kørestolsbrugeren og køretøjets øvrige passagerer.
2. Kontakt venligst kørestolsproducenten vedr. godkendt udstyr og frihøjde for at sikre kompatibilitet med vores Dahl Docking Systemer.
3. Montering skal udføres af en erfaren tekniker/montør.
4. Docking stationen skal serviceres, og sliddele skal udskiftes med originale Dahl dele i henhold til servicemanualens instrukser. Manglende overholdelse af servicemanualens instruktioner kan forårsage beskadigelse af produktet og gøre det helt eller delvist uvirksomt samt forårsage beskadigelse af produktet. Dette kan medføre, at brugeren og/eller bilens øvrige passagerer pådrager sig alvorlige eller livstruende kvæstelser i tilfælde af et uheld.
5. Sæt aldrig køretøjet i bevægelse, mens en kørestol er ved at docke (køre på plads i docking stationen) eller hvis brugerens sikkerhedssele ikke er spændt.
6. Sæt aldrig køretøjet i bevægelse, hvis advarselshyletonen lyder, og/eller den røde advarselsslampe (LED) i betjeningspanelet blinker eller lyser.
7. WTORS må kun anvendes til fremadvendte kørestole.
8. Kontakt omgående Dahl Engineering eller forhandleren, hvis der er tvivl om brugen af produktet, eller hvis produktet har fejl eller mangler.
9. Brugere i kørestole bør aldrig transporteres i køretøjet, hvis ikke der benyttes godkendt WTORS.
10. Brugeren bør ikke være passager eller fører af køretøjet, hvis der ikke benyttes både hoftesele og skuldersele. Fastspænding har til formål at reducere, at hoved og brystkasse rammer indvendige køretøjsdele og andre passagerer.
11. Docking stationen, seler og komponenter bør efterses mindst én gang om året i overensstemmelse med Serviceinterval og -dokumentation.
12. Brugeren skal aldrig prøve at reparere, justere eller ændre WTORS-komponenterne. Ændringer af systemet frarådes kraftigt. For eventuelle ændringer, der udføres uden forudgående aftale med Dahl Engineering, ligger ansvaret fuldt ud hos montøren og/eller brugeren.
13. Det er forbudt at kombinere Dahl WTORS-komponenter med andre producenters komponenter. Nogle selebeslag/komponenter er meget åbenlyst inkompatible, mens andre ser ud til at gå i indgreb korrekt, men kan muligvis ikke modstå kollisionsbelastninger eller fungere tilfredsstillende.
14. Fastgør ikke komponenter til svage/usolide komponenter eller materialer.
15. Montøren er ansvarlig for, at det monterede lever op til alle lovgivningskrav. Forespørg lokale/nationale myndigheder, hvis der er tvivl om dette.
16. Fejlmontering af sikkerhedsseler og docking station kan forårsage funktionsfejl, der kan resultere i død eller alvorlige kvæstelser for brugeren.
17. Selebånd skal beskyttes mod kontakt med skarpe kanter og hjørner, opløsningsmidler, polermidler, olie, og ætsende/korroderende væsker eller materialer, specielt batterisyre. Selebånd og komponenter, der er beskadiget, slidte, har flænger eller er forurenede skal udskiftes. Dette bør kontrolleres dagligt.
18. En airbag bør afbrydes, hvis brugeren er placeret mindre end 300 mm fra denne, eller den afstand som anbefales af køretøjsfabrikanten. En airbag bør ligeledes afbrydes, hvis eftermonterede dele blokerer eller har indflydelse på dennes opustning/udfoldelse. Hvis det er nødvendigt at afmontere/frakoble airbaggen, skal det forinden monteringen af docking systemet undersøges, om bilproducenten kan tilbyde en sikkerhedssele, som er godkendt til at være monteret uden sammenhæng med airbag.
19. Hvis bilen er involveret i uheld og skal bugseres væk eller airbaggen udløses, skal docking stationen sendes retur til fabrikken, hvor beskadigelserne undersøges nærmere og eventuelt udbedres. Sikkerhedsseler og komponenter skal for en sikkerhedsskyld udskiftes, da disse kan have fået skader, som ikke umiddelbart er synlige, medmindre komponenterne skiller ad.
20. Sørg for at kontrollere de nationale regler med hensyn til minimumskrav til fri plads, samt adgangen til nødudgang for sæder og kørestole for det pågældende køretøj.
21. Det er essentielt, at kørestolsproducentens instruktioner, henvisninger og advarsler følges ved montering og anvendelse af Dahl Docking Systemer. Det fremgår af EU's Medicindirektiv, at CE-mærket medicinsk udstyr, som specialtilpasses uden for fabrikantens specifikationer, bliver til et medicinsk udstyr efter mål og CE-mærket skal fjernes. Den, der specialtilpasser CE-mærket medicinsk udstyr uden for fabrikantens specifikationer, pådrager sig ansvaret for udstyrets kvalitet, sikkerhed og ydeevne og bliver ansvarlig fabrikant af udstyr efter mål. Såfremt kørestolsproducentens brugs- og monteringsvejledning følges ved montering af Dahl Docking Systemer, forbliver kørestolsproducentens CE-mærkning intakt. På vores hjemmeside kan kørestolsproducenters manualer med instruktioner til alle CE-godkendte kørestole downloades.

Overensstemmelseserklæring

Dahl Engineering har som målsætning at kunne tilbyde produkter til kørestolsbrugere, der opfylder de skrappe EU M1 sikkerhedskrav for personbiler, og så vidt det er muligt, hjælpe-midlets konstruktion og funktion taget i betragtning. Derfor arbejder vi til stadighed med at opbygge et leveringsprogram af testede monteringsæt til forskellige køretøjer og kørestole. Disse monteringsæt testes i henhold til EU-forordning 2018/858, ECE R14 & R17, der omhandler sæder og sikkerhedssellers forankring i motorkøretøjer.

Docking systemet (#501750) er frontalt crash-testet ved 48 km/t, 20 g i sammenhæng med en **surrogatkørestol**, med en vægt på 200 kg, + testdukker på henholdsvis 76,4 kg og 102 kg, hvor hofteselen var forankret på normal vis i vognbunden (i alt 276,4 kg, og 302 kg).

Som producent erklærer vi hermed, at docking systemets oprindelsesland er Danmark, og at docking systemet og de kørestole, der er anført på vores hjemmeside, er testet og godkendt i henhold til følgende:

- ISO 10542-1:2012 med ISO-surrogatkørestol
- ISO 7176-19:2008, med specifikke kørestole, se liste over testede og godkendte kørestole på vores hjemmeside
- EU-forordning 2018/858, ECE R14 & R17 i mange forskellige køretøjer, se produktkatalog
- ECE R10 (elektromagnetisk kompatibilitet i køretøjer)
- Et sædeunderstel der passer til docking-stationen er endvidere blevet testet i henhold til ECE R14 og ECE R17

Claus Dahl Pedersen, CEO
Dahl Engineering ApS

Besøg vores hjemmeside for mere information

Alle testede og godkendte kørestole samt kørestolsproducentens brugs- og monteringsvejledning kan findes på vores hjemmeside - under Produkter - Dahl Docking Systemer: dahlengineering.dk



Alle testede og godkendte monteringsæt kan findes i vores produktkatalog, som kan downloades fra vores hjemmeside - under support: dahlengineering.dk



Forespørg os venligst, om en kørestol eller et monteringsæt, der er testet i henhold til ovennævnte regulativer, kan leveres til det konkrete køretøj. I så fald eksisterer en separat testrapport med tilhørende monteringsvejledning, som **skal** følges ved montering af docking stationen.

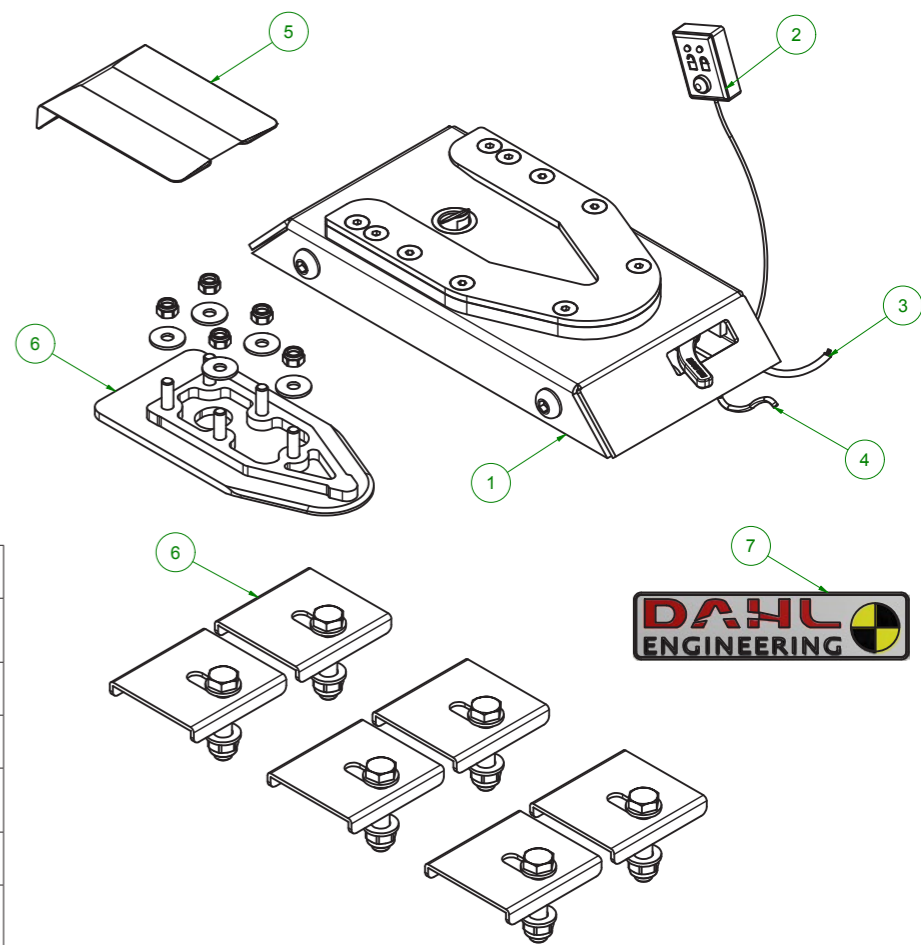
Produktoversigt

Kontrol af de leverede dele:
Start med at kontrollere at alle tilhørende dele er leveret med. Kontakt os venligst omgående, hvis der skulle mangle noget.

Indholdet af et standardsæt med Dahl Docking Station art. nr. 501750 er vist på næste side. Sikkerhedsseler til personsikring er ikke inkluderet i et standardsæt. Dette skal bestilles separat! Venligst find tilbehør og reservedele i de tilsvarende kapitler.

Position	Navn	Art. nr.	Antal
1	Dahl Docking Station MK II	501720	1
2	Betjeningspanel	500688	1
3	Strømkabel	500703	1
4	Kabel til parkeringsbremse	500702	1
5	Nødduløserværktøj	503161	1
6	Montagesæt til Docking Station MK II	501813	1

Art.nr. 501750



Dokumentation ved udlevering af køretøjet til kunden

Køretøjsoplysninger: _____

Mærke & Model: _____

Bilens stel nummer: _____

Årgang: _____

Oplysninger om docking station: _____

Art. #: _____

Serienummer: _____

Produktionsdato: _____

KØRETØJETS 1. EJER

Navn: _____

Vej: _____

By: _____

Telefon: _____

Servicepartners stempel

Telefon: _____

KØRETØJETS 3. EJER

Navn: _____

Vej: _____

By: _____

Telefon: _____

Servicepartners stempel

Telefon: _____

KØRETØJETS 2. EJER

Navn: _____

Vej: _____

By: _____

Telefon: _____

Servicepartners stempel

Telefon: _____

KØRETØJETS 4. EJER

Navn: _____

Vej: _____

By: _____

Telefon: _____

Servicepartners stempel

Telefon: _____

Serviceinterval og -dokumentation

Dato: _____ Km: _____

En gang om året eller efter behov udføres følgende:

- Docking stationens overdel afmonteres forsigtigt (de to bolte i hver side afmonteres).
- Docking stationen rengøres.
- Låsecylinder og låsetap rengøres og smøres med en tynd olie.
- Låsetap udskiftes, hvis tegn på korrosion eller anden beskadigelse (art. nr. 503555).
- Stålwire til låsetap art.nr. 502400 justeres om nødvendigt.
- Alle stålwirer undersøges for tegn på slitage eller begyndende brud. Udskiftes hvis dette er tilfældet.
- Senest hvert andet år eller for hver 4000 anvendelser udskiftes stålwire, rulle samt fjeder. Bestil service kit med art.nr. 502010 (dockinger produceret inden 05/2017) eller art.nr. 502493 (dockinger produceret fra 06/2017) som indeholder disse dele.
- Afprøv om den manuelle nødudløser, samt evt. manuelt betjeningsgreb nr. 500680 fungerer korrekt.
- Undersøg, om ledninger sidder løse i klemmerne, og om de er hele og isolerede. Udskift om nødvendig.
- Afprøv om elektromagneten /solenoid fungerer korrekt.
- Afprøv om micro switch art. nr.500690 fungerer korrekt. Kan findes på reservedelsliste.
- Afprøv om advarselstenen (hyletone) aktiveres og fungerer korrekt.
- Afprøv om lysdioderne i betjeningspanelet fungerer korrekt samtidig med advarselstenen.
- Undersøg, om møtrikker, bolte og skruer er løse eller er blevet beskadiget. Efterspænd/udskift om nødvendigt. Dette gælder også låsepladen og dennes montering under kørestolen.

Service gennemført:

Stempel

Udskiftede dele:

Næste service

Dato: _____

Serviceinterval og -dokumentation

Dato: _____ Km: _____

En gang om året eller efter behov udføres følgende:

- Docking stationens overdel afmonteres forsigtigt (de to bolte i hver side afmonteres).
- Docking stationen rengøres.
- Låsecylinder og låsetap rengøres og smøres med en tynd olie.
- Låsetap udskiftes, hvis tegn på korosion eller anden beskadigelse (art. nr. 503555).
- Stålwire til låsetap art.nr. 502400 justeres om nødvendigt.
- Alle stålwirer undersøges for tegn på slitage eller begyndende brud. Udskiftes hvis dette er tilfældet.
- Senest hvert andet år eller for hver 4000 anvendelser udskiftes stålwire, rulle samt fjeder. Bestil service kit med art.nr. 502010 (dockinger produceret inden 05/2017) eller art.nr. 502493 (dockinger produceret fra 06/2017) som indeholder disse dele.
- Afprøv om den manuelle nødudløser, samt evt. manuelt betjeningsgreb nr. 500680 fungerer korrekt.
- Undersøg, om ledninger sidder løse i klemmerne, og om de er hele og isolerede. Udskift om nødvendig.
- Afprøv om elektromagneten /solenoid fungerer korrekt.
- Afprøv om micro switch art. nr.500690 fungerer korrekt. Kan findes på reservedelsliste.
- Afprøv om advarselstonen (hyletone) aktiveres og fungerer korrekt.
- Afprøv om lysdioderne i betjeningspanelet fungerer korrekt samtidig med advarselstonen.
- Undersøg, om møtrikker, bolte og skruer er løse eller er blevet beskadiget. Efterspænd/udskift om nødvendigt. Dette gælder også låsepladen og dennes montering under kørestolen.

Service gennemført:

Stempel

Udskiftede dele:

Næste service

Dato: _____

Serviceinterval og -dokumentation

Dato: _____ Km: _____

En gang om året eller efter behov udføres følgende:

- Docking stationens overdel afmonteres forsigtigt (de to bolte i hver side afmonteres).
- Docking stationen rengøres.
- Låsecylinder og låsetap rengøres og smøres med en tynd olie.
- Låsetap udskiftes, hvis tegn på korosion eller anden beskadigelse (art. nr. 503555).
- Stålwire til låsetap art.nr. 502400 justeres om nødvendigt.
- Alle stålwirer undersøges for tegn på slitage eller begyndende brud. Udskiftes hvis dette er tilfældet.
- Senest hvert andet år eller for hver 4000 anvendelser udskiftes stålwire, rulle samt fjeder. Bestil service kit med art.nr. 502010 (dockinger produceret inden 05/2017) eller art.nr. 502493 (dockinger produceret fra 06/2017) som indeholder disse dele.
- Afprøv om den manuelle nødudløser, samt evt. manuelt betjeningsgreb nr. 500680 fungerer korrekt.
- Undersøg, om ledninger sidder løse i klemmerne, og om de er hele og isolerede. Udskift om nødvendig.
- Afprøv om elektromagneten /solenoid fungerer korrekt.
- Afprøv om micro switch art. nr.500690 fungerer korrekt. Kan findes på reservedelsliste.
- Afprøv om advarselstonen (hyletone) aktiveres og fungerer korrekt.
- Afprøv om lysdioderne i betjeningspanelet fungerer korrekt samtidig med advarselstonen.
- Undersøg, om møtrikker, bolte og skruer er løse eller er blevet beskadiget. Efterspænd/udskift om nødvendigt. Dette gælder også låsepladen og dennes montering under kørestolen.

Service gennemført:

Stempel

Udskiftede dele:

Næste service

Dato: _____

Serviceinterval og -dokumentation

Dato: _____ Km: _____

En gang om året eller efter behov udføres følgende:

- Docking stationens overdel afmonteres forsigtigt (de to bolte i hver side afmonteres).
- Docking stationen rengøres.
- Låsecylinder og låsetap rengøres og smøres med en tynd olie.
- Låsetap udskiftes, hvis tegn på korosion eller anden beskadigelse (art. nr. 503555).
- Stålwire til låsetap art.nr. 502400 justeres om nødvendigt.
- Alle stålwirer undersøges for tegn på slitage eller begyndende brud. Udskiftes hvis dette er tilfældet.
- Senest hvert andet år eller for hver 4000 anvendelser udskiftes stålwire, rulle samt fjeder. Bestil service kit med art.nr. 502010 (dockinger produceret inden 05/2017) eller art.nr. 502493 (dockinger produceret fra 06/2017) som indeholder disse dele.
- Afprøv om den manuelle nødudløser, samt evt. manuelt betjeningsgreb nr. 500680 fungerer korrekt.
- Undersøg, om ledninger sidder løse i klemmerne, og om de er hele og isolerede. Udskift om nødvendig.
- Afprøv om elektromagneten /solenoid fungerer korrekt.
- Afprøv om micro switch art. nr.500690 fungerer korrekt. Kan findes på reservedelsliste.
- Afprøv om advarselstenen (hyletone) aktiveres og fungerer korrekt.
- Afprøv om lysdioderne i betjeningspanelet fungerer korrekt samtidig med advarselstenen.
- Undersøg, om møtrikker, bolte og skruer er løse eller er blevet beskadiget. Efterspænd/udskift om nødvendigt. Dette gælder også låsepladen og dennes montering under kørestolen.

Service gennemført:

Stempel

Udskiftede dele:

Næste service

Dato: _____

Serviceinterval og -dokumentation

Dato: _____ Km: _____

En gang om året eller efter behov udføres følgende:

- Docking stationens overdel afmonteres forsigtigt (de to bolte i hver side afmonteres).
- Docking stationen rengøres.
- Låsecylinder og låsetap rengøres og smøres med en tynd olie.
- Låsetap udskiftes, hvis tegn på korosion eller anden beskadigelse (art. nr. 503555).
- Stålwire til låsetap art.nr. 502400 justeres om nødvendigt.
- Alle stålwirer undersøges for tegn på slitage eller begyndende brud. Udskiftes hvis dette er tilfældet.
- Senest hvert andet år eller for hver 4000 anvendelser udskiftes stålwire, rulle samt fjeder. Bestil service kit med art.nr. 502010 (dockinger produceret inden 05/2017) eller art.nr. 502493 (dockinger produceret fra 06/2017) som indeholder disse dele.
- Afprøv om den manuelle nødudløser, samt evt. manuelt betjeningsgreb nr. 500680 fungerer korrekt.
- Undersøg, om ledninger sidder løse i klemmerne, og om de er hele og isolerede. Udskift om nødvendig.
- Afprøv om elektromagneten /solenoid fungerer korrekt.
- Afprøv om micro switch art. nr.500690 fungerer korrekt. Kan findes på reservedelsliste.
- Afprøv om advarselstenen (hyletone) aktiveres og fungerer korrekt.
- Afprøv om lysdioderne i betjeningspanelet fungerer korrekt samtidig med advarselstenen.
- Undersøg, om møtrikker, bolte og skruer er løse eller er blevet beskadiget. Efterspænd/udskift om nødvendigt. Dette gælder også låsepladen og dennes montering under kørestolen.

Service gennemført:

Stempel

Udskiftede dele:

Næste service

Dato: _____

Serviceinterval og -dokumentation

Dato: _____ Km: _____

En gang om året eller efter behov udføres følgende:

- Docking stationens overdel afmonteres forsigtigt (de to bolte i hver side afmonteres).
- Docking stationen rengøres.
- Låsecylinder og låsetap rengøres og smøres med en tynd olie.
- Låsetap udskiftes, hvis tegn på korosion eller anden beskadigelse (art. nr. 503555).
- Stålwire til låsetap art.nr. 502400 justeres om nødvendigt.
- Alle stålwirer undersøges for tegn på slitage eller begyndende brud. Udskiftes hvis dette er tilfældet.
- Senest hvert andet år eller for hver 4000 anvendelser udskiftes stålwire, rulle samt fjeder. Bestil service kit med art.nr. 502010 (dockinger produceret inden 05/2017) eller art.nr. 502493 (dockinger produceret fra 06/2017) som indeholder disse dele.
- Afprøv om den manuelle nødudløser, samt evt. manuelt betjeningsgreb nr. 500680 fungerer korrekt.
- Undersøg, om ledninger sidder løse i klemmerne, og om de er hele og isolerede. Udskift om nødvendig.
- Afprøv om elektromagneten /solenoid fungerer korrekt.
- Afprøv om micro switch art. nr.500690 fungerer korrekt. Kan findes på reservedelsliste.
- Afprøv om advarselstonen (hyletone) aktiveres og fungerer korrekt.
- Afprøv om lysdioderne i betjeningspanelet fungerer korrekt samtidig med advarselstonen.
- Undersøg, om møtrikker, bolte og skruer er løse eller er blevet beskadiget. Efterspænd/udskift om nødvendigt. Dette gælder også låsepladen og dennes montering under kørestolen.

Service gennemført:

Stempel

Udskiftede dele:

Næste service

Dato: _____

Serviceinterval og -dokumentation

Dato: _____ Km: _____

En gang om året eller efter behov udføres følgende:

- Docking stationens overdel afmonteres forsigtigt (de to bolte i hver side afmonteres).
- Docking stationen rengøres.
- Låsecylinder og låsetap rengøres og smøres med en tynd olie.
- Låsetap udskiftes, hvis tegn på korosion eller anden beskadigelse (art. nr. 503555).
- Stålwire til låsetap art.nr. 502400 justeres om nødvendigt.
- Alle stålwirer undersøges for tegn på slitage eller begyndende brud. Udskiftes hvis dette er tilfældet.
- Senest hvert andet år eller for hver 4000 anvendelser udskiftes stålwire, rulle samt fjeder. Bestil service kit med art.nr. 502010 (dockinger produceret inden 05/2017) eller art.nr. 502493 (dockinger produceret fra 06/2017) som indeholder disse dele.
- Afprøv om den manuelle nødudløser, samt evt. manuelt betjeningsgreb nr. 500680 fungerer korrekt.
- Undersøg, om ledninger sidder løse i klemmerne, og om de er hele og isolerede. Udskift om nødvendig.
- Afprøv om elektromagneten /solenoid fungerer korrekt.
- Afprøv om micro switch art. nr.500690 fungerer korrekt. Kan findes på reservedelsliste.
- Afprøv om advarselstonen (hyletone) aktiveres og fungerer korrekt.
- Afprøv om lysdioderne i betjeningspanelet fungerer korrekt samtidig med advarselstonen.
- Undersøg, om møtrikker, bolte og skruer er løse eller er blevet beskadiget. Efterspænd/udskift om nødvendigt. Dette gælder også låsepladen og dennes montering under kørestolen.

Service gennemført:

Stempel

Udskiftede dele:

Næste service

Dato: _____

Serviceinterval og -dokumentation

Dato: _____ Km: _____

En gang om året eller efter behov udføres følgende:

- Docking stationens overdel afmonteres forsigtigt (de to bolte i hver side afmonteres).
- Docking stationen rengøres.
- Låsecylinder og låsetap rengøres og smøres med en tynd olie.
- Låsetap udskiftes, hvis tegn på korrosion eller anden beskadigelse (art. nr. 503555).
- Stålwire til låsetap art.nr. 502400 justeres om nødvendigt.
- Alle stålwirer undersøges for tegn på slitage eller begyndende brud. Udskiftes hvis dette er tilfældet.
- Senest hvert andet år eller for hver 4000 anvendelser udskiftes stålwire, rulle samt fjeder. Bestil service kit med art.nr. 502010 (dockinger produceret inden 05/2017) eller art.nr. 502493 (dockinger produceret fra 06/2017) som indeholder disse dele.
- Afprøv om den manuelle nødudløser, samt evt. manuelt betjeningsgreb nr. 500680 fungerer korrekt.
- Undersøg, om ledninger sidder løse i klemmerne, og om de er hele og isolerede. Udskift om nødvendig.
- Afprøv om elektromagneten /solenoid fungerer korrekt.
- Afprøv om micro switch art. nr.500690 fungerer korrekt. Kan findes på reservedelsliste.
- Afprøv om advarselstonen (hyletone) aktiveres og fungerer korrekt.
- Afprøv om lysdioderne i betjeningspanelet fungerer korrekt samtidig med advarselstonen.
- Undersøg, om møtrikker, bolte og skruer er løse eller er blevet beskadiget. Efterspænd/udskift om nødvendigt. Dette gælder også låsepladen og dennes montering under kørestolen.

Service gennemført:

Stempel

Udskiftede dele:

Næste service

Dato: _____

Brugervejledning - Betjening af docking stationen

Se også funktionsbeskrivelsen af docking stationen på næste side. Brugere skal gennemlæse hele denne vejledning inden ibrugtagning.

Fastgørelse af kørestolen i docking stationen

1. For at anvende systemet køres langsomt og lige hen over docking stationen. Låsepladen under kørestolen hjælper med at guide kørestolen på plads i docking stationen. Når låsepladen er helt fremme i docking stationen, fastlåser en fjederbelastet låsetap automatisk låsepladen.
2. Docking stationen er udstyret med en kontrolkontakt, som indikerer, om låsepladen er korrekt fastlåst i docking stationen. I det øjeblik låsepladen berører låsetappen, høres en advarselstone, og den røde diodelampe (LED) i betjeningspanelet lyser, indtil låsepladen er helt på plads, eller kørestolen køres væk fra docking stationen.
3. Som indikation på, at kørestolen er korrekt fastlåst, skal advarselstonen ophøre, den røde diode i betjeningspanelet være slukket og den grønne diodelampe (LED) lyse.
4. Når kørestolen er fastlåst, monteres sikkerhedsselelen og justeres, så den passer til brugeren.

Sæt ikke køretøjet i bevægelse, mens en kørestol er ved at køre på plads i docking stationen. Benyt i det hele taget ikke køretøjet, hvis kørestolen ikke er korrekt fastlåst, advarselstonen lyder, og/eller den røde advarsel lampe (LED) i betjeningspanelet blinker eller lyser! Kontroller derfor altid om låsepladen er korrekt fastlåst i docking stationen ved at prøve at bakke kørestolen ud af docking stationen inden køretøjet sættes i bevægelse (Det må ikke være muligt at bakke kørestolen ud

af docking stationen uden at trykke på den røde knap i betjeningspanelet).

Frigørelse fra docking stationen

1. Når køretøjet er bragt til standsning fjernes sikkerhedsselelen.
2. For at frigøre, køre kørestolen så langt frem i Docking Stationen, som du kan, for at aflaste tryk på låsetappen og tryk herefter på den røde knap i betjeningspanelet. Låsetappen udløses/frigøres i ca. 5 eller 8 sekunder. Herefter låses/aktiveres låsetappen automatisk igen. Forsøg ikke at bakke ude af docking stationen indtil den røde LED i betjeningspanelet, som indikerer frigørelses position, lyser.

ADVARSEL!

Hvis man starter med at bakke ud af docking stationen inden den røde LED lyser og låsetappen er blevet udløst, risikerer at låsetappen ikke kan udløses og det bliver umuligt at bakke ude af dockingingen. Når dette sker, venligst gentag frigørelses procedure.

3. Køre kørestolen væk fra docking stationen inden de ca. 5 eller 8 sekunder er gået.

Hvis låsetappen ikke udløses, når du trykker på den røde knap i betjeningspanelet.

1. I tilfælde af elektrisk svigt, er der placeret en manuel nødudløser på docking stationens forkant. Den røde udløserarm trykkes til siden og fastholdes, så længe kørestolen køres væk.

2. Et kabelaktiveret manuelt betjeningsgreb kan også være monteret (tilbehør). Den røde udløserarm trykkes ligeledes til siden og fastholdes så længe kørestolen køres væk.
3. Der findes også et nødudløserværktøj i rød, som bliver leveret med hver docking station. Den skal sættes ind mellem kørestolens låseplade og docking stationen for at frigøre kørestolen.

Docking stationen, seler og komponenter bør efteres mindst én gang om året i overensstemmelse med Serviceinterval og -dokumentation.

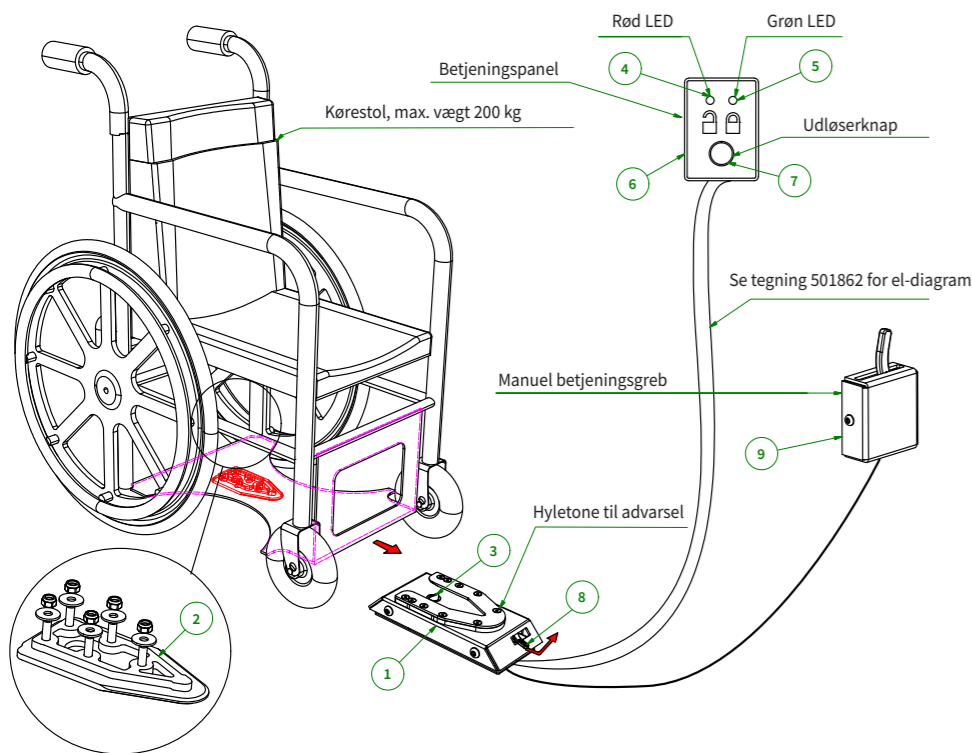
Sikkerhedsseler (Tilbehør til docking station)

Sikkerhedsseler skal efterses og rengøres jævnligt. Udskift seler eller stropper, der er solafblegede, flossede, har flænger eller er åbenbart tyndslidte. Komponenter, der er beskadiget eller slidte, skal ligeledes udskiftes. Undgå tilsmudsning af seler med kemikalier, polermidler, olie og speciel batterisyre.

Rengøring af seler:

Håndvaskes med varmt vand og mild sæbe. Skyl grundigt med vand og lad tørre i skyggen. Udsæt ikke seler for blegning og anvend aldrig stærke rengøringsmidler. Smør kun bevægelige metaldele, der ikke er i kontakt med selebånd, med tynd olie, når det er nødvendigt, og i så fald meget forsigtigt. Smør aldrig selestramme eller andre komponenter, der er en del af sikkerhedsselelen. Lad aldrig selebånd (webbing) komme i kontakt med olie eller fedtstof.

Funktionsbeskrivelse



Tegning nr. 501733.

Dahl **Docking station (1)** er konstrueret til at fastholde Dahl's sædekonsol samt manuelle og elektriske kørestole i køretøjers vognbund. En **printplade** er monteret i docking stationen. Printpladen styrer og overvåger docking stationens funktioner, fordeler bl.a. strøm til de forskellige komponenter, modtager og sender signaler til og fra betjeningspanelet. Der medfølger ledningsnet. Foretag ikke modifikationer på det leverede ledningsnet eller andre komponenter. En **låseplade** og en **afstandsplade (2)** skal monteres under kørestolen. Når kørestolen køres hen imod docking stationen, føres kørestolen på plads med hjælp fra låsepladen. Når låsepladen er helt fremme i docking stationen, fastlåser en fjederbelastet **låsetap (3)** automatisk låsepladen. Docking stationen er udstyret med en indbygget kontrolkontakt/micro switch, som indikerer, om låsepladen er korrekt fastlåst i docking stationen. I det øjeblik låsepladen berører låsetappen, høres en advarselstone (hyletone), og den **røde diode/lampe - LED (4)** i betjeningspanelet lyser, indtil låsepladen er helt på plads eller kørestolen køres væk fra docking stationen. Med kørestolen korrekt fastlåst ophører advarselstone og den **grønne diode/lampe - LED (5)** i betjeningspanelet vil lyse som indikation af, at kørestolen er fastlåst. **Betjeningspanelet (6)** er udstyret med en **trykknop (7)**, der er forbundet til en elektromagnet, som udløser/frigør låsetappen i 5 eller 8 sekunder, hvorefter den automatisk låses igen.

I tilfælde af elektrisk fejl findes en **manuel nødudløser (8)** på docking stationens forkant. Udløserarmen trykkes til siden og fastholdes for at frigøre kørestolen. Et kabel som aktiverer **manuel betjeningsgreb (9)** kan bestilles som tilbehør. Der medfølger befæstelsesmaterialer i form af bolte, møtrikker og skiver m.m.

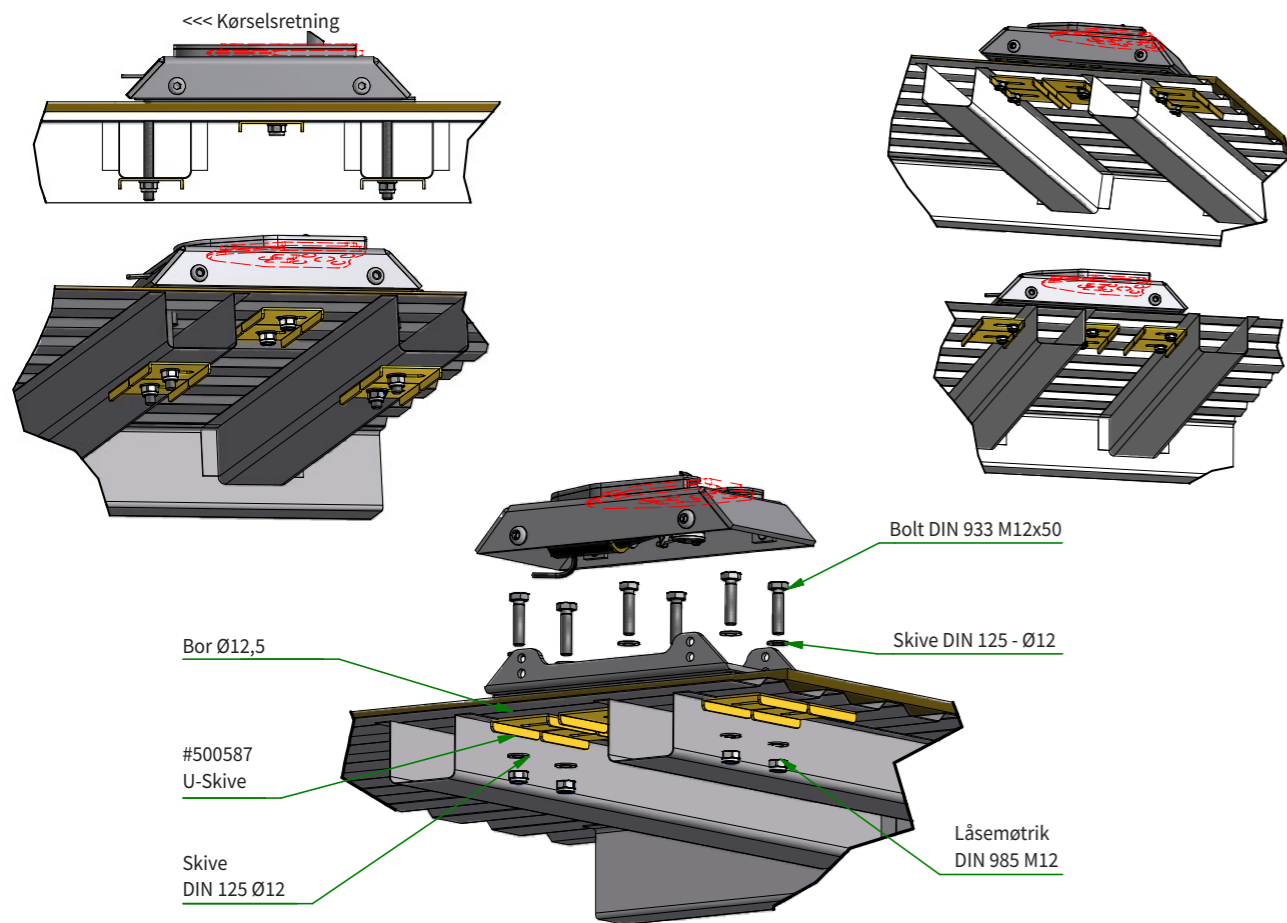
Montering af Docking Stationen

Montering skal udføres af en kvalificeret og erfaren tekniker/montør.

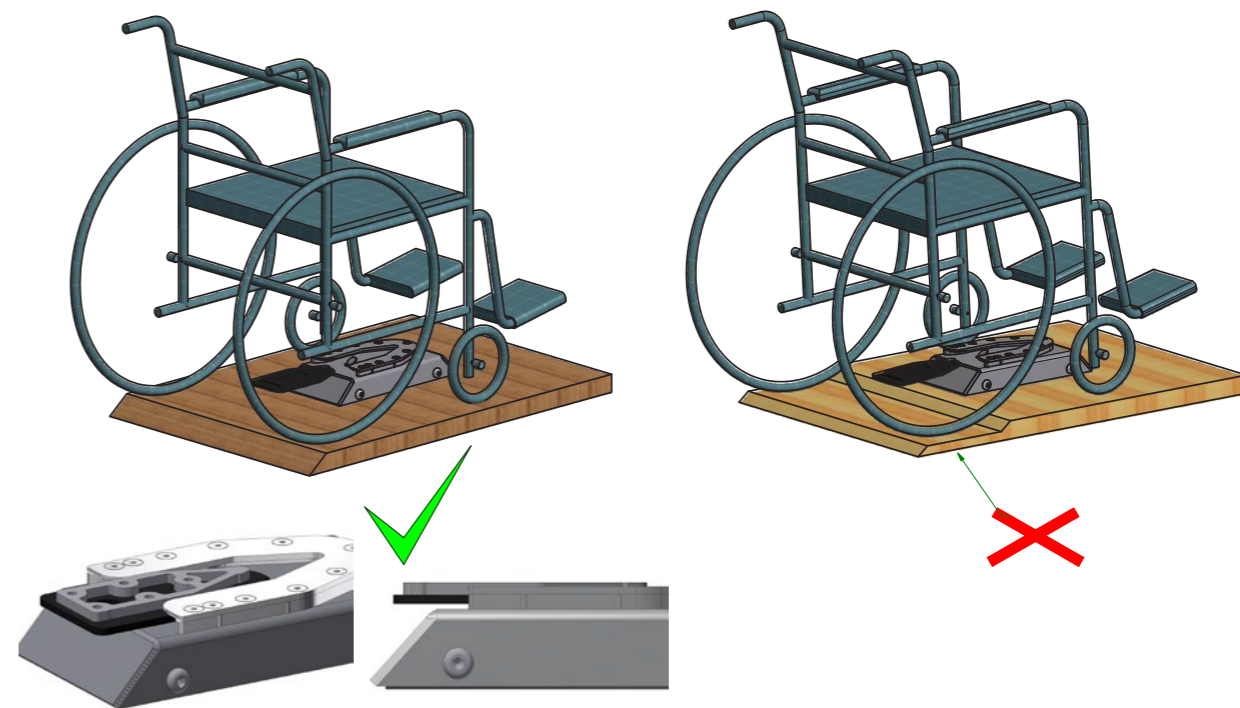
I området hvor kørestolen skal fastlåses i docking systemet, skal der være et jævnt gulv i hele kørestolens bredde og længde. Længden på det jævne gulv skal være så langt, at man kan køre på plads i docking stationen uden problemer. Det er vigtigt, at der, hvor docking stationen skal monteres, ikke er forskel i højden på gulvet fra den ene side til den anden. Det er ligeledes vigtigt, at låsepladen monteres lige/horizontalt under kørestolen. Hvis man ikke er omhyggelig med ovenstående risikeres, at kørestolen ikke kan køre ordentligt på plads i docking stationen.

- Låsepladen og afstandspladen monteres under kørestolen i overensstemmelse med kørestolsproducentens anvisninger i manualen samt anvisninger på tegning nr. 501733 (se forrige side). Forinden låsepladen og afstandsplade monteres, udføres efterfølgende:
 - Montøren skal sikre sig, at kørestolen, hvor låsepladen skal fastgøres, har en solid konstruktion, som kan modstå belastningen under en kollision. På vores hjemmeside <http://wtors.com> kan man se listen med alle godkendte adaptionsæt til kørestole og downloade producenternes brugs- og monteringsvejledninger, som skal følges ved montering af låseplade og afstandsplade.
 - Forinden låsepladen og afstandsplade kan monteres, udføres efterfølgende: vær opmærksom på at bolte art. #502800 til fastgørelse af låsepladen er specialfremstillede bolte, som kun leveres i en længde. Det er meget vigtigt at montøren sørger for at beskære boltene omhyggeligt til den korrekte længde, som passer til den enkelte kørestols godkendte adaptionsæt med eventuelle afstandsplader. Hvis boltene laves for korte til at have fuldt indgreb i hele gevinddybden - vil disse ikke være stærke nok til at modstå belastningen under en kollision. Hvis boltene er for lange kan batterierne eller andre kørestolskomponenter blive beskadiget. Vær derfor omhyggelig ved afkortning af boltene.
- Placér kørestolen, med brugeren siddende deri, fremadvendt i køretøjet på det ønskede monteringssted. Hvis det er en selvkører skal man sørge for, at brugeren fra positionen kan nå og betjene alle nødvendige kørefunktioner på forsvarligt vis.
- For at kunne tilpasse låsepladen til kørestolen, måles frihøjden med brugeren siddende i kørestolen. Afstandsplader i forskellige tykkelser købes som tilbehør - se mere i tilsvarende kapitel.
- Placér docking stationen under kørestolen og placér evt. nødvendige afstandsstykker under docking stationen. Det er tilladt at opklodse docking stationen med Dahl's afstandsstykker - op til maksimalt 25 mm.
- Opmærk docking stationens placering på gulvet samt låsepladens placering under kørestolen.
- Bed kørestolsbrugeren om at forlade køretøjet, så monteringsarbejdet kan begynde.
- Afmontér **forsigtigt** docking stationens overdel (elektroniske komponenter er monteret i overdelen!). Opmærk boltens placering på vognbunden, og bor huller gennem vognbunden. Vær omhyggelig ved opmåling og gennemboring af vognbunden, så beskadigelse af bremsørør, ledninger, brændstoftank og lignende undgås. Bor aldrig hullerne, før at du er sikker på, at hullerne passer med placering af monteringsdele.
- Fastbolt docking stationen med de medleverede bolte, møtrikker osv. Se illustrationer på de følgende sider eller køretøjsspecifikke monteringsvejledning, som kan rekvireres hos Dahl Engineering.
- Hvis kabelaktiveret betjeningsgreb skal monteres, skal kablet monteres, inden docking stationens overdel forsigtigt monteres igen. Husk også elektrisk tilslutning inden overdelen monteres.

Monteringseksempler



Monteringseksempler



For at kompensere for dæk slitage eller komprimering/slitage af gulvtæppet - juster låsepladen, sådan at den placeres øverst i mellemrummet for låsepladen. Det anbefales at bruge vinyl eller en anden hård overflade, som ikke, lige som gulvtæppet, bliver komprimeret eller slidt.

Elektrisk tilslutning

1. Afmonter kablet på batteriets negative pol.
2. Find et egnet monteringssted til betjeningspanelet.
Hvis docking stationen anvendes til en selvkører - På et let tilgængeligt og synligt sted, når kørestolen er fastlåst i docking stationen, og føreren ser fremad fra førerpladsen.
Hvis docking stationen er til en passager - På et sted, som er synligt når føreren af køretøjet sidder i førersædet og ser fremad.
3. Ledninger skal monteres så de ikke bliver udsat for mekaniske belastninger, som f.eks. slitage, vibrationer, bræk og skarpe kanter, hvilket kan forårsage brud og medføre funktionsfejl, eller i værste fald kortslutning.
4. Se el-diagram og DIP switch indstillinger på de følgende sider. Strømforsyningen skal forsikres med en 30A sikring, som ikke medfølger.
5. **Tilslutning af styring**

Docking stationens styring kan indstilles således, at den elektriske udløserknap kun er virksom såfremt parkeringsbremsen aktiveres.

- A. Hvis **ikke** man ønsker denne funktion, forbindes ledninger som vist på fig. A - og kontakt nummer 3 på DIP switchen placeres på ON.

Hvis det elektriske udløsesystem udelukkende skal kunne betjenes, såfremt parkeringsbremsen er aktiveret, skal ledninger og kontakt nummer 3 på DIP switchen placeres på en af de efterfølgende måder:

Den korrekte indstilling af DIP Switchen i det enkelte køretøj, afhænger af, hvordan kontakten til parkeringsbremsen fungerer. Eksempelvis om kontakten er af typen normally open (NO) eller normally closed (NC), i figur B og C er kontakten forbundet til + men polaritet er uden betydning.

- B. Såfremt der, når parkeringsbremsen aktiveres, **sluttes** et signal således at der kan måles 12V på styringens parkeringsbremse terminaler 1 og 2 (polaritet er uden betydning), skal kontakt nummer 3 på DIP switchen placeres på OFF og ledningerne fra parkeringsbremsekontakten forbindes som vist på fig. B. (NO funktion).
- C. Såfremt der, når parkeringsbremsen aktiveres, **afbrydes** et signal således at der IKKE kan måles 12V på styringens parkeringsbremse terminaler 1 og 2 (polaritet er uden betydning,) skal kontakt nummer 3 på DIP switchen placeres på ON og ledningerne fra parkeringsbremsekontakten forbindes som vist på fig. C. (NC funktion).

Indstilling af låsetappens holdetid

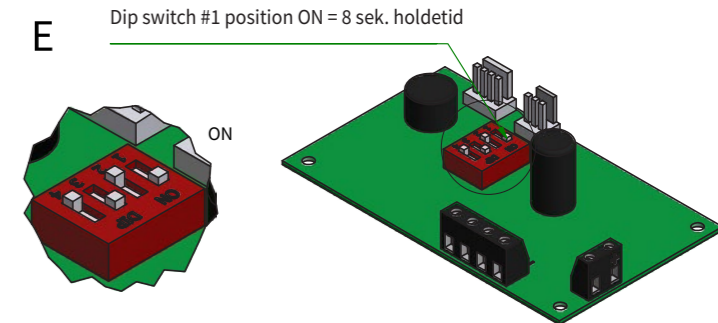
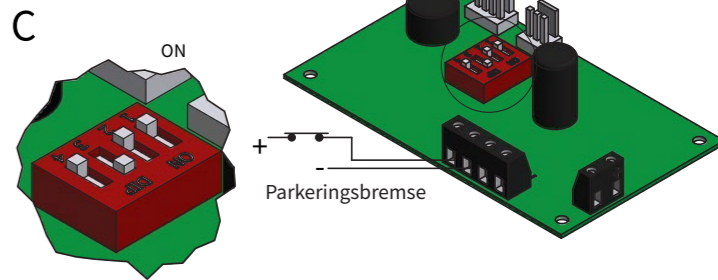
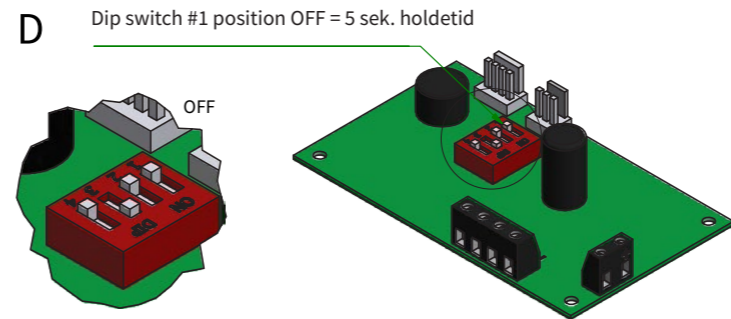
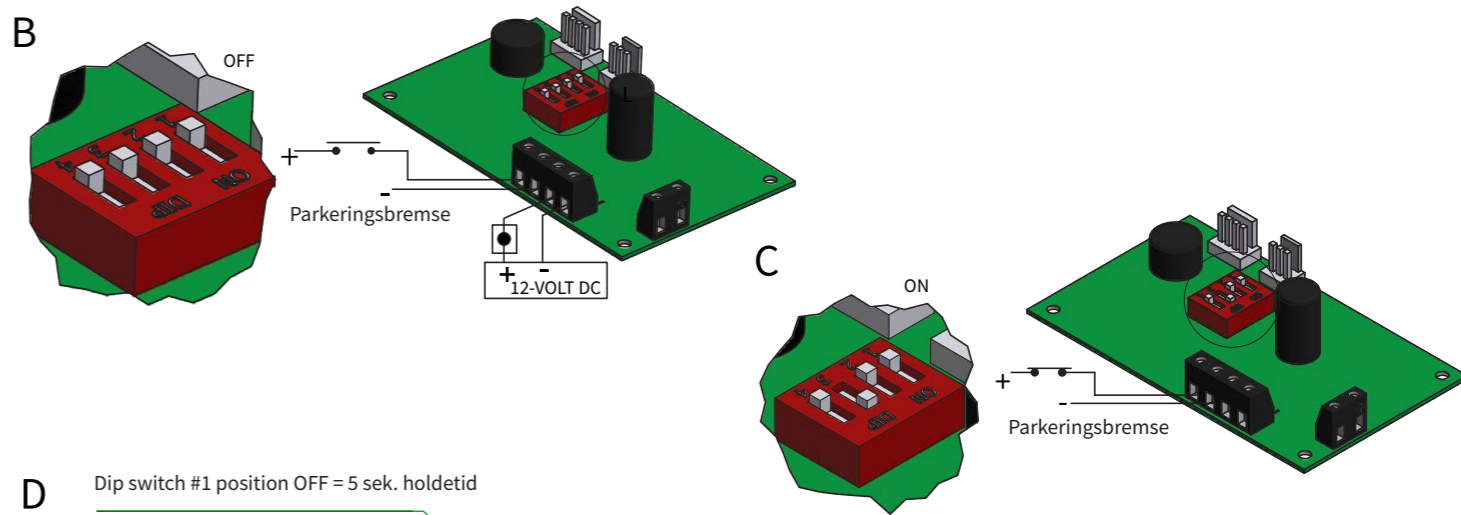
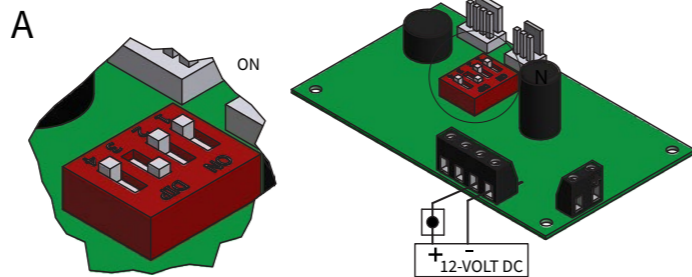
Docking stationens styring giver mulighed for at vælge om låsetappen skal oplåst i 5 eller 8 sekunder. Dette justeres på kontakt nummer 1 på DIP switchen, i figur D og E vises de to muligheder:

- D. Ønskes låsetappen oplåst i 5 sekunder skal kontakt nummer 1 på DIP switchen placeres på OFF som vist i figur D.
- E. Ønskes låsetappen oplåst i 8 sekunder skal kontakt nummer 1 på DIP switchen placeres på ON som vist i figur E.

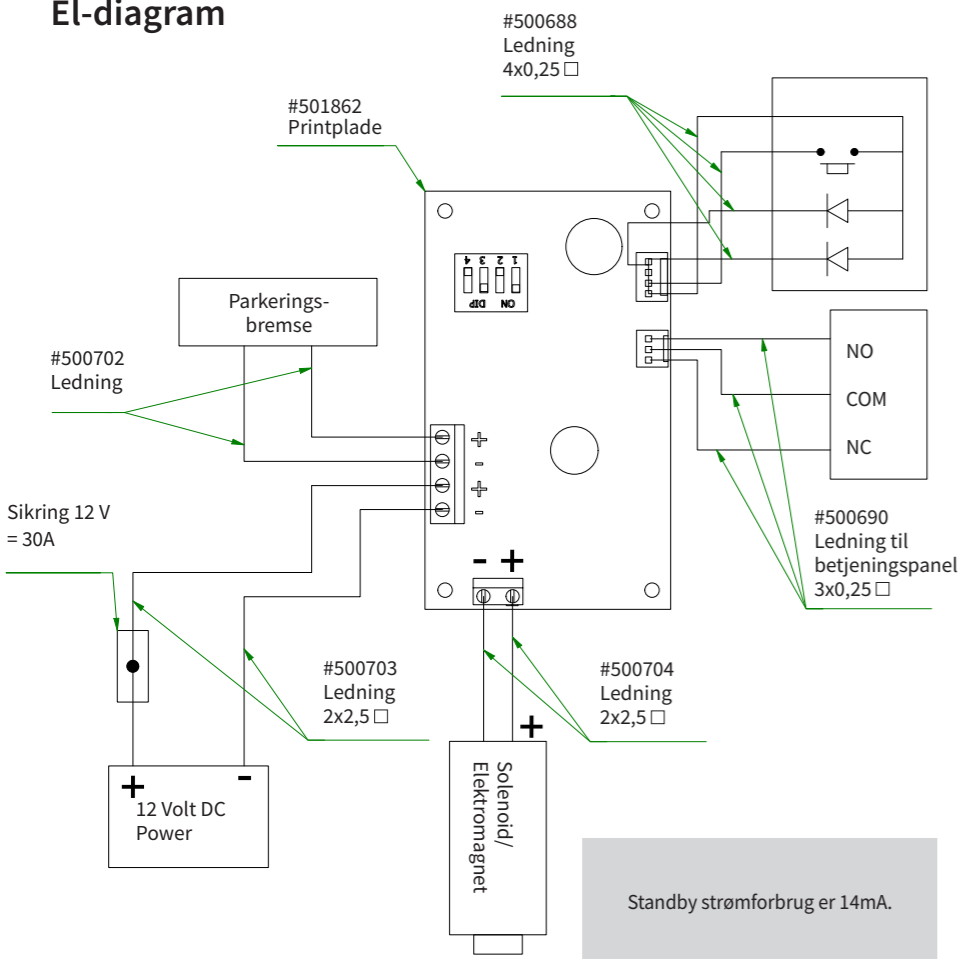
Ny funktion ved blokering af låsetappen

For at beskytte det elektriske system mod overbelastning pulserer strømmen til udløsemekanismen ved blokering af låsetappen. Dette kan i så fald høres som en pulserende klikke lyd fra docking stationen.

6. Montér forsigtigt docking stationens overdel, vær omhyggelig med at placere ledninger og kabler, så de ikke berører de bevægelige dele.
7. Montér kablet på batteriets negative pol.



El-diagram



Justering og slutkontrol

1. Kontrollér funktionen, betjeningen og placeringen af docking stationen, betjeningspanelet og sikkerheds-selen med brugeren siddende i kørestolen.
2. Kontrollér, om låsepladen og kørestol skraber imod docking stationen. Finjustér med afstandsplader, hvis nødvendigt.
3. Kontrollér, om alle bolte og møtrikker er spændt fast.
4. Kontrollér, om alle ledninger og kabler går fri af docking stationens og kørestolens bevægelige dele.
5. Kontrollér, om den manuelle nødudløser fungerer korrekt.
6. Kontrollér, om det kabel aktiverede manuelle betjeningsgreb fungerer korrekt - hvis monteret.
7. Instruer brugeren i korrekt anvendelse af docking stationen og gennemgå alle advarsler i denne vejledning.
8. Informer brugeren om vedligeholdelse og eftersyn, som anvist i Serviceinterval og -dokumentation.

På vores hjemmeside kan du finde videoer og flere informationer om service og montering af DAHL docking stationen.

Tilspændingsmoment

Tilspændingsmoment for bolte og møtrikker		
Gevindstørrelse	Minimum i Nm	Maximum i Nm
M5	4,5	5,9
M6	8	10
M8	20	25
M10	39,2	49
7/16" UNF	50	75
#502800	16	18

Ved tilspænding af møtrikker og bolte, må der ikke spændes så hårdt, at vognbundens profiler trykkes sammen eller deformeres. Spænd forsigtigt skrueerne indtil profilerne i vognbunden m.m. begynder at give efter, dog aldrig mere end det angivne maksimale tilspændingsmoment for bolten.

Korrosionsbeskyttelse

Alle huller og monteringsdele under vognbunden bør behandles med et korrosionsbeskyttende middel. Vær også opmærksom på bilproducentens eventuelle retningslinier for korrosionsbeskyttelse. For at undgå at vand trænger op gennem hullerne i vognbunden, skal hullerne tætnes med tætningsmasse.

Advarsel

I lande hvor lovgivningen kræver opfyldelse af EU Forordning 2018/858, Bilag II, Del III, Tillæg 3 vedr. køretøjer indrettet til kørestole, SKAL der anvendes et monterings sæt, som er blevet testet til kørestolens position i det konkrete køretøj til montering af docking system og sikkerhedssele til kørestolsbrugeren.

Forhør os venligst om det aktuelle leveringsprogram af køretøjsspecifikke forankringssæt med tilhørende monteringsvejledning.

Såfremt en køretøjsspecifik godkendelse og vejledning findes, skal denne rekvireres hos Dahl Engineering og følges ved montering af sikkerhedssele, gulvbeslag, gulvskinner og Docking Station.

De efterfølgende monteringsseksempler for montering af Dahl Docking Station kan således kun anvendes i lande, hvor der ikke stilles krav om test af docking systemet i det konkrete køretøj og monteringsposition.

Vi anbefaler dog altid, at montere et monterings sæt, som er blevet testet i det konkrete køretøj!

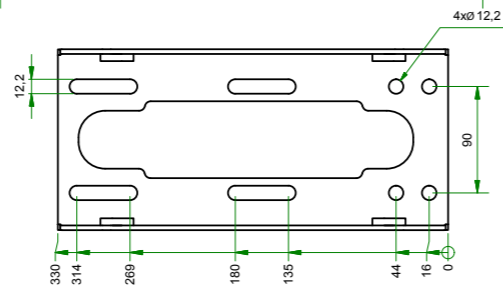
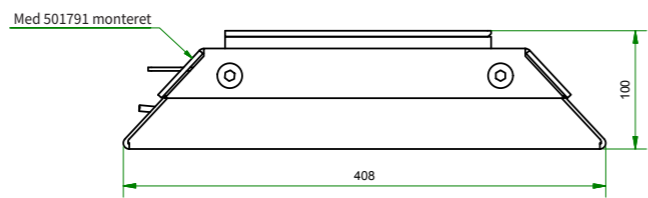
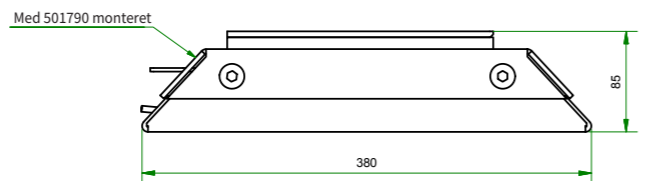
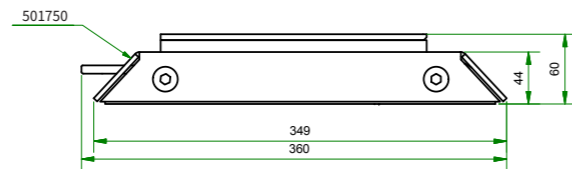
Tilbehør til montering af Dahl Docking Station

Vi tilbyder forskellige tilbehørsartikler bl.a. afstandsplader til finjustering af højden, et manuelt betjeningsgreb, testede monteringsæt samt et sædeunderstel, der passer til docking stationen. Sædeunderstel, art.nr. 500650, 502270 og 503245 betyder, at man kan anvende docking stationen til både en kørestol og et bilsæde. De nævnte sædeunderstel er testet i henhold til ECE regulativ R14 & R17 i en lang række køretøjer.

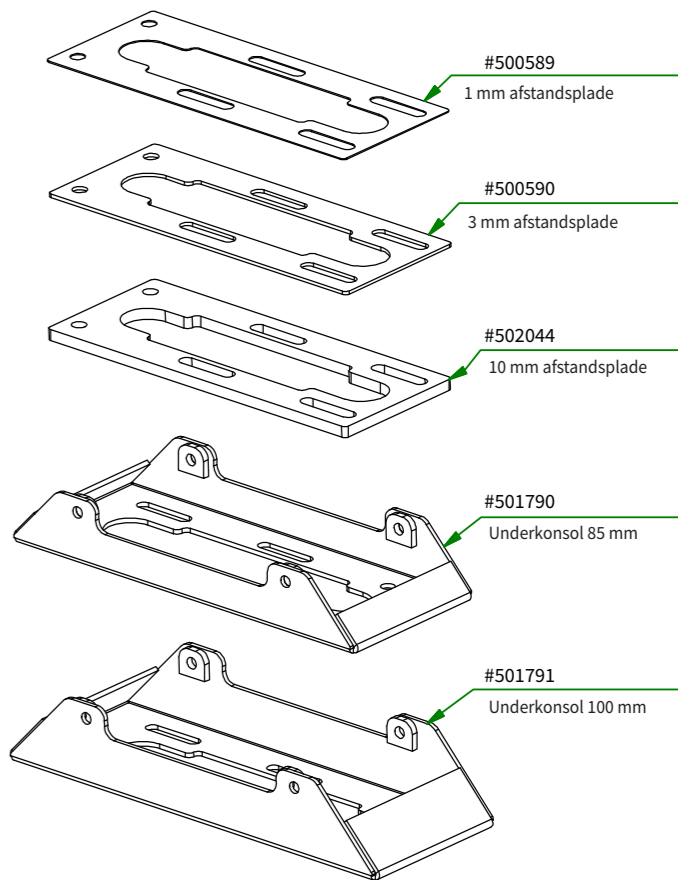
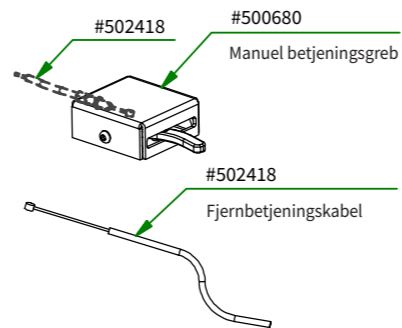
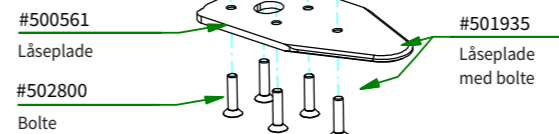
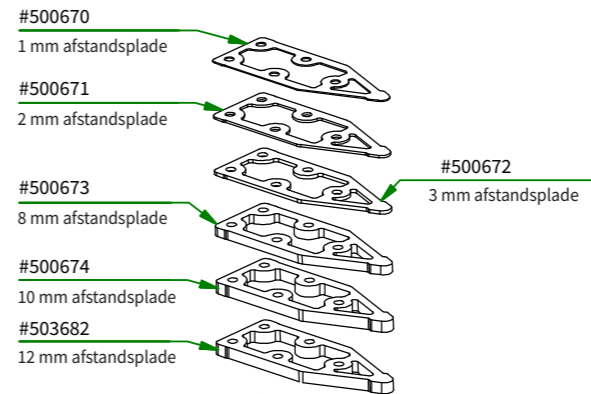
Se venligst aktuelt leveringsprogram af testede indbygningsæt i vores produkt katalog, som kan downloades fra vores hjemmeside: <http://wtors.com>

Forespørg venligst også om separat materiale om vores leveringsprogram i sikkerhedssejer.

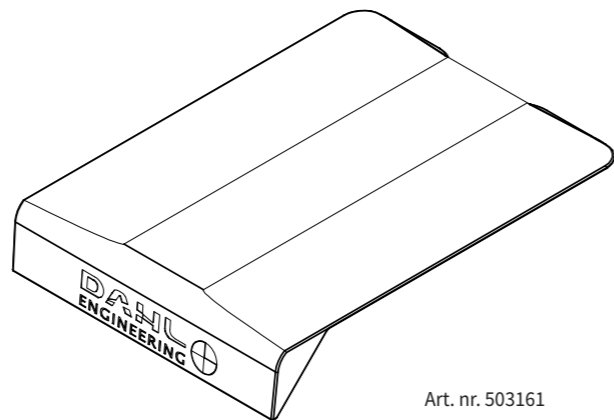
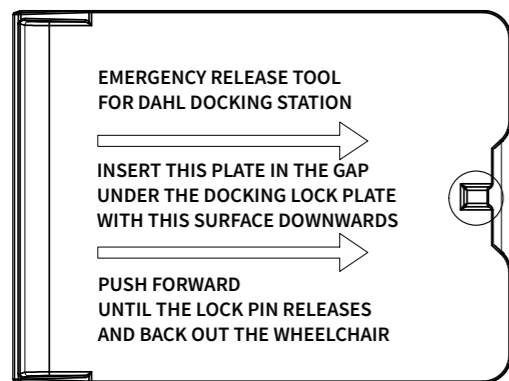
Tilgængelige højder for underkonsoller



Tilbehør



Værktøj til nødudløsning



Art. nr. 503161



Sædeunderstel

Sædeunderstel til originale førersæder

Dahl Docking Station MKII er ud over at være godkendt til fastspænding af kørestole også blevet testet og godkendt til forankring af et antal bilproducenters originale førersæder.

Disse understel med for borede huller kan forankres i Dahl Docking Station MK II og placeres på køretøjernes 1. sæderække, hvilket gør det muligt for fører og passager, at bytte plads.

Vores sædeunderstel er bl.a. testet i henhold til ECE-regulativ 14 og 17.

Forespørg venligst, hvilken sædeunderstel er bedst egnet til den specifikke bilmodel.

Sædeunderstel

Art.nr. 503245

Højde 135-202 mm

Art.nr. 501448

Højde 135-202 mm (wide base)

Art.nr. 500650

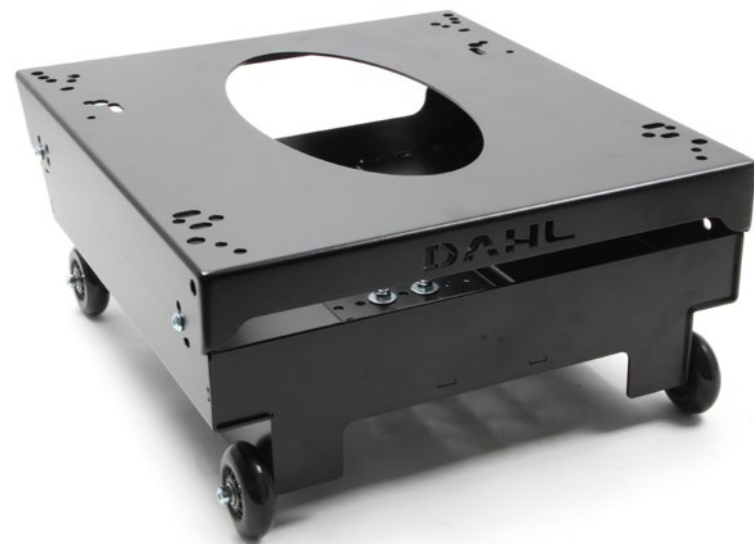
Højde 174-241 mm

Art.nr. 502270

Højde 231-297 mm

Art.nr. 502214

Højde 231-297 mm (wide base)



ADVARSEL

(Fare for død eller alvorlige kvæstelser)

Anvend ALDRIG Dahl Docking Station MK II til forankring af Dahl COMFORT Seat eller andet sæde med integreret 3-punkt sele.

Kontakt os venligst for nærmere information vedr. anvendelse af Dahl VarioDock™ til Dahl COMFORT Seat.

Anbefalinger til frie zoner

Frizoner er et anbefalet område, hvor hårde eller skarpe monteringsdele og genstande ikke bør placeres. Frizone-anbefalingerne i ISO 10542, er baseret på en persons bevægelse under en crash/kollision. For at reducere risikoen for kvæstelser af hoved og bryst, bør hårde køretøjskomponenter og dele til WTORS som ligger inden for frizonerne være dækket af polstermateriale der opfylder kravene til materialers hårdhed, som det er krævet i FMVSS 201, ECE regulativ nr. 21 eller EU direktiv 74/60.

Kørestol og bruger skal placeres fremadvendende i køretøjet.

FCZ = Frontal Clear Zone, (frontal fri zone)

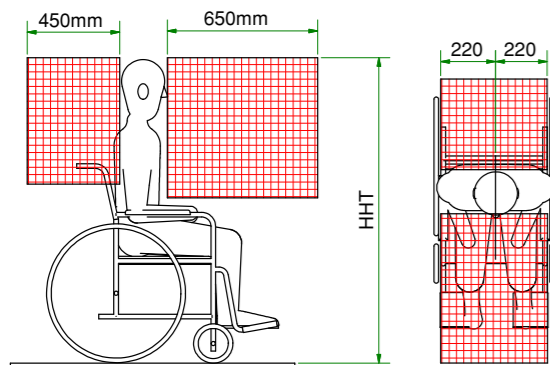
650 mm når både hofter og skuldersele anvendes

950 mm når kun hoftesele anvendes

Anvendelse af både hofter og skuldersele anbefales for at reducere risikoen for anslag med hoved og brystkasse. De fleste lande kræver brug af både hofter og skuldersele. Det kan være umuligt at overholde anbefaling til FCZ, frontal fri zone, når kørestol er til en selvkører.

HHT= Seated head height (hovedhøjde i siddeposition)

Ca. 1200 mm for lille voksen kvinde. Ca. 1550 mm for høj voksen mand.

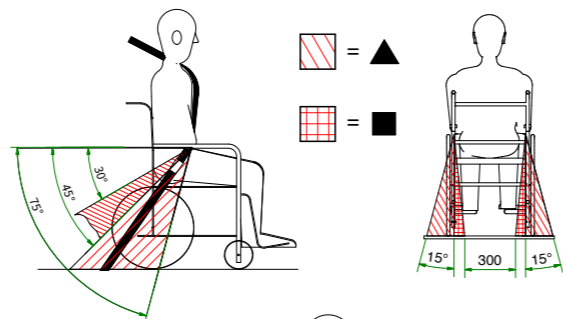


Sikkerhedsseler

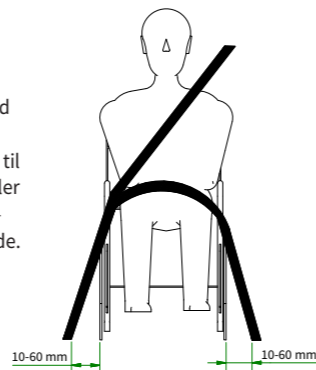
Anvend kun Dahl WTORS eller e-(ECE), E-(EU) eller ISO 10542 godkendte sikkerhedsseler til personsikring. Se venligst Dahl Engineerings produktkatalog over WTORS og godkendte sikkerhedsseler.

Foretrukne og alternative vinkler for placering af hoftesele:

▲ = Foretrukken zone / ■ = Alternativ zone



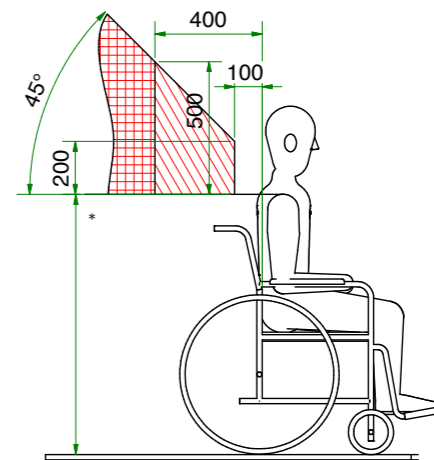
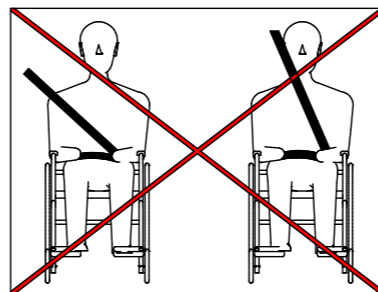
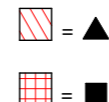
Ved brug af kørestolen med Dahl Docking system, skal gulvforankringspunkterne til passagerens sikkerhedsseler placeres 10-60 mm udvendigt på hjulene, på hver side.



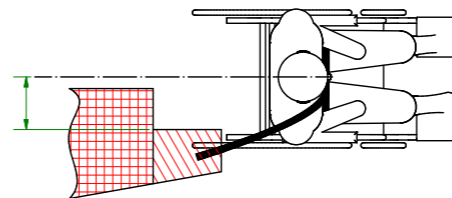
Anbefalet placering af skuldersele øvre forankringspunkt:

▲ = Foretrukken zone

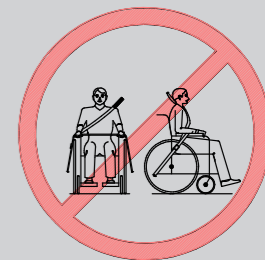
■ = Alternativ zone



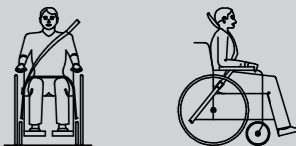
Hofteselel må have fuld kontakt med forsiden af kroppen i området hvor bækken og lårben mødes.



* = Monteringshøjden fra gulvet og op til skulderen og skulderselelens øvre forankringspunkt er afhængig af kørestolens og brugerens højde. Skulderselelens forankring skal være placeret således, at selel ligger henover skulderens midtpunkt.

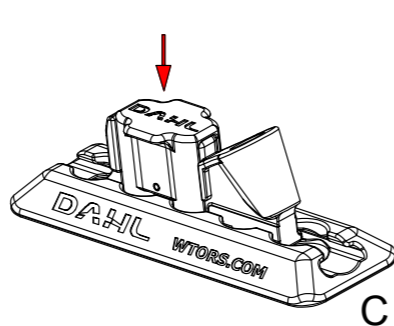
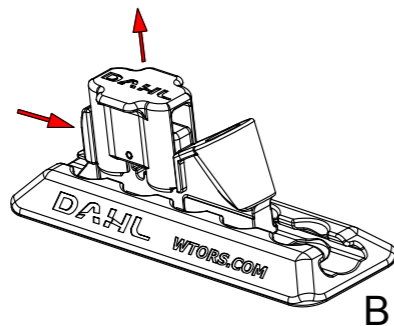
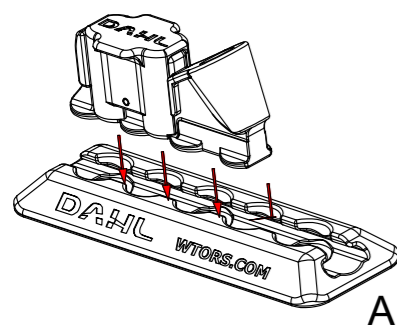


Sikkerhedsseler må ikke holdes væk fra kroppen af kørestolskomponenter eller dele, som f.eks. armlæn eller hjul.



Montering af universal fitting i gulvbeslag og gulvskinne med air line hulmønster

Undersøg, om gulvbeslaget eller gulvskinnen er fri for småsten eller andet snavs. Rengør om nødvendigt inden montering af universal fittingen. Hvis gulvbeslaget eller gulvskinnen ikke er fri for snavs, risikerer man, at fittingen ikke kan monteres eller, at den ikke monteres korrekt.



1. Placer universal fittingen over hullerne.
2. Pres ned på universal fittingen, så den fjederaktiverede låsebolt løfter sig. Samtidigt med, at der presses nedad, skubbes fittingen frem, eller tilbage, indtil den fjederaktiverede låsebolt glider ned i et af hullerne.
3. Et hørbart klik skal lyde, når låsebolten støder imod bunden af huller.

Advarsel

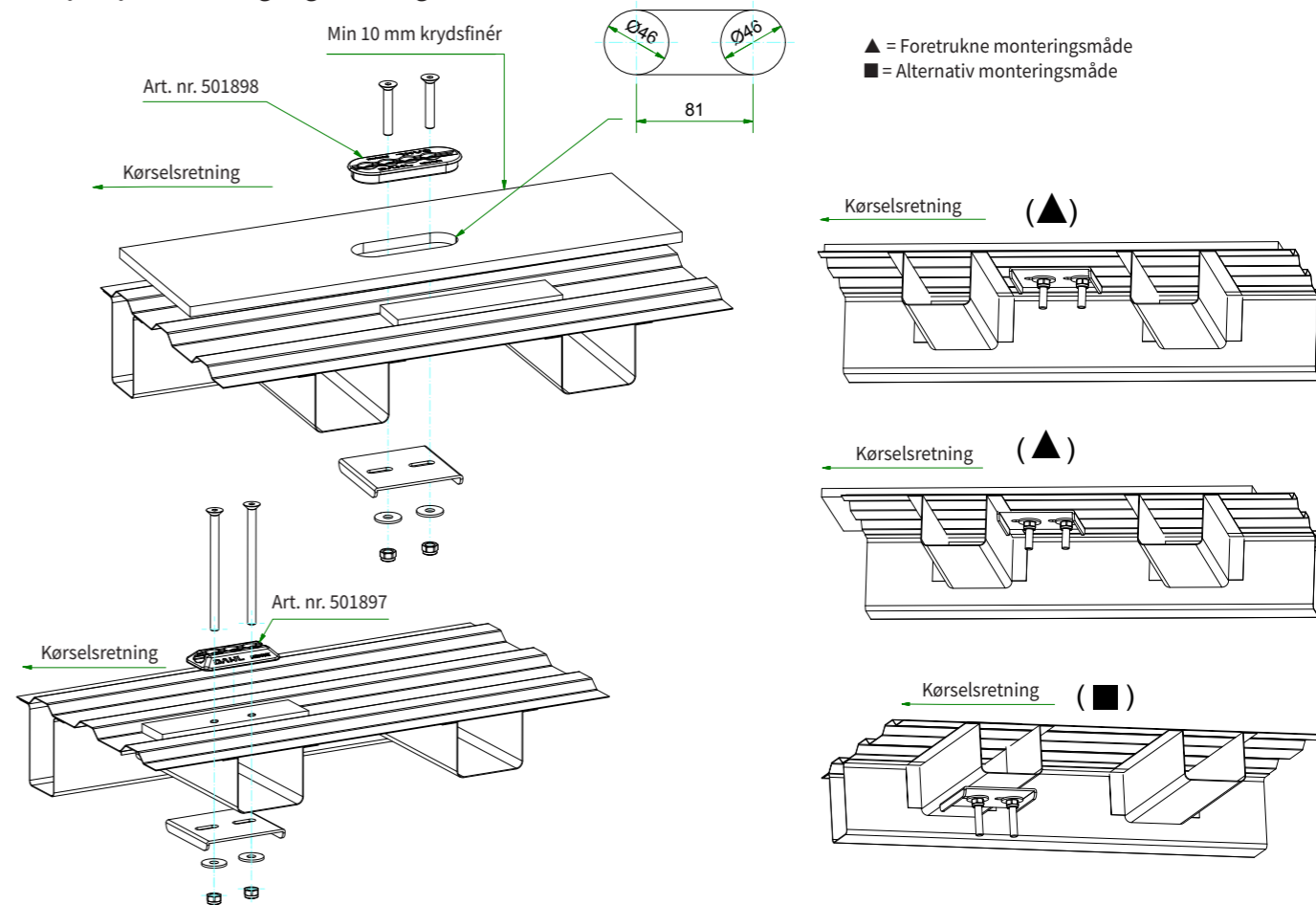
I lande hvor lovgivningen kræver opfyldelse af EU Forordning 2018/858, Bilag II, Del III, Tillæg 3 vedr. køretøjer indrettet til kørestole, SKAL der anvendes et monterings sæt, som er blevet testet til kørestolens position i det konkrete køretøj til montering af docking system og sikkerhedssele til kørestolsbrugeren. Forhør os venligst om det aktuelle leveringsprogram af køretøjsspecifikke forankrings sæt med tilhørende monteringsvejledning.

Såfremt en køretøjsspecifik godkendelse og vejledning findes, skal denne rekvireres hos Dahl Engineering og følges ved montering af sikkerhedssele, gulvbeslag, gulvskinner og Docking Station.

De efterfølgende monterings eksempler for montering af Dahl Docking Station kan således kun anvendes i lande, hvor der ikke stilles krav om test af docking systemet i det konkrete køretøj og monteringsposition.

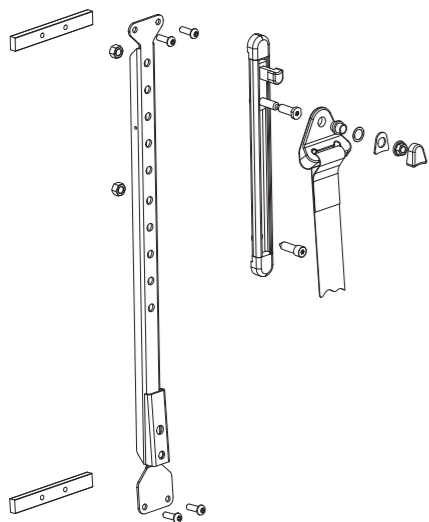
Vi anbefaler dog altid, at montere et monterings sæt, som er blevet testet i det konkrete køretøj!

Eksempler på montering af gulvbeslag

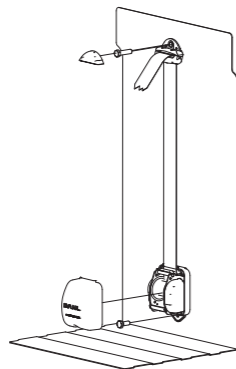


Eksempler på montering af retraktor og beslag til skulderseleforankring

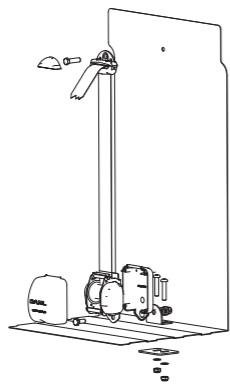
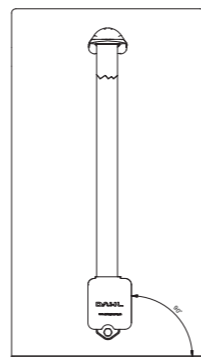
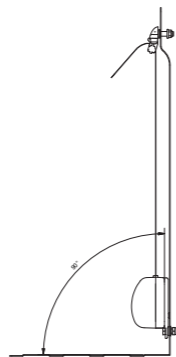
Se venligst separat vejledning for montering af forankringssæt til skulderseler til det konkrete køretøj.



Eksempel med 178 mm højdejustering
Art.nr. 500945.



Eksempel med retraktoren monteret på væggen.



Eksempel med retraktoren monteret på gulvet.

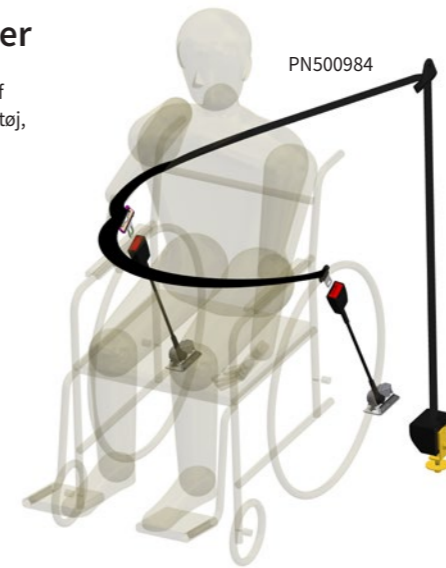
Retraktoren skal monteres i 90° i begge akser, som illustreret, for at virke korrekt.

Beslaget til skulderselen skal kunne drejes, når bolten er spændt.

Montering af sikkerhedsseler

Se venligst også separat vejledning for montering af forankringssæt til skulderseler til det konkrete køretøj, der er testet i henhold til ECE regulativ R14.

Forespørg venligst om aktuelt leveringsprogram.



Sikkerhedsseler skal som udgangspunkt altid forankres i vognbunden, ikke på kørestolen.

Advarsel ! Fare for død eller alvorlige kvæstelser

Docking stationen og de køretøjsspecifikke forankringssæt er konstrueret og testet ud fra en forudsætning om, at sikkerhedsselen forankres i køretøjets karosseri og vognbund, ikke på kørestolen.

I tilfælde af en kollision vil en kørestol med en integreret sikkerhedssele, udsætte docking stationen og køretøjets vognbund for et meget højere moment/belastning, end en kørestol, hvor sikkerhedsselen er forankret i køretøjets karosseri og vognbund.

Der er således risiko for, at kørestolsbruger og andre passagerer i køretøjet, kan pådrage sig alvorlige eller dødelige skader under en kollision, som følge af at docking station og vognbunden deformeres kraftigt eller, at forankringspunkterne til docking stationen rives løs af vognbunden. Anvend derfor aldrig docking stationen til forankring af en kørestol med integrerede seleforankringspunkter, uanset om dette måtte dreje sig om, en 3-punkt sele, en H-sele eller en hoftese.

Eksempler på selekomponenter



501768
Aftagelig selelås med skinnefitting



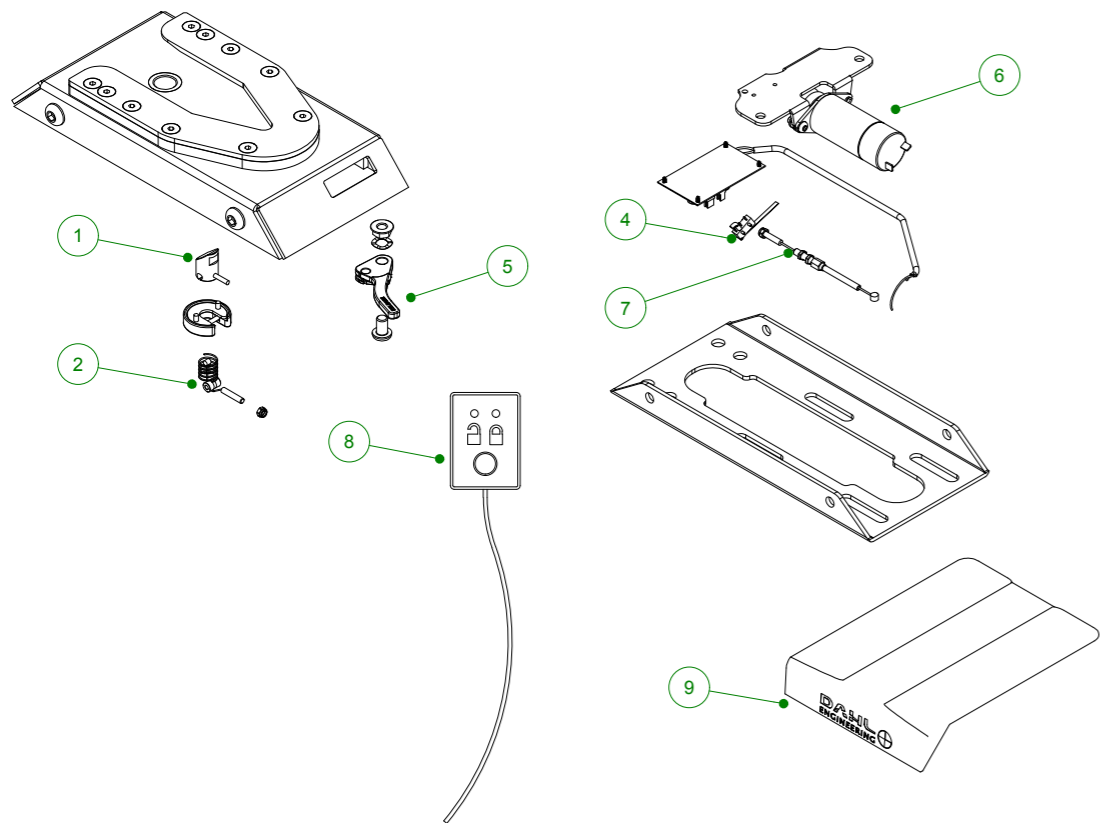
PN501762
Selelås til fast montering



Selålåse kan leveres i forskellige længder. Forhør venligst om aktuelt leveringsprogram.

Reservedelsliste til docking station

#501750



Nr.	Antal	Beskrivelse	Art. nr.
1	1	Låsetap komplet	503555
2	1	Servicesæt	502493*
3	1	Printplade	501862
4	1	Microswitch	500690
5	1	Nødudløserhåndtag	501727
6	1	Solenoid med holder	503621
7	1	Kabel til nødbetjening	502421
8	1	Betjeningspanel	500688
9	1	Nødudløserværktøj	503161

* for Docking Stationer produceret inden 05/2017 - bestil servicesæt art. nr. 502010

WHERE SAFETY STARTS



Development and crash-test centre
Where safety starts

Dahl Engineering ApS | Løvevej 3 | DK-7700 Thisted | Danmark | Telefon: +45 9618 0077
e: sales@dahlengineering.dk | w: wtors.com