

DAHL DOCKING STATION MK II

Serviceplan

Monterings- og brukerveiledning



For rullestol og bruker plassert forovervendt i kjøretøyet

VIKTIGT:

Les hele denne veiledningen før montering påbegynnes. Brukere må også lese hele denne veiledningen før produktet tas i bruk. Denne veiledningen må overdras til brukeren ved levering av dokkingstasjonen og bør oppbevares på et lett tilgjengelig sted i kjøretøyet.

Indholdsfortegnelse

Advarsler	3
Samsvarserklæring	4
Produktoversikt	5
Dokumentasjon ved utlevering	6
Serviceintervall og -dokumentasjon	7-14
Brukerveiledning	15-16
Montering av docking station	17-19
Elektrisk tilkobling	20-22
Strammingsmoment	23
Tilbehør	24-27
Sikkerhetssele	28-33
Reservedelsliste	34-35

Fastspenningssystem og sikkerhetsbelter til brukeren kan i denne veiledningen være betegnet med den engelske forkortelsen WTORS (Wheelchair Tiedown & Occupant Restraint Systems).

Advarsler

1. Hvis man ikke følger anvisningene og advarslene i denne veiledningen, er det risiko for død eller alvorlige skader for rullestolsbrukeren og kjøretøyets øvrige passasjerer.
2. Ta kontakt med produsenten av rullestol angående godkjent utstyr og bakkeklaring for å sikre kompatibilitet med våre Dahl Docking Systemer.
3. Montering må utføres av en erfaren tekniker/montør.
4. Dockingstasjonen må repareres og slitasedeler byttes ut med original Dahl deler i henhold til servicehåndboken. Unnlattelse av å etterkomme servicehåndboken kan gjøre produktet delvis eller fullstendig inaktivt, forårsake skade på produktet. Dette kan føre til at brukeren og / eller de andre passasjerene i bilen får alvorlige eller livstruende skader i tilfelle en ulykke.
5. Sett aldri kjøretøyet i bevegelse mens en rullestol er i docking (kjører på plass ved dockingstasjonen) eller hvis brukers sikkerhetsbelte ikke er festet.
6. Sett aldri kjøretøyet i bevegelse hvis du hører advarselslyden og/eller den røde advarselslampe (LED) i betjeningspanelet blinker eller lyser.
7. WTORS må bare brukes til forovervendte rullestoler.
8. Kontakt omgående Dahl Engineering eller forhandleren hvis det er tvil om bruken av produktet, eller hvis produktet har feil eller mangler.
9. Brukere av rullestoler bør aldri transporteres i kjøretøyet hvis ikke det brukes godkjent WTORS.
10. Brukeren bør ikke være passasjer eller fører av kjøretøyet hvis det ikke brukes både hoftese og skuldersele. Dette for å redusere risikoen for at hode og brystkasse skal treffe innvendige kjøretøydeler og andre passasjerer.
11. Dockingstasjonen, sele og komponenter bør etterses minst én gang i året i samsvar med Serviceintervall og -dokumentasjon.
12. Brukeren skal aldri prøve å reparere, justere eller modifisere WTORS-komponentene. Endringer i systemet frarådes sterkt. For eventuelle endringer som er gjort uten forutgående avtale med Dahl Engineering, ligger ansvaret helt hos installatøren og / eller brukeren.
13. Det er forbudt å kombinere Dahl WTORS-komponenter med komponenter fra andre produsenter. Noen seleutstyr / komponenter er veldig åpenbart inkompatible, mens andre ser ut til å gripe inn ordentlig, men tåler kanskje ikke kollisjonsbelastninger eller fungerer tilfredsstillende.
14. Ikke fest komponenter til svake/usolide komponenter eller materialer.
15. Montøren er ansvarlig for at det monterte overholder alle lovgivningskrav. Spør hos lokale/nasjonale myndigheter hvis det er tvil om dette.
16. Feilmontering av sikkerhetssele og dokkingstasjon kan forårsake funksjonsfeil, som kan resultere i død eller alvorlige skader for brukeren.
17. Seleband må beskyttes mot kontakt med skarpe kanter og hjørner, løsemidler, poleringsmidler, olje og etsende/korroderende væsker eller materialer, spesielt batterisyre. Seleband og komponenter som er skadet, slitte, har flenger eller er forurenset, må skiftes ut. Dette bør kontrolleres daglig.
18. En airbag bør kobles ut hvis brukeren er plassert mindre enn 300 mm fra denne, eller slik det er anbefalt av kjøretøyfabrikanten. En airbag bør også kobles ut hvis ettermonterte deler blokkerer eller har innflytelse på airbagens oppblåsing/utfoldelse. Hvis det er nødvendig å avmontere/koble ut airbagen, må det før monteringen av dokkingssystemet undersøkes om bilprodusenten kan tilby en sikkerhetssele som er godkjent for å være montert uten i sammenheng med airbag.
19. Hvis dokkingstasjonen har vært involvert i et uhell der bilen må bukses bort, eller airbaggen blir utløst må den sendes i retur til fabrikken for nærmere undersøkelse av skadene og eventuell reparasjon. Sikkerhetssele og komponenter må for sikkerhets skyld skiftes ut, da disse kan ha fått skader som ikke umiddelbart er synlige, uten at komponentene skilles ad.
20. Sørg for å sjekke de nasjonale reglene for minimum plassbehov, samt tilgang til nødutgangen for seter og rullestoler for det aktuelle kjøretøyet.
21. Det er essensielt at rullestolprodusentenes instruksjoner, henvisninger og advarsler følges ved montering og bruk av Dahl Docking Systemer. Det fremgår av EUs Medisindirektiv at CE-merket medisinsk utstyr som spesialtilpasses utenfor produsentens spesifikasjoner, blir til et medisinsk utstyr etter mål, og CE-merket må fjernes. Den som spesialtilpasser CE-merket medisinsk utstyr utenfor produsentens spesifikasjoner, pådrar seg ansvaret for utstyrets kvalitet, sikkerhet og yteevne, og blir ansvarlig produsent av utstyr etter mål. Hvis rullestolprodusentens bruks- og monteringsveiledning følges ved montering av Dahl Docking Systemer, forblir rullestolprodusentens CE-merking intakt. På vår hjemmeside kan rullestolprodusentenes veiledninger med instruksjoner for alle CE-godkjente rullestoler lastes ned.

Samsvarserklæring

Dahl Engineering har som mål å kunne tilby produkter til rullestolbrukere, som oppfyller de strenge EU M1-sikkerhetskravene for personbiler, når det er mulig, og så langt det er mulig hjelpemidlets konstruksjon og funksjon tatt i betraktning. Derfor arbeider vi kontinuerlig med å bygge opp et leveringsprogram av testede monteringssett til forskjellige kjøretøy og rullestoler. Disse monteringssettene testes i henhold til EU-forordning 2018/858, ECE R14 & R17, som omhandler seter og setebelters forankring i motorkjøretøy.

Dokkingssystemet (#501750) er frontalt kollisjonstestet ved 48 km/t, 20 G i sammenheng med en **surrogatrullestol** med en vekt på 200 kg og testdukke på henholdsvis 76,4 kg og 102 kg, der hofteselen var forankret på normal måte i vognbunnen (i alt 276,4 kg, og 302 kg).

Som produsent erklærer vi herved at dokking systemets opprinnelsesland er Danmark, og at dokking systemet og rullestolene som er oppført på hjemmesiden vår er testet i henhold til følgende:

- ISO 10542-1:2012 med ISO surrogatrullestol
- ISO 7176-19:2008, med spesifikke rullestoler, se liste over testede og godkjente rullestoler på vår hjemmeside
- EU-forordning 2018/858, ECE R14 & R17 i mange forskjellige kjøretøy, se produktkatalog
- ECE R10 (elektromagnetisk kompatibilitet i kjøretøy)
- Et seteunderstell som passer til dokkingstasjonen, har også blitt testet i henhold til ECE R14 og ECE R17

Claus Dahl Pedersen, CEO
Dahl Engineering ApS

Besøk vår hjemmeside for mer informasjon

Alle testede og godkjente rullestoler samt rullestolprodu-senters bruker- og installasjonsinstruksjoner finner du på vår hjemmeside - under Produkter - Dahl Docking Systemer: www.wtors.com



Alle testede og godkjente installasjonssett finnes i vår produktkatalog som kan lastes ned fra vår hjemmeside - under support: www.wtors.com



Du kan spørre oss om en rullestol eller et sett for innbyg-ging som er testet i henhold til ovennevnte regulativer, kan leveres til et bestemt kjøretøy. I så fall finnes en separat testrapport med tilhørende monteringsveiledning, som **må** følges ved montering av dokkingstasjonen.

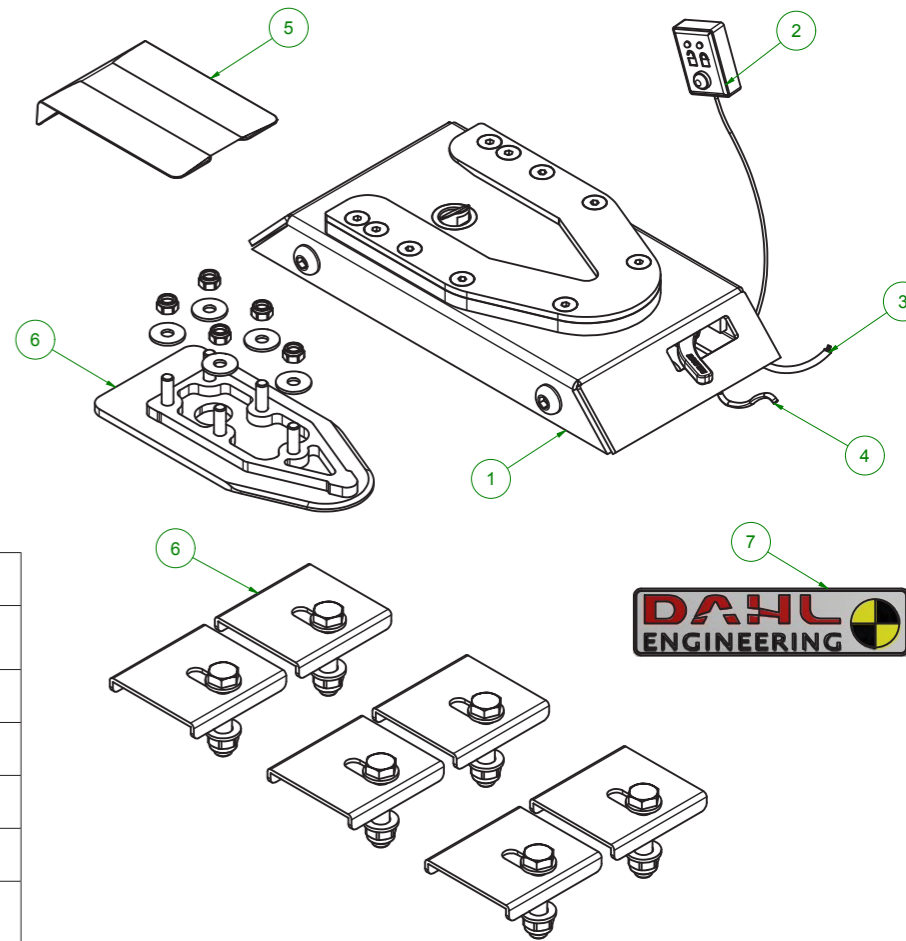
Produktoversikt

Kontroll av de leverte delene:
Start med å kontrollere at alle tilhørende deler er levert.
Vennligst kontakt oss omgående hvis det skulle mangle noe.

Innholdet av et standardsett med Dahl Dokkingstasjon art. nr. 501750 er vist på neste side. Sikkerhetsseiler til personsi-kring er ikke inkludert i et standardsett. Dette må bestilles separat! Vennligst finn tilbehør og reservedeler i de tilsvarende kapitlene.

Position	Navn	Art. nr.	Antall
1	Dahl Docking Station MK II	501720	1
2	Betjeningspanelet	500688	1
3	Strømkabel	500703	1
4	Bremsewire	500702	1
5	Nødtølningsverktøy	503161	1
6	Monteringssett til Docking Station MK II	501813	1

Art.nr. 501750



Dokumentasjon ved utlevering av kjøretøyet til kunden

Kjøretøyopplysninger: _____

Merke og modell: _____

Bilens understellsnummer: _____

Årsmodell: _____

Opplysninger om dokkingstasjon: _____

Art.nr.: _____

Serienummer: _____

Produksjonsdato: _____

KJØRETØYETS 1. EIER

Navn: _____

Gate: _____

By: _____

Telefon: _____

Servicepartners stempel

Telefon: _____

KJØRETØYETS 3. EIER

Navn: _____

Gate: _____

By: _____

Telefon: _____

Servicepartners stempel

Telefon: _____

KJØRETØYETS 2. EIER

Navn: _____

Gate: _____

By: _____

Telefon: _____

Servicepartners stempel

Telefon: _____

KJØRETØYETS 4. EIER

Navn: _____

Gate: _____

By: _____

Telefon: _____

Servicepartners stempel

Telefon: _____

Serviceintervall og -dokumentasjon

Dato: _____ Km: _____

En gang i året eller etter behov utføres følgende:

- Dokkingstasjonens overdel avmonteres forsiktig (de to boltene på hver side avmonteres).
- Dokkingstasjonen rengjøres.
- Låsesylinder og låsetapp rengjøres og smøres med en tynn olje.
- Låsetappen byttes hvis det er tegn på korrosjon eller annen skade (art.nr. 503555).
- Stålwire til låsetapp art.nr. 502400 justeres om nødvendig.
- Alle stålwirer undersøkes for tegn på slitasje eller begynnende brudd. Skiftes ut hvis dette er tilfellet.
- Stålwire art. nr. 502400 & rulle art. nr. 502464. skal skiftes ut for hver 4000 anvendelser, eller hvert andre år. Bestill service sett med varenr. 502010 for docking stasjoner produsert før 05/2017 og varenr. 502493 for docking stasjoner produsert fra 06/2017
- Prøv ut om den manuelle nødutløseren og evt. manuelt betjeningsgrep nr. 500680 fungerer korrekt.
- Undersøk om ledninger sitter løst i klemmene, og om de er hele og isolerte. Bytt om nødvendig.
- Test ut om elektromagneten/solenoid fungerer korrekt.
- Test ut om microbryteren art.nr. 500690 fungerer korrekt. Kan finnes på reservedelslisten.
- Test om en varsel tone (hyletone) aktiveres og fungerer korrekt.
- Test ut om lysdiode i betjeningspanelet fungerer korrekt samtidig med varseltonen.
- Undersøk om muttere, bolter og skruer er løse eller har blitt skadet. Etterspenn/bytt om nødvendig. Dette gjelder også låseplaten og dens montering under rullestolen.

Service gjennomført:

Stempel

Utskiftede deler:

Neste service

Dato: _____

Serviceintervall og -dokumentasjon

Dato: _____ Km: _____

En gang i året eller etter behov utføres følgende:

- Dokkingstasjonens overdel avmonteres forsiktig (de to boltene på hver side avmonteres).
- Dokkingstasjonen rengjøres.
- Låsesylinder og låsetapp rengjøres og smøres med en tynn olje.
- Låsetappen byttes hvis det er tegn på korrosjon eller annen skade (art.nr. 503555).
- Stålwire til låsetapp art.nr. 502400 justeres om nødvendig.
- Alle stålwirer undersøkes for tegn på slitasje eller begynnende brudd. Skiftes ut hvis dette er tilfellet.
- Stålwire art. nr. 502400 & rulle art. nr. 502464. skal skiftes ut for hver 4000 anvendelser, eller hvert andre år.
Bestill service sett med varenr. 502010 for docking stasjoner produsert før 05/2017 og varenr. 502493 for docking stasjoner produsert fra 06/2017
- Prøv ut om den manuelle nødutløseren og evt. manuelt betjeningsgrep nr. 500680 fungerer korrekt.
- Undersøk om ledninger sitter løst i klemmene, og om de er hele og isolerte. Bytt om nødvendig.
- Test ut om elektromagneten/solenoid fungerer korrekt.
- Test ut om microbryteren art.nr. 500690 fungerer korrekt. Kan finnes på reservedelslisten.
- Test om en varseltone (hyletone) aktiveres og fungerer korrekt.
- Test ut om lysdiodene i betjeningspanelet fungerer korrekt samtidig med varseltonen.
- Undersøk om muttere, bolter og skruer er løse eller har blitt skadet. Etterspenn/bytt om nødvendig. Dette gjelder også låseplaten og dens montering under rullestolen.

Service gjennomført:

Stempel

Utskiftede deler:

Neste service

Dato: _____

Serviceintervall og -dokumentasjon

Dato: _____ Km: _____

En gang i året eller etter behov utføres følgende:

- Dokkingstasjonens overdel avmonteres forsiktig (de to boltene på hver side avmonteres).
- Dokkingstasjonen rengjøres.
- Låsesylinder og låsetapp rengjøres og smøres med en tynn olje.
- Låsetappen byttes hvis det er tegn på korrosjon eller annen skade (art.nr. 503555).
- Stålwire til låsetapp art.nr. 502400 justeres om nødvendig.
- Alle stålwirer undersøkes for tegn på slitasje eller begynnende brudd. Skiftes ut hvis dette er tilfellet.
- Stålwire art. nr. 502400 & rulle art. nr. 502464. skal skiftes ut for hver 4000 anvendelser, eller hvert andre år.
Bestill service sett med varenr. 502010 for docking stasjoner produsert før 05/2017 og varenr. 502493 for docking stasjoner produsert fra 06/2017
- Prøv ut om den manuelle nødutløseren og evt. manuelt betjeningsgrep nr. 500680 fungerer korrekt.
- Undersøk om ledninger sitter løst i klemmene, og om de er hele og isolerte. Bytt om nødvendig.
- Test ut om elektromagneten/solenoid fungerer korrekt.
- Test ut om microbryteren art.nr. 500690 fungerer korrekt. Kan finnes på reservedelslisten.
- Test om en varseltone (hyletone) aktiveres og fungerer korrekt.
- Test ut om lysdiodene i betjeningspanelet fungerer korrekt samtidig med varseltonen.
- Undersøk om muttere, bolter og skruer er løse eller har blitt skadet. Etterspenn/bytt om nødvendig. Dette gjelder også låseplaten og dens montering under rullestolen.

Service gjennomført:

Stempel

Utskiftede deler:

Neste service

Dato: _____

Serviceintervall og -dokumentasjon

Dato: _____ Km: _____

En gang i året eller etter behov utføres følgende:

- Dokkingstasjonens overdel avmonteres forsiktig (de to boltene på hver side avmonteres).
- Dokkingstasjonen rengjøres.
- Låsesylinder og låsetapp rengjøres og smøres med en tynn olje.
- Låsetappen byttes hvis det er tegn på korrosjon eller annen skade (art.nr. 503555).
- Stålwire til låsetapp art.nr. 502400 justeres om nødvendig.
- Alle stålwirer undersøkes for tegn på slitasje eller begynnende brudd. Skiftes ut hvis dette er tilfellet.
- Stålwire art. nr. 502400 & rulle art. nr. 502464. skal skiftes ut for hver 4000 anvendelser, eller hvert andre år.
Bestill service sett med varenr. 502010 for docking stasjoner produsert før 05/2017 og varenr. 502493 for docking stasjoner produsert fra 06/2017
- Prøv ut om den manuelle nødutløseren og evt. manuelt betjeningsgrep nr. 500680 fungerer korrekt.
- Undersøk om ledninger sitter løst i klemmene, og om de er hele og isolerte. Bytt om nødvendig.
- Test ut om elektromagneten/solenoid fungerer korrekt.
- Test ut om microbryteren art.nr. 500690 fungerer korrekt. Kan finnes på reservedelslisten.
- Test om en varseltone (hyletone) aktiveres og fungerer korrekt.
- Test ut om lysdiodene i betjeningspanelet fungerer korrekt samtidig med varseltonen.
- Undersøk om muttere, bolter og skruer er løse eller har blitt skadet. Etterspenn/bytt om nødvendig. Dette gjelder også låseplaten og dens montering under rullestolen.

Service gjennomført:

Stempel

Utskiftede deler:

Neste service

Dato: _____

Serviceintervall og -dokumentasjon

Dato: _____ Km: _____

En gang i året eller etter behov utføres følgende:

- Dokkingstasjonens overdel avmonteres forsiktig (de to boltene på hver side avmonteres).
- Dokkingstasjonen rengjøres.
- Låsesylinder og låsetapp rengjøres og smøres med en tynn olje.
- Låsetappen byttes hvis det er tegn på korrosjon eller annen skade (art.nr. 503555).
- Stålwire til låsetapp art.nr. 502400 justeres om nødvendig.
- Alle stålwirer undersøkes for tegn på slitasje eller begynnende brudd. Skiftes ut hvis dette er tilfellet.
- Stålwire art. nr. 502400 & rulle art. nr. 502464. skal skiftes ut for hver 4000 anvendelser, eller hvert andre år.
Bestill service sett med varenr. 502010 for docking stasjoner produsert før 05/2017 og varenr. 502493 for docking stasjoner produsert fra 06/2017
- Prøv ut om den manuelle nødutløseren og evt. manuelt betjeningsgrep nr. 500680 fungerer korrekt.
- Undersøk om ledninger sitter løst i klemmene, og om de er hele og isolerte. Bytt om nødvendig.
- Test ut om elektromagneten/solenoid fungerer korrekt.
- Test ut om microbryteren art.nr. 500690 fungerer korrekt. Kan finnes på reservedelslisten.
- Test om en varseltone (hyletone) aktiveres og fungerer korrekt.
- Test ut om lysdiodene i betjeningspanelet fungerer korrekt samtidig med varseltonen.
- Undersøk om muttere, bolter og skruer er løse eller har blitt skadet. Etterspenn/bytt om nødvendig. Dette gjelder også låseplaten og dens montering under rullestolen.

Service gjennomført:

Stempel

Utskiftede deler:

Neste service

Dato: _____

Serviceintervall og -dokumentasjon

Dato: _____ Km: _____

En gang i året eller etter behov utføres følgende:

- Dokkingstasjonens overdel avmonteres forsiktig (de to boltene på hver side avmonteres).
- Dokkingstasjonen rengjøres.
- Låsesylinder og låsetapp rengjøres og smøres med en tynn olje.
- Låsetappen byttes hvis det er tegn på korrosjon eller annen skade (art.nr. 503555).
- Stålwire til låsetapp art.nr. 502400 justeres om nødvendig.
- Alle stålwirer undersøkes for tegn på slitasje eller begynnende brudd. Skiftes ut hvis dette er tilfellet.
- Stålwire art. nr. 502400 & rulle art. nr. 502464. skal skiftes ut for hver 4000 anvendelser, eller hvert andre år.
Bestill service sett med varenr. 502010 for docking stasjoner produsert før 05/2017 og varenr. 502493 for docking stasjoner produsert fra 06/2017
- Prøv ut om den manuelle nødutløseren og evt. manuelt betjeningsgrep nr. 500680 fungerer korrekt.
- Undersøk om ledninger sitter løst i klemmene, og om de er hele og isolerte. Bytt om nødvendig.
- Test ut om elektromagneten/solenoid fungerer korrekt.
- Test ut om microbryteren art.nr. 500690 fungerer korrekt. Kan finnes på reservedelslisten.
- Test om en varseltone (hyletone) aktiveres og fungerer korrekt.
- Test ut om lysdiodene i betjeningspanelet fungerer korrekt samtidig med varseltonen.
- Undersøk om muttere, bolter og skruer er løse eller har blitt skadet. Etterspenn/bytt om nødvendig. Dette gjelder også låseplaten og dens montering under rullestolen.

Service gjennomført:

Stempel

Utskiftede deler:

Neste service

Dato: _____

Serviceintervall og -dokumentasjon

Dato: _____ Km: _____

En gang i året eller etter behov utføres følgende:

- Dokkingstasjonens overdel avmonteres forsiktig (de to boltene på hver side avmonteres).
- Dokkingstasjonen rengjøres.
- Låsesylinder og låsetapp rengjøres og smøres med en tynn olje.
- Låsetappen byttes hvis det er tegn på korrosjon eller annen skade (art.nr. 503555).
- Stålwire til låsetapp art.nr. 502400 justeres om nødvendig.
- Alle stålwirer undersøkes for tegn på slitasje eller begynnende brudd. Skiftes ut hvis dette er tilfellet.
- Stålwire art. nr. 502400 & rulle art. nr. 502464. skal skiftes ut for hver 4000 anvendelser, eller hvert andre år.
Bestill service sett med varenr. 502010 for docking stasjoner produsert før 05/2017 og varenr. 502493 for docking stasjoner produsert fra 06/2017
- Prøv ut om den manuelle nødutløseren og evt. manuelt betjeningsgrep nr. 500680 fungerer korrekt.
- Undersøk om ledninger sitter løst i klemmene, og om de er hele og isolerte. Bytt om nødvendig.
- Test ut om elektromagneten/solenoid fungerer korrekt.
- Test ut om microbryteren art.nr. 500690 fungerer korrekt. Kan finnes på reservedelslisten.
- Test om en varseltone (hyletone) aktiveres og fungerer korrekt.
- Test ut om lysdiodene i betjeningspanelet fungerer korrekt samtidig med varseltonen.
- Undersøk om muttere, bolter og skruer er løse eller har blitt skadet. Etterspenn/bytt om nødvendig. Dette gjelder også låseplaten og dens montering under rullestolen.

Service gjennomført:

Stempel

Utskiftede deler:

Neste service

Dato: _____

Serviceintervall og -dokumentasjon

Dato: _____ Km: _____

En gang i året eller etter behov utføres følgende:

- Dokkingstasjonens overdel avmonteres forsiktig (de to boltene på hver side avmonteres).
- Dokkingstasjonen rengjøres.
- Låsesylinder og låsetapp rengjøres og smøres med en tynn olje.
- Låsetappen byttes hvis det er tegn på korrosjon eller annen skade (art.nr. 503555).
- Stålwire til låsetapp art.nr. 502400 justeres om nødvendig.
- Alle stålwirer undersøkes for tegn på slitasje eller begynnende brudd. Skiftes ut hvis dette er tilfellet.
- Stålwire art. nr. 502400 & rulle art. nr. 502464. skal skiftes ut for hver 4000 anvendelser, eller hvert andre år.
Bestill service sett med varenr. 502010 for docking stasjoner produsert før 05/2017 og varenr. 502493 for docking stasjoner produsert fra 06/2017
- Prøv ut om den manuelle nødutløseren og evt. manuelt betjeningsgrep nr. 500680 fungerer korrekt.
- Undersøk om ledninger sitter løst i klemmene, og om de er hele og isolerte. Bytt om nødvendig.
- Test ut om elektromagneten/solenoid fungerer korrekt.
- Test ut om microbryteren art.nr. 500690 fungerer korrekt. Kan finnes på reservedelslisten.
- Test om en varseltone (hyletone) aktiveres og fungerer korrekt.
- Test ut om lysdiodene i betjeningspanelet fungerer korrekt samtidig med varseltonen.
- Undersøk om muttere, bolter og skruer er løse eller har blitt skadet. Etterspenn/bytt om nødvendig. Dette gjelder også låseplaten og dens montering under rullestolen.

Service gjennomført:

Stempel

Utskiftede deler:

Neste service

Dato: _____

Brukerveiledning - Betjening av dokkingstasjonen

Se også Funksjonsbeskrivelsen av docking stationen på neste side. Brukere må lese gjennom hele denne veiledningen før dokkingstasjonen tas i bruk.

Festing av rullestolen i dokkingstasjonen

1. For å bruke systemet kjøres langsomt og rett over dokkingstasjonen. Låseplaten under rullestolen hjelper med å lede rullestolen på plass i dokkingstasjonen. Når låseplaten er helt fremme i dokkingstasjonen, låser en fjærbelastet låsetapp automatisk låseplaten.
2. Dokkingstasjonen er utstyrt med en kontrollkontakt som indikerer om låseplaten er korrekt fastlåst i dokkingstasjonen. I det øyeblikket låseplaten berører låsetappen, høres en varsel tone, og den røde diodelampen (LED) i betjeningspanelet lyser til låseplaten er helt på plass eller rullestolen kjøres bort fra dokkingstasjonen.
3. Som indikasjon på at rullestolen er korrekt fastlåst, skal varseltonen opphøre, den røde dioden i betjeningspanelet være slukket og den grønne diodelampen (LED) lyse.
4. Når rullestolen er fastlåst, monteres sikkerhetsselelen og justeres slik at den passer til brukeren.

Sett aldri kjøretøyet i bevegelse mens en rullestol holder på å kjøre på plass i dokkingstasjonen. Bruk i det hele tatt ikke kjøretøyet hvis rullestolen ikke er korrekt låst fast, varseltonen høres, og/eller den røde advarsel lampen (LED) i betjeningspanelet blinker eller lyser! Kontroller derfor alltid om låseplaten er korrekt fastlåst i dokkingstasjonen ved å prøve å rygge rullestolen ut av dokkingstasjonen før kjøretøyet settes i bevegelse

(det må ikke være mulig å rygge rullestolen ut av dokkingstasjonen uten å trykke på den røde knappen i betjeningspanelet).

Frigjøring fra dokkingstasjonen

1. Når kjøretøyet er stoppet, fjernes sikkerhetsselelen.
2. For å frigjøre, kjør rullestolen så langt frem i dokkingstasjonen, som mulig, for å lette presset på låsetappen og trykk på den røde knappen i betjeningspanelet. Låsetappen utløses/frigjøres i ca. 5 eller 8 sekunder. Deretter låses/aktiveres låsetappen automatisk igjen. Forsøk ikke å bakke ut dockingsstasjonen til den røde lysdioden i kontrollpanelet viser at utløsningsposisjonen er tent.

Advarsel! Hvis du starter å bakke fra dokkingstasjonen før den røde lysdioden lyser og låsestiften er sluppet, er der fare for låsetappen utløses ikke, og det blir umulig å komme ut av dockinggen. Når dette skjer, må du gjenta frigjøringsprosedyren.

3. Kjør rullestolen bort fra dokkingstasjonen før de ca. 5 eller 8 sekundene har gått.

Hvis låsetappen ikke utløses når du trykker på den røde knappen i betjeningspanelet.

1. Kjør så langt frem i dokkingstasjonen som du kan, og prøv igjen.
2. I tilfelle av strømbrydd er det plassert en manuell nødutløser på dokkingstasjonens forkant. Den røde

utløserarmen trykkes til siden og holdes fast mens rullestolen kjøres bort.

3. Et kabelaktivert manuelt betjeningsgrep kan også være montert (tilbehør). Den røde utløserarmen trykkes også til siden og holdes fast mens rullestolen kjøres bort.

Dokkingstasjonen, seler og komponenter bør etterses minst én gang i året i samsvar med det som er angitt under Serviceintervall og -dokumentasjon.

Sikkerhetssele (tilbehør til dokkingstasjonen)

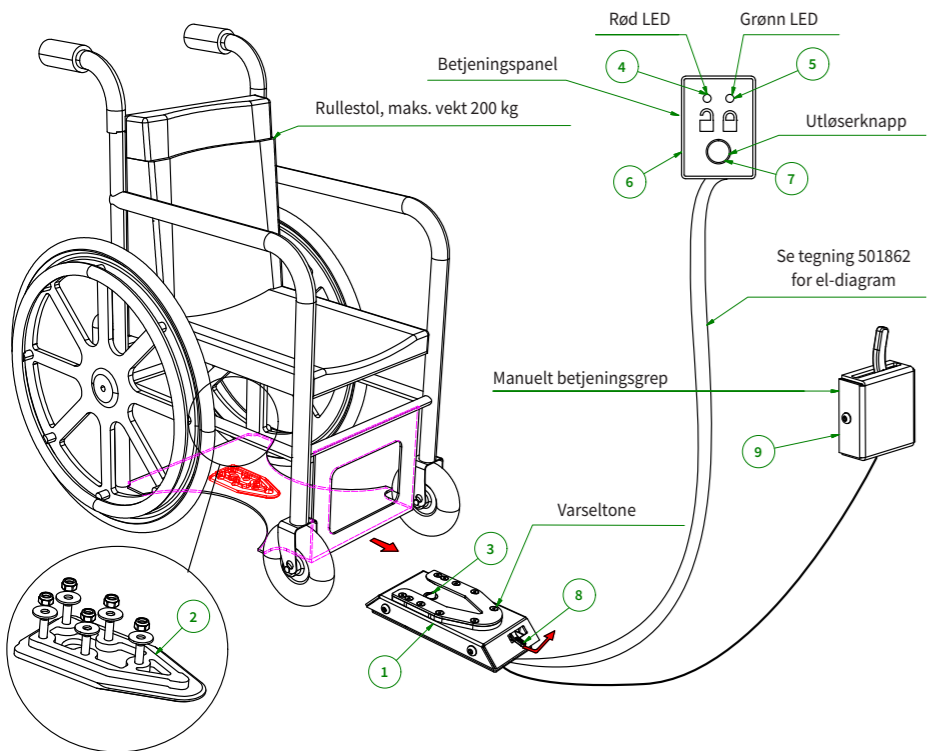
Sikkerhetssele må etterses og rengjøres jevnlig. Skift ut seler eller stropper som er bleket av solen, flossede, har flenger eller er tydelig tynnslette. Komponenter som er skadet eller slitte må også skiftes ut. Unngå tilsmussing av seler med kjemikalier, poleringsmidler, olje og spesiell batterisyre.

Rengjøring av seler:

Håndvaskes med varmt vann og mild såpe. Skyll grundig med vann og la tørke i skyggen. Utsett ikke seler for bleking og bruk aldri sterke rengjøringsmidler.

Smør bare bevegelige metalldeleer som ikke er i kontakt med selebånd, med tynn olje når det er nødvendig, og i så fall veldig forsiktig. Smør aldri selestrammere eller andre komponenter som er en del av sikkerhetsselelen. La aldri selebånd komme i kontakt med olje eller fettstoff.

Funksjonsbeskrivelse



Tegning nr. 501733.

Dahl Dokkingstasjon (1) er konstruert for å holde fast Dahls setekonsoll samt manuelle og elektriske rullestoler i kjøretøys vognbunn. Et **kretskort** er montert i dokkingstasjonen, som styrer og overvåker dokkingstasjonens funksjoner, fordeler bl.a. strøm til de forskjellige komponentene, og mottar og sender signaler til og fra betjeningspanelet. Ledningsnett følger med. Foreta ikke endringer på det leverte ledningsnettet eller andre komponenter. En **låseplate** og en **avstandsplate** (2) må monteres under rullestolen. Når rullestolen kjøres mot dokkingstasjonen, ledes rullestolen på plass med hjelp fra låseplaten. Når låseplaten er helt fremme i dokkingstasjonen, låser en fjærbelastet **låsetapp** (3) automatisk låseplaten fast. Dokkingstasjonen er utstyrt med en innebygd kontrollkontakt/mikrobryter, som indikerer om låseplaten er korrekt fastlåst i dokkingstasjonen. I det øyeblikket låseplaten berører låsetappen, høres en varseltone, og den **røde dioden/lampen - LED** (4) i betjeningspanelet lyser til låseplaten er helt på plass, eller rullestolen kjøres bort fra dokkingstasjonen. Med rullestolen korrekt fastlåst opphører varseltonen og den **grønne dioden/lampen - LED** (5) i betjeningspanelet vil lyse som indikasjon på at rullestolen er fastlåst. **Betjeningspanelet** (6) er utstyrt med en **trykknapp** (7), som er koblet til en elektromagnet som utløser/frigjør låsetappen i 5 eller 8 sekunder. Deretter låses den automatisk igjen.

I tilfelle av elektrisk feil finnes en **manuell nødutløser** (8) på dokkingstasjonens forkant. Utløserarmen trykkes til siden og holdes fast for å frigjøre rullestolen. En kabel som aktiverer **manuelt betjeningsgrep** (9) kan bestilles som tilbehør. Materialer for fastgjøring i form av bolter, muttere og skiver m.m. følger med.

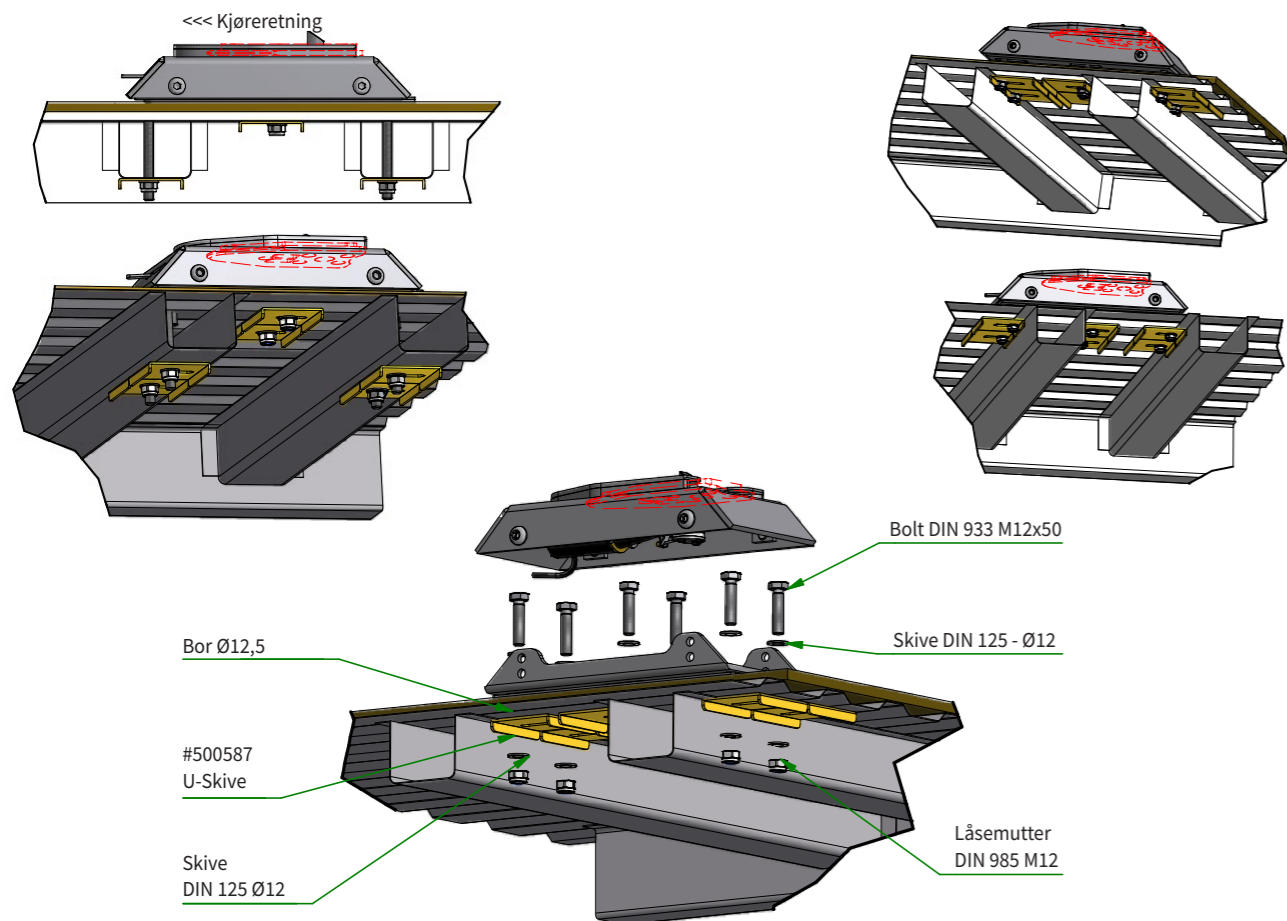
Montering av dokkingstasjonen

Montering må utføres av en kvalifisert og erfaren tekniker/montør.

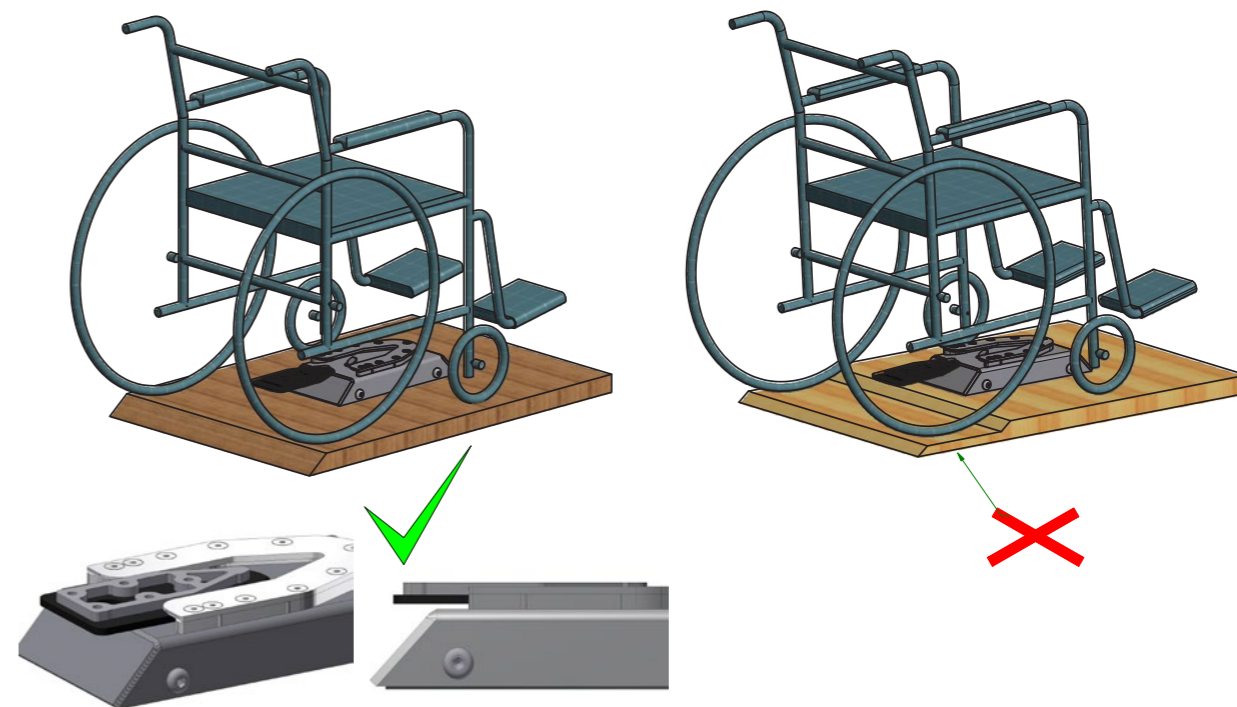
I området der rullestolen skal låses fast i dokkingssystemet, må gulvet være jevnt i hele rullestolens bredde og lengde. Lengden på det jevne gulvet må være så langt at man kan kjøre på plass i dokkingstasjonen uten problemer. Det er viktig at det, der dokkingstasjonen skal monteres, ikke er forskjell i høyden på gulvet fra den ene siden til den andre. Det er også viktig at låseplaten monteres rett/horizontalt under rullestolen. Hvis man ikke er omhyggelig med det som er beskrevet ovenfor, risikerer man at rullestolen ikke kan kjøre ordentlig på plass i dokkingstasjonen.

- Låseplaten og avstandsplaten monteres under rullestolen i samsvar med rullestolprodusentens anvisninger i manualen og anvisninger på tegning nr. 501733 (se forrige side). Før låseplaten og avstandsplaten monteres, utføres følgende:
- Montøren må sikre seg at rullestolen der låseplaten skal festes har en solid konstruksjon som kan motstå belastningen under en kollisjon. På vår hjemmeside <http://wtors.com> kan du se listen over alle godkjente tilpasningssett for rullestoler og laste ned produsentens bruks- og monteringsinstruksjoner, som må følges når du installerer låseplaten og avstandsplaten.
- Før montering av låseplaten og avstandsplaten kan gjøres etterpå: vær oppmerksom på bolte art.nr. # 502800 for festing av låseplaten er skreddersydde bolter som bare er tilgjengelige i en lengde. Det er veldig viktig for montøren å beskjære boltene nøyte til riktig lengde som passer den enkelte rullestols godkjente tilpasningssett med eventuelle avstandsplater. Hvis boltene er for korte til å gå i inngrep med hele gjengedybden - vil disse ikke være sterke nok til å motstå belastningen under en kollisjon. Hvis boltene er for lange, kan batteriene eller andre rullestolkomponenter bli skadet. Vær derfor forsiktig når du forkorter boltene.
- Plasser rullestolen med brukeren sittende forovervendt i kjøretøyet på ønsket monteringssted. Hvis det er en bruker som kjører selv må man sørge for at brukeren fra posisjonen kan nå og betjene alle nødvendige kjørefunksjoner på forsvarlig måte.
- For å kunne tilpasse låseplaten til rullestolen måler du frihøyden med brukeren sittende i rullestolen. Avstandsplater i forskjellige tykkelser kan kjøpes som tilbehør - se mer i det tilsvarende kapittelet.
- Plasser dokkingstasjonen under rullestolen og plasser evt. nødvendige avstandsstykker under dokkingstasjonen. Det er tillatt å heve dokkingstasjonen med Dahls avstandsstykker - opptil maksimalt 25 mm.
- Merk opp dokkingstasjonens plassering på gulvet og låseplatens plassering under rullestolen.
- Be rullestolbrukeren om å forlate kjøretøyet, slik at monteringsarbeidet kan begynne.
- Avmonter forsiktig dokkingstasjonens overdel (elektroniske komponenter er montert i overdelen!). Merk opp boltene plassering på vognbunnen, og bor hull gjennom vognbunnen. Vær omhyggelig ved oppmåling og gjennom boring av vognbunnen, slik at bremserør, ledninger, brennstofftank og lignende ikke skades. Bor aldri hullene før du er sikker på at hullene passer med plasseringen av monteringsdelene.
- Bolt fast dokkingstasjonen med de boltene, mutterne osv. som fulgte med. Se illustrasjoner på de neste sidene, eller den kjøretøyspesifikke installasjonsinstruksjon, som kan fås fra Dahl Engineering.
- Hvis kabelaktivert betjeningsgrep skal monteres, må kablet monteres før dokkingstasjonens overdel forsiktig monteres igjen. Husk også elektrisk tilkobling før overdelen monteres.

Monteringseksempler



Monteringseksempler



For å kompensere for dekkslitasje eller kompresjon / slitasje på teppet - juster låseplaten slik at den plasseres øverst på sporet for låseplaten. Det anbefales å bruke vinyl eller annen hard overflate som ikke, som teppet, blir komprimert eller slitt.

Elektrisk tilkobling

1. Avmonter kabelen på batteriets negative pol.
2. Finn et egnet monteringssted for betjeningspanelet.
Hvis dokkingstasjonen brukes av en som kjører selv - På et lett tilgjengelig og synlig sted, når rullestolen er fastlåst i dokkingstasjonen og føreren ser fremover fra førerplassen.
Hvis dokkingstasjonen er til en passasjer - På et sted som er synlig når føreren av kjøretøyet sitter i føreraset og ser fremover.
3. Ledninger må monteres slik at de ikke blir utsatt for mekaniske belastninger, som f.eks. slitasje, vibrasjoner, brekking og skarpe kanter, som kan forårsake brudd og medføre funksjonsfeil, eller i verste fall kortslutning.
4. Se el-diagram og DIP-bryterinnstillinger på de neste sidene. Strømforsyningen skal sikres med en 30A-sikring, som ikke følger med.
5. **Tilkobling av styring**

Dokkingstasjonens styring kan innstilles slik at den elektriske utløserknappen bare er virksom hvis parkeringsbremsen aktiveres.

- A. Hvis man **ikke** ønsker den funksjonen, kobles ledningene som vist på fig. A - og kontakt nummer 3 på DIP-bryteren settes på ON.

Hvis det elektriske utløsersystemet utelukkende skal kunne betjenes hvis parkeringsbremsen er aktivert, må ledningene og kontakt nummer 3 på DIP-bryteren stilles på en av disse måtene:

Den riktige innstillingen av DIP-bryteren i det enkelte kjøretøyet avhenger av hvordan kontakten til parkeringsbremsen fungerer. For eksempel om kontakten er av typen «normally open» (NO) eller «normally closed» (NC). I figur B og C er kontakten koblet til +, men polaritet er uten betydning.

- B. Hvis det, når parkeringsbremsen aktiveres, **oppstår** et signal slik at det kan måles 12 V på styringens parkeringsbremsterminaler 1 og 2 (polaritet er uten betydning), skal kontakt nummer 3 på DIP-bryteren settes på OFF og ledningene fra parkeringsbremskontakten kobles som vist på fig. B. (NO-funksjon).

- C. Hvis det, når parkeringsbremsen aktiveres, **avbrytes** et signal slik at det IKKE kan måles 12 V på styringens parkeringsbremsterminaler 1 og 2 (polaritet er uten betydning), skal kontakt nummer 3 på DIP-bryteren settes på ON og ledningene fra parkeringsbremskontakten kobles som vist på fig. C. (NC-funksjon).

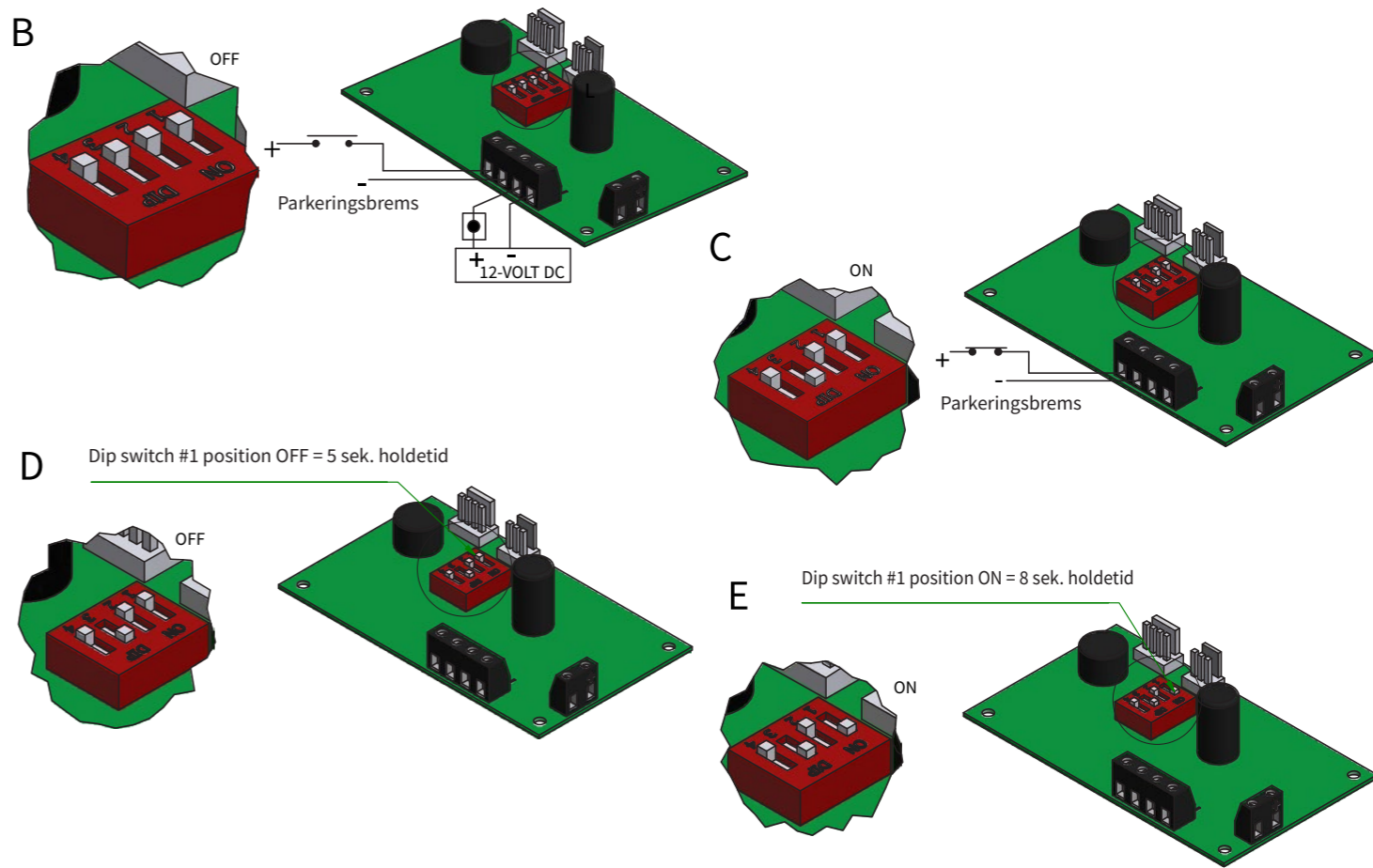
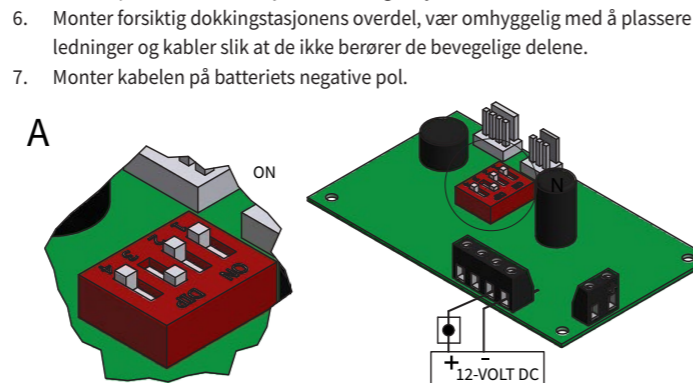
Innstilling av låsetappens holdetid

Dokkingstasjonens styring gir mulighet til å velge om låsetappen skal være låst opp i 5 sekunder eller 8 sekunder. Dette justeres på kontakt nummer 1 på DIP-bryteren, i figur D og E vises de to mulighetene

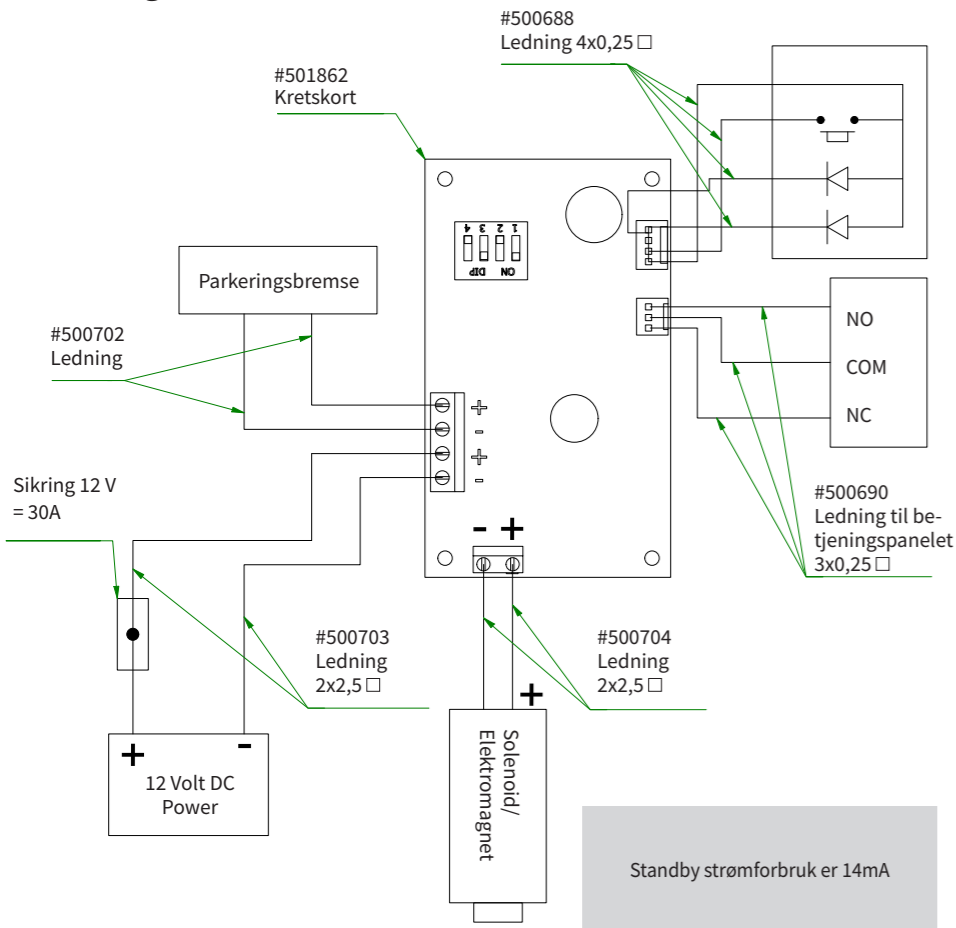
- D. Ønskes låsetappen låst opp i 5 sekunder, skal kontakt nummer 1 på DIP-bryteren settes på OFF som vist i figur D
- E. Ønskes låsetappen låst opp i 8 sekunder, skal kontakt nummer 1 på DIP-bryteren settes på ON som vist i figur E

Ny funksjon ved blokkering av låsetappen

For å beskytte det elektriske systemet mot overbelastning pulserer strømmen til utløsermekanismen ved blokkering av låsetappen. Dette kan i så fall høres som en pulserende klikkelyd fra dokkingstasjonen.



El-diagram



Justering og sluttkontroll

1. Kontroller funksjonen, betjeningen og plasseringen av dokkingstasjonen, betjeningspanelet og sikkerhetssele med brukeren sittende i rullestolen.
2. Kontroller om låseplaten og rullestolen skraper mot dokkingstasjonen. Finjustér med avstandsplater hvis nødvendig.
3. Kontroller om alle bolter og muttere er spent fast.
4. Kontroller om alle ledninger og kabler går fri av dokkingstasjonens og rullestolens bevegelige deler.
5. Kontroller om den manuelle nødutløseren fungerer korrekt.
6. Kontroller om det kabelaktiverte manuelle betjeningsgrepet fungerer korrekt - hvis det er montert.
7. Instruer brukeren i korrekt bruk av dokkingstasjonen og gjennomgå alle advarsler i denne veiledningen.
8. Informer brukeren om vedlikehold og ettersyn som anvist i Serviceintervall og -dokumentasjon.

På vår hjemmeside kan du finne videoer og mer informasjon om service og montering av Dahl-dokkingstasjonen.

Strammingsmoment

Strammingsmoment for bolter og muttere		
Gjengestørrelse	Minimum i Nm	Maximum i Nm
M5	4,5	5,9
M6	8	10
M8	20	25
M10	39,2	49
7/16" UNF	50	75
#502800	16	18

Ved stramming av muttere og bolter må det ikke strammes så hardt at vognbunnens profiler trykkes sammen eller deformeres. Spenn forsiktig skruene til profilene i vognbunnen m.m. begynner å gi seg litt, likevel aldri mer enn det angitte maksimale strammingsmomentet for bolten.

Korrosjonsbeskyttelse

Alle hull og monteringsdeler under vognbunnen bør behandles med et korrosjonsbeskyttende middel. Vær også oppmerksom på bilprodusentens eventuelle retningslinjer for korrosjonsbeskyttelse. For å unngå at vann trenger opp gjennom hullene i vognbunnen, må hullene tettes med tetningsmasse.

Advarsel

I land hvor lovgivningen krever oppfyllelse av EU Forordning 2018/858, Bilag II, Del III, Tillæg 3 vedr. kjøretøy innredet for rullestoler, MÅ det brukes et monteringssett som har blitt testet for rullestolens posisjon i det konkrete kjøretøyet der det skal monteres dokkingssystem og sikkerhetssele for rullestolbrukeren.

Vennligst hør med oss om det aktuelle leveringsprogrammet av kjøretøyspesifikke forankringssett med tilhørende monteringsveiledning.

Hvis en kjøretøyspesifikk godkjenning og veiledning finnes, må denne rekvireres hos Dahl Engineering og følges ved montering av sikkerhetssele, gulvbeslag, gulvskinner og dokkingstasjon.

De etterfølgende monteringseksemplene for montering av Dahl Dokkingstasjon kan derfor bare brukes i land der det ikke stilles krav om test av dokkingssystemet i det konkrete kjøretøyet og aktuelle monteringsposisjonen.

Vi anbefaler likevel alltid å montere et monteringssett som har blitt testet i det konkrete kjøretøyet!

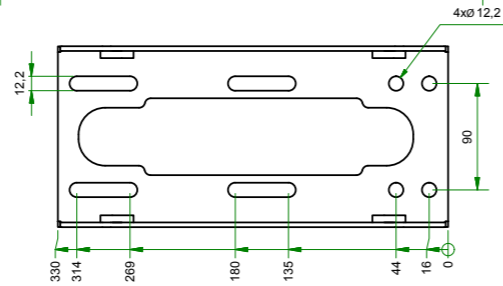
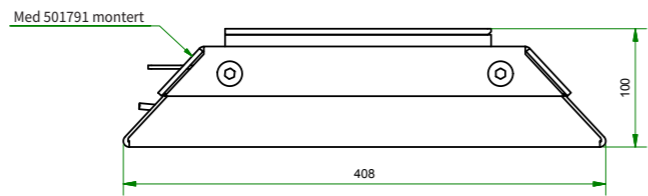
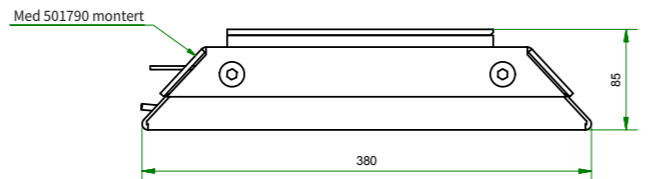
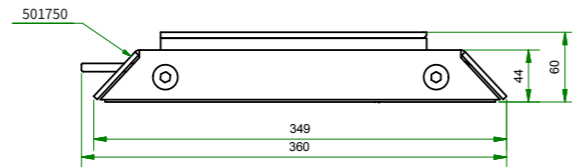
Tilbehør for montering av Dahl Dokkingstasjon

Vi tilbyr forskjellige tilbehørsartikler bl.a. avstandsplater til finjustering av høyden, et manuelt betjeningsgrep, testede monteringssett samt et seteunderstell som passer til dokkingstasjonen. Seteunderstell, art.nr. 500650, 502270 og 503245 betyr at man kan bruke dokkingstasjonen til både en rullestol og et bilsete. De nevnte seteunderstellene er testet i henhold til ECE regulativ R14 & R17 i en lang rekke kjøretøy.

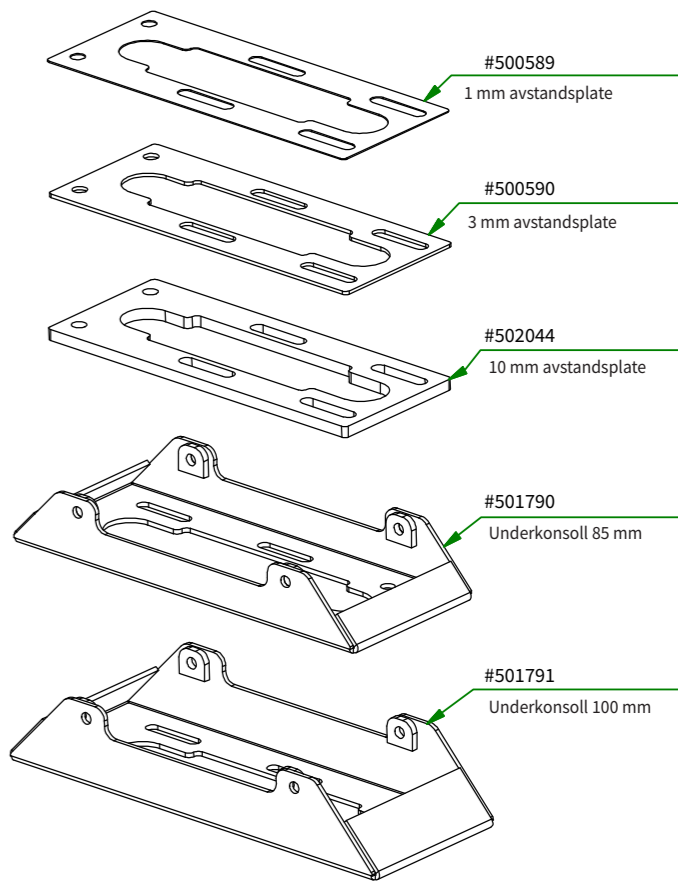
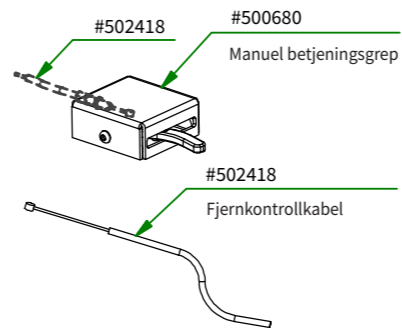
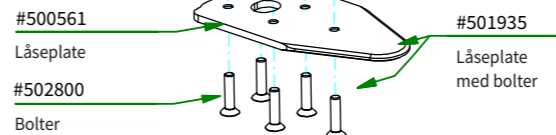
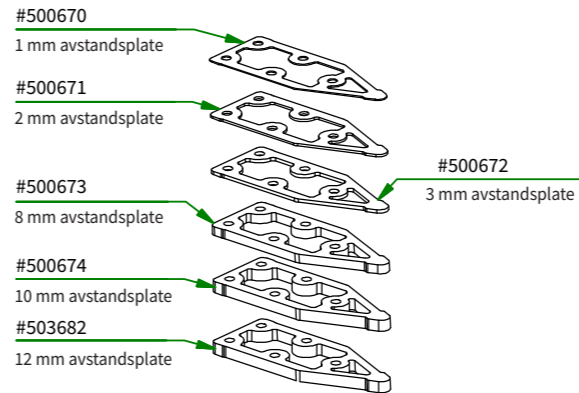
Vennligst se aktuelt leveringsprogram av testede sett for innbygging i vår produktkatalog, som kan lastes ned fra vår hjemmeside: <http://wtors.com>

Vennligst be om separat materiale om vårt leveringsprogram for sikkerhetsseiler.

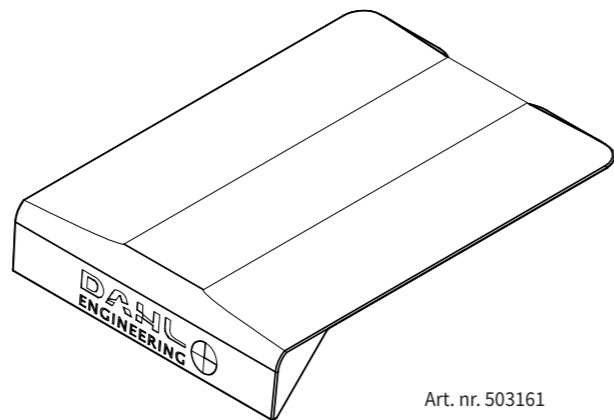
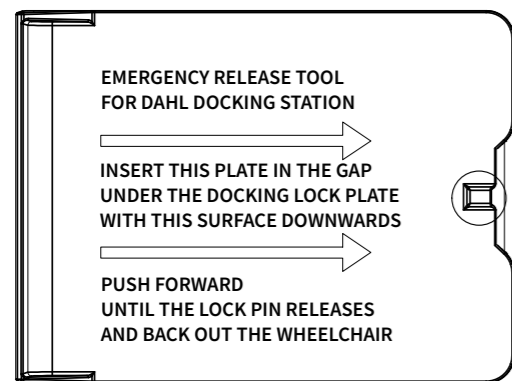
Tilgjengelige høyder for underkonsoller



Tilbehør



Verktøy for nøtutløsning



Art. nr. 503161



Seteunderstell

Seteunderstell til originale fører seter.

Dahl Docking Station MK II er i tillegg til å være godkjent til å spenne fast rullestoler, også blitt testet og godkjent til forankring av et antall bilprodusenters originale fører seter.

Disse understell med forborede huller kan forankres i Dahl Docking Station MK II og plasseres på kjøretøyenes 1. seterekke, noe som gjør det mulig for fører og passasjer å bytte plass.

Vårt seteunderstell er bl.a. testet i henhold til ECE-regulativ 14 og 17.

Spør hvilken setebase som passer best for den spesifikke bilmodellen.

Seteunderstell

Art.nr. 503245

Høyde 135-202 mm

Art.nr. 501448

Høyde 135-202 mm (wide base)

Art.nr. 500650

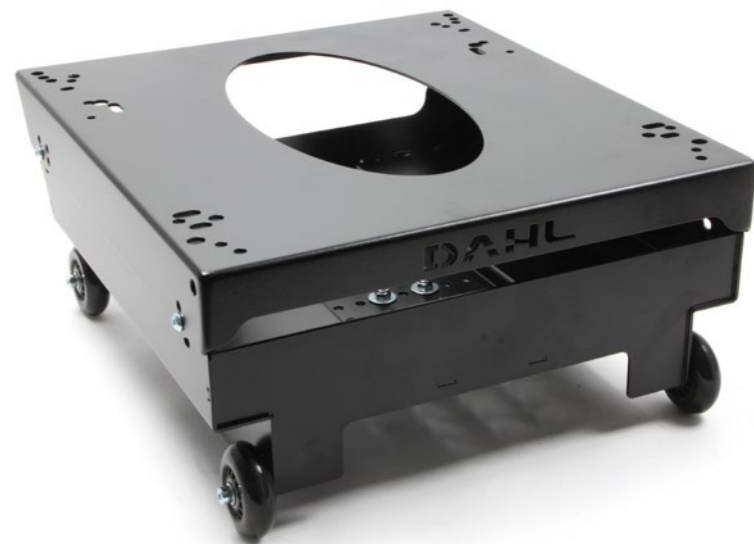
Høyde 174-241 mm

Art.nr. 502270

Høyde 231-297 mm

Art.nr. 502214

Høyde 231-297 mm (wide base)



ADVARSEL

(Fare for død eller alvorlig personskade)

Bruk ALDRIG Dahl Docking Station MK II til å forankre Dahl COMFORT-sete eller annet sete med integrert 3-punktssele.

Ta kontakt med oss for mer informasjon om bruk av Dahl VarioDock™ for Dahl COMFORT Seat.

Anbefalinger for frisoner

Frisoner er et anbefalt område hvor harde eller skarpe monteringsdeler og gjenstander ikke bør plasseres. Frisone-anbefalingene i ISO 10542 er basert på en persons bevegelse under en krasj/kollisjon. For å redusere risikoen for skader på hode og bryst bør harde kjøretøy-komponenter og deler til WTORS som ligger innenfor frisonene, være dekket av polstret materiale som oppfyller kravene til materialers hardhet, slik det kreves i FMVSS 201, ECE-regulativ nr. 21 eller EU-direktiv 74/60.

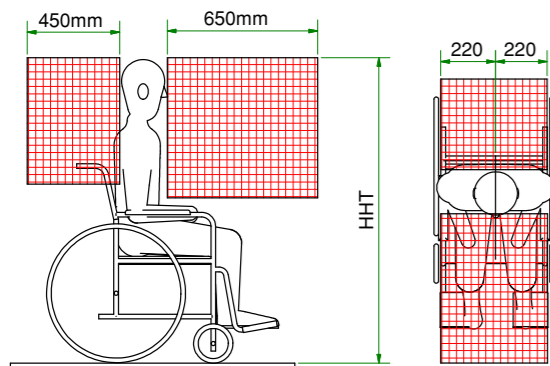
Rullestol og bruker må plasseres forovervendt i kjøretøyet.

FCZ = Frontal Clear Zone (fri sone foran hodet)

650 mm når både hofte- og skuldersele brukes, 950 mm når bare hofteseleg brukes. Bruk av både hofte- og skuldersele anbefales for å redusere risikoen for støt mot hode og brystkasse. De fleste land krever bruk av både hofte- og skuldersele. Det kan være umulig å overholde anbefalingen for FCZ, fri sone foran hodet, når rullestolen er for en person som kjører selv.

HHT= Seated head height (hodehøyde i sitteposisjon)

Ca. 1200 mm for liten voksen kvinne. Ca. 1550 mm for høy voksen mann.

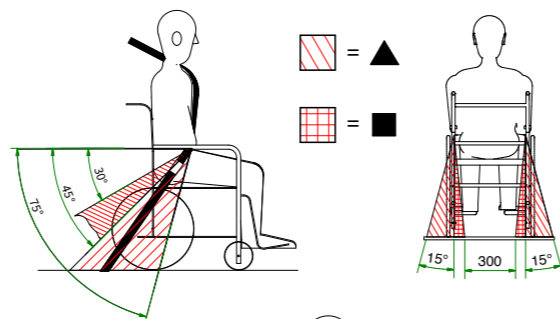


Sikkerhetssele

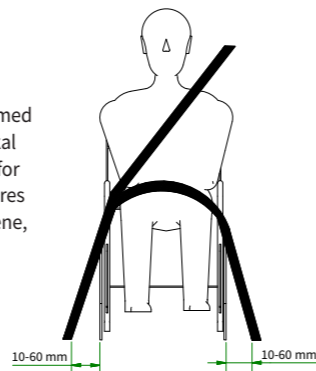
Bruk bare Dahl WTORS eller e-(ECE), E-(EU) eller ISO 10542-godkjente sikkerhetssele for personsikring. Vennligst se Dahl Engineerings produktkatalog over WTORS og godkjente sikkerhetssele.

Foretrukne og alternative vinkler for plassering av hofteselen:

▲ = Foretrukket sone / ■ = Alternativ sone



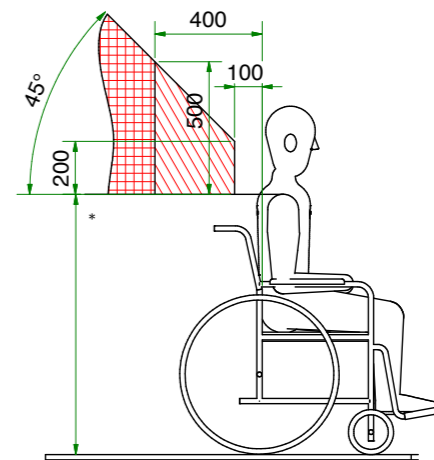
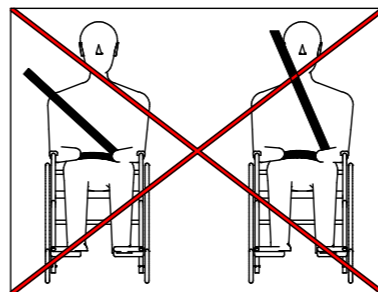
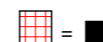
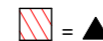
Når du bruker rullestolen med Dahl Docking-systemet, skal gulvforankringspunktene for passasjers bilbelter plasseres 10-60 mm utenfor på hjulene, på hver side.



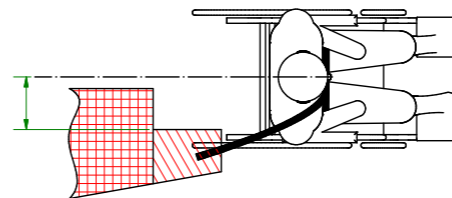
Anbefalt plassering av skulderseleens øvre forankringspunkt:

▲ = Foretrukket sone

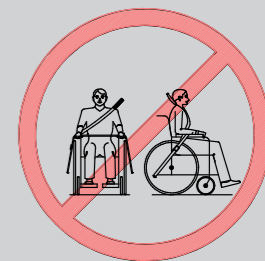
■ = Alternativ sone



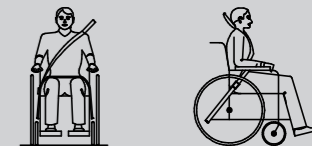
Hofteselen må ha full kontakt med forsiden av kroppen i området der bekken og lårben møtes.



* = Monteringshøyden fra gulvet og opp til skulderen og skulderseleens øvre forankringspunkt er avhengig av rullestolens og brukerens høyde. Skulderseleens forankring må være plassert slik at selet ligger over skulderens midtpunkt.



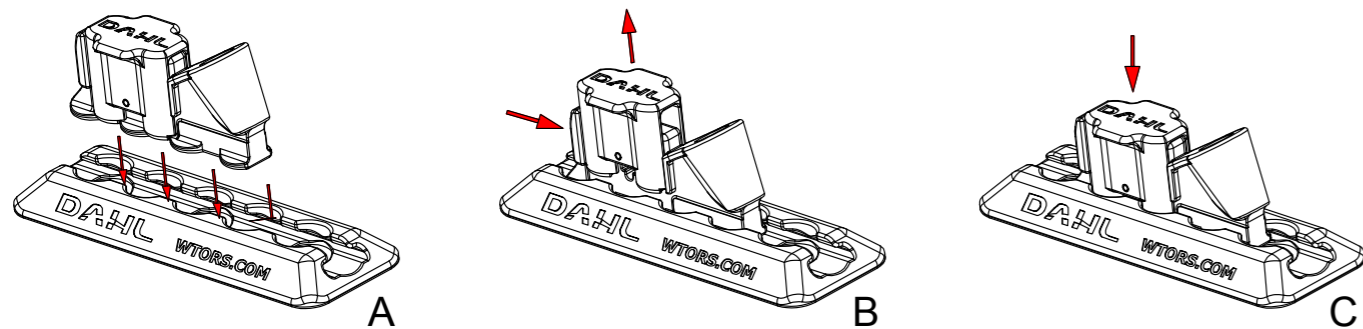
Rullestolkomponenter eller -deler som f.eks. armlener eller hjul må ikke holde sikkerhetsselet vekk fra kroppen.



Montering av universalfittinger i gulvbeslag og gulvskinne med air line hullmønster

Undersøk om gulvbeslaget eller gulvskinnen er fri for småstein eller annen skitt. Rengjør hvis nødvendig før montering av universalfittingen. Hvis gulvbeslaget eller gulvskinnen ikke er uten skitt, risikerer man at fittingen ikke kan monteres eller at den ikke monteres korrekt.

1. Plasser universalfittingen over hullene.
2. Press ned på universalfittingen, slik at den fjæraktiverte låsebolten løfter seg. Samtidig med at du presser nedover, skyver du fittingen frem eller tilbake til den fjæraktiverte låsebolten glir ned i ett av hullene.
3. Et hørbart klikk skal høres når låsebolten støter mot bunnen av hulllet.



Advarsel

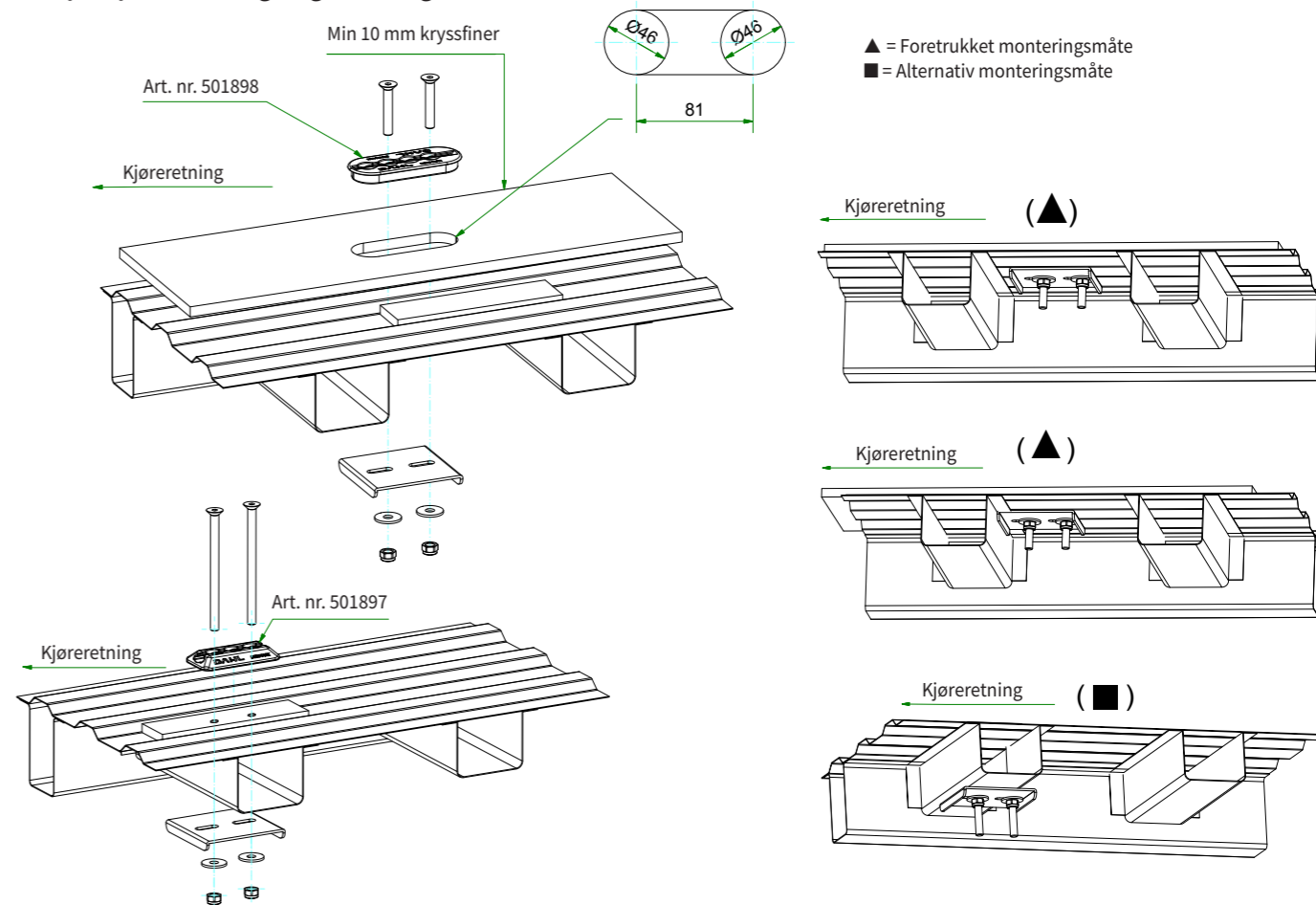
I land hvor lovgivningen krever oppfyllelse av EU Forordning 2018/858, Bilag II, Del III, Tillæg 3 vedr. kjøretøy innredet for rullestoler, MÅ det brukes et monteringssett som har blitt testet for rullestolens posisjon i det konkrete kjøretøyet der det skal monteres dokkingssystem og sikkerhetssele for rullestolbrukeren. Vennligst hør med oss om det aktuelle leveringsprogrammet av kjøretøyspesifikke forankringssett med tilhørende monteringsveiledning.

Hvis en kjøretøyspesifikk godkjenning og veiledning finnes, må denne rekvireres hos Dahl Engineering og følges ved montering av sikkerhetssele, gulvbeslag, gulvskinner og dokkingstasjon.

De etterfølgende monteringseksemplene for montering av Dahl Dokkingstasjon kan derfor bare brukes i land der det **ikke** stilles krav om test av dokkingssystemet i det konkrete kjøretøyet og aktuelle monteringsposisjonen.

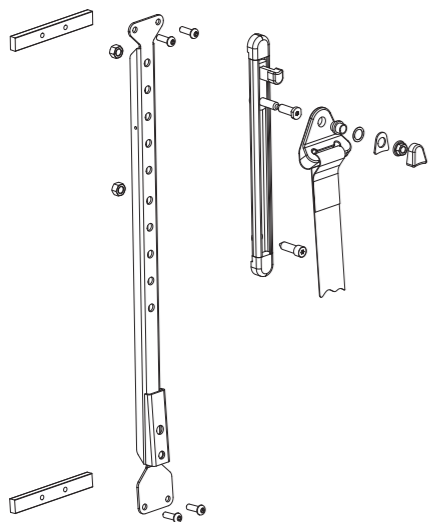
Vi anbefaler likevel alltid å montere et monteringssett som har blitt testet i det konkrete kjøretøyet!

Eksempler på montering av gulvbeslag

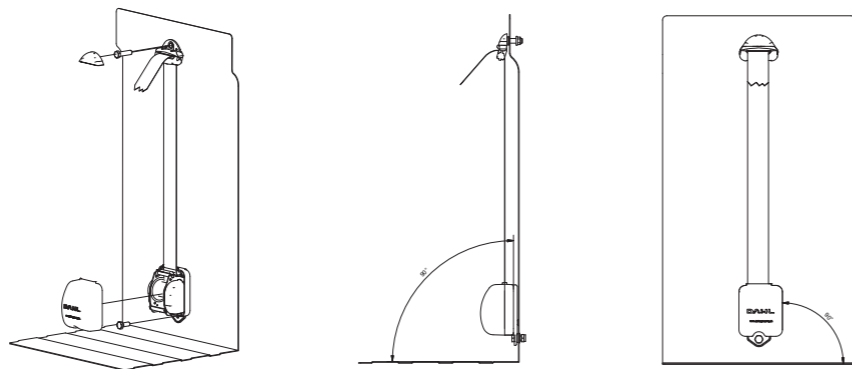


Eksempler på montering av retractor og beslag for skulderseleforankring

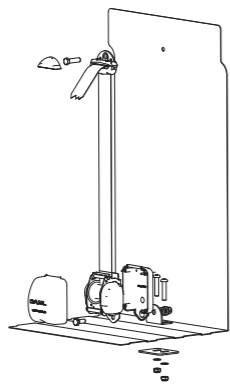
Vennligst se separat veiledning for montering av forankringssett for skulderseler til det konkrete kjøretøyet.



Eksempel med 178 mm høydejustering.
Art.nr. 500945.



Eksempel med reaktoren montert på veggen.



Eksempel med reaktoren montert på gulvet.

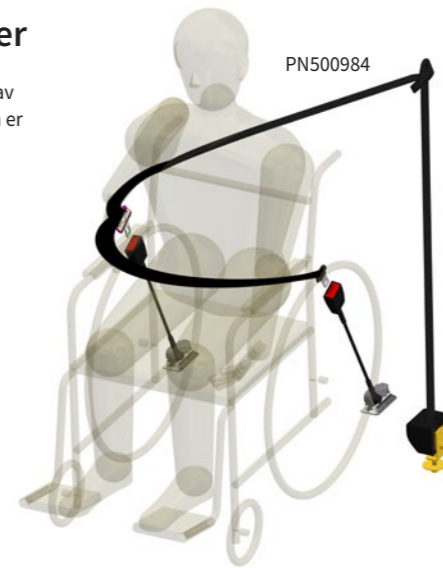
Reaktoren må monteres i 90° i begge akser som illustrert, for å fungere korrekt.

Beslaget til skulderselen skal kunne dreies når bolten er spent.

Montering av sikkerhetssele

Vennligst se også separat veiledning for montering av forankringssett for skulderseler til det konkrete som er testet i henhold til ECE-regulativ R14.

Vennligst spør etter aktuelt leveringsprogram.



Sikkerhetssele skal i utgangspunktet alltid forankres i vognbunnen, ikke på rullestolen.

Advarsel! Fare for død eller alvorlig personskade

Dokkingstasjonen og de kjøretøyspesifikke forankringssettene er konstruert og testet ut fra en forutsetning om at sikkerhetssele forankres i kjøretøyet karosseri og vognbunn, ikke på rullestolen.

I tilfelle av en kollisjon vil en rullestol med integrert sikkerhetssele utsette dokkingstasjonen og kjøretøyet vognbunn for et mye høyere moment/belastning enn en rullestol der sikkerhetssele er forankret i kjøretøyet karosseri og vognbunn.

Det er derfor risiko for at rullestolbrukeren og andre passasjerer i kjøretøyet kan pådra seg alvorlige eller dødelige skader under en kollisjon, som følge av at dokkingstasjonen og vognbunnen deformeres kraftig, eller at forankringspunktene til dokkingstasjonen rives løs fra vognbunnen. Bruk derfor aldri dokkingstasjonen til forankring av en rullestol med integrerte seleforankringspunkter, uansett om dette måtte dreie seg om en 3-punktssele, en H-sele eller en hoftesele.

Eksempler på selekomponenter



501768
Flyttbar selelås med fitting



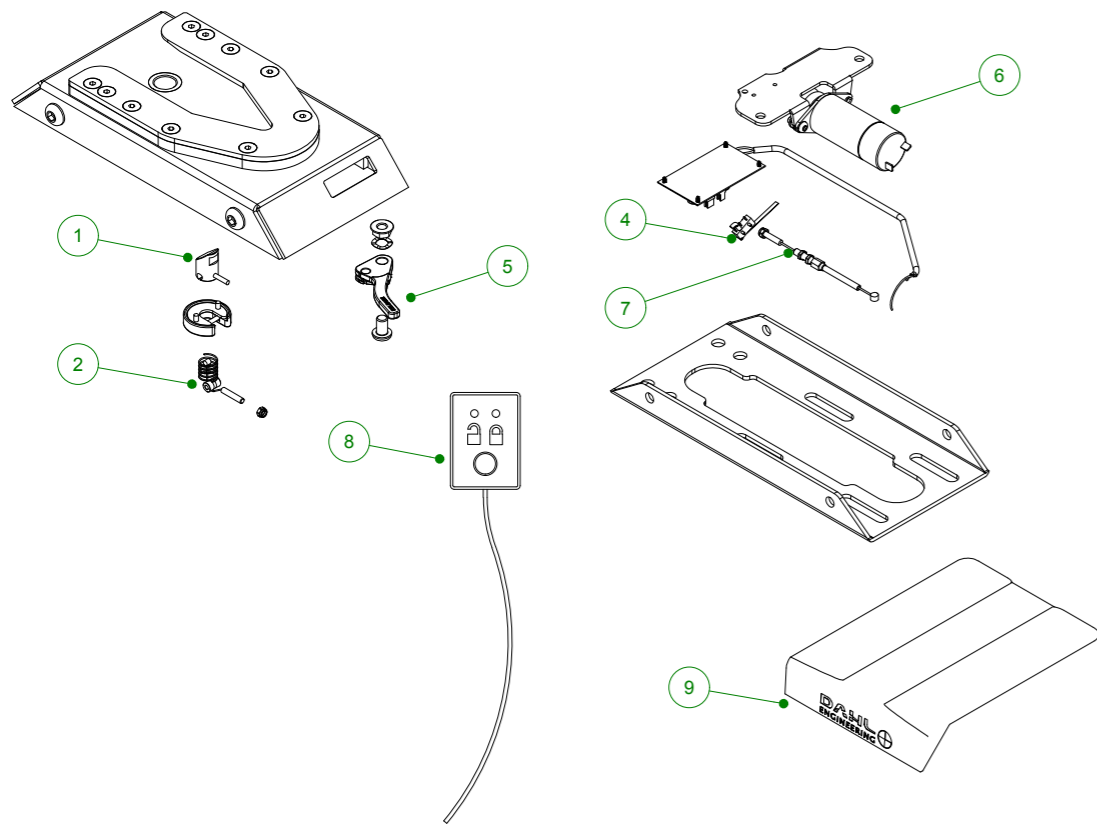
PN501762
Selelås for fast montering



Selelåser kan leveres i forskjellige lengder. Vennligst forhør deg om aktuelt leveringsprogram.

Reservedelsliste til dokkingstasjon

#501750



Nr.	Antall	Beskrivelse	Art. nr.
1	1	Låsestift komplett	503555
2	1	Servicekit	502493*
3	1	Kretskort	501862
4	1	Microbryte	500690
5	1	Nødutløserhåndtag	501727
6	1	Solenoid med holder	503621
7	1	Nødkontrollkabel	502421
8	1	Betjeningspanelet	500688
9	1	Nødutløsningsverktøy	503161

* for dokkingstasjoner produsert innen 05/2017 - bruk art. nr. 502010 Servicesett

WHERE SAFETY STARTS



Development and crash-test centre
Where safety starts

Dahl Engineering ApS | Løvevej 3 | DK-7700 Thisted | Danmark | Telefon: +45 9618 0077
e: sales@dahlengineering.dk | w: wtors.com