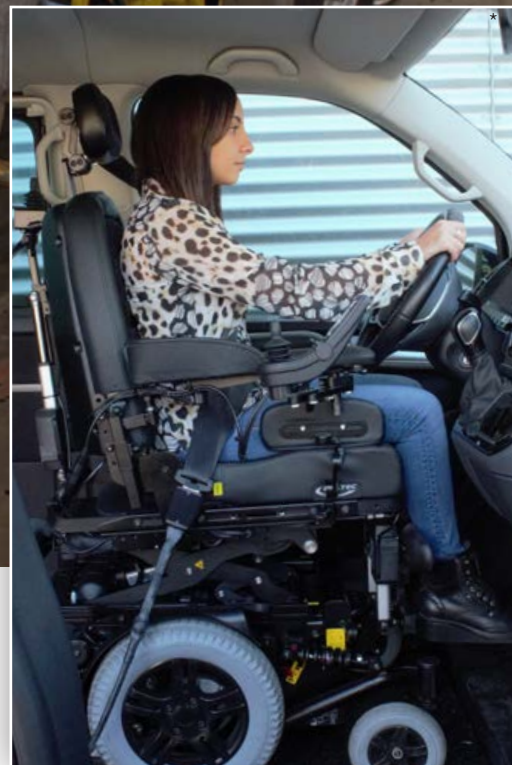
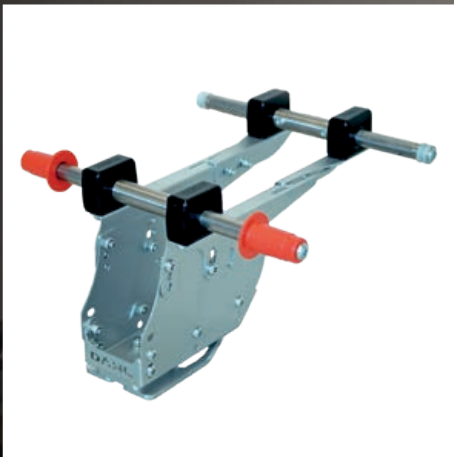


PRODUKTKATALOG

DEUTSCH





Inhaltsverzeichnis

DAHL ENGINEERING	
Über Dahl Engineering	4
Sicherheit.....	5
DOCKING SYSTEME	6
Liste der getesteten Rollstühle und deren Adaptionsets.....	7
Dahl MADS™	10
Dahl VarioDock™	11
Einrichtungsbeispiele zur Verankerung von Sitzen – Dahl VarioDock™.....	14
Fahrzeugliste – getestete Einbaukits mit TÜV Abnahme	
für Dahl Docking Systeme	18
Dahl VarioDock - Getestete Montagesets NUR für Rollstühle	20
Dahl Docking Station MK II	30
Zubehör	32
Dahl Docking Station MK II - Getestete Montagesets	34
Werkzeug zur Montage der Sicherheitsgurtverankerung.....	44
AUTOSITZE	46
Dahl COMFORT Seat	47
Dahl COMFORT Seat - Getestete Montagesets.....	48
Bodenschienen und Verstärkungen	49
Dahl HYBRID Seat	50
Zubehör.....	53
Dahl Low Floor System	54
4-PUNKT WTORS	57
Fahrzeugliste -getestete 4-punkt WTORS Montagesets	60
Getestete 4-punkt WTORS Montagesets	63
- CLASSIC LINE 85 kg.....	63
- EVOLUTION LINE 85 kg	69
- HEAVY DUTY LINE 170kg.....	79
- HEAVY DUTY LINE 200kg.....	83
Ersatzteile: Sicherheitsausrüstung für Rollstuhlfahrer.....	88
SONSTIGE	
Gurtschlossabdeckung	91
Spezialuntergestelle für Original-Beifahrersitze.....	92
Ladungssicherung.....	93
Adapter und Zubehör zur Ladungssicherung.....	94
Allgemeine Verkaufs- und Lieferbedingungen	95



Die Firma Dahl Engineering wurde von Claus Dahl Pedersen gegründet, der auf eine mehr als 30-jährige Erfahrung als selbständiger Unternehmer im Bereich Entwicklung, Sicherheitserprobung und Produktion von Sitzen und Sicherheitsausrüstung für die Automobilindustrie zurückblicken kann. Das Unternehmen hat sich auf Entwicklung, Sicherheitserprobung und Produktion verschiedener Ausrüstungsteile für Behindertenfahrzeuge, Pkws, Lieferwagen, Busse, Rennwagen, Krankenwagen, Polizeiautos und Militärfahrzeuge sowie Hilfsmittel für Behinderte spezialisiert.

Dahl Engineering ließ 2005 ein neues Werksgebäude (900 m²) errichten. Hier befinden sich die landesweit einzige Testeinrichtung für dynamische Versuche (Crashtests), eine hydraulische Zugprüfungsanlage, eine Prototypenwerkstatt und Räumlichkeiten für Forschung, Produktentwicklung und Fertigung. In den Jahren 2006, 2011 und 2018 wurden die Räumlichkeiten ausgebaut, so dass das Unternehmen mittlerweile über 2.100 m² verfügt. Zur Zulassung erforderliche Prüfungen gemäß EU-Richtlinien und internationaler Sicherheitsstandards, die vom anerkannten Prüfinstitut TÜV Rheinland überwacht werden, können ebenso in der unternehmenseigenen Testeinrichtung stattfinden.

Neue Sicherheitsschwerpunkte

Die Entwicklung im Bereich Fahrzeugsicherheit schreitet unablässig fort und ständig tauchen neue Aspekte auf. Zum Beispiel können die meisten Rollstühle und Hilfsmittel heutzutage konstruktionsbedingt Verkehrsunfällen nicht standhalten. Für Rollstuhlbenutzer, die im Kraftfahrzeug befördert werden, birgt dies ein erhebliches Sicherheitsrisiko, dem bis vor kurzem kaum Beachtung geschenkt wurde. Dies hat sich mit der EU Rahmenrichtlinie 2007/46, der EU-Verordnung 2018/858, Anhang II, Teil III, Anlage 3, sowie ISO, die Verfahren für Test und Genehmigung von Rückhaltesystemen und Sicherheitsgurten für Rollstuhlbenutzer in Autos regelt.

Es ist grösserer Fokus auf die Sicherheit gerichtet worden, wenn Rollstühle als Sitze in Autos verwendet werden. Dies hat u.a. bewirkt, dass in Rollstuhlauschreibungen gefordert wird, dass **Rollstuhl und Rückhaltesystem zusammen gecrashtestet werden und dem ISO Standard 7176-19 entsprechen** müssen. Wir erhalten eine steigende Anzahl an Anfragen welche Rollstuhlmodelle mit unserem Docking System getestet wurden, und auch wie das Docking System korrekt an dem Rollstuhl montiert werden soll.

Zunehmend treten Fahrzeugumbauer und Hilfsmitteltherapeuten an uns heran, da sie sich versichern wollen, dass **die CE-Kennzeichnung bei der Montage des Docking Systems nicht verfällt**, was passiert, wenn sie sich nicht an die Anweisungen des Rollstuhlproduzenten halten.

Dahl Engineering hat mit über 25 Jahren Erfahrung im Bereich Entwicklung, Sicherheitserprobung und Produktion von Sitzen und Sicherheitsausrüstung für die Automobilindustrie ein umfassendes Wissen in diesen Bereichen.

Als Subunternehmer von Komponenten können wir auch eine enge Zusammenarbeit zu Tests und Genehmigung von Komponenten anbieten.

Das Unternehmen Dahl Engineering hat sich auf die Herstellung zugelassener Ausrüstungsteile spezialisiert, die mit der Maßgabe getestet werden, internationale Sicherheitsstandards und EU-Anforderungen in Fahrzeugen zu erfüllen – unabhängig davon, ob diese Teile je nach Konstruktion und Funktion von Personen mit oder ohne Behinderung verwendet werden.

Dahl Docking Station

Die Sicherheitsstandards für Rollstuhlbefestigungs-ausrüstungen sind noch nicht auf dem gleichen Standard wie sonstige Sicherheitsanforderungen für Kraftfahrzeuge. Befestigungs-ausrüstungen müssen gemäß den gültigen ISO-Standards nur eine Belastung eines Rollstuhls mit einem Gewicht von 85 kg aushalten können.

Dahl Engineering ist der Auffassung, dass diese Anforderungen ungenügend sind und hat deswegen das sicherste und meistgetestete System auf dem Markt entwickelt. Die Dahl Docking Station wird mit dem umfangreichsten Dokumentationsmaterial auf dem Markt geliefert und ist als erstes System zur Rückhaltung von Rollstühlen mit einem Gewicht von 200 kg + Fahrer für eine große Anzahl an Fahrzeugen getestet und TÜV geprüft. Wir bieten über 55 fahrzeugspezifische Montagekits an.

Dahl Engineering hat sich auf die Herstellung von Befestigungs-ausrüstungen für Rollstuhlfahrer spezialisiert, welche die hohen EU-Sicherheitsanforderungen für Pkw (M1) gemäß ECE-Regulative 14 und 17 einhalten und im Rahmen dessen liegen, was mit Hilfsmitteln für Behinderte technisch machbar ist.

4-Punkt WTORS

Es wurden mehr als 150 Tests von Dahl Engineerings 4-Punkt Rollstuhlhalterungen in Fahrzeugen vorgenommen, die der EU-Verordnung 2018/858, Anhang II, Teil III, Anlage 3, sowie ISO 10542-1:2012 und 7176-19:2008 entsprechen. Auf Grundlage dieser vielen Tests haben wir TÜV Abnahmen für über 85 fahrzeugspezifische Montagekits von 85 kg bis zu 200 kg erreicht. Damit sind Dahl Engineerings 4-Punkt Rollstuhlhalterungen auf dem neuesten Stand der EU Sicherheits-Gesetzgebung, betreffend der Sicherung von Rollstuhlfahrern in Fahrzeugen.

Fahrzeugumbau

Wir bieten Fahrzeugumbauern eine Zusammenarbeit bei Tests an, in denen unsere Produkte verwendet werden, so dass der Gesamtumbau die neuesten Sicherheits-Richtlinien erfüllt. Wir können einen Ermüdungstest (Torsionsdauerversuch) gemäß TÜV Merkblatt 751 ausführen. Hier wird die Langzeit-haltbarkeit des umgebauten Fahrzeuges getestet, um sicherzustellen, dass die tragenden Elemente der Karosserie nach langjährigem Einsatz nicht reißen oder kollabieren. Die umgebaute Karosserie kann 150.000 Testzyklen ausgesetzt werden. Auf Grundlage dieser Tests kann der Fahrzeugumbauer eine Unbedenklichkeitsbescheinigung beim Fahrzeughersteller beantragen.



ECE-Regulative 14
H-Punkt Vermessung



ECE-Regulative 14



Dahl Docking Systeme

Dahl Engineering setzt wieder neue Standards in Sachen Flexibilität und Sicherheit!

Wir freuen uns darauf, unseren Kunden in Zukunft zwei verschiedene Docking Stationen anbieten zu können, die zu einer Vielzahl an Transportbedürfnissen passen. Neben unserer Docking Station MK II, können wir jetzt auch eine elektrische, höhenverstellbare Docking Station mit dem Namen Dahl VarioDock™ anbieten, die auch in Verbindung mit unseren Sitzen verwendet werden kann. Fast alle Rollstühle, die wir erfolgreich mit der Dahl Docking Station MK II getestet haben, sind mit der Dahl VarioDock™ kompatibel.

Bitte finden Sie auf den folgenden Seiten mehr Informationen über die beiden Systeme.



Dahl VarioDock™

Unsere elektrisch höhenverstellbare Dockingstation ermöglicht die Befestigung von Rollstühlen mit unterschiedlichen Bodenfreiheiten sowie Sitzen mit integriertem 3-Punkt-Gurt.

- Entspricht ISO 10542-1, ISO 7176-19 und den strengen Testansprüchen gemäß ECE-Vorschriften 14 und 17 betreffend Tests von Sitzen und Sicherheitsgurtverankerungen in der Fahrzeugklasse M1.
- Motorisierte Höhenverstellung (von 61-91 mm).
- Getestet für Rollstühle mit einem Gewicht von bis zu 200 kg plus Nutzer.
- Zur Befestigung des Dahl COMFORT Seat zugelassen
- Crash-geprüft und CE-gekennzeichnet mit ca. 150+ Rollstühlen.

Dahl Docking Station MK II

ist unsere Dockingstation der zweiten Generation, die die Rückhaltung von Rollstühlen verschiedener Hersteller ermöglicht.

- Entspricht ISO 10542-1, ISO 7176-19 und den strengen Testansprüchen gemäß ECE-Vorschriften 14 und 17 betreffend Tests von Sitzen und Sicherheitsgurtverankerungen in der Fahrzeugklasse M1.
- Höhenverstellung durch die Verwendung von Zwischenstücken.
- Getestet für Rollstühle mit einem Gewicht von bis zu 200 kg plus Benutzer.
- Crash-geprüft und CE-gekennzeichnet mit ca. 150+ Rollstühlen.



Adaptionssets für den Rollstuhl

Zugelassene Rollstühle mit unseren Docking Systemen

Gemäß der EU-Medizinrichtlinie wird ein Rollstuhl als Medizinprodukt der Klasse 1 eingestuft und muss als solches CE-gekennzeichnet und zugelassen sein. Wer nicht zugelassene Ausrüstung einbaut oder umbaut oder das System auf eine Weise installiert, die außerhalb der Spezifikationen des Rollstuhlherstellers liegt, verstößt gegen die CE-Zulassung und gilt als verantwortlicher Hersteller, der somit für die Qualität, Sicherheit, Leistung und technische Dokumentation der Ausrüstung verantwortlich, gemäß den Anforderungen der Richtlinie für Medizinprodukte.

Werden unsere Docking Systeme an einem vom Rollstuhlhersteller geprüften und zugelassenen Rollstuhl montiert, bleibt dessen CE-Zulassung erhalten. Es wird dringend empfohlen, die Anweisungen im Handbuch des Rollstuhlherstellers genau zu befolgen.

Unser neues Docking-Adaptionssystem für manuelle Rollstühle, das Dahl MADS™ (Multi Adjustable Docking System), hat vor Kurzem die Prüfung gemäß ISO 7176-19:2022 mit den folgenden Rollstühlen bestanden: ETAC Cross 6, R82 Kudu.

Momentan befindet sich die Dokumentation des Rollstuhlherstellers einschließlich Benutzer- und Installationsanweisungen in Bearbeitung und die Adaptionkits sind daher noch nicht zum Verkauf verfügbar. Sobald die Dokumentation und die MADS-Kits zum Verkauf verfügbar sind, finden Sie die Artikelnummer, das Crashtest-Video sowie die Benutzer- und Installationsanweisungen wie gewohnt auf unserer Homepage.

Videos von Crashtests sowie Benutzer- und Servicehandbücher der Rollstuhlhersteller sind auf unserer Website verfügbar.

Bitte wenden Sie sich bezüglich zugelassener Ausrüstung und Bodenfreiheit an den Rollstuhlhersteller, um die Kompatibilität mit unseren Dahl Docking Systemen sicherzustellen.

ROLLSTUHL – Marke & Modell	Der Rollstuhl ist Serienmässig für die Montage der Docking Verriegelungsplatte vorbereitet	Nachrüstbares Adaptionssets von Dahl Engineering erhältlich	Nachrüstbares Set vom Rollstuhlhersteller erhältlich	Adaptionsset NICHT nachrüstbar. Muss beim Rollstuhlhersteller als Option beim Neukauf bestellt werden	Kompa- tibel mit Vario- Dock™
Alu Rehab Netti Mobile D1		#501822			✓
Baldertech F380 (280) Finesse tiltstol			Balder#HP20071413		✓
Baldertech F390 (290) Finesse ståstol			Balder#HP20071413		✓
Baldertech J335 (235) Junior tiltstol			Balder#HP20071413		✓
Baldertech J340 (240) Junior ståstol			Balder#HP20071413		✓
Baldertech Liberty RWD			Balder#HP20071413		✓
Degonda T4 2x2		#503213			✓
Degonda T4 Compact		#503213			✓
Dietz Power Sango Advanced FWD SEGO			Dietz#5001168		✓
Dietz Power Sango Advanced MWD SEGO			Dietz#5001168		✓
Dietz Power Sango Advanced RWD SEGO			Dietz#5001168		✓
Dietz Power Sango Slimline FWD SEGO			Dietz#5001169		✓
Dietz Power Sango Slimline MWD SEGO			Dietz#5001169		✓
Dietz Power Sango Slimline RWD SEGO			Dietz#5001169		✓
Glide CentroGlide		#502237			✓
Invacare AVIVA RX				Invacare #SP1653422	✓
Invacare FDX					✓
Invacare Storm4				#ATZ1450	✓
Invacare Storm4 Xplore				#ATF1450	✓
Invacare TDX SP2 (WB)				#SP1564843	✓
Invacare TDX SP2 (NB)				#SP1564807	✗
Invacare TDX SP2 MBL Tilt-Lifter (WB)				#SP1564843	✓
Invacare TDX SP2 MBL Tilt-Lifter (NB)				#SP1564807	✗
Karma Leon FWD Kameleon			Karma#19170000061		✓
Karma Leon FWD Versus			Karma#19170000061		✓
Karma EVO Altus / Lectus-LR		#503194			✓

Adaptionssets für den Rollstuhl

ROLLSTUHL – Marke & Modell	Der Rollstuhl ist Serienmässig für die Montage der Docking Verriegelungsplatte vorbereitet	Nachrüstbares Adaptionssets von Dahl Engineering erhältlich	Nachrüstbares Set vom Rollstuhlhersteller erhältlich	Adaptionsset NICHT nachrüstbar. Muss beim Rollstuhlhersteller als Option beim Neukauf bestellt werden	Kompa- tibel mit Vario- Dock™
Karma Leon RWD			Karma#15120000023		✓
Karma Mid Lectus		#503339			✓
Karma Morgan			Karma#4020169		✓
Karma Morgan Sling		#503339			✓
Karma Morgan M Versus		#503339			✓
LEVO LCM 2		#502322			✓
Magic Mobility 360		#501798			✓
Medema MC 1122	✓				✓
Medema MC 1124 Adult		#502378			✓
Medema MC 1124 Child		#502378			✓
Medema MC 1144 Adult		#503236			✓
Medema MC 1144 Child		#503236			✓
Meyra iChair MC2 1.611		#501909			✓
Meyra iChair MC2 1.611 / Electrical backrest		#503453			✓
Meyra iChair MC3 1.612			Meyra#1079816		✓
Meyra iChair McFront 1.613		#501619			✓
Meyra iChair McFront 1.613 / Electrical backrest		#501620			✓
Meyra iChair Orbit 1.618		#503657			✓
Meyra iChair Meylife 1.650		#503657			✓
Neatech Dyna S304		#501905			✓
Neatech EVO 1		#503340			✓
Neatech EVO 3		#502210			✓
New Live Magix			NewLive MA.O.P.01. AC.Z.800003		✓
New Live Magix II	✓*				✓
NHD LS 300		#503341			✓
NHD LS300/45		#503341			✓
Otto Bock Juvo B4 RWD		#503184			✓
Otto Bock Juvo B5/B6 FWD		#503261			✓
Otto Bock Juvo B5/B6 MWD		#503261			✓
Otto Bock Juvo B5/B6 RWD		#503261			✓
Paravan Heavy Duty			Paravan#33187		✓
Paravan PR 25		#502064			✓
Paravan PR 40		#502064			✓
Paravan PR 50			Paravan#33187		✓
Paravan Piccolino			Paravan#33187		✓
Roltec Boa 2		#503342			✓
Quantum Rehab (Pride Mobility), Q6 Edge 2.0*		#502378			✓
Quantum Rehab (Pride Mobility), Q6 Edge 3.0*		#502378			✓
Roltec Moveo		#501819			✓
Roltec Viper			Roltec#70658		✓
Roltec CT4 RWD / Vision			Roltec#70658		✓
Scout Mobility X10 FWD		#503366			✓
Scout Mobility X10 MWD		#503366			✓
Scout Mobility X10 RWD		#503366			✓

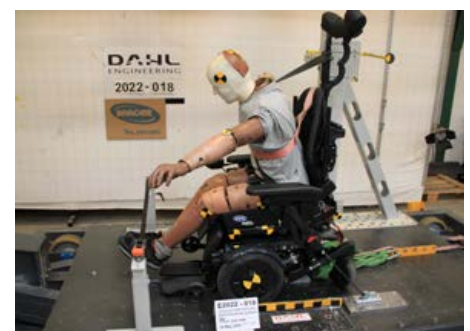
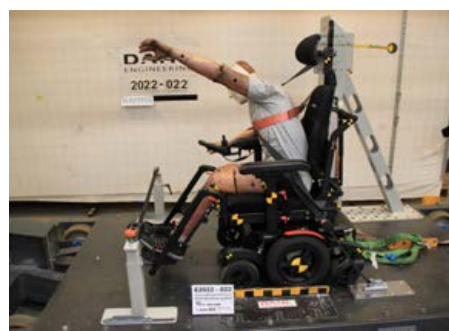
* Bitte erkundigen Sie sich bei den Pride/Quantum-Verkaufsorganisationen bzgl. der Verfügbarkeit in Kanada und USA.

Adaptionssets für den Rollstuhl

ROLLSTUHL – Marke & Modell	Der Rollstuhl ist Serienmässig für die Montage der Docking Verriegelungsplatte vorbereitet	Nachrüstbares Adaptionsets von Dahl Engineering erhältlich	Nachrüstbares Set vom Rollstuhlhersteller erhältlich	Adaptionset NICHT nachrüstbar. Muss beim Rollstuhlhersteller als Option beim Neukauf bestellt werden	Kompa- tibel mit Vario- Dock™
SKS Swiss Viva Grand			SKS#22.0218		✓
SKS Swiss Viva Grand M		#503342			✓
Sunrise Medical Q100 R		#503259			✓
Sunrise Medical Q200 R		#503259			✓
Sunrise Medical Q300M Mini		#500094			✗
Sunrise Medical Q300 R		#503012			✓
Sunrise Medical Q400 F		#503637			✓
Sunrise Medical Q400 M		#503439			✓
Sunrise Medical Q400 R		#503637			✓
Sunrise Medical Q500 F		#503637			✓
Sunrise Medical Q500 H		# 501798			✓
Sunrise Medical Q500 M		#503439			✓
Sunrise Medical Q500 R		#503637			✓
Sunrise Medical Q700 F		#501889			✓
Sunrise Medical Q700 M		#503439			✓
Sunrise Medical Q700 R		#503637			✓
Sunrise Medical Q700 UP F		#501889			✓
Sunrise Medical Q700 UP M		#503439			✓
Sunrise Medical QUICKIE Salsa M2		#501798			✗
Sunrise Medical QUICKIE Salsa R2		#501756			✓
TA Service IQ RWD			TA #97189		✓
TA Service IQ FWD			TA #97189		✓
TA Service IQ MWD			TA #97189		✓
TA Service Indoor Wave			TA #95255		✓
Talart JT-Sparkle			JT01154		✓
Wolturnus A-Run				Wolturnus #20778	✓
Wolturnus Rex 350				Wolturnus #20779	✓
Wolturnus W5				Wolturnus #20776 or 20777	✓

Alle abgekündigten, aber erfolgreich getesteten Rollstühle, finden Sie auf unserer Homepage.

Beispiele erfolgreich getesteter Rollstühle mit unseren Dahl Docking Systemen



Das Dahl MADS™, Abkürzung für **Multi Adjustable Docking System**, ist unser neues, patentiertes Docking Adaptionssystem, welches es ermöglicht, auch manuelle Rollstühle (sowohl Starrrahmen- als auch Faltrollstühle) in unseren Docking Stationen MKII und VarioDock™ anzudocken und damit zu sichern.

Das Dahl MADS™ besteht aus einem Leichtgewichts- Unterrahmen, der sowohl in Höhe, Neigung und Länge leicht einstellbar ist. Das ermöglicht das Zusammenspiel des Dahl MADS™ mit einer Vielzahl von Rollstuhlkonfigurationen, die notwendig sind für eine optimale Sitzposition des Nutzers/der Nutzerin im Rollstuhl.

Mittels eines am Rollstuhlrahmen befestigten Beschlags, und eines einfachen und effektiven Verriegelungssystems kann der Unterrahmen schnell und ohne Werkzeug montiert und demontiert werden. Das ist besonders wichtig bei Faltrollstühlen.

In den vergangenen Jahren haben wir mehr und mehr Anfragen nach Docking Adaptionkits auch für manuelle Rollstühle erhalten. Diese kamen von privaten Fahrzeugbesitzern, von Pflegeinstitutionen und Schulen,

aber auch von privaten und öffentlichen Transportunternehmen, die nach einem Ersatz für die zeitraubenden und arbeitsintensiven 4-Punkt Rollstuhl Sicherungssystemen suchten, die heute vielerorts im Einsatz sind.

Die Dahl MADS™ Rollstuhl- Adaptionssysteme werden für jedes einzelne Rollstuhlfabrikat und -modell maßgefertigt. Rollstuhl und Adaptionssystem sind zusammen entspr. ISO 7176-19:2022 crash- getestet.

Falls ein bestimmter Rollstuhl noch nicht auf der Liste der Freigaben vertreten sein sollte, werden wir gerne in Zusammenarbeit mit dem Rollstuhlhersteller nach einer Möglichkeit suchen, ein Adaptionssystem zu entwickeln.

Die Hersteller von freigegebenen Rollstühlen auf dem europäischen Markt haben ihre Produkte für den Einsatz zusammen mit dem Dahl MADS™ mit dem CE- Kennzeichen versehen. Durch eine Installation des Dahl MADS Adaptionssystems entsprechend der Anweisungen des Herstellers kann der Installationsbetrieb sich darauf verlassen, daß sowohl die Herstellergarantie als auch die CE-Kennzeichnung erhalten bleiben.



VIelfACH EINSTELLBAR • QUICK RELEASE



Dahl VarioDock™

Unsere neue Dahl VarioDock™ ist nicht nur die einzige elektrisch höhenverstellbare Docking Station für Rollstühle, welche es möglich macht, Rollstühle mit verschiedenen Bodenfreiheiten, sowohl als auch Sitze mit integriertem 3-Punkt Gurt zu sichern, sondern auch das einzige System welches die Anforderungen von ISO 10542-1, ISO 7176-19 sowie die strengen Testansprüche der ECE Regulative 14 und 17 betreffend Tests von Sitzen und Sicherheitsgurtverankerungen in der Fahrzeugklasse M1, erfüllt.

Dank des Dahl VarioDock™ Systems ist es möglich, Rollstuhlnutzer und andere Passagiere, schneller, leichter und vor allem sicherer wie nie zuvor, in einem Fahrzeug zu sichern.

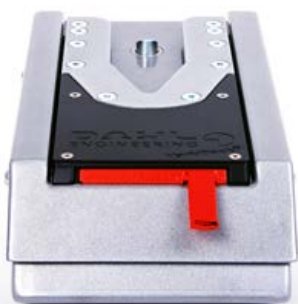
Durch das Dahl VarioDock™ System entsteht mehr Flexibilität und Vielseitigkeit als bei anderen Sitzverankerungssystemen, da die Sitz- und Rollstuhlanordnung im Fahrzeug mit minimalem Arbeits- und Zeitaufwand je nach Bedarf geändert werden kann.

Ein Docking System verbessert die Arbeitsbedingungen für Fahrer, welche sich oft, bei Anwendung von 4-Punkt Rückhaltesystemen mit Platzmangel und schlechten Arbeitsstellungen abmühen müssen.

- Elektrisch in der Höhe verstellbar (61-91mm)
- Zeitverbrauch nur ¼ des Sicherns mit 4-Punkt Rückhaltesystem
- Für Rollstühle bis 200kg zzgl. Nutzer getestet
- Genehmigt als Verankerung für Dahl Comfort Seat
- 4-Stufige, Elektrische Arretierungsfunktion zur Beseitigung von unerwünschtem Spiel
- Öffnungszeitraum des Verriegelungsmechanismus wahlweise einstellbar auf 5 oder 8 Sekunden
- LED zur Erinnerung an fällige Serviceintervalle
- Verbesserte Arbeitsbedingungen für Fahrer
- Keine Gurte auf dem Fahrzeugboden über die man Stolpern kann
- Crashgetestet und CE-Kennzeichnung mit ca. 150+ Rollstühlen



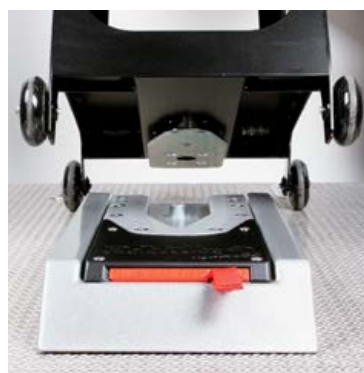
Patentiert



Dahl VarioDock™



Dahl VarioDock™ kann für manuelle und elektrische Rollstühle bis 200kg zzgl. Nutzer, sowie unseren Dahl COMFORT Seat mit integriertem 3-Punkt Sicherheitsgurt, angewandt werden.



Lieferumfang des Dahl VarioDock™ Basiskits
Art-Nr. 503600



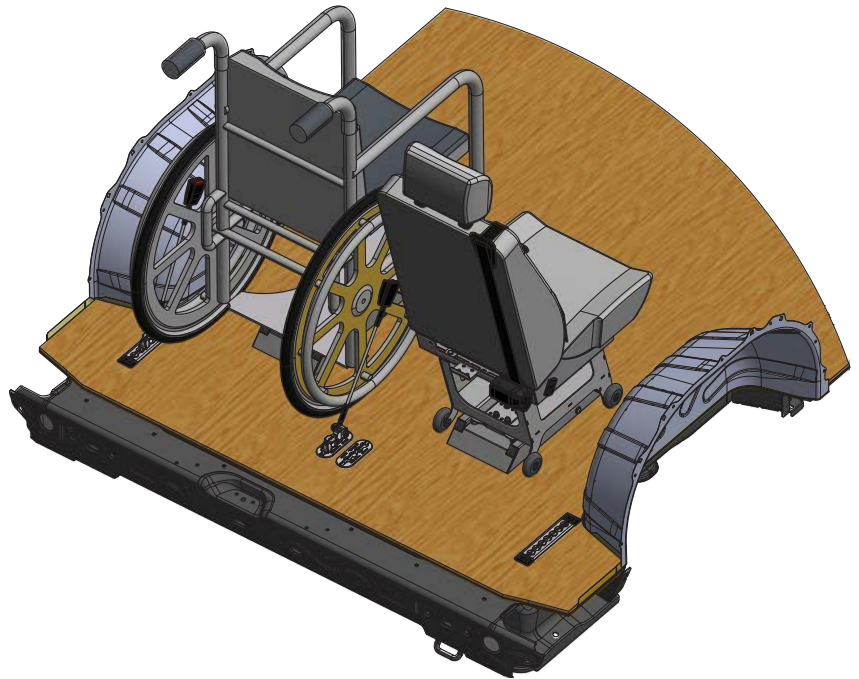
Verankerung des Dahl COMFORT Seat mit integriertem 3-Punkt-Sicherheitsgurt

Die Dahl VarioDock™ wurde auch für die Verankerung des Dahl COMFORT-Sitzes mit integriertem 3-Punkt-Sicherheitsgurt, auf der zweiten Sitzreihe und dahinter, in einer Reihe von Fahrzeugmodellen getestet und zugelassen.

Für die Verwendung von VarioDock™ zur Verankerung des Dahl COMFORT Seat mit integriertem 3-Punkt-Sicherheitsgurt ist ein besonderes Verstärkungskit für den Fahrzeugboden erforderlich, der für das jeweilige Fahrzeug und die Montageposition ausgelegt, geprüft und zugelassen ist.

Im Falle einer Kollision wird der Fahrzeugboden einer viel höheren Last ausgesetzt, wenn ein Sitz mit integrierten Sitzverankerungspunkten verwendet wird, als dies der Fall bei der Rückhaltung eines Rollstuhls ist, bei dem alle Sitzverankerungspunkte in der Fahrzeugkarosserie und im Wagenboden verankert sind.

Das aktuelle Lieferprogramm der zugelassenen und fahrzeugspezifischen Verankerungssätze finden Sie in unserem Produktkatalog, den Sie von unserer Homepage <http://wtors.com> herunterladen können.



ACHTUNG! Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen

Verwenden Sie VarioDock™ nicht zur Verankerung des Dahl COMFORT-Sitzes oder eines anderen Sitzes mit integrierten Sitzverankerungspunkten, wenn das Fahrzeug nicht mit einem für die VarioDock zugelassenen Verankerungskit ausgestattet ist.

Wenn ein zu diesem Zweck zugelassener Verankerungssatz nicht montiert wurde, besteht die Gefahr, dass der Benutzer und andere Insassen des Fahrzeugs bei einem Zusammenstoß schwere oder tödliche Verletzungen erleiden, wenn der Fahrzeugboden stark verformt wird oder die Andockpunkte zum Rückhalten der Dockingstation losgerissen werden.

Fragen Sie daher Ihren Händler vor der Inbetriebnahme, ob ein für die Verankerung von Dahl COMFORT Seat zugelassenes VarioDock™-Verankerungskit für das jeweilige Fahrzeug und die jeweilige Montageposition angebracht wurde.

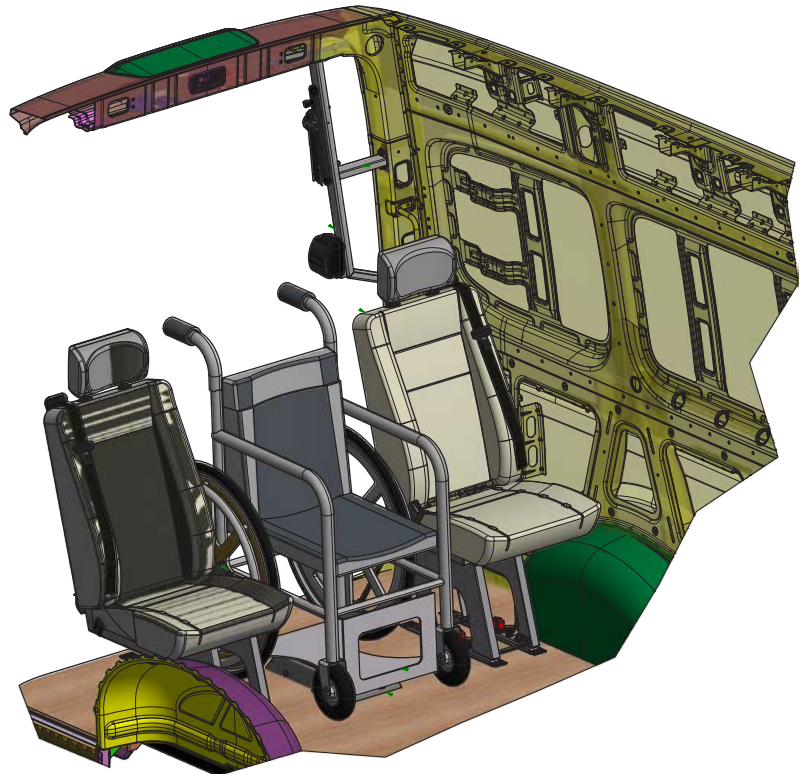
Hier zeigen wir ein paar erfolgreich getestete Einrichtungsbeispiele auf Basis unseres COMFORT Seat und der VarioDock™

Das Dahl VarioDock-System bietet mehr Flexibilität und Vielseitigkeit als jedes andere Rückhaltesystem auf dem Markt, da dies das einzige System ist, das sowohl für die Verankerung von Sitzen als auch von Rollstühlen zugelassen ist. In Fahrzeugen, die mit dem VarioDock-System ausgestattet sind, kann die Einrichtung und Sitzkonfiguration schneller geändert werden als mit jedem anderen Rückhaltesystem. Es erfordert zudem weniger Arbeit und Zeitaufwand als jedes andere System.

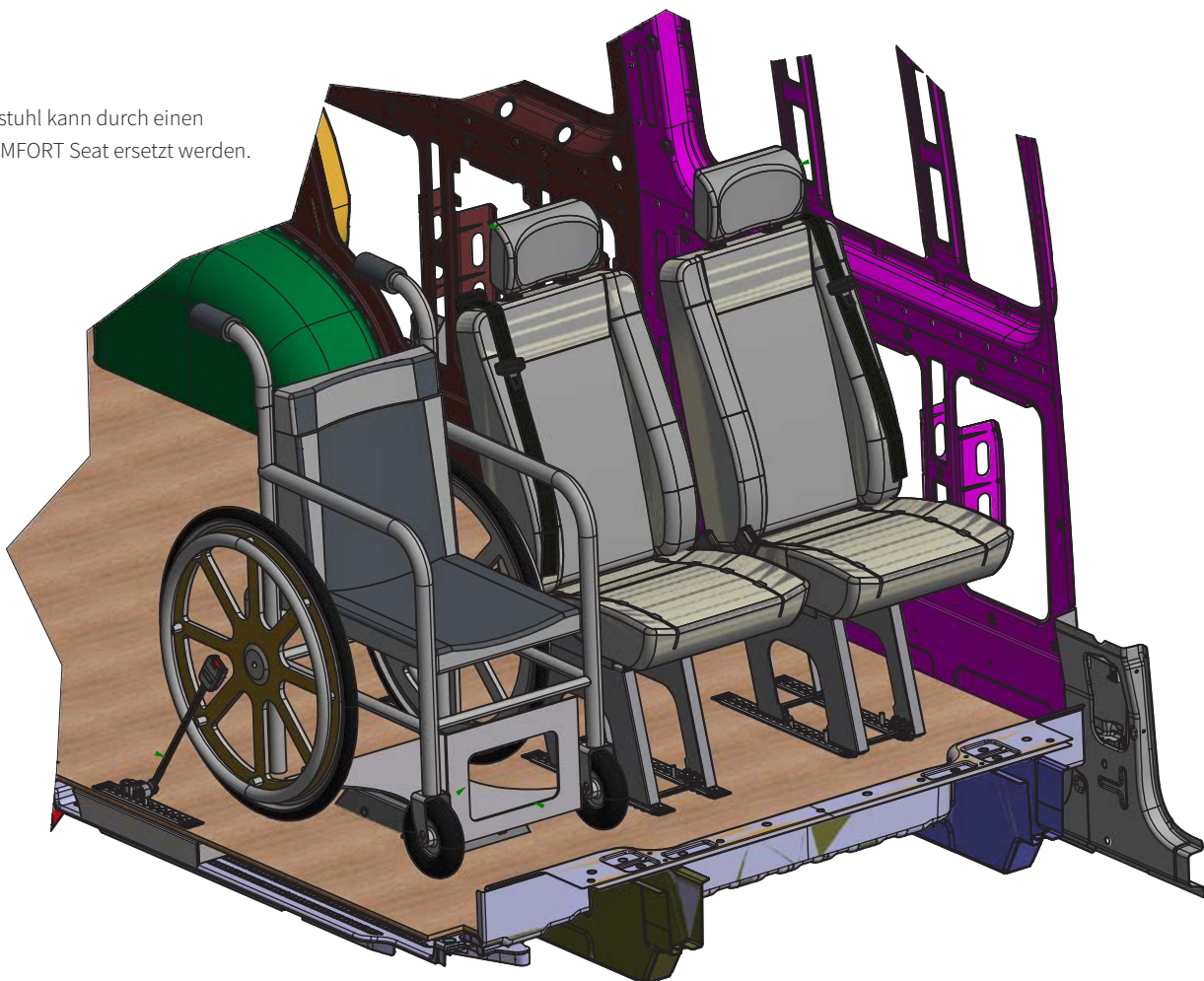
Wir haben uns entschieden, ein Beispiel pro Fahrzeugmodell zu zeigen, aber es gibt unzählige Möglichkeiten.

Kontaktieren Sie uns gerne, um die Einrichtung zu finden, die Sie benötigen.

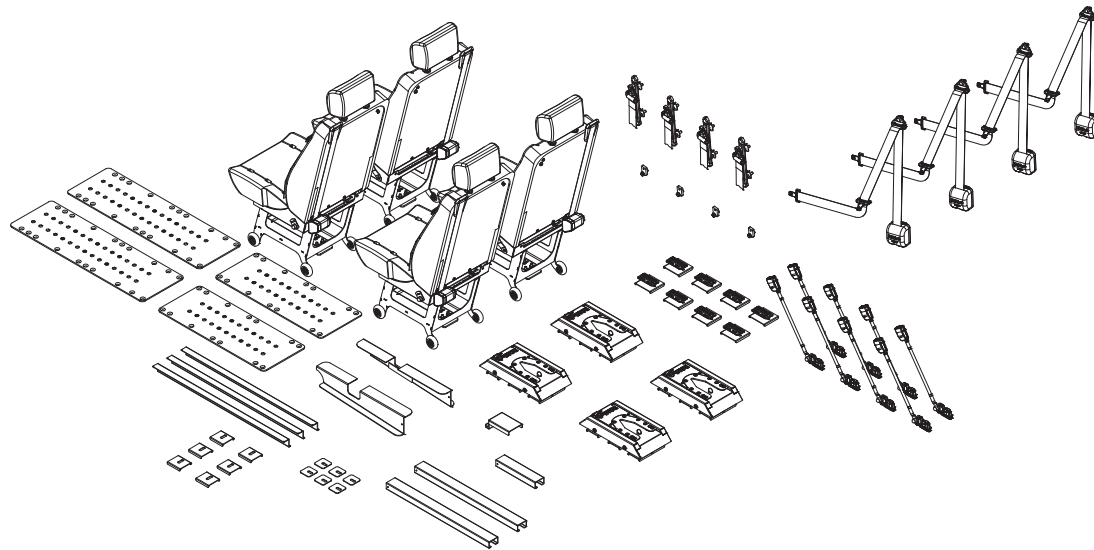
Achten Sie auf Fahrzeugkategorisierung (M1, M2 oder M3), Radstand, Ausstattungsvarianten, Erst- und Nachrüstung, wie bspw. einen Lift, die entscheidend dafür sind, ob ein Fahrzeug für eine bestimmte Einrichtung geeignet ist, da dies Auswirkungen auf die Nutzlast des Fahrzeugs, die Anforderungen an den Abstand zwischen Sitzen und Rollstühlen, die Gangbreite und den Zugang zu den Notausgängen usw. hat.



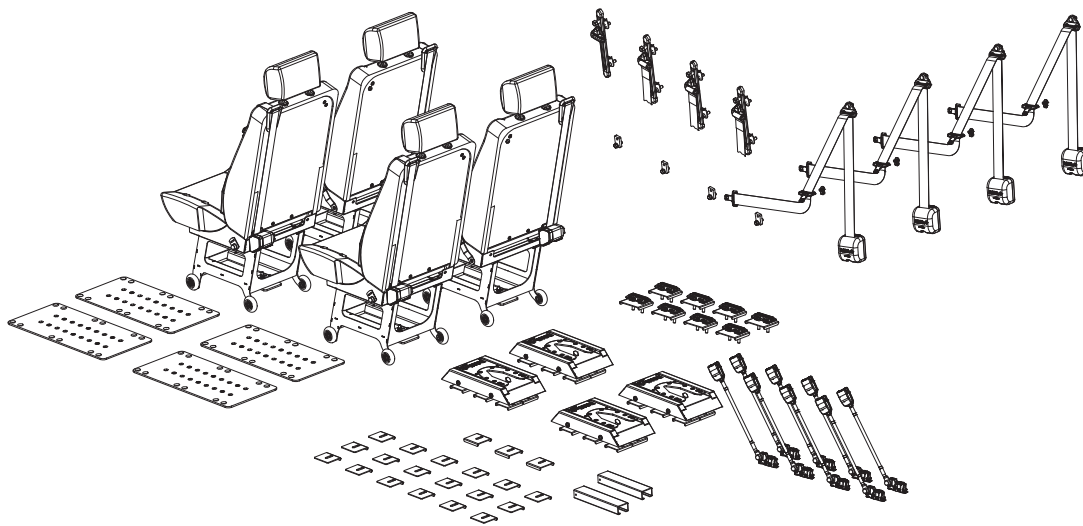
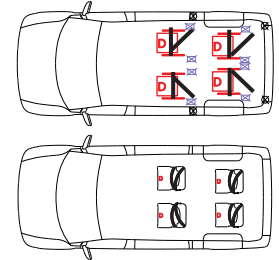
Der Rollstuhl kann durch einen Dahl COMFORT Seat ersetzt werden.



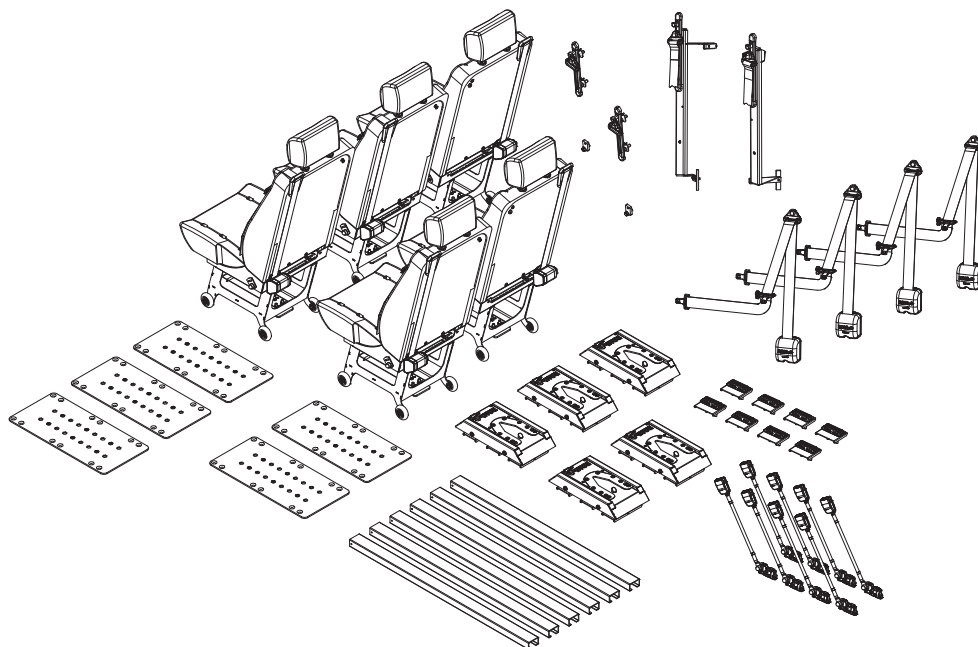
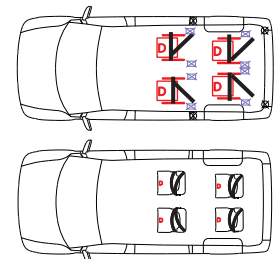
Dahl VarioDock™ System - Einrichtungsbeispiele zur Verankerung von Sitzen



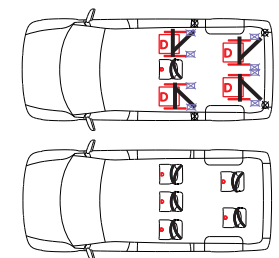
Art.-Nr. 503661
VW T5 & T6



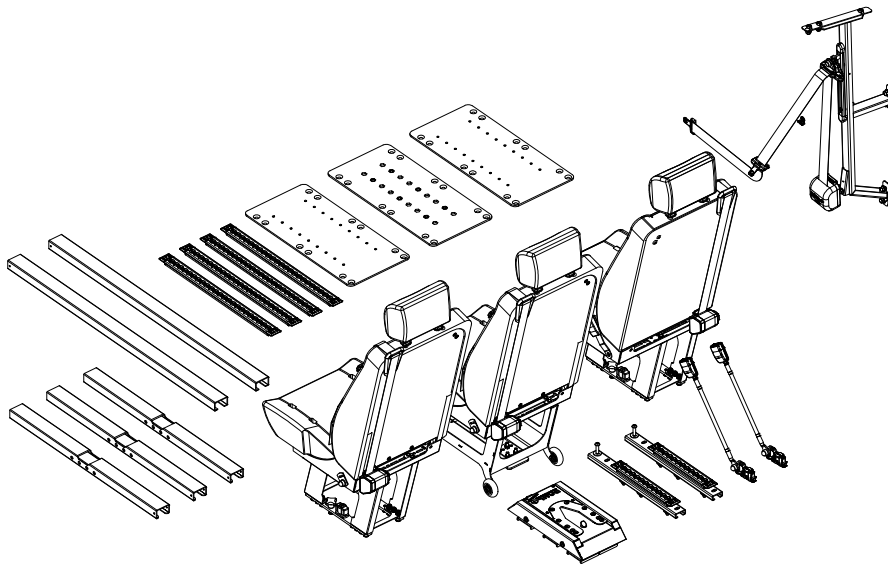
Art.-Nr. 503662
Mercedes Vito &
V-Class W447



Art.-Nr. 503663
Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y



Dahl VarioDock™ System - Einrichtungsbeispiele zur Verankerung von Sitzen

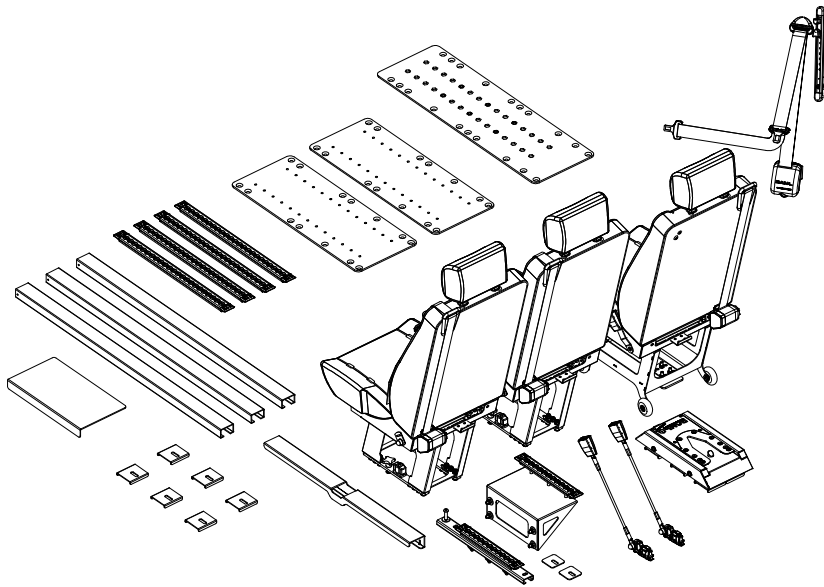
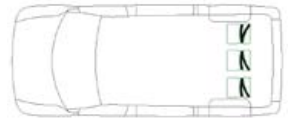
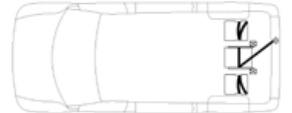


Art.-Nr. 503776

MB Sprinter 906, 907 & 910

VW Crafter -2017

FMVSS/CMVSS
207/210

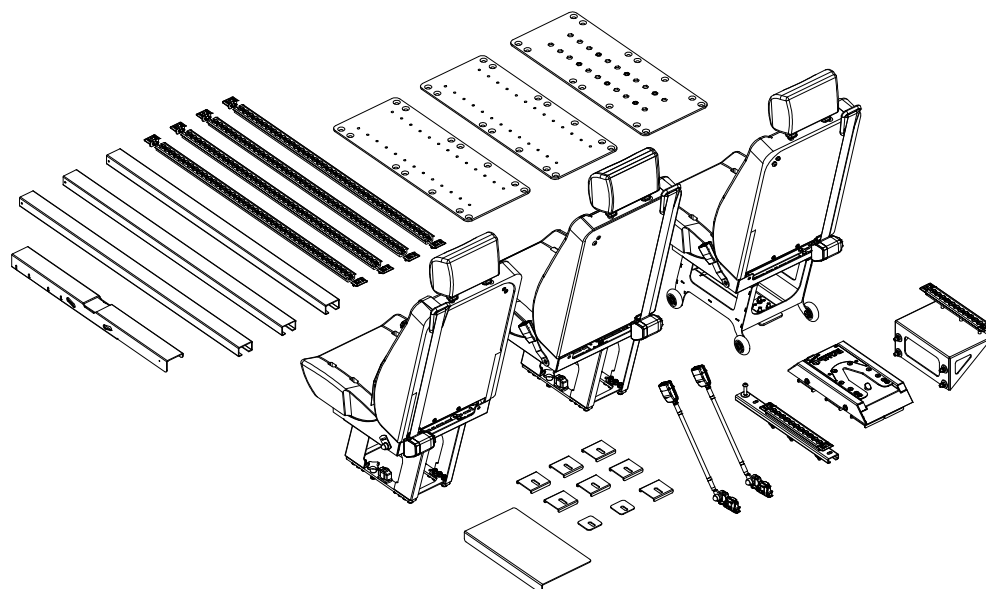
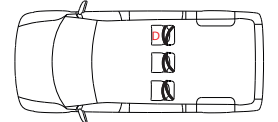
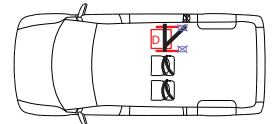


Art.-Nr. 503779

MB Sprinter 906, 907 & 910

VW Crafter -2017

FMVSS/CMVSS
207/210

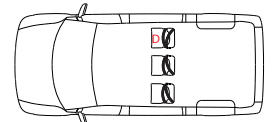
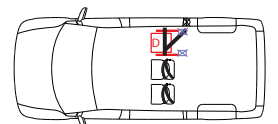


Art.-Nr. 501155

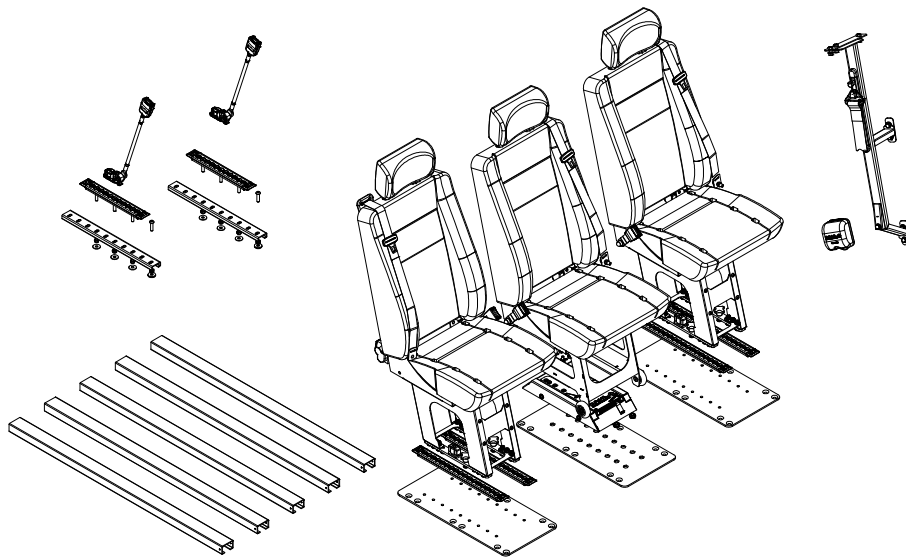
MB Sprinter 906, 907 & 910

VW Crafter -2017

FMVSS/CMVSS
207/210



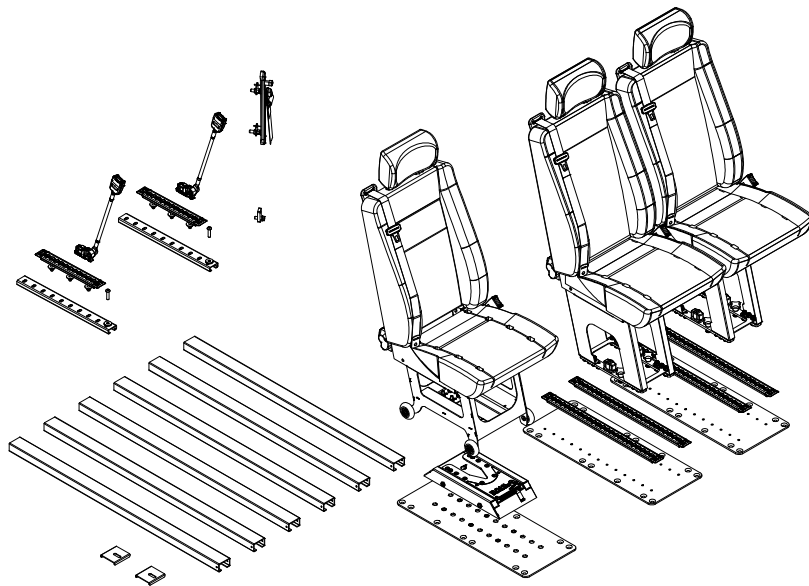
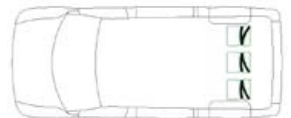
Dahl VarioDock™ System - Einrichtungsbeispiele zur Verankerung von Sitzen



Art.-Nr. 501451

MAN TGE 2017-

VW Crafter -2017

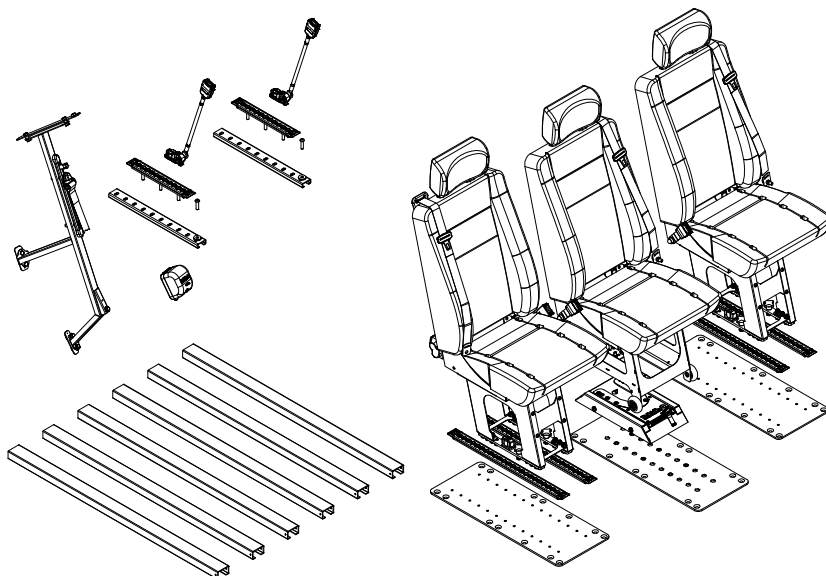
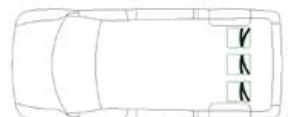


Art.-Nr. 501457

Nissan NV400

Opel Movano X62

Renault Master X62

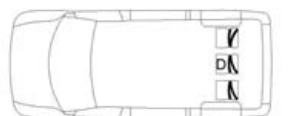
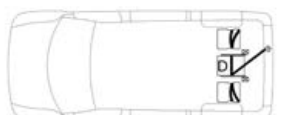


Art.-Nr. 501458

Nissan NV400

Opel Movano X62

Renault Master X62



Dahl Docking Systeme - MK II und VarioDock™

Fahrzeugliste - getestete Einbaukits mit TÜV Abnahme

Fahrzeugmarke	Fahrzeugmodell	Platzierung der Schultergurtverankerung	Bodenbeschlag	Für B-Säule			MK II	Vario	FMVSS 207/ CMVSS 207	FMVSS 210/ CMVSS 210	
				Anzahl Docking Stationen	Sitzuntergestelle	Schultergurtverankerungen					
Citroën	Berlingo, Tripod/allied dropfloor conversion Jumper Y	B	/	2	1	1	503461	503954			
		C	surface				502171	503920			
		C	flush				502172	503921			
		W	surface				502179	503928			
		W	flush				502180	503929			
	Jumpy X	C	surface				502171	503920			
		C	flush				502172	503921			
		RD	surface				502177	503926			
		RD	flush				502178	503927			
	Jumpy & Spacetourer KO, Freedom Drop Floor Conversion	B			1	0	0	503303	503950		
		B			1	0	1	503304	503951		
		B			2	1	0	503305	503952		
		B			2	1	2	503306	503953		
		C (middle)	surface					503665			
Jumpy & Spacetourer KO	C	surface				503302	503949				
	C	flush				503301	503946				
Fiat	Doblo high roof SWB & LWB	D	surface				503121	503940			
		D	flush				503120	503939			
	Ducato X250	C	surface				502171	503920			
		C	flush				502172	503921			
		W	surface				502179	503928			
		W	flush				502180	503929			
	Scudo X270	C	surface				502171	503920			
		C	flush				502172	503921			
		RD	surface				502177	503926			
		RD	flush				502178	503927			
	Talento 2016-	C	surface				502171	503920			
		C	flush				502172	503921			
		D	surface				502171	503920			
		D	flush				502172	503921			
Ford	Transit Custom V362	C	surface				502171	503920			
		C	flush				502172	503921			
		RD	surface				502177	503926			
		RD	flush				502178	503927			
	C	surface				502194	503932				
Jeep MAN	Renegade, ACA Drop floor conversion	B		2	1	0	501551	501552			
	TGE 2017-	C	surface				503142	503941			
		C	flush				503143	503942			
		W	surface				503145	503944			
		W	flush				503144	503943			
		D	surface				502171	503920			
		D	flush				502172	503921			
Mercedes	Vito & V-Class W447	B		2	1	2	502163	503914			
		B		2	1	0	502164	503915			
		B		1	0	1	502165	503916			
		B		1	0	1	502166	503917			
		B		1	0	0	502167	503918			
		B		1	0	0	502168	503919			
		C	surface				502171	503920			
		C	flush				502172	503921			
		RD	surface				502177	503926			
		RD	flush				502178	503927			
		W	surface				503008	503007			
		W	flush				503006	503005			
	Sprinter 906 & 907 & 910	B			2	1	2	501970	503902	√	√
		B			1	0	1	501971	503903	√	√
		B			2	1	0	502034	503905	√	√
		B			1	0	0	502035	503906	√	√
			W	surface				502175	503924		√
		W	flush				502176	503925		√	
	D	surface				502171	503920				
	D	flush				502172	503921				
Mitsubishi	Express (Australien & New Zealand)	C	surface				502171	503920			
		C	flush				502172	503921			
		D	surface				502171	503920			
		D	flush				502172	503921			
Nissan	NV 200	W	surface				503197	503945			
							502171	503920			
	NV 300	C	surface				502172	503921			
		D	surface				502171	503920			
		D	flush				502172	503921			
	NV 400	B			2	1	2	502039	503909		
		B			2	1	0	502041	503911		
		B			1	0	1	502042	503912		
		B			1	0	0	502043	503913		
		C	surface				502181	503930			
	C	flush				502182	503931				
Primastar	C	surface				502171	503920				
	C	flush				502172	503921				
	D	surface				502171	503920				
	D	flush				502172	503921				
Opel	Combo High roof SWB & LWB	D	surface				503121	503940			
		D	flush				503120	503939			
	Movano X 62	B		2	1	2	502039	503909			
						502041	503911				

Symbole: B = B Säule / C = C Säule / D = D Säule / W = hinteres Seitenfenster / RD = Hintertür

Dahl Docking Systeme - MK II und VarioDock™

Fahrzeugliste - getestete Einbaukits mit TÜV Abnahme

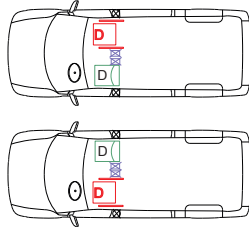
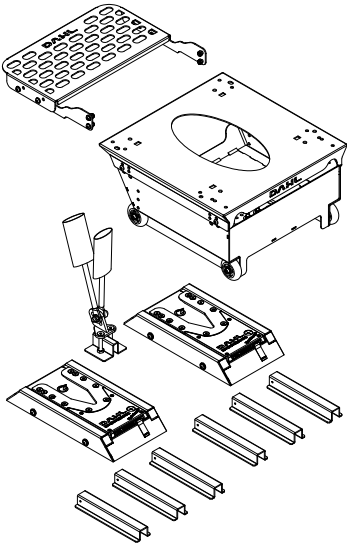
Fahrzeugmarke	Fahrzeugmodell	Platzierung der Schultergurtverankerung	Bodenbeschlag	Für B-Säule			MK II	Vario	FMVSS 207/ CMVSS 207	FMVSS 210/ CMVSS 210
				Anzahl Docking Stationen	Sitzuntergestelle	Schultergurtverankerungen				
		B		1	0	1	502042	503912		
		B		1	0	0	502043	503913		
		C	surface				502181	503930		
		C	flush				502182	503931		
	Vivaro X 82 & X 83	C	surface				502171	503920		
		C	flush				502172	503921		
		D	surface				502171	503920		
		D	flush				502172	503921		
	Zafira Life	C	surface				503302	503949		
		C	flush				503301	503946		
		B		1	0	0	503303	503950		
		B		1	0	1	503304	503951		
		B		2	1	0	503305	503952		
		B		2	1	2	503306	503953		
Peugeot	Boxer Y	C	surface				502171	503920		
		C	flush				502172	503921		
		W	surface				502179	503928		
		W	flush				502180	503929		
	Expert X	C	surface				502171	503920		
		C	flush				502172	503921		
		W	surface				502177	503926		
		W	flush				502178	503927		
	Expert & Traveller KO	C	surface				503302	503949		
		C	flush				503301	503946		
		B		1	0	0	503303	503950		
		B		1	0	1	503304	503951		
		B		2	1	0	503305	503952		
		B		2	1	2	503306	503953		
	Partner, Tripod/Allied drop floor conversion	B		2	1	2	503461	503954		
Renault	Master X62	B		2	1	2	502039	503909		
		B		2	1	0	502041	503911		
		B		1	0	1	502042	503912		
		B		1	0	0	502043	503913		
		C	surface				502181	503930		
		C	flush				502182	503931		
	Trafic X 82 & X 83	C	surface				502171	503920		
		C	flush				502172	503921		
		D	surface				502171	503920		
		D	flush				502172	503921		
		D	surface				501026	503900		
		D	flush				501027	503901		
Toyota	Proace	C	surface				502171	503920		
		C	flush				502172	503921		
		RD	surface				502177	503926		
		RD	flush				502178	503927		
	Proace & Proace Verso 2017-	C	surface				503302	503949		
		C	flush				503301	503946		
		B		1	0	0	503303	503950		
		B		1	0	1	503304	503951		
		B		2	1	0	503305	503952		
		B		2	1	2	503306	503953		
VW	Caddy, ITEK drop floor conversion	B		2	1	2	503255	503947		
				2	1	0	503310	503948		
	Crafter (2006-2016)	B		2	1	2	501970	503902	√	√
		B		1	0	1	501971	503903	√	√
		B		2	1	0	502034	503905	√	√
		B		1	0	0	502035	503906	√	√
		W	surface				502175	503924		√
		W	flush				502176	503925		√
		D	surface				502171	503920		
		D	flush				502172	503921		
	Crafter 2017 -	C	surface				503142	503941		
		C	flush				503143	503942		
		W	surface				503145	503944		
		W	flush				503144	503943		
		D	surface				502171	503920		
		D	flush				502172	503921		
	VW T5 & T6	B		1	0	1	501973	503904		
		B		1	0	0	502036	503907		
		B		2	1	0	502037	503908		
		B		2	1	2	502040	503910		
		C	surface				502171	503920		
		C	flush				502172	503921		
		W	surface				502173	503922		
		W	flush				502174	503923		
		RD	surface				502177	503926		
		RD	flush				502178	503927		
	T6, Zawatzky Centervan, Drop floor conversion	B		2	1	2	502368	503937		
		B		2	1	0	502369	503938		
	T5 & T6 Colorado, GM Coachwork, Drop floor conversion	B		2	1	2	502285	503933		
		B		1	0	1	502286	503934		
		B		2	1	0	502287	503935		
		B		1	0	0	502288	503936		

Symbole: B = B Säule / C = C Säule / D = D Säule / W = hinteres Seitenfenster / RD = Hintertür

Art.-Nr. 501552

ACA Drop Floor Conversion:

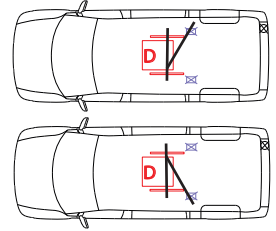
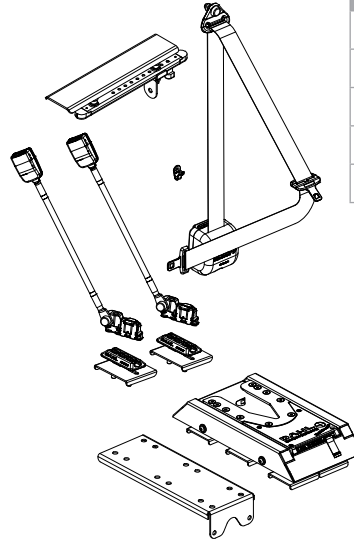
Jeep Renegade



Art.-Nr. 503665

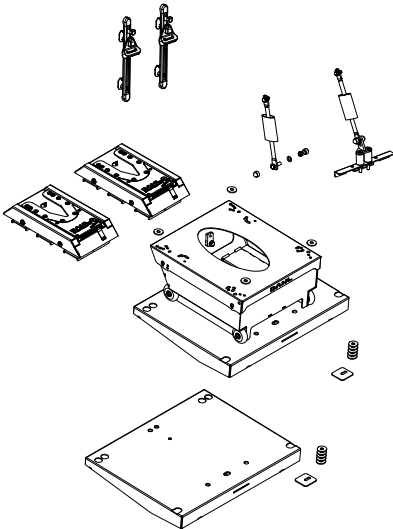
Freedom Drop Floor Conversion:

Citroën Jumpy & Spacetourer KO
Opel Zafira Life
Peugeot Expert & Traveller KO
Toyota Proace & Proace Verso 2017-

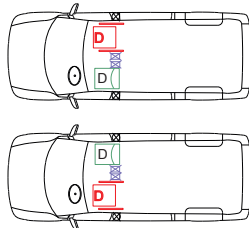


Art.-Nr. 503902

MB Sprinter 906, 907 & 910
VW Crafter (2006-2016)

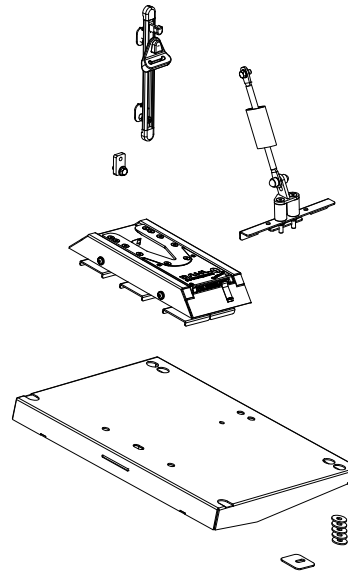


FMVSS/CMVSS
207/210

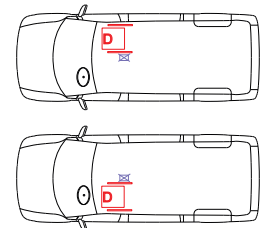


Art.-Nr. 503903

MB Sprinter 906, 907 & 910
VW Crafter (2006-2016)

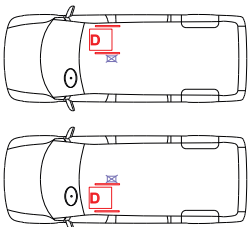
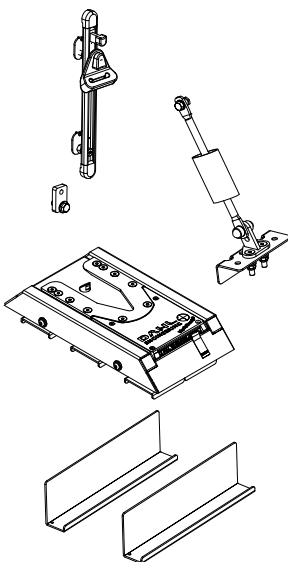


FMVSS/CMVSS
207/210



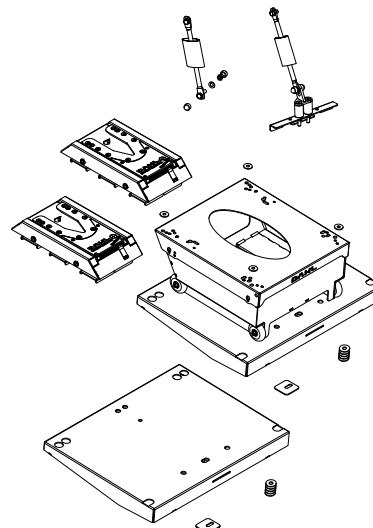
Art.-Nr. 503904

VW T5 & T6

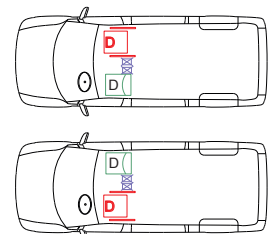


Art.-Nr. 503905

MB Sprinter 906, 907 & 910
VW Crafter (2006-2016)



FMVSS/CMVSS
207/210

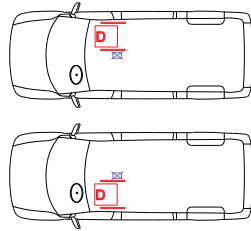
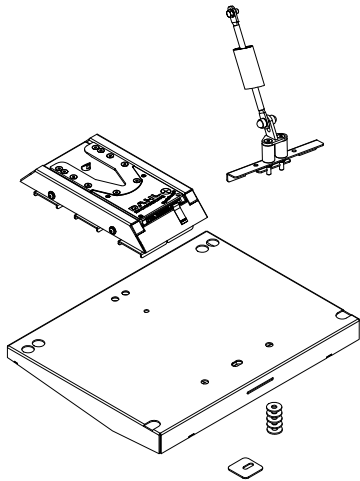


Dahl VarioDock™ System - getestete Montagesets NUR für Rollstühle

Art.-Nr. 503906

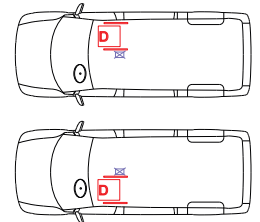
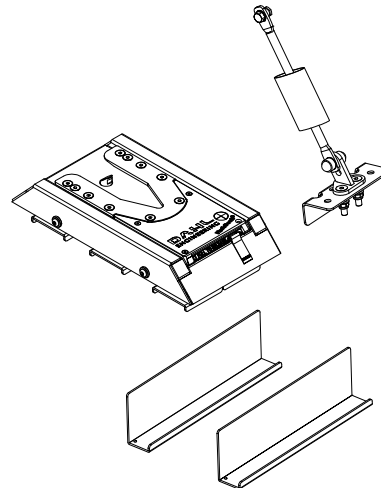
MB Sprinter 906, 907 & 910
VW Crafter (2006-2016)

FMVSS/CMVSS
207/210



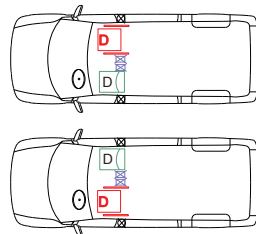
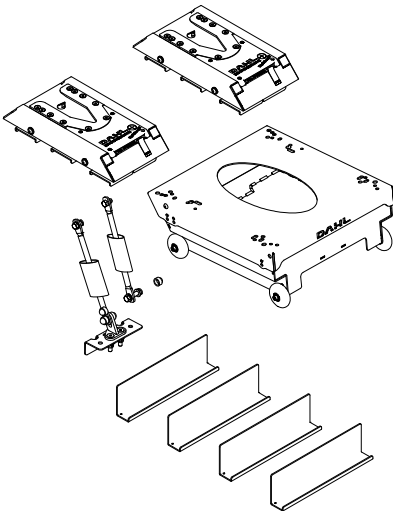
Art.-Nr. 503907

VW T5 & T6



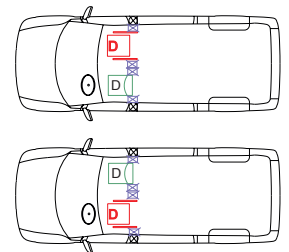
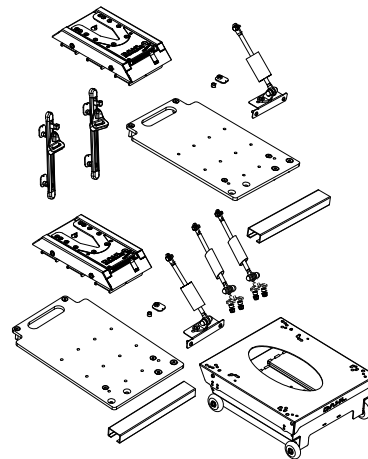
Art.-Nr. 503908

VW T5 & T6



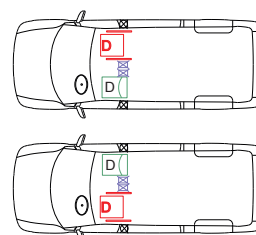
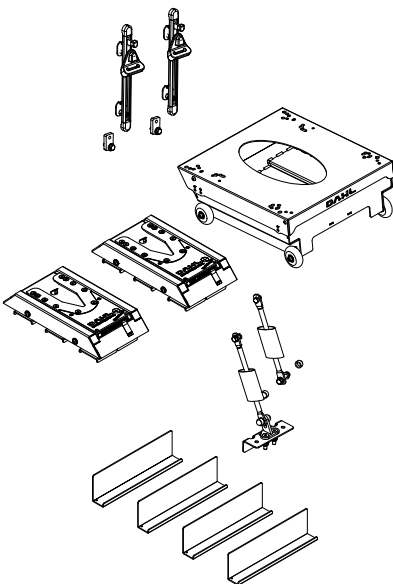
Art.-Nr. 503909

Renault Master X62
Opel Movano X62
Nissan NV400



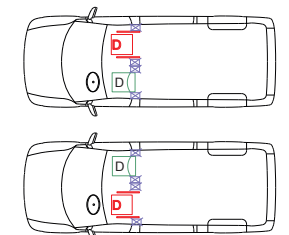
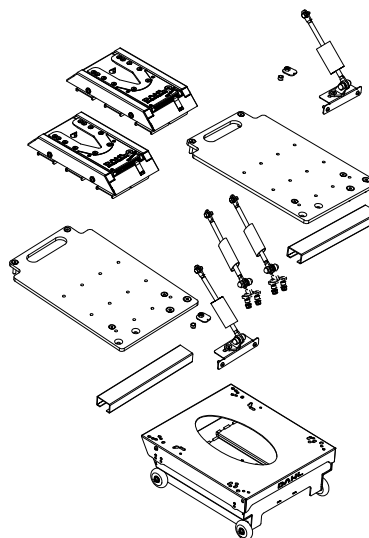
Art.-Nr. 503910

VW T5 & T6



Art.-Nr. 503911

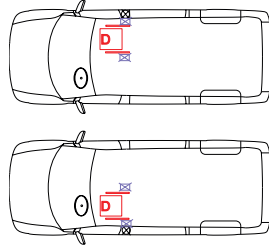
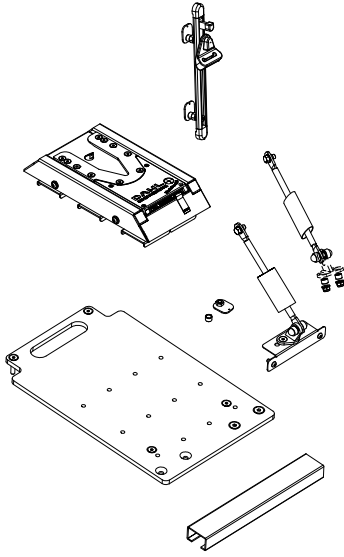
Renault Master X62
Opel Movano X62
Nissan NV400



Dahl VarioDock™ System - getestete Montagesets NUR für Rollstühle

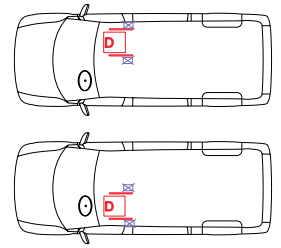
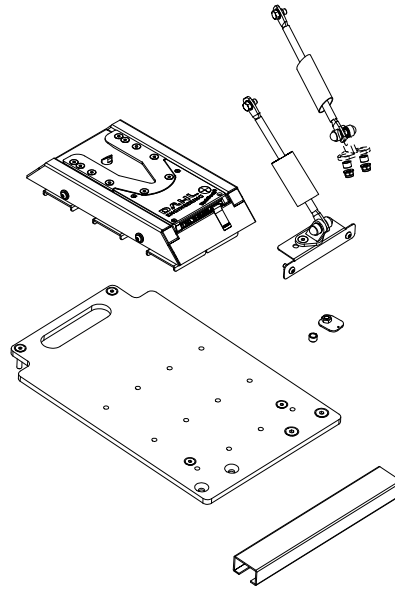
Art.-Nr. 503912

Renault Master X62
Opel Movano X62
Nissan NV400



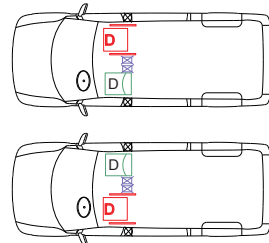
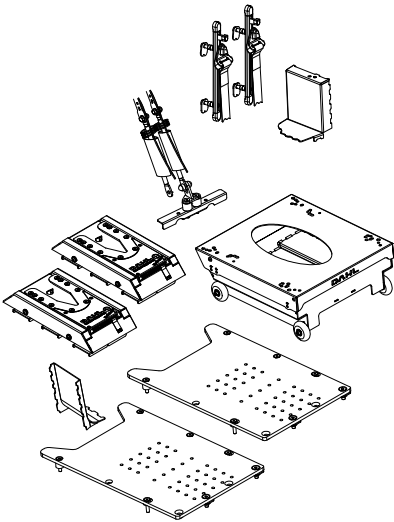
Art.-Nr. 503913

Renault Master X62
Opel Movano X62
Nissan NV400



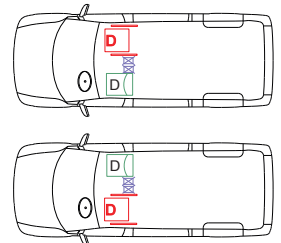
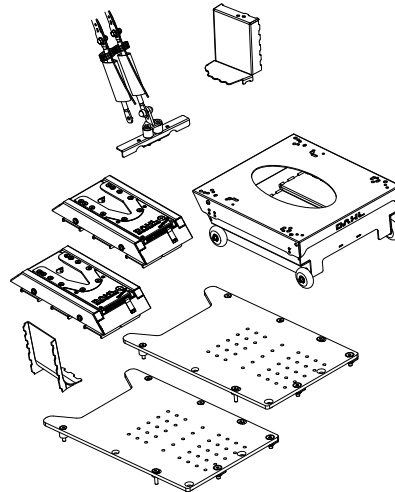
Art.-Nr. 503914

MB Vito & V-Class W447



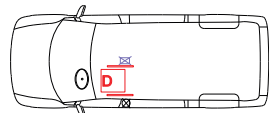
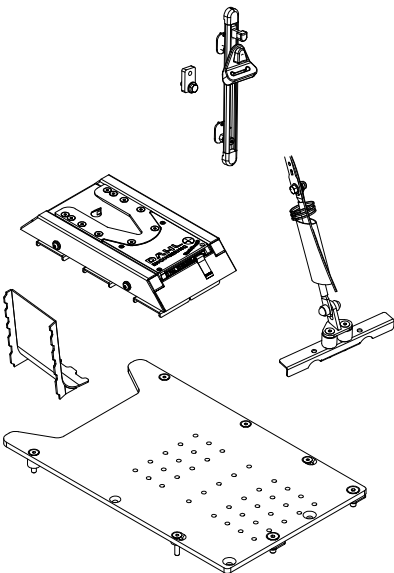
Art.-Nr. 503915

MB Vito & V-Class W447



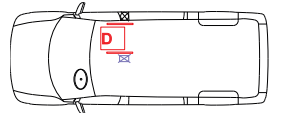
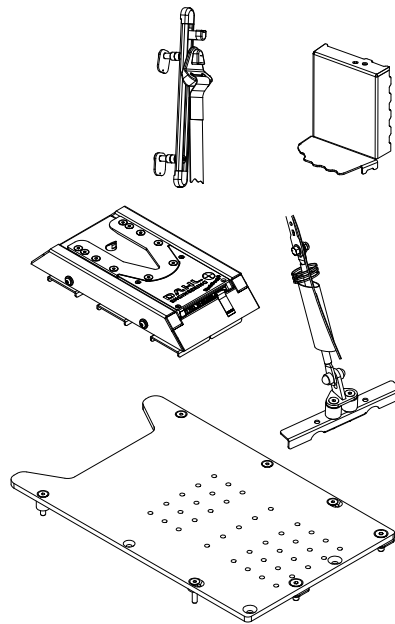
Art.-Nr. 503916

MB Vito & V-Class W447



Art.-Nr. 503917

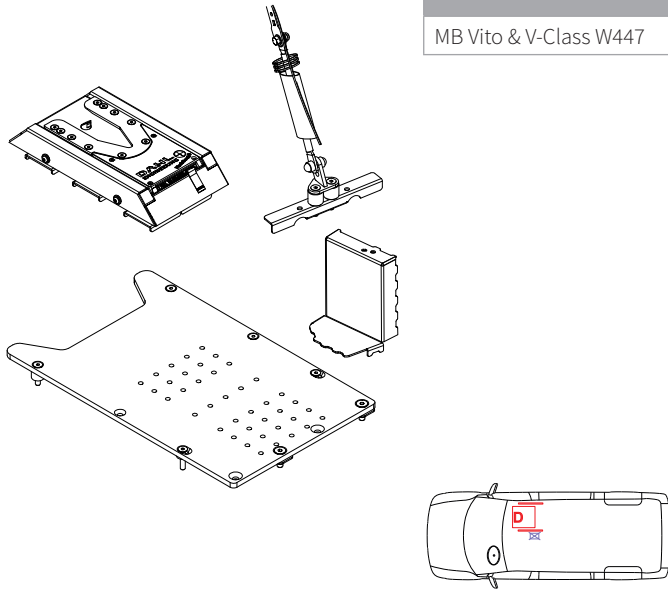
MB Vito & V-Class W447



Dahl VarioDock™ System - getestete Montagesets NUR für Rollstühle

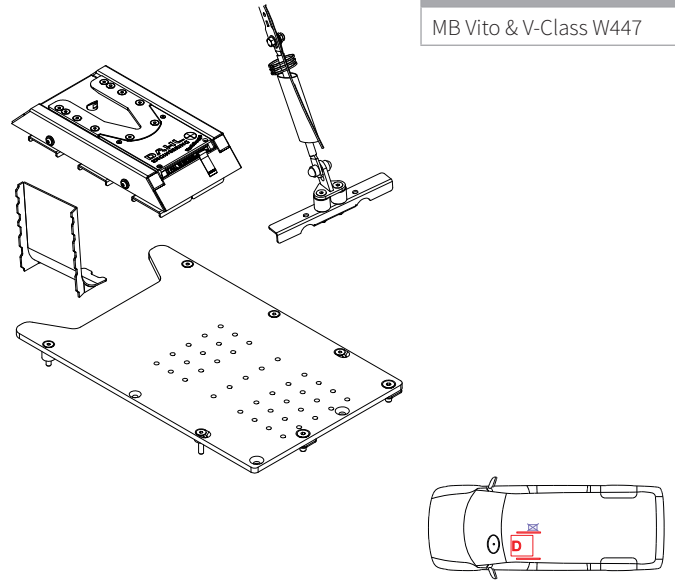
Art.-Nr. 503918

MB Vito & V-Class W447



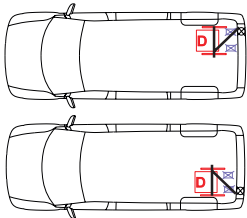
Art.-Nr. 503919

MB Vito & V-Class W447



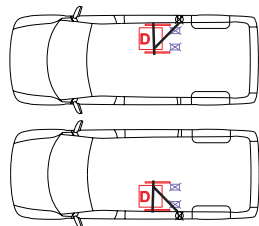
Art.-Nr. 503920

Fiat Talento 2016-
MAN TGE 2017-
MB Sprinter 906, 907 & 910
Mitsubishi Express X82 (AU & NZ)
Nissan Primastar
Nissan NV300
Opel Vivaro X83 & X82
Renault Traffic X83 & X82
VW Crafter -2016
VW Crafter 2017-



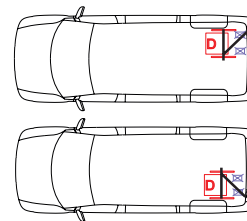
Art.-Nr. 503920

Citroen Jumper Y
Citroen Jumpy X
Fiat Ducato X250
Fiat Talento
Fiat Scudo VX270
Ford Transit Custom V362
MB VITO W 639 & 447
Nissan Primastar
Nissan NV300
Opel Vivaro X83 & X82
Peugeot Boxer Y
Peugeot Expert X
Renault Traffic X83 & X82
Toyota Proace
VW T5 & T6



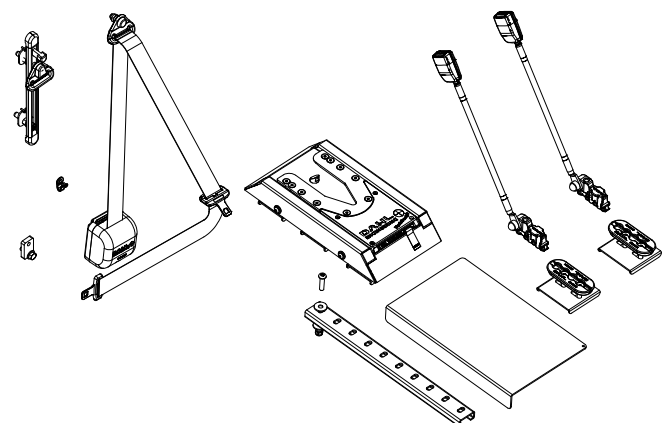
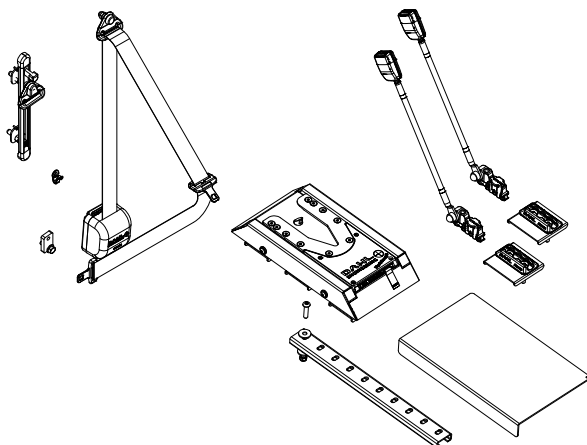
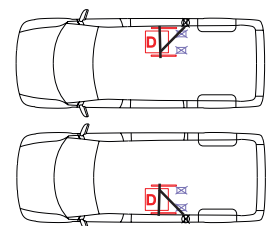
Art.-Nr. 503921

Fiat Talento 2016-
MAN TGE 2017-
MB Sprinter 906, 907 & 910
Mitsubishi Express X82 (AU & NZ)
Nissan NV300
Nissan Primastar
Opel Vivaro X83 & X82
Renault Traffic X83 & X82
VW Crafter -2016
VW Crafter 2017-

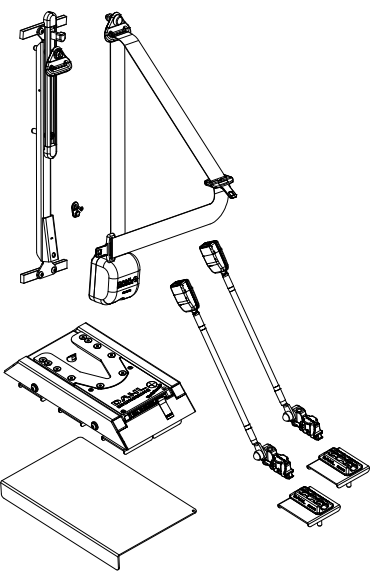


Art.-Nr. 503921

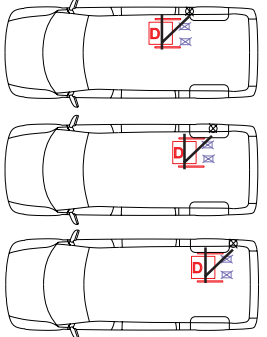
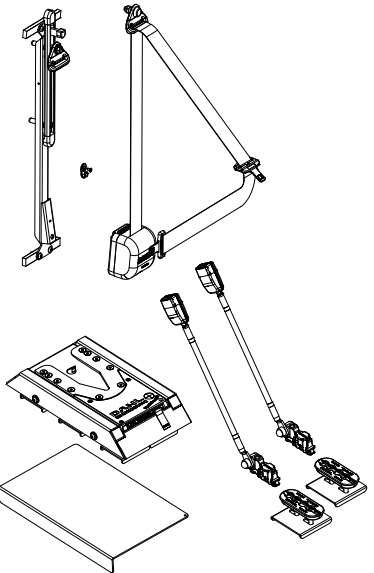
Citroen Jumper Y
Citroen Jumpy X
Fiat Ducato X250
Fiat Scudo X270
Fiat Talento
Ford Transit Custom V362
MB VITO W 639 & 447
Nissan Primastar
Nissan NV300
Peugeot Boxer Y
Peugeot Expert X
Opel Vivaro X83 & X82
Renault Traffic X83 & X82
Toyota Proace
VW T5 & T6



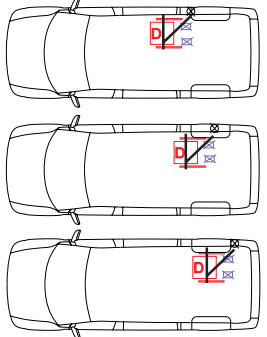
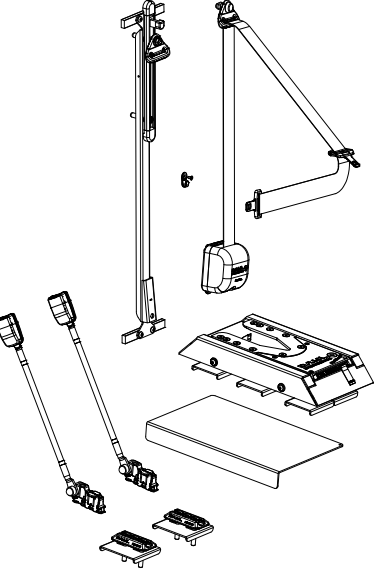
Dahl VarioDock™ System - getestete Montagesets NUR für Rollstühle




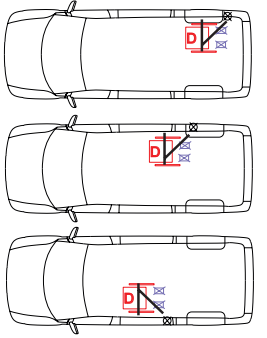
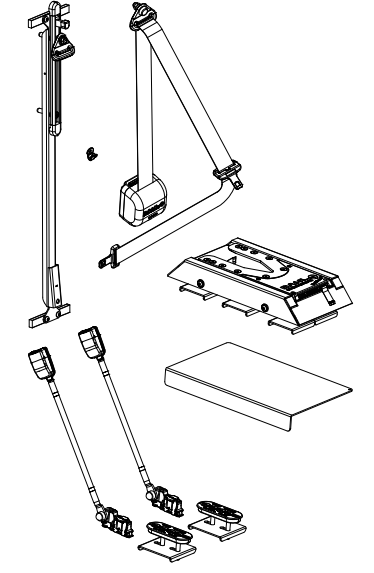
Art.-Nr. 503922
VW T5 & T6


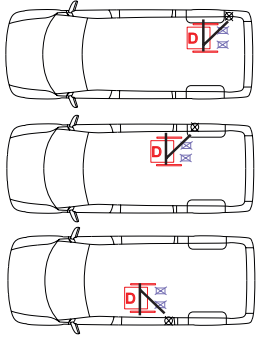
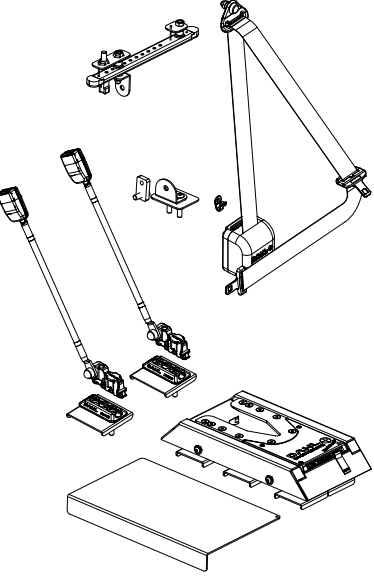
Art.-Nr. 503923
VW T5 & T6

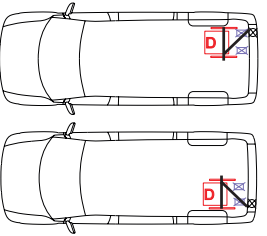
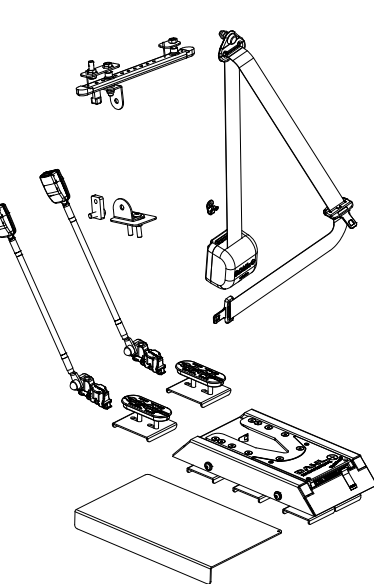
Art.-Nr. 503924
MB Sprinter 906 & 907 & 910
VW Crafter (2006-2016)

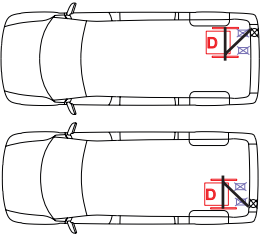
Art.-Nr. 503925
MB Sprinter 906 & 907 & 910
VW Crafter (2006-2016)

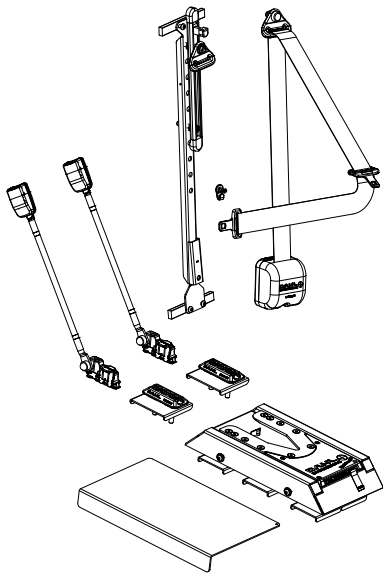
Art.-Nr. 503926
Citroën Jumpy X
Fiat Scudo X270
Ford Transit Custom V362
MB Vito & V-Class W447
Peugeot Expert X
Toyota ProAce
VW T5 & T6

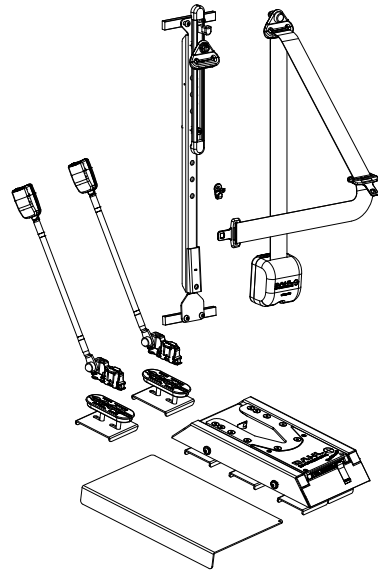
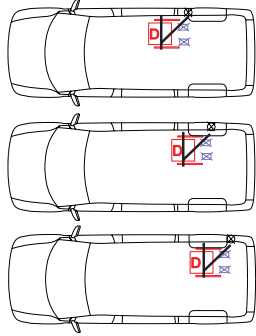
Art.-Nr. 503927
Citroën Jumpy X
Fiat Scudo X270
Ford Transit Custom V362
MB Vito & V-Class W447
Peugeot Expert X
Toyota ProAce
VW T5 & T6



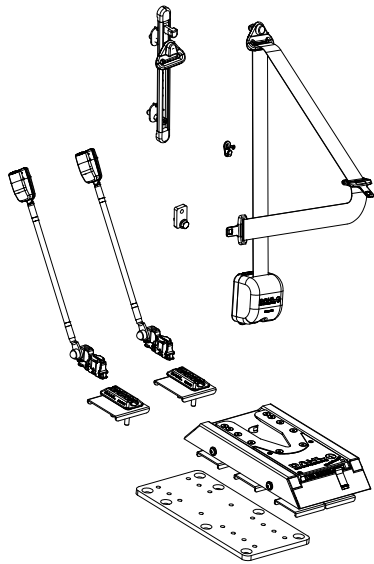
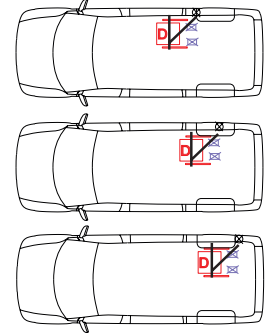
Dahl VarioDock™ System - getestete Montagesets NUR für Rollstühle



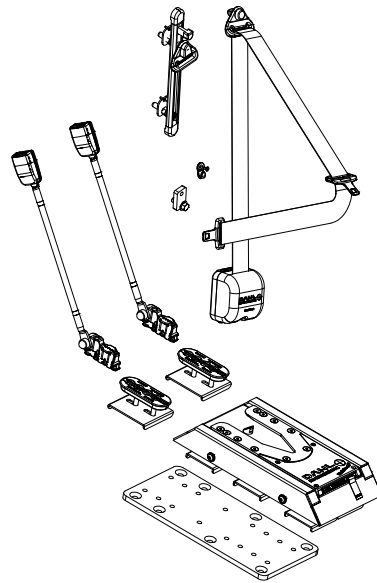
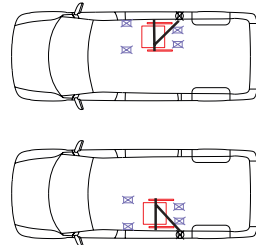
Art.-Nr. 503928
 Citroën Jumper Y
 Fiat Ducato X250
 Peugeot Boxer Y



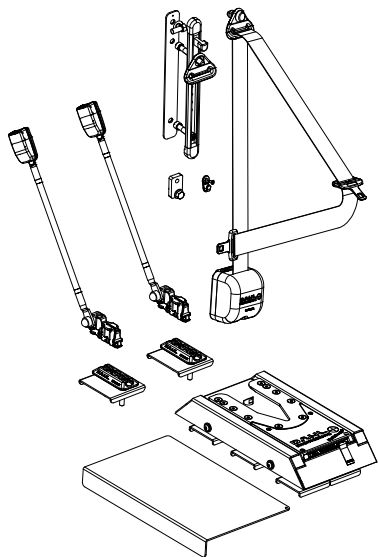
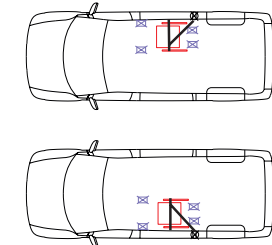
Art.-Nr. 503929
 Citroën Jumper Y
 Fiat Ducato X250
 Peugeot Boxer Y



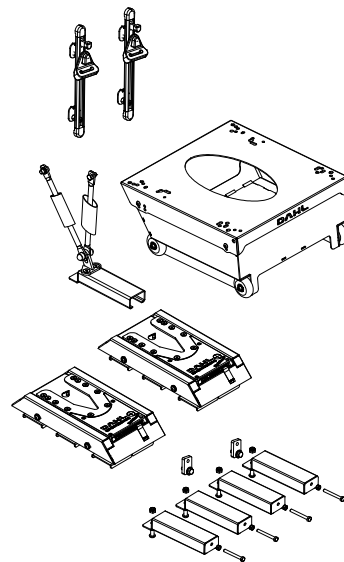
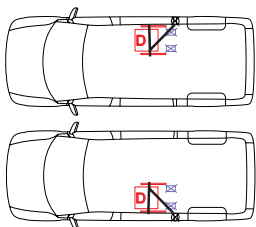
Art.-Nr. 503930
 Nissan NV 400
 Opel Movano X62
 Renault Master X62



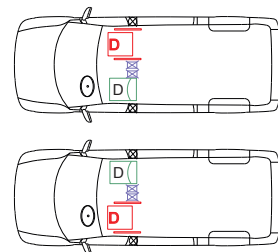
Art.-Nr. 503931
 Nissan NV 400
 Opel Movano X62
 Renault Master X62



Art.-Nr. 503932
 Ford Transit V363

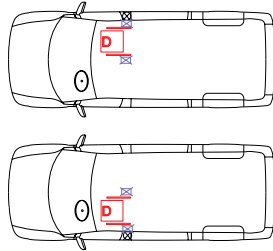
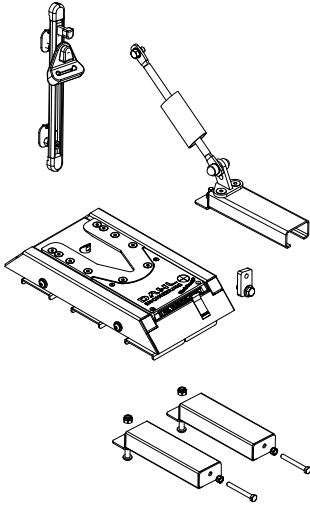


Art. nr. 503933
 GM Coachwork
 Drop floor conversion:
 VW Caravelle SE Colorado



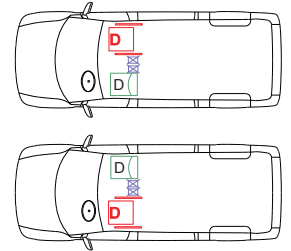
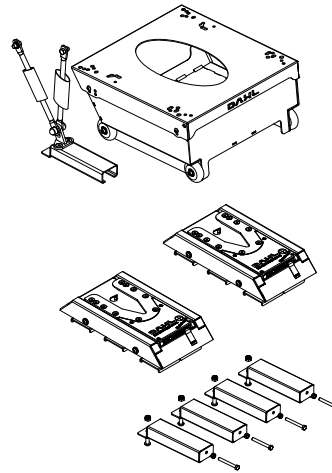
Art. nr. 503934

GM Coachwork
Drop floor conversion:
VW Caravelle SE Colorado



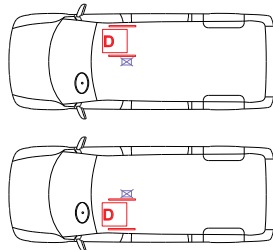
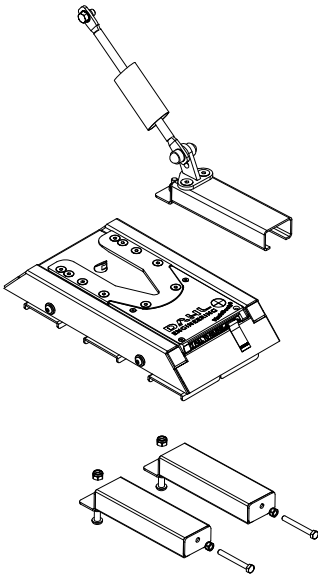
Art. nr. 503935

GM Coachwork
Drop floor conversion:
VW Caravelle SE Colorado



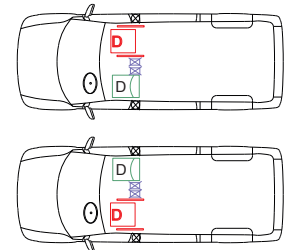
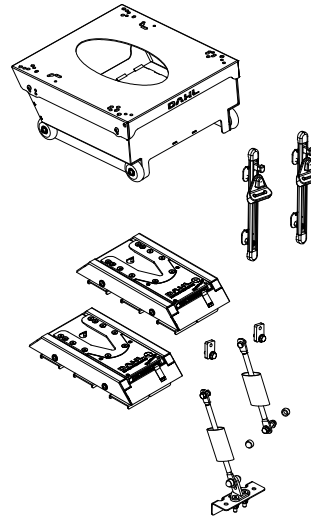
Art. nr. 503936

GM Coachwork
Drop floor conversion:
VW Caravelle SE Colorado



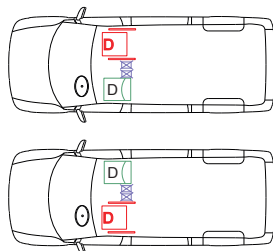
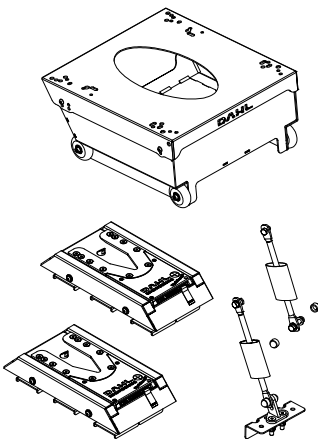
Art.-Nr. 503937

Zawatzky Drop Floor
Conversion:
VW T6 Centervan



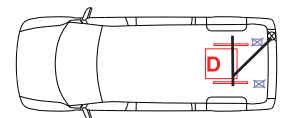
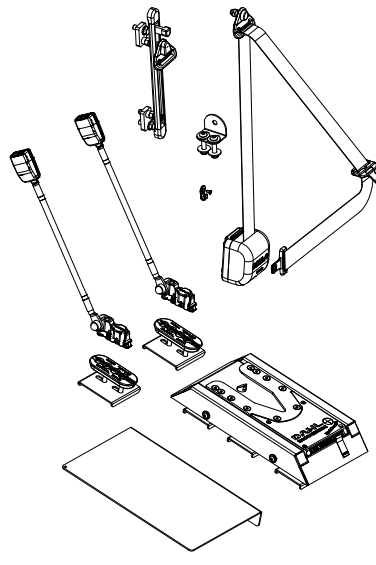
Art.-Nr. 503938

Zawatzky Drop Floor
Conversion:
VW T6 Centervan



Art.-Nr. 503939

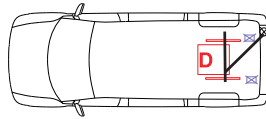
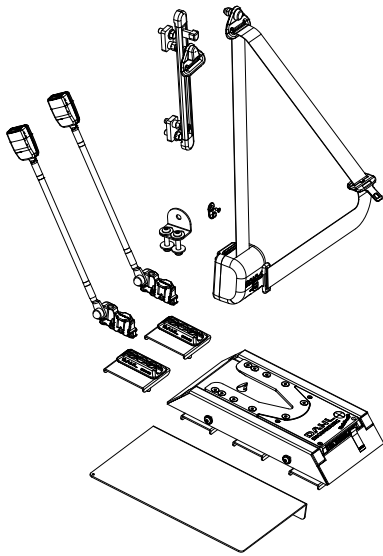
Fiat Doblo
High roof SWB & LWB
Opel Combo
High roof SWB & LWB



Dahl VarioDock™ System - getestete Montagesets NUR für Rollstühle

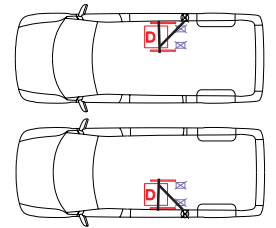
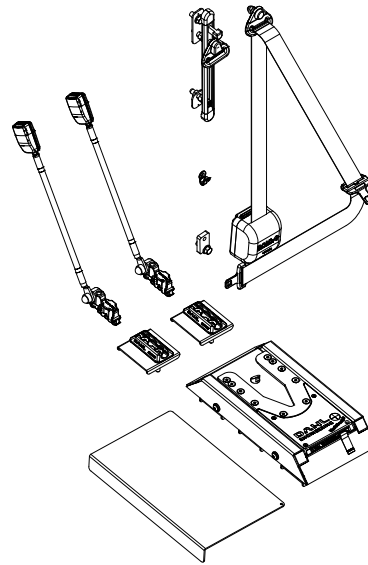
Art.-Nr. 503940

Fiat Doblo
High roof SWB & LWB
Opel Combo
High roof SWB & LWB



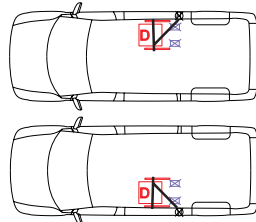
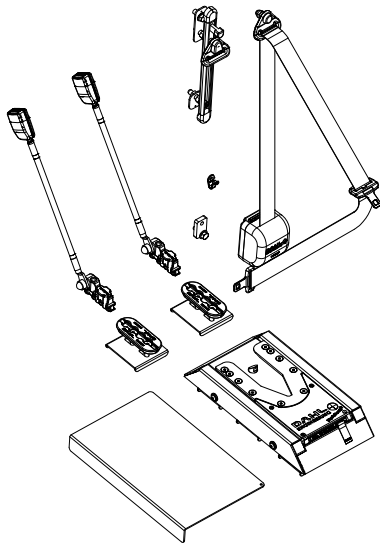
Art.-Nr. 503941

VW Crafter 2017-
MAN TGE 2017-



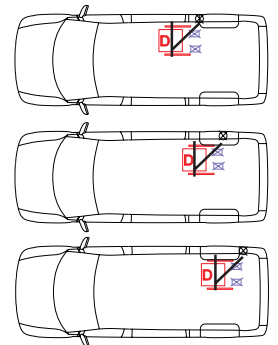
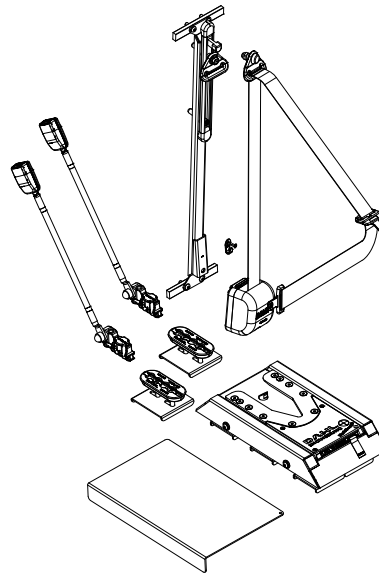
Art.-Nr. 503942

VW Crafter 2017-
MAN TGE 2017-



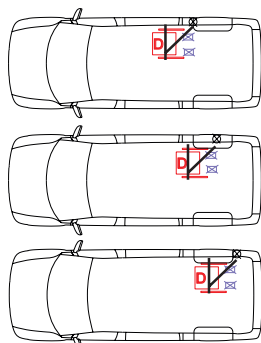
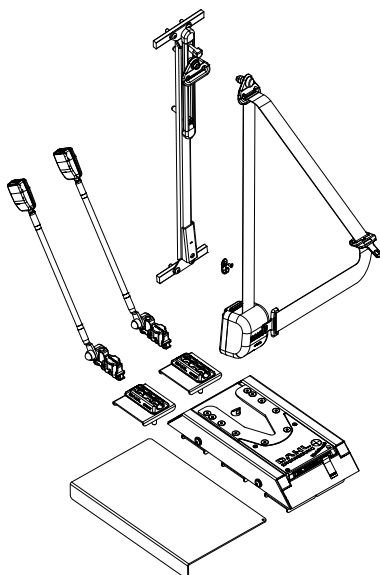
Art.-Nr. 503943

VW Crafter 2017-
MAN TGE 2017-



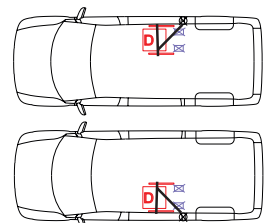
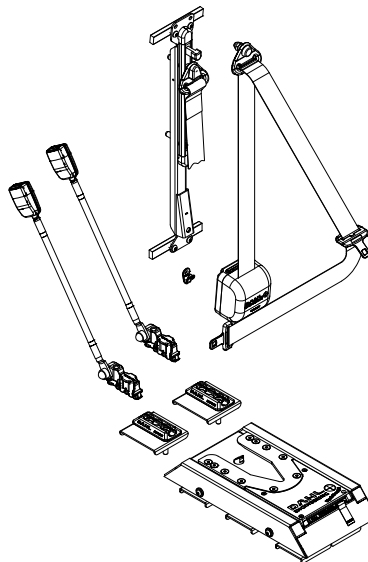
Art.-Nr. 503944

VW Crafter 2017-
MAN TGE 2017-



Art.-Nr. 503945

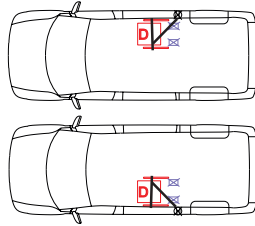
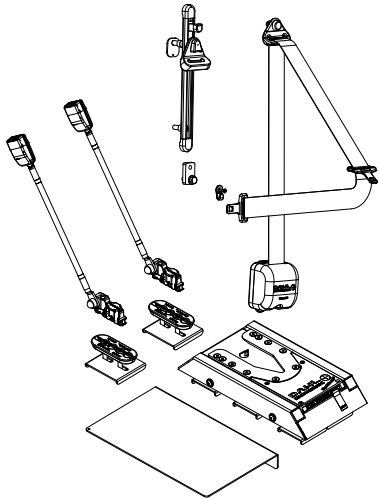
Nissan NV 200



Dahl VarioDock™ System - getestete Montagesets NUR für Rollstühle

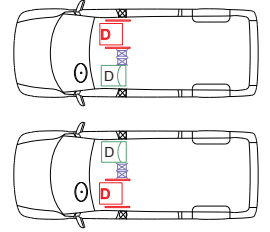
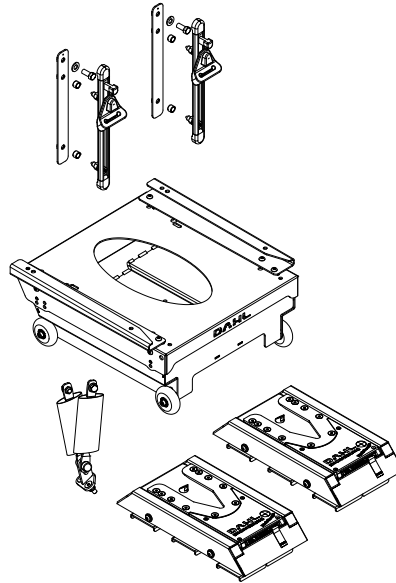
Art.-Nr. 503946

Citroën Jumpy & Spacetourer KO
Opel Zafira Life
Peugeot Expert & Traveller KO
Toyota Proace & Proace Verso 2016-



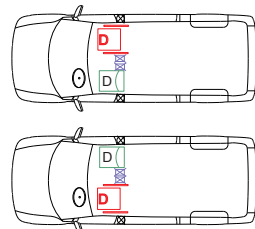
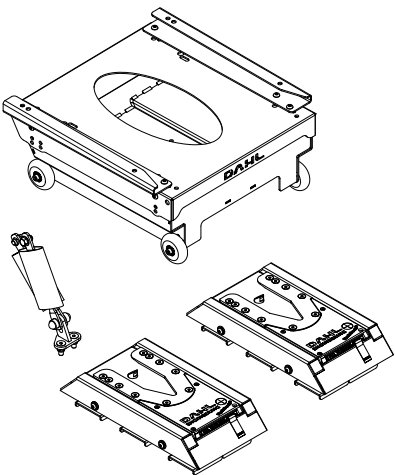
Art.-Nr. 503947

ITEK Drop Floor Conversion:
VW Caddy Active



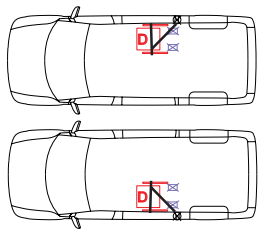
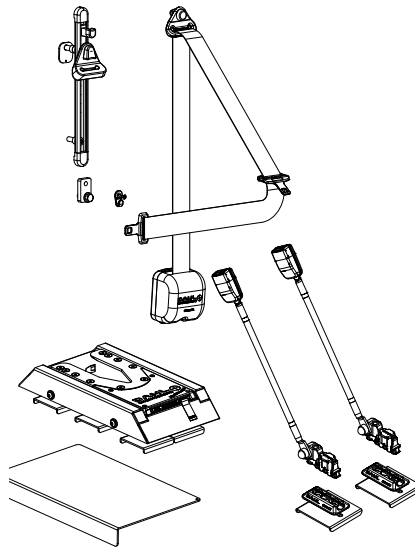
Art.-Nr. 503948

ITEK Drop Floor Conversion:
VW Caddy Active



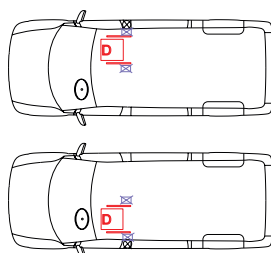
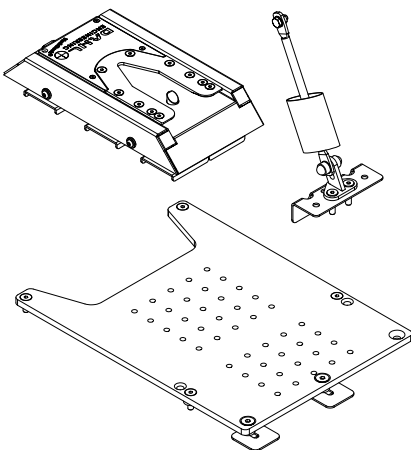
Art.-Nr. 503949

Citroën Jumpy & Spacetourer KO
Opel Zafira Life
Peugeot Expert & Traveller KO
Toyota Proace & Proace Verso 2016-



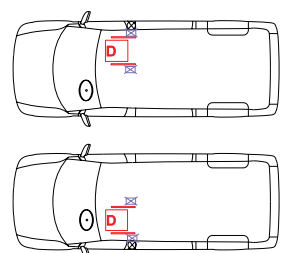
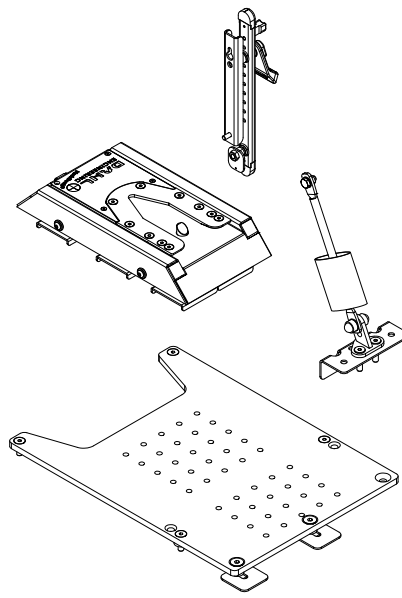
Art.-Nr. 503950

Citroën Jumpy & Spacetourer KO
Opel Zafira Life
Peugeot Expert & Traveller KO
Toyota Proace & Proace Verso 2016-



Art.-Nr. 503951

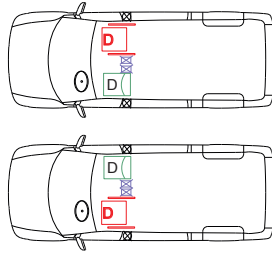
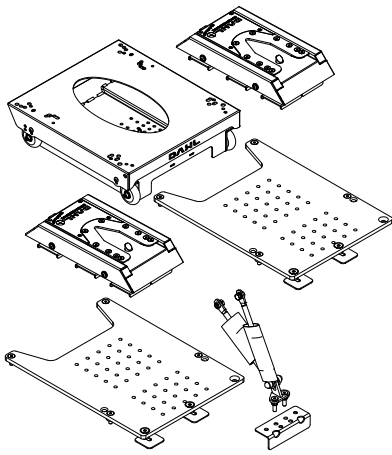
Citroën Jumpy & Spacetourer KO
Opel Zafira Life
Peugeot Expert & Traveller KO
Toyota Proace & Proace Verso 2017-



Dahl VarioDock™ System - getestete Montagesets NUR für Rollstühle

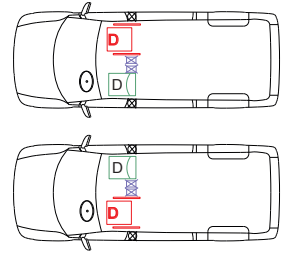
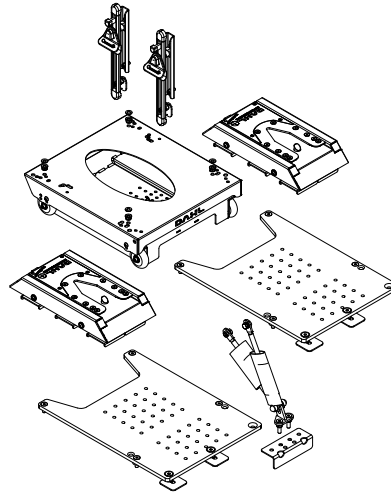
Art.-Nr. 503952

Citroën Jumpy & Spacetourer KO
Opel Zafira Life
Peugeot Expert & Traveller KO
Toyota Proace & Proace Verso 2016-



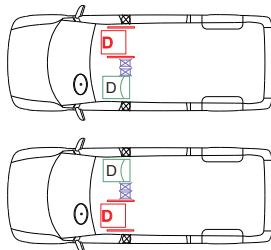
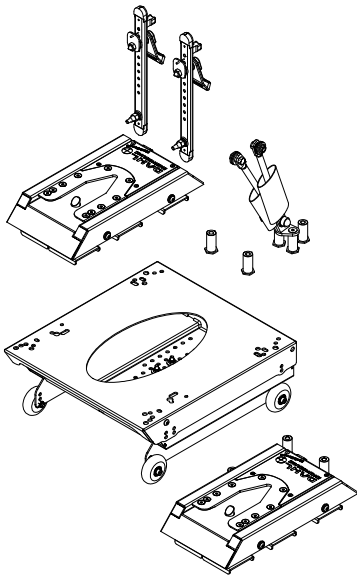
Art.-Nr. 503953

Citroën Jumpy & Spacetourer KO
Opel Zafira Life
Peugeot Expert & Traveller KO
Toyota Proace & Proace Verso 2016-



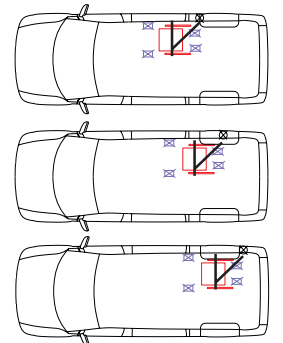
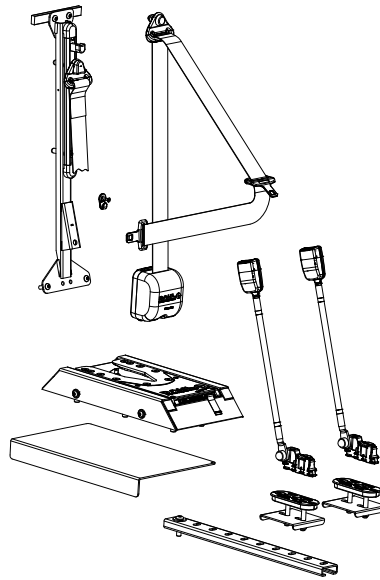
Art.-Nr. 503954

Tripod/Allied Drop Floor Conversion:
Citroën Berlingo
Peugeot Partner



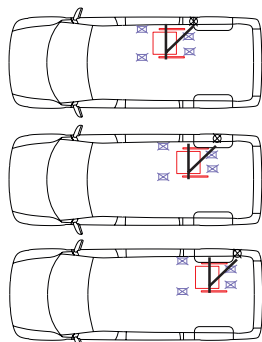
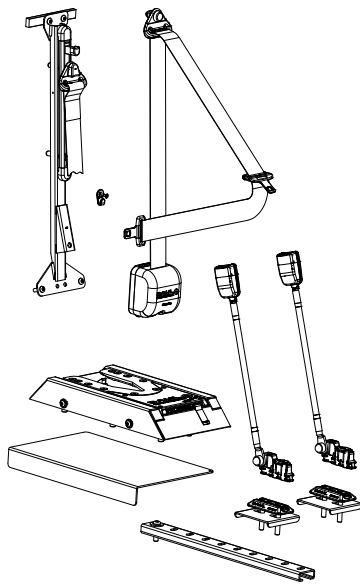
Art.-Nr. 503005

MB Vito
MB V-Class 447



Art.-Nr. 503007

MB Vito
MB V-Class 447



Dahl Docking Station Mk II

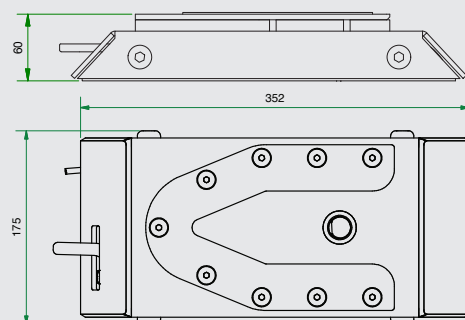
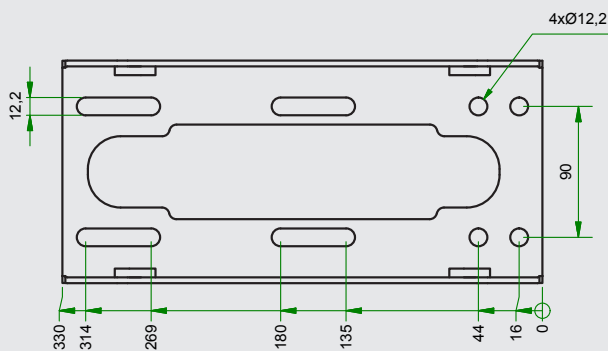


Art. nr.: 501750 - Dahl Docking-Station MK II

Das von Dahl Engineering entwickelte elektrische Docking-System gibt dem Rollstuhlfahrer bisher nie dagewesene Flexibilität und Sicherheit. Als erstes System ist das Docking-System vom TÜV geprüft und gemäß den EU-Richtlinien für Personenkraftwagen (M1) gestestet. Mit einem im Rollstuhl integrierten Beckengurt sind die unterschiedlichen, speziellen Sicherheitsgurte zum Anschließen des Rollstuhlfahrers am Boden überflüssig geworden. Dadurch ist der Fahrzeugboden aufgeräumt und man hat genügend Platz, um zur Docking-Station zu fahren.



Art. nr. 501750
Inhalt eines Standard-Sets für MK II.



Sie finden weitere Informationen zur Montage und zum Service der Dahl Docking Station MK II auf unserer Website.

Dahl Docking Station MK II - Einfache Bedienung

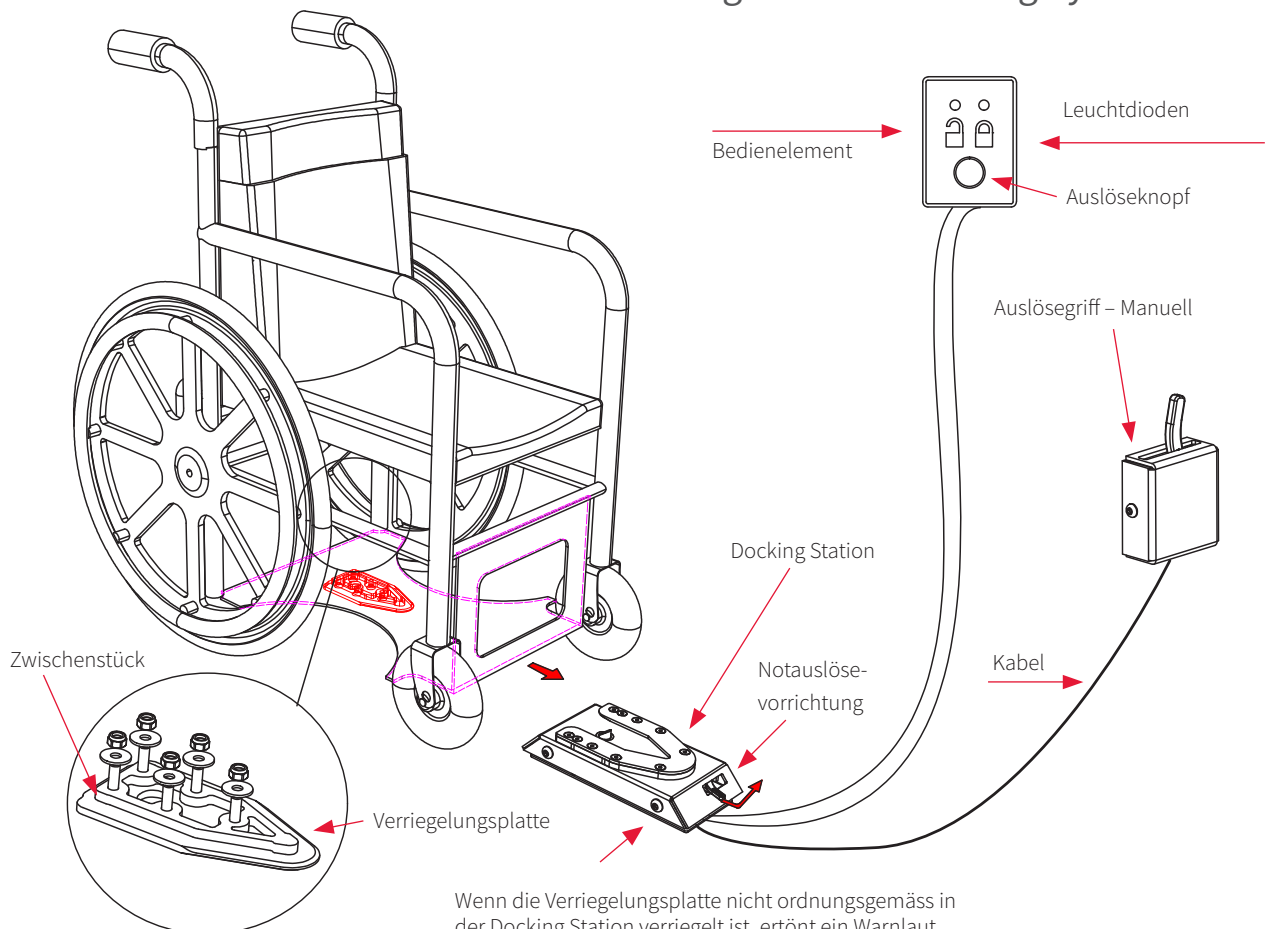


Eine Verriegelungsplatte und ein Zwischenstück müssen unter dem Rollstuhl angebracht werden. Wenn der Rollstuhl zur Docking-Station gefahren wird, wird er mit Hilfe der Verriegelungsplatte in die richtige Position gebracht und automatisch verriegelt.

Der Rollstuhl wird durch Drücken des roten Auslöseknopfs am Bedienelement freigegeben.



Funktionsbeschreibung des Dahl Docking Systems MK II



Wenn die Verriegelungsplatte nicht ordnungsgemäß in der Docking Station verriegelt ist, ertönt ein Warnlaut.

Zubehör für Dahl Docking Station MK II und VarioDock™

Plätze tauschen leicht gemacht

Die Dahl Docking Station MKII & VarioDock™ sind nicht nur für die Rückhaltung von Rollstühlen zugelassen, sondern wurden auch für die Verankerung von Original-Fahrzeugsitzen diverser Automobilhersteller getestet und zugelassen.

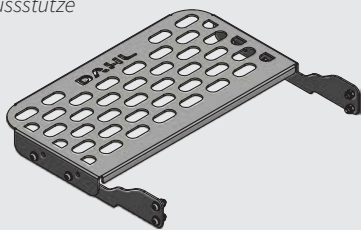
Diese Sitzuntergestelle mit vorgebohrten Löchern können in der Docking Station MK II und VarioDock™ verankert werden, und auf der ersten Sitzreihe des Fahrzeugs platziert werden, so dass Fahrer und Beifahrer Plätze tauschen können.

Unsere Sitzuntergestelle sind gemäss ECE-Vorschriften 14 und 17 geprüft.

Bitte wenden Sie sich an uns, um zu erfahren welches Sitzuntergestell am besten zu Ihrem Fahrzeug passt.



Art.-Nr. 501384
Fussstütze



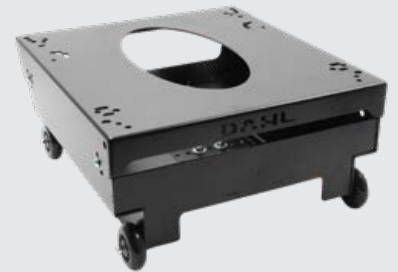
Art.-Nr. 503245
Höhe 135-202 mm

Art.-Nr. 501448
Höhe 135-202 mm (wide base)

Art.-Nr. 500650
Höhe 174-241 mm

Art.-Nr. 502270
Höhe 231-297 mm

Art.-Nr. 502214
Höhe 231-297 mm (wide base)



Das Sitzuntergestell kann in 36 verschiedenen Positionen zusammengebaut werden, welches optimale Flexibilität und höchsten Komfort gewährleistet. Es besteht die Möglichkeit Sitzhöhe und Sitzwinkel individuell anzupassen.



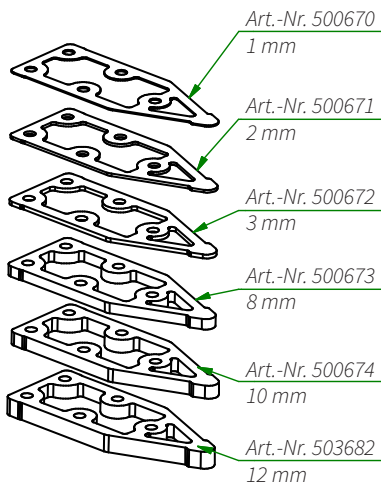
Notauslösewerkzeug

Art.-Nr. 503161



Zubehör für Dahl Docking Station MK II

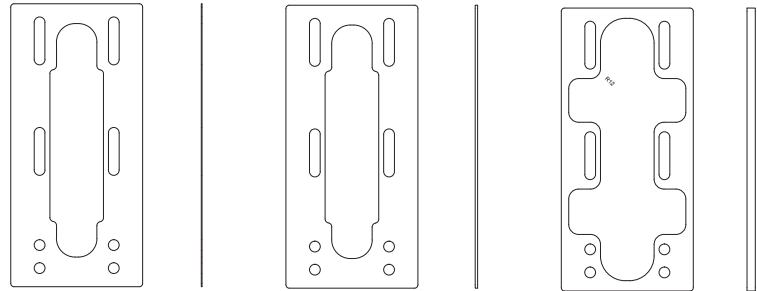
Zwischenstücke für die Verriegelungsplatte



Art.-Nr. 503125
Verriegelungsplatte mit Bolzen
und 8mm Zwischenstück



Zwischenstücke für die Docking Station



Art.-Nr. 500589
1 mm

Art.-Nr. 500590
3 mm

Art.-Nr. 502044
10 mm

Servicekits

- Art.-Nr. 502010 - Servicekit - MK II (bis 05/2017)
- Art.-Nr. 502493 - Servicekit - MK II (ab 06/2017)
- Art.-Nr. 503636 - Servicekit - VarioDock™

Auslösegriff – Manuell

Art.-Nr. 500680



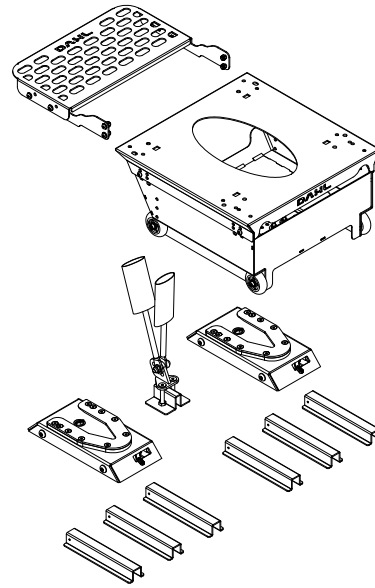
Bowdenzug für Auslösegriff

Art.-Nr. 502418



Alternative Unterkonsolen für Dahl Docking Station MK II



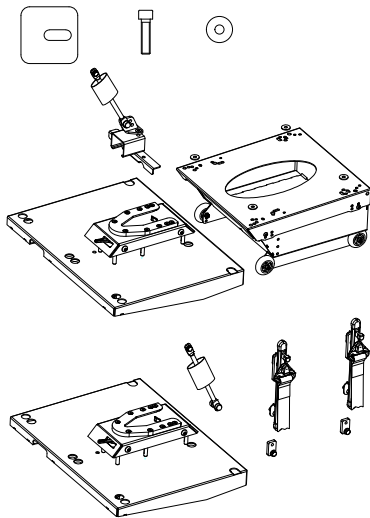
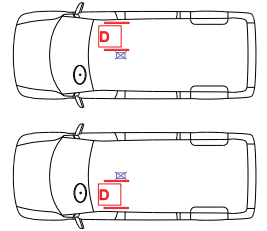


Art.-Nr. 501551

ACA Dropfloor

Conversion:

Jeep Renegade

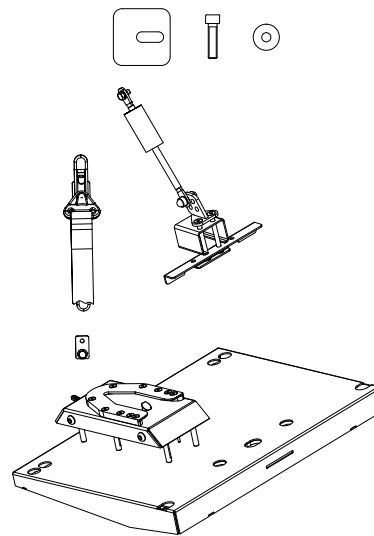
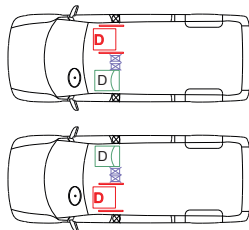


Art.-Nr. 501970

MB Sprinter 906 & 907

VW Crafter (2006-2016)

FMVSS/CMVSS
207/210

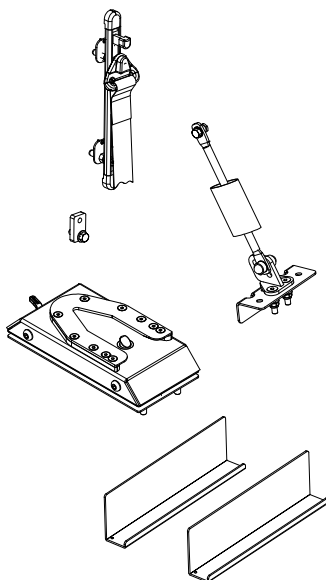
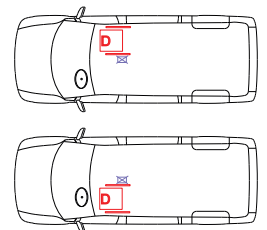


Art.-Nr. 501971

MB Sprinter 906 & 907

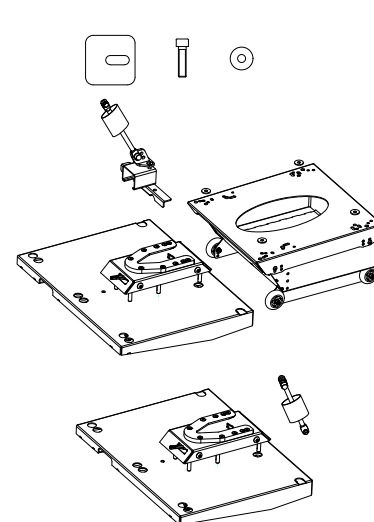
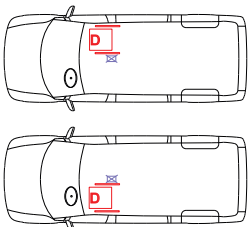
VW Crafter (2006-2016)

FMVSS/CMVSS
207/210



Art.-Nr. 501973

VW T5 & T6

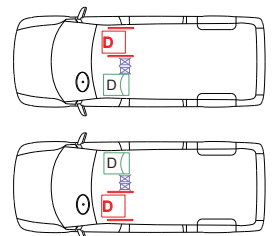


Art.-Nr. 502034

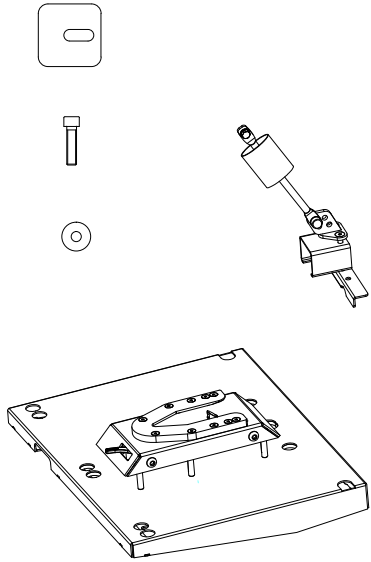
MB Sprinter 906 & 907

VW Crafter (2006-2016)

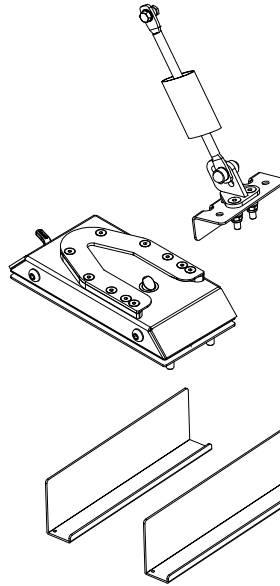
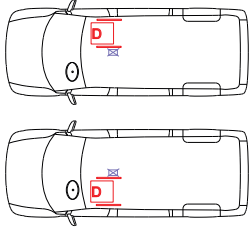
FMVSS/CMVSS
207/210



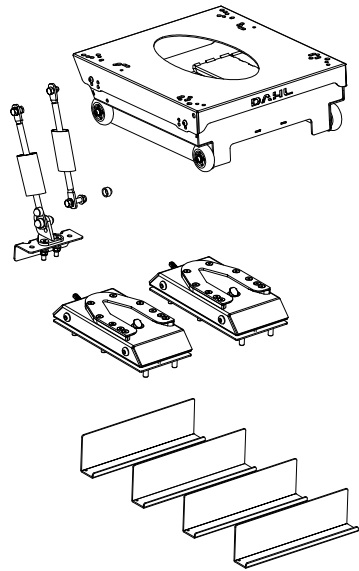
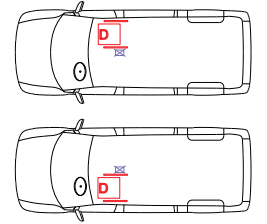
Dahl Docking Station MK II System - getestete Montagesets



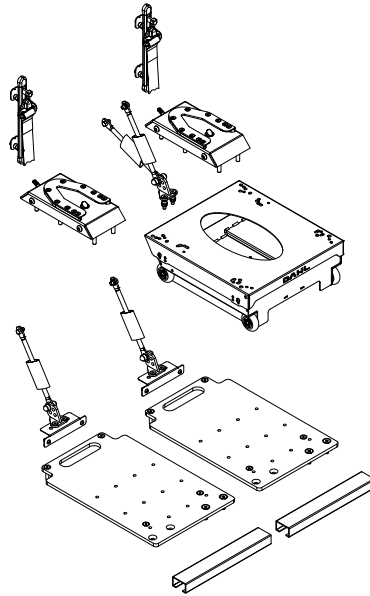
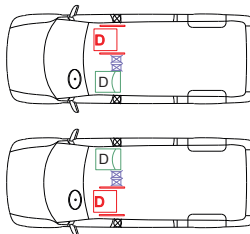
Art.-Nr. 502035
 MB Sprinter 906 & 907
 VW Crafter (2006-2016)



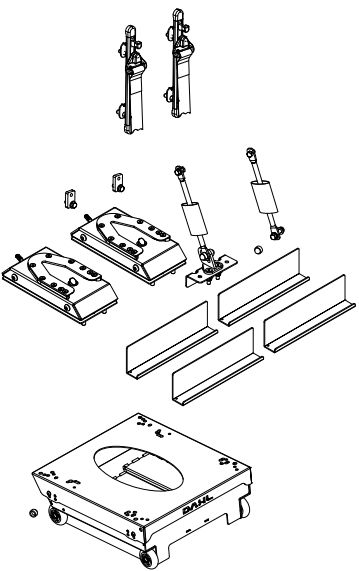
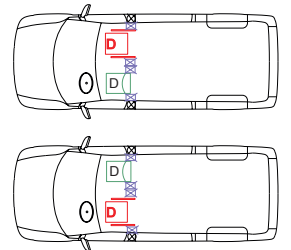
Art.-Nr. 502036
 VW T5 & T6



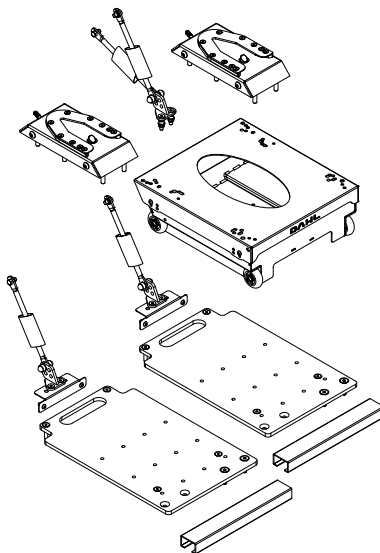
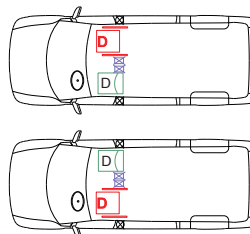
Art.-Nr. 502037
 VW T5 & T6



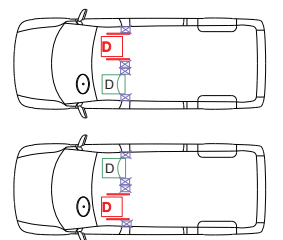
Art.-Nr. 502039
 Renault Master X62
 Opel Movano X62
 Nissan NV400



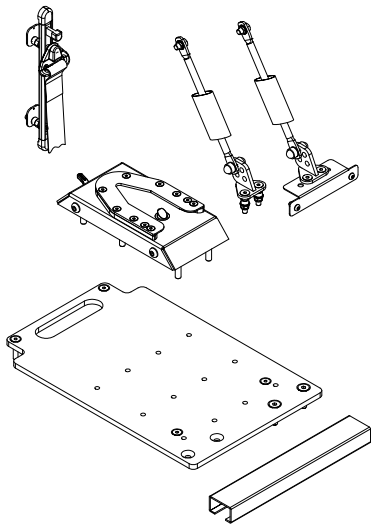
Art.-Nr. 502040
 VW T5 & T6



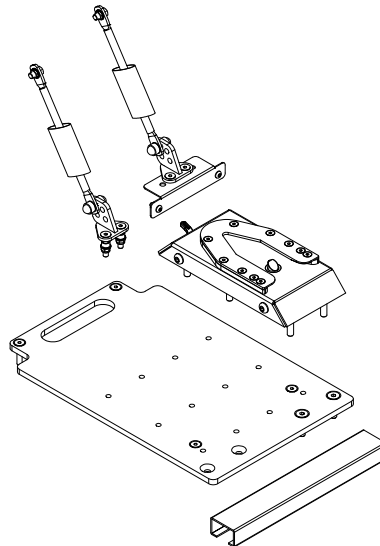
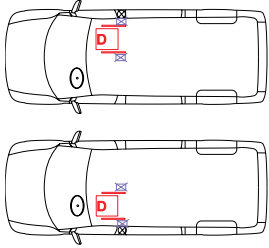
Art.-Nr. 502041
 Renault Master X62
 Opel Movano X62
 Nissan NV400



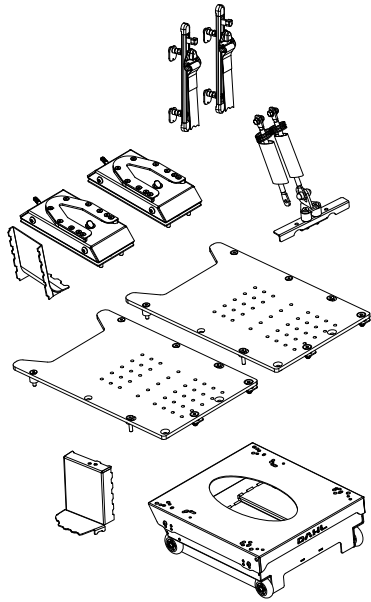
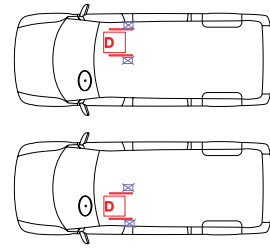
Dahl Docking Station MK II System - getestete Montagesets



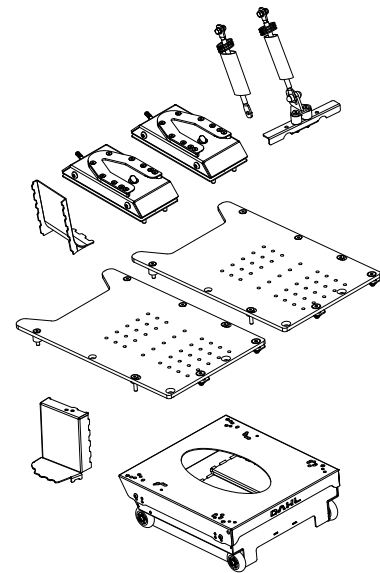
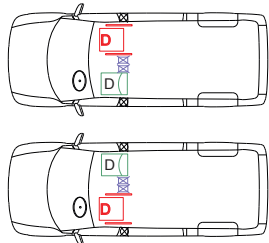
Art.-Nr. 502042
 Renault Master X62
 Opel Movano X62
 Nissan NV400



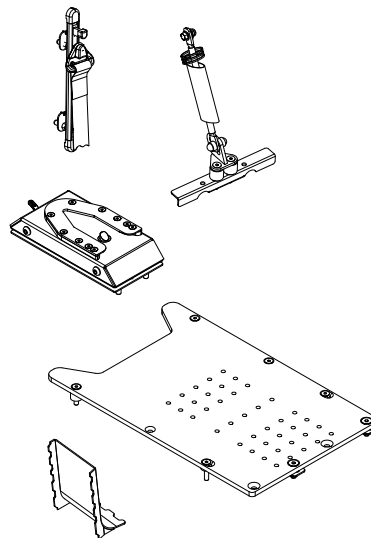
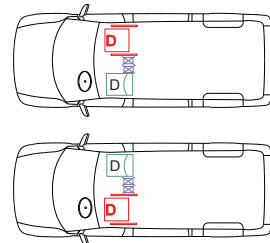
Art.-Nr. 502043
 Renault Master X62
 Opel Movano X62
 Nissan NV400



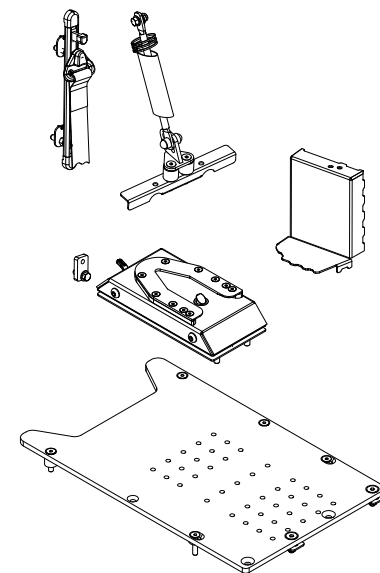
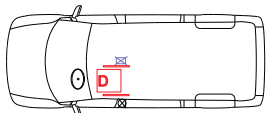
Art.-Nr. 502163
 MB Vito & V-Class W447



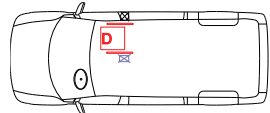
Art.-Nr. 502164
 MB Vito & V-Class W447



Art.-Nr. 502165
 MB Vito & V-Class W447



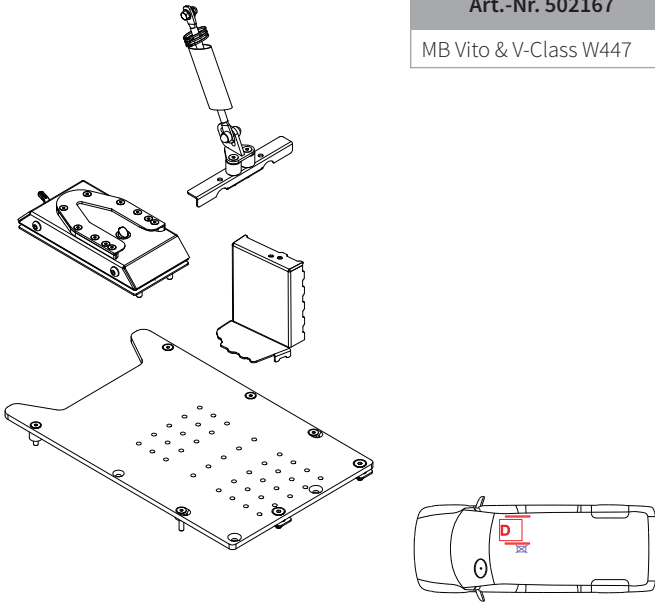
Art.-Nr. 502166
 MB Vito & V-Class W447



Dahl Docking Station MK II System - getestete Montagesets

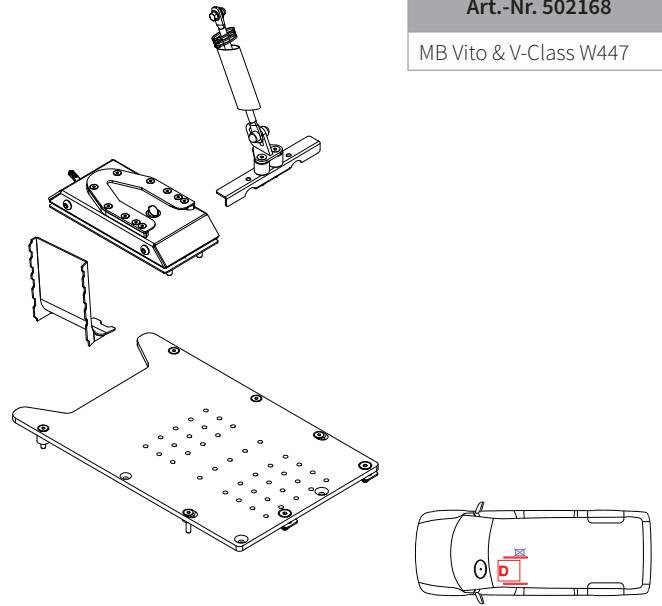
Art.-Nr. 502167

MB Vito & V-Class W447



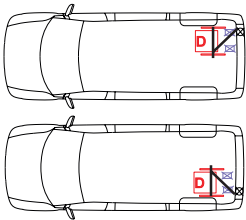
Art.-Nr. 502168

MB Vito & V-Class W447



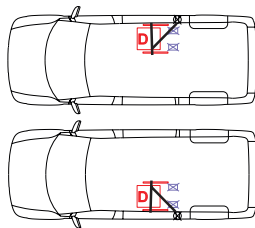
Art.-Nr. 502171

Fiat Talento 2016-
Man TGE 2017-
MB Sprinter 906 & 907 & 910
Mitsubishi Express (AU+NZ)
Nissan NV300
Nissan Primastar
Opel Vivaro X83 & X82
Renault Traffic X83 & X82
VW Crafter -2016
VW Crafter 2017-



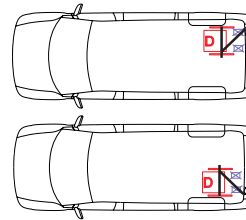
Art.-Nr. 502171

Citroën Jumper Y
Citroën Jumpy X
Fiat Ducato X250
Fiat Scudo X270
Fiat Talento 2016-
Ford Transit Custom V362
MB Vito W639 & W447
Mitsubishi Express (AU+NZ)
Nissan NV300
Nissan Primastar
Opel Vivaro X83 & X82
Peugeot Boxer Y
Peugeot Expert X
Renault Traffic X83 & X82
Toyota Proace
VW T5 & T6



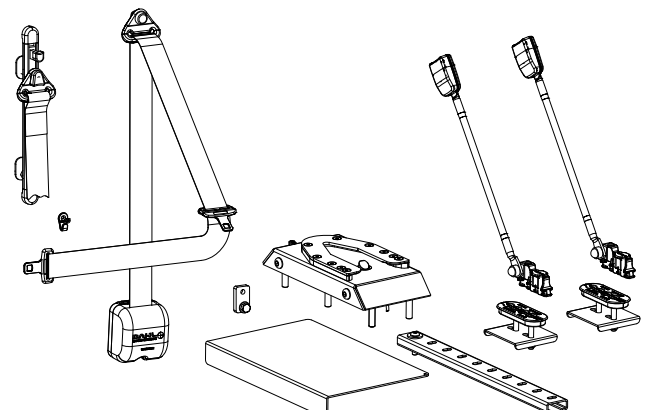
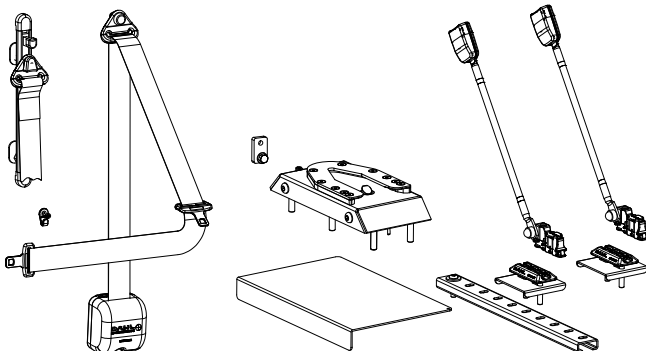
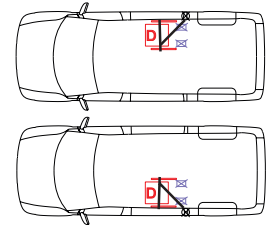
Art.-Nr. 502172

Fiat Talento 2016-
Man TGE 2017-
MB Sprinter 906 & 907 & 910
Mitsubishi Express (AU+NZ)
Nissan NV300
Nissan Primastar
Opel Vivaro X83 & X82
Renault Traffic X83 & X82
VW Crafter -2016
VW Crafter 2017-

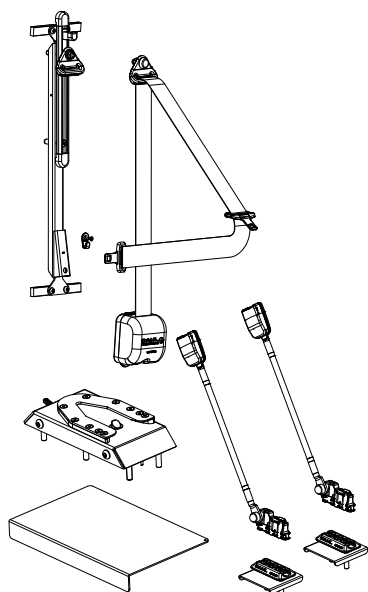


Art.-Nr. 502172

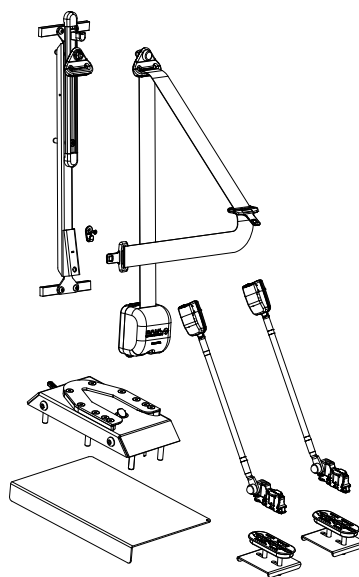
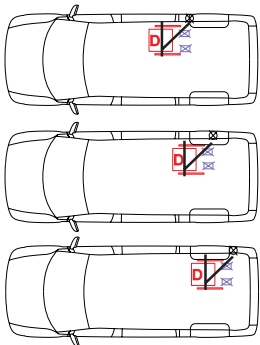
Citroën Jumper Y
Citroën Jumpy X
Fiat Ducato X250
Fiat Scudo X270
Fiat Talento
Ford Transit Custom V362
MB Vito W639 & W447
Mitsubishi Express (AU+NZ)
Nissan NV300
Nissan Primastar
Opel Vivaro X83 & X82
Peugeot Boxer Y
Peugeot Expert X
Renault Traffic X83 & X82
Toyota Proace
VW T5 & T6



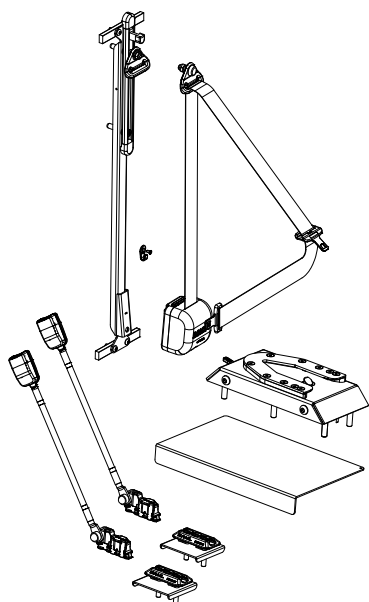
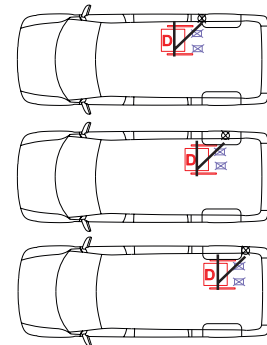
Dahl Docking Station MK II System - getestete Montagesets



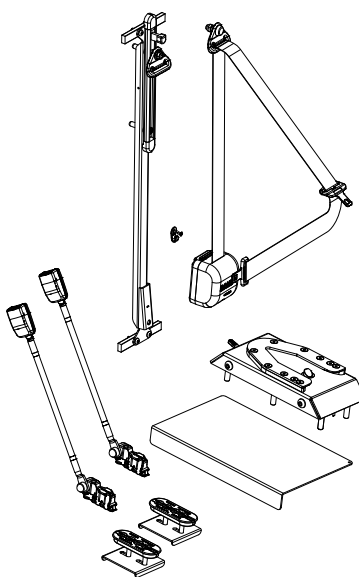
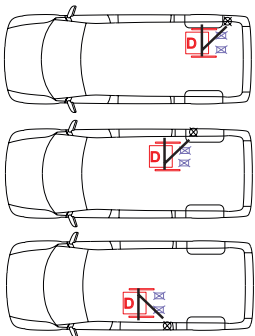
Art.-Nr. 502173
VW T5 & T6



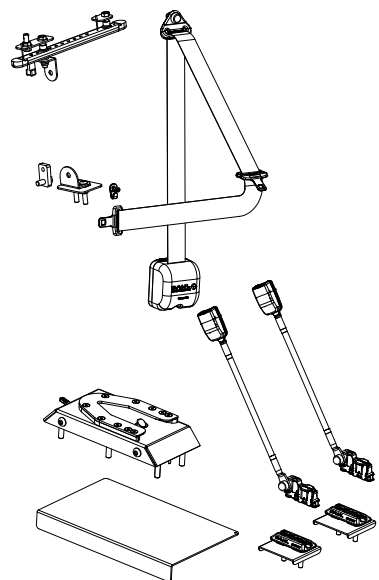
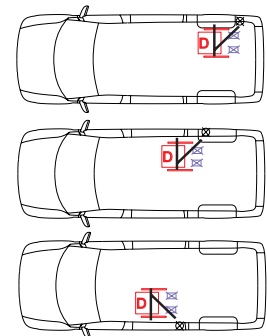
Art.-Nr. 502174
VW T5 & T6



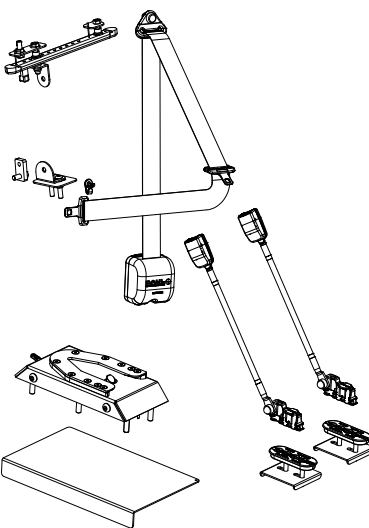
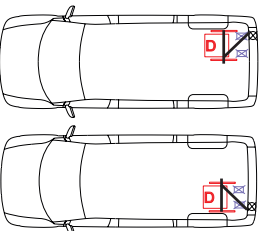
Art.-Nr. 502175
MB Sprinter
906 & 907 & 910
VW Crafter (2006-2016)



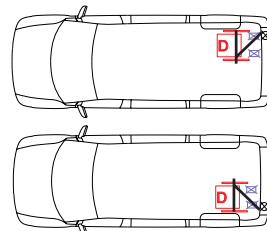
Art.-Nr. 502176
MB Sprinter
906 & 907 & 910
VW Crafter (2006-2016)



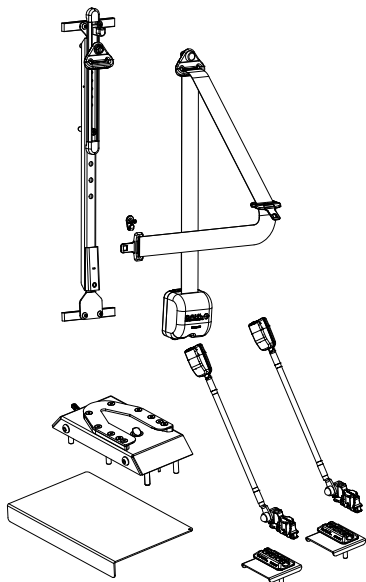
Art.-Nr. 502177
Citroën Jumpy X
Fiat Scudo X270
Ford Transit Custom V362
MB Vito & V-Class W447
Peugeot Expert X
Toyota ProAce
VW T5 & T6



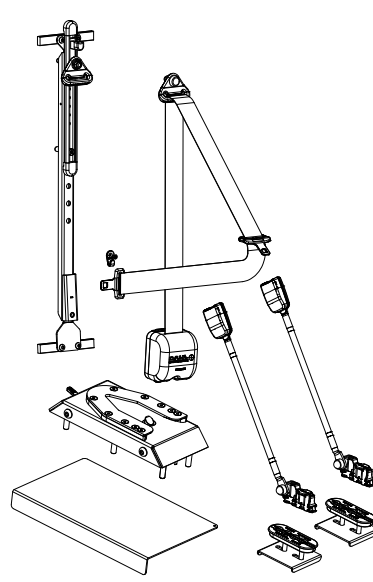
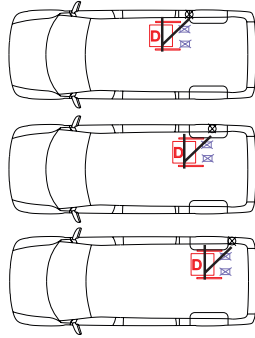
Art.-Nr. 502178
Citroën Jumpy X
Fiat Scudo X270
Ford Transit Custom V362
MB Vito & V-Class W447
Peugeot Expert X
Toyota ProAce
VW T5 & T6



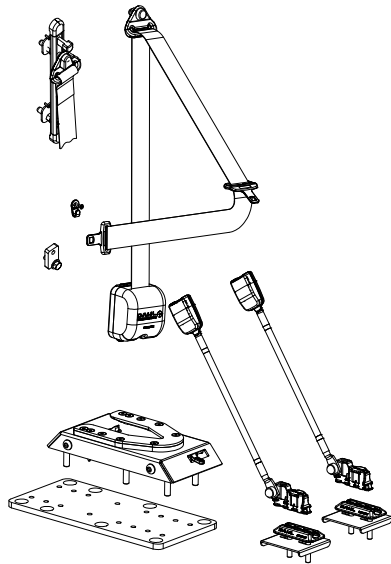
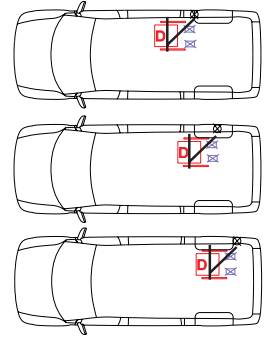
Dahl Docking Station MK II System - getestete Montagesets



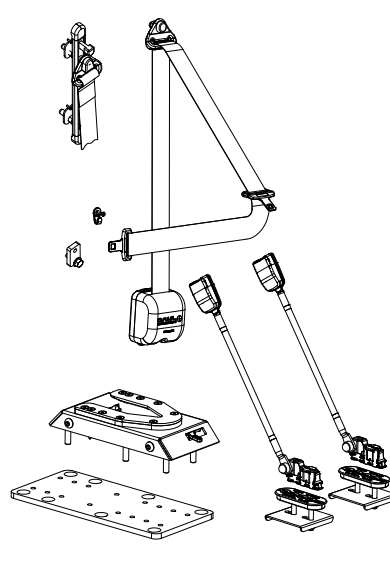
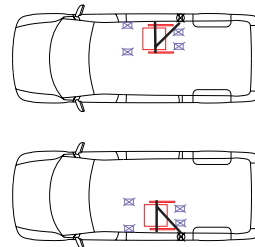
Art.-Nr. 502179
Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y



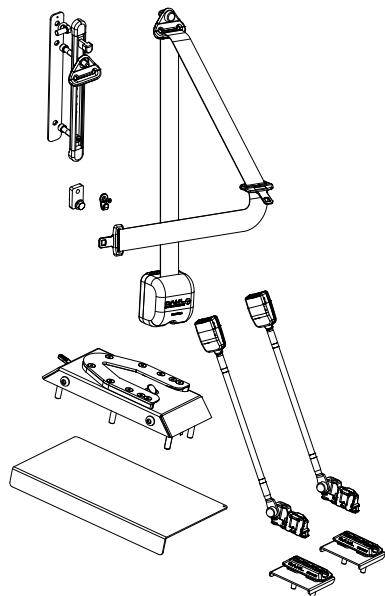
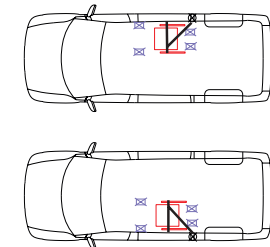
Art.-Nr. 502180
Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y



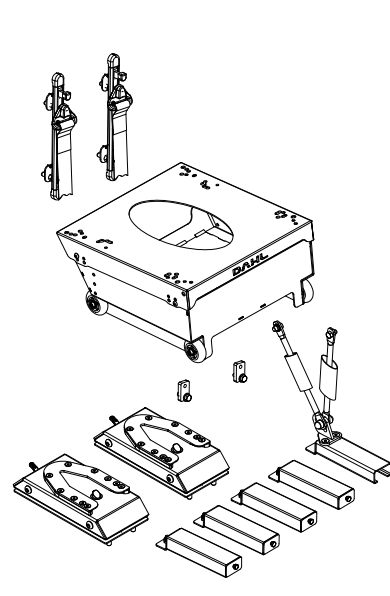
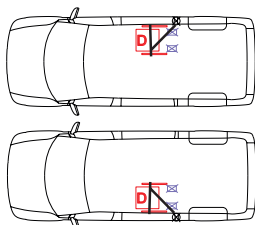
Art.-Nr. 502181
Nissan NV 400
Opel Movano X62
Renault Master X62



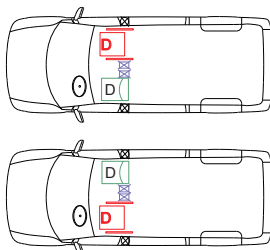
Art.-Nr. 502182
Nissan NV 400
Opel Movano X62
Renault Master X62



Art.-Nr. 502194
Ford Transit V363



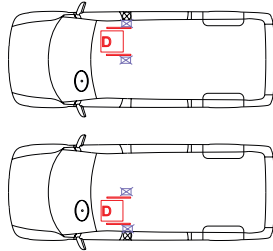
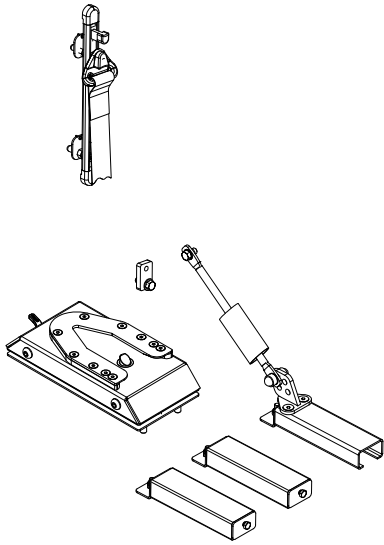
Art.-Nr. 502285
GM Coachwork
Drop floor conversion:
VW Caravelle SE Colorado



Dahl Docking Station MK II System - getestete Montagesets

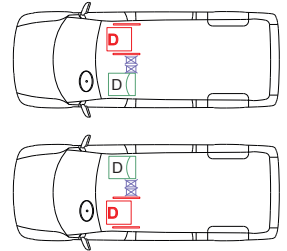
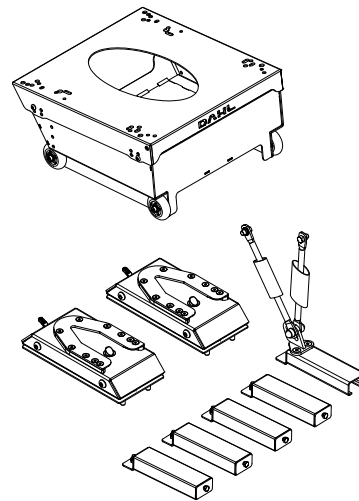
Art.-Nr. 502286

GM Coachwork
Drop floor conversion:
VW Caravelle SE Colorado



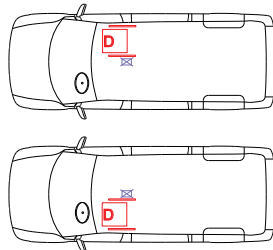
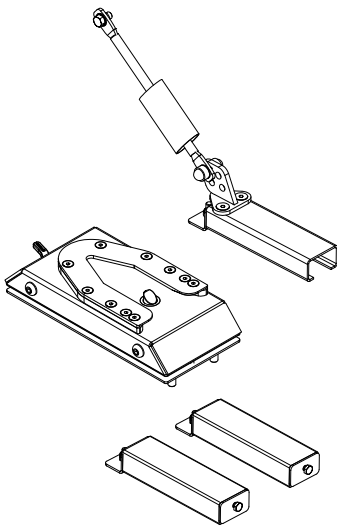
Art.-Nr. 502287

GM Coachwork
Drop floor conversion:
VW Caravelle SE Colorado



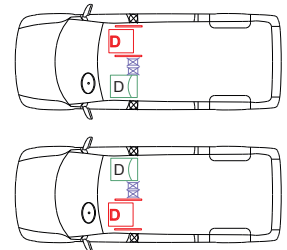
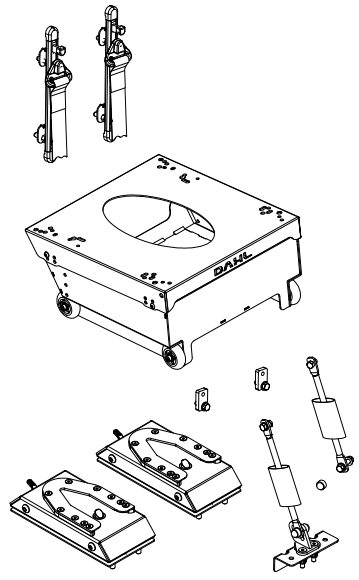
Art.-Nr. 502288

GM Coachwork
Drop floor conversion:
VW Caravelle SE Colorado



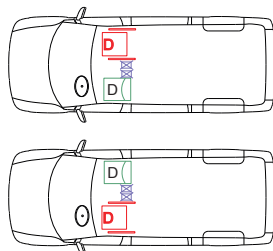
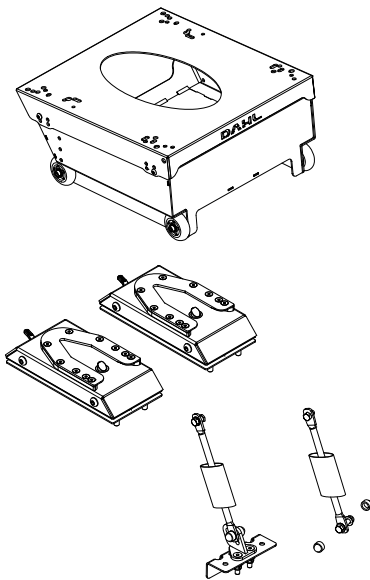
Art.-Nr. 502368

Zawatzky Drop Floor
Conversion:
VW Centervan T6



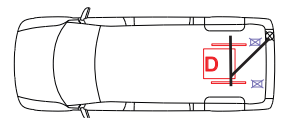
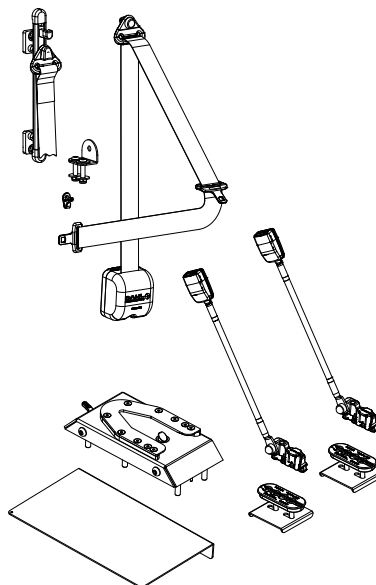
Art.-Nr. 502369

Zawatzky Drop Floor
Conversion:
VW Centervan T6

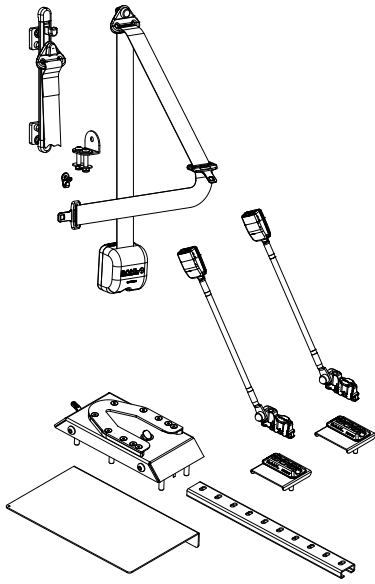


Art.-Nr. 503120

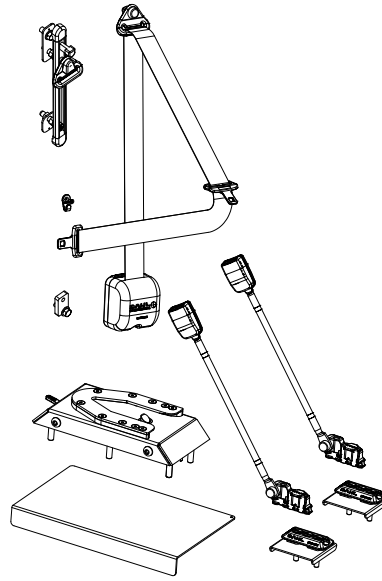
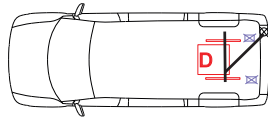
Fiat Doblo
High roof SWB & LWB
Opel Combo
High roof SWB & LWB



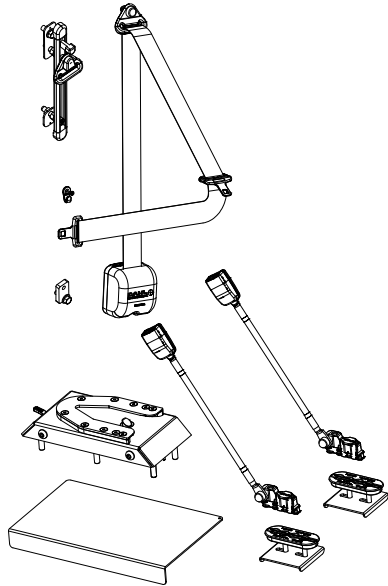
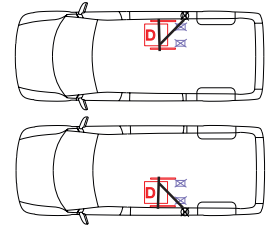
Dahl Docking Station MK II System - getestete Montagesets



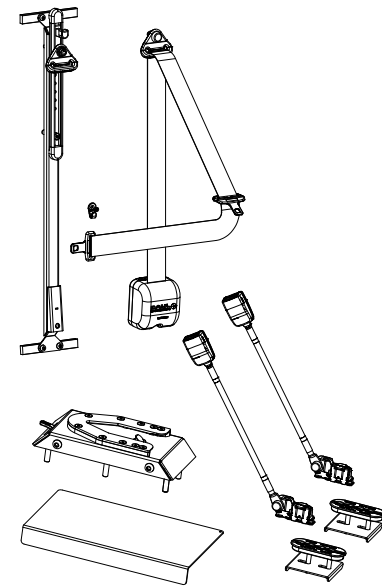
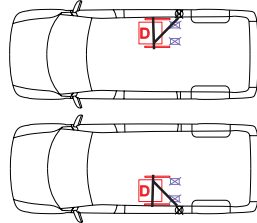
Art.-Nr. 503121
 Fiat Doblo
 High roof SWB & LWB
 Opel Combo
 High roof SWB & LWB



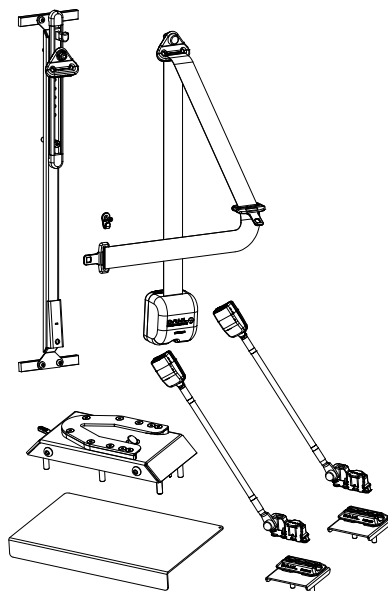
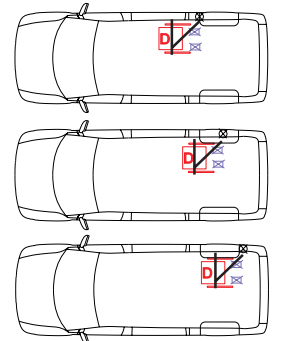
Art.-Nr. 503142
 VW Crafter 2017-
 MAN TGE 2017-



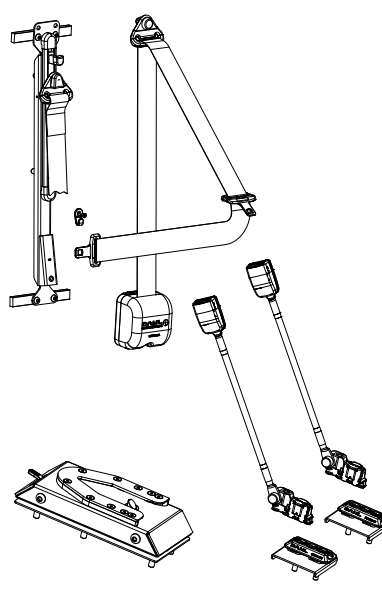
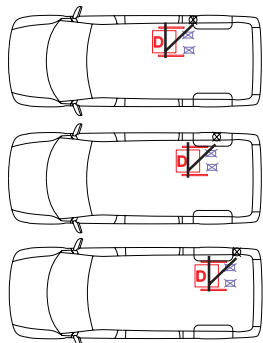
Art.-Nr. 503143
 VW Crafter 2017-
 MAN TGE 2017-



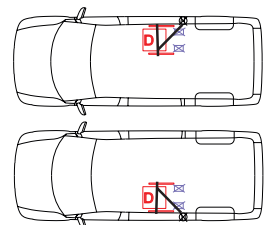
Art.-Nr. 503144
 VW Crafter 2017-
 MAN TGE 2017-



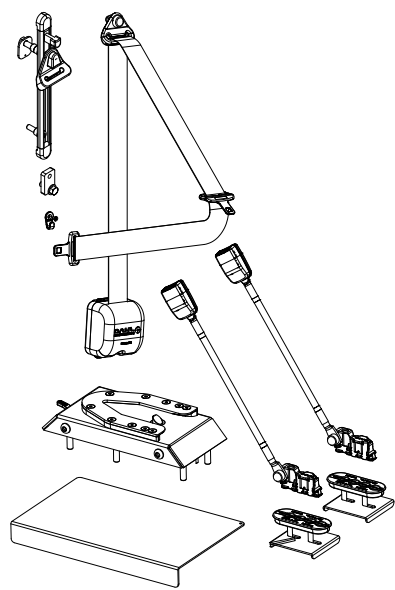
Art.-Nr. 503145
 VW Crafter 2017-
 MAN TGE 2017-



Art.-Nr. 503197
 Nissan NV 200

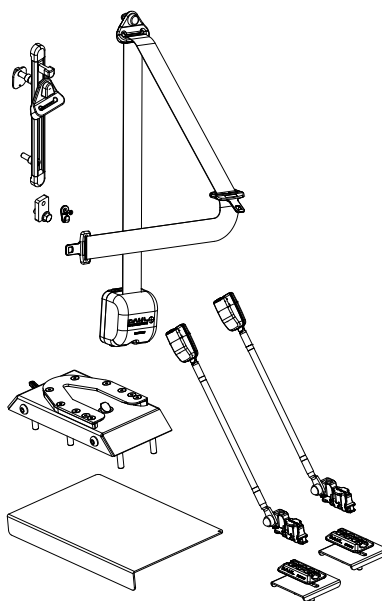
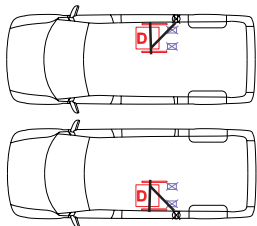


Dahl Docking Station MK II System - getestete Montagesets



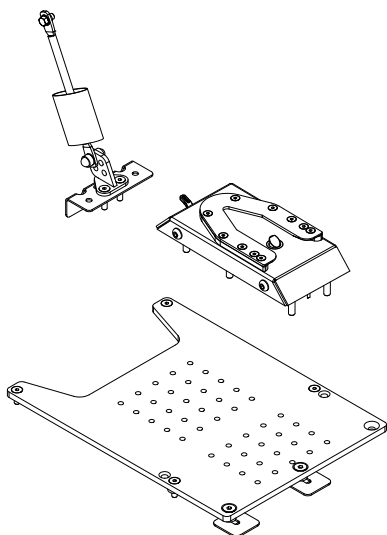
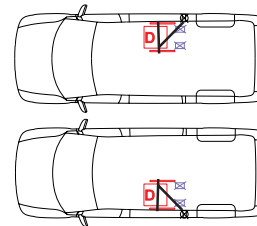
Art.-Nr. 503301

Citroën Jumpy & Spacetourer KO
Opel Zafira Life
Peugeot Expert & Traveller KO
Toyota Proace & Proace Verso 2016-



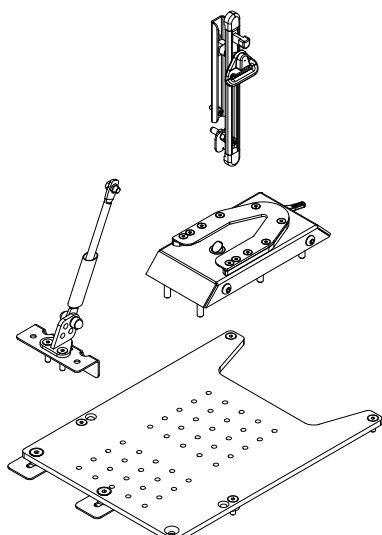
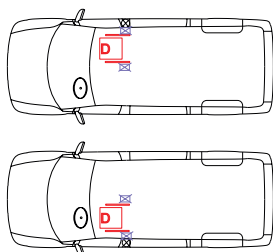
Art.-Nr. 503302

Citroën Jumpy & Spacetourer KO
Opel Zafira Life
Peugeot Expert & Traveller KO
Toyota Proace & Proace Verso 2016-



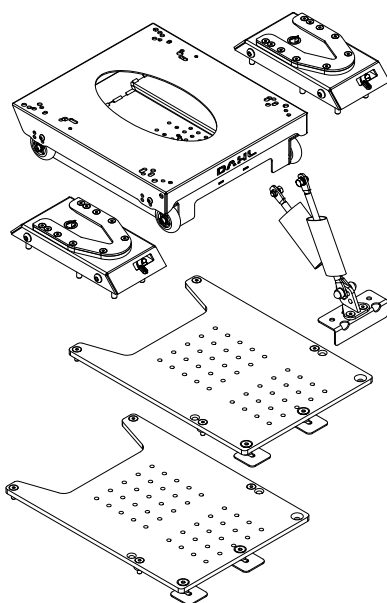
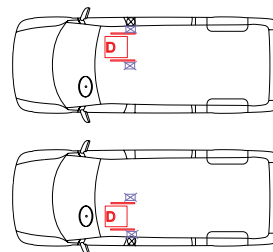
Art.-Nr. 503303

Citroën Jumpy & Spacetourer KO
Opel Zafira Life
Peugeot Expert & Traveller KO
Toyota Proace & Proace Verso 2016-



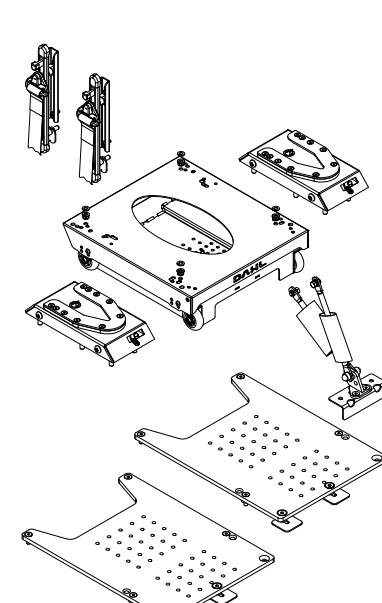
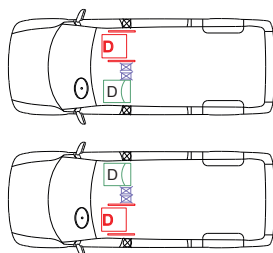
Art.-Nr. 503304

Citroën Jumpy & Spacetourer KO
Opel Zafira Life
Peugeot Expert & Traveller KO
Toyota Proace & Proace Verso 2016-



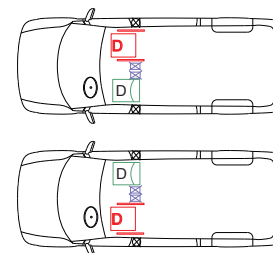
Art.-Nr. 503305

Citroën Jumpy & Spacetourer KO
Opel Zafira Life
Peugeot Expert & Traveller KO
Toyota Proace & Proace Verso 2016-



Art.-Nr. 503306

Citroën Jumpy & Spacetourer KO
Opel Zafira Life
Peugeot Expert & Traveller KO
Toyota Proace & Proace Verso 2016-

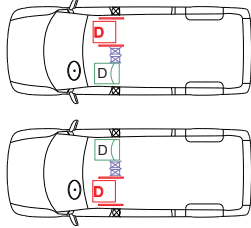
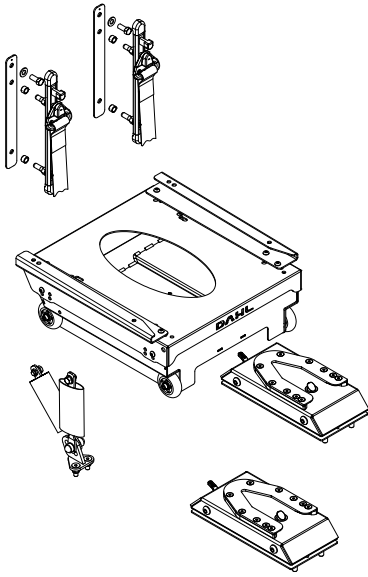


Dahl Docking Station MK II System - getestete Montagesets

Art.-Nr. 503255

ITEK Drop Floor
Conversion:

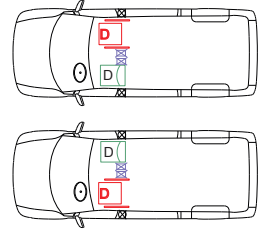
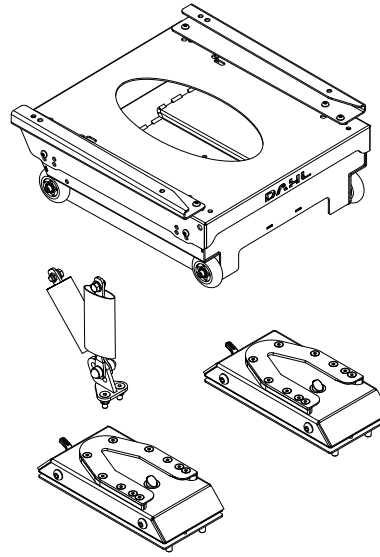
VW Caddy Active



Art.-Nr. 503310

ITEK Drop Floor
Conversion:

VW Caddy Active

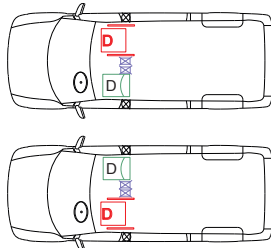
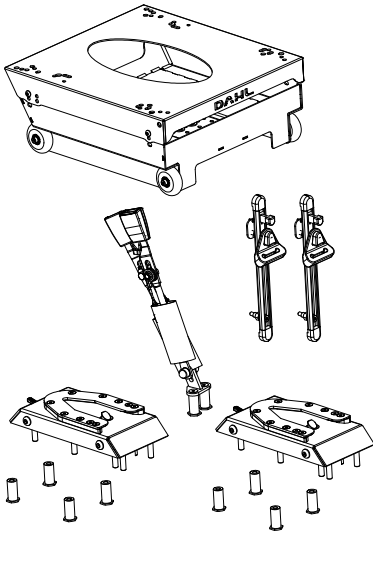


Art.-Nr. 503461

Tripod/Allied Drop Floor
Conversion:

Citroën Berlingo

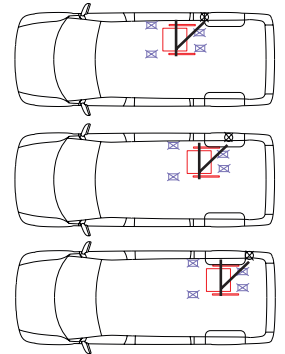
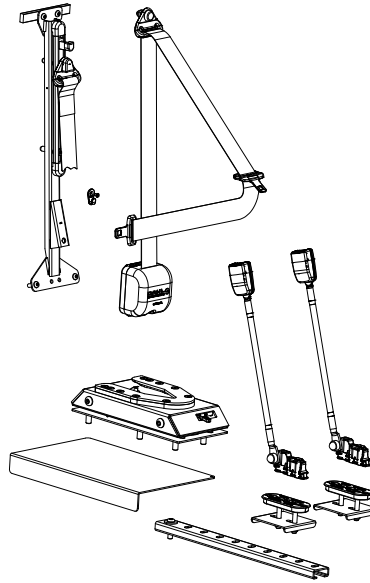
Peugeot Partner



Art.-Nr. 503006

MB Vito

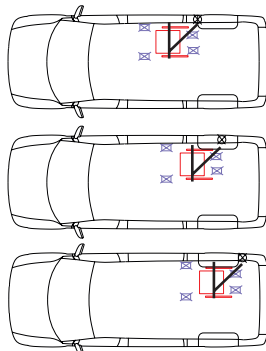
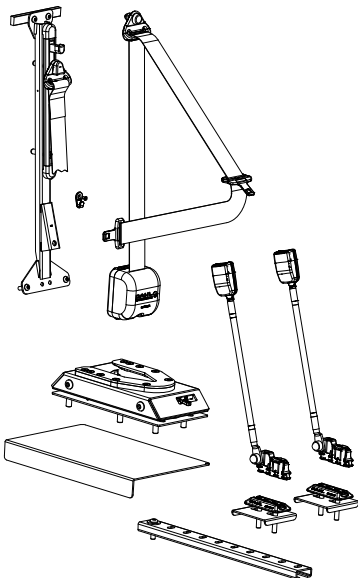
MB V-Class W447



Art.-Nr. 503008

MB Vito

MB V-Class W447



Dahl Docking Systeme



Werkzeug zur Montage der Sicherheitsgurtverankerungen

Wenn man einen Spezialsitz oder einen Rollstuhl in Behinderten- und anderen Nutzfahrzeugen anbringen möchte, ist die Montage des Sicherheitsgurtes oft sehr schwierig, nachdem der Originalsitz entfernt wurde. Oftmals sind die Verankerungspunkte für den Sicherheitsgurt im Originalsitz angebracht. Ist dieser erst einmal entfernt, gibt es keine zugelassenen Verankerungspunkte für den Sicherheitsgurt mehr.

Aus diesem Grund haben wir nachmontierbare Gurtverankerungssets mit Höhenverstellern für den Schultergurt, Stahlseile für das Gurtschloss und Verstärkungsbeschlägen für die Karosserie entwickelt und getestet.

Diese Einbausets können z.B. für das originale Gurtschloss oder in Verbindung mit einem aus unserem Lieferprogramm kompletten 3-Punkt Sicherheitsgurt für Rollstuhlbenutzer angewendet werden.



Spezialwerkzeug zur Montage mit 7/16" UNF Gewinde

Spezialwerkzeug zur Installation mit M8 Gewinde

Beispiele getesteter Fahrzeugmodelle mit unseren Dahl Docking Systemen



Mercedes Sprinter, VW Crafter



Ford Transit Custom



Mercedes Vito/Viano



VW T5



Opel Vivaro / Renault Trafic



Ford Transit



Nissan NV400, Opel Movano, Renault Master



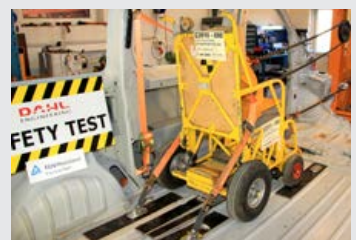
VW Caddy



Peugeot Partner / Citroën Berlingo



Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper



Citroën Jumpy / Peugeot Expert / Fiat Scudo

Autositze



Im Zuge der Entwicklungsarbeit wurden über 130 Tests in unserem eigenen Testlabor in Thisted und im Ausland durchgeführt.

Der Sitz erfüllt neben den Anforderungen gem. ECE 44/04 für Kindersitze auch die strengen EU-Bestimmungen (M1 für Pkws und M2 für Kleinbusse) gem. folgender ECE-Richtlinien: 14, 16 und 17.

Unsere HYBRID und COMFORT Sitze sind gemäss ECE 14 in folgenden Fahrzeugmodellen erfolgreich getestet:

Citroën Jumpy Y

Fiat Ducato X250

Ford Transit Custom V362

MAN TGE

Mercedes Sprinter

906,907&910

Mercedes Vito 447

Nissan NV400

Opel Movano X62

Peugeot Boxer Y

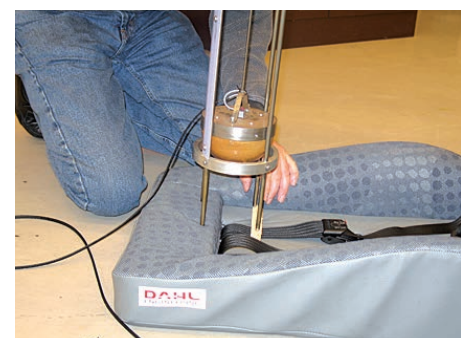
Renault Master X62

VW Crafter 2006-2016

VW Crafter 2017-

VW T5 & T6

Wir haben unsere HYBRID und COMFORT Sitze auch gemäss FMVSS 207/210 und CMVSS 207/210 im Mercedes Sprinter 907 und 910 getestet.



COMFORT SEAT™

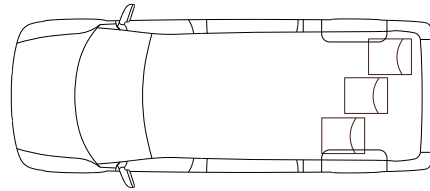
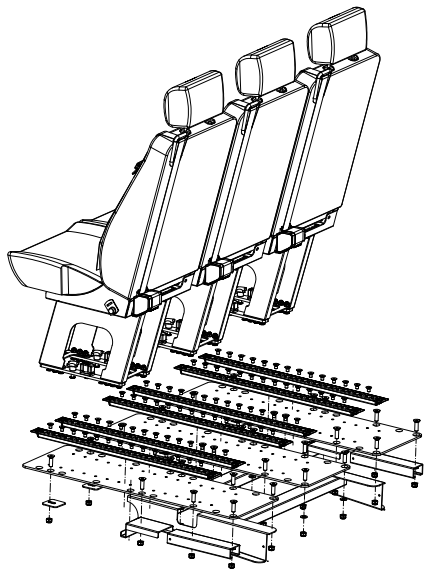


Dieser für Kleinbusse erhältliche Sitz mit eingebautem 3 Punkt-Gurt, ist mit einer besonders große Seitenstütze und als einziger Sitz in dieser Klasse Polsterfedern in Sitzfläche und Rückenlehne ausgestattet.

Daher bietet er den gleichen Komfort wie Sitze für Pkws. Allgemein werden für die Polsterung von Sitzflächen und Rückenlehnen in Kleinbussen Metall- oder Sperrholzplatten verwendet.

Der COMFORT Seat ist auch mit verstellbaren Armlehnen und Gleitschienen erhältlich.

Dahl COMFORT Seat - Getestete Montagesets



Art.-Nr. 503380

VW T5 & T6 original floor

GM Coachwork Colorado

VW T5 & T6 drop floor

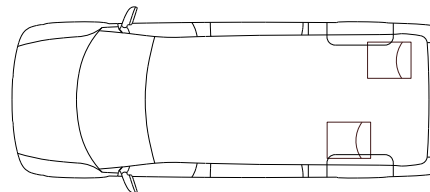
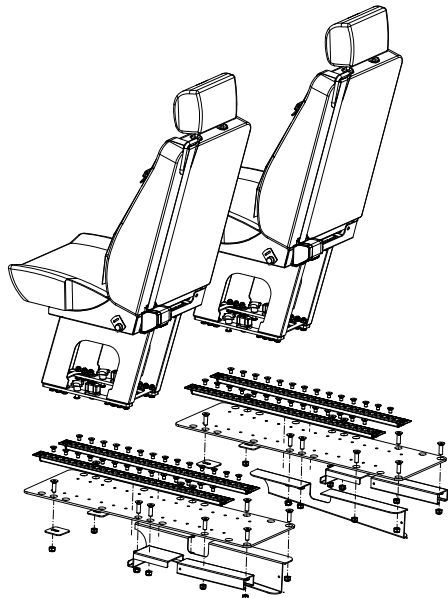
conversion

Zawatzky centervan

VW T5 & T6 drop floor

conversion

DAHL COMFORT SEAT



Art.-Nr. 503381

VW T5 & T6 original floor

GM Coachwork Colorado

VW T5 & T6 drop floor

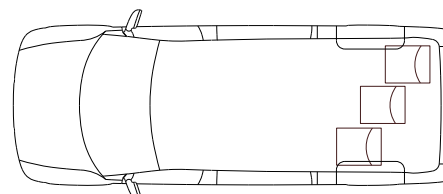
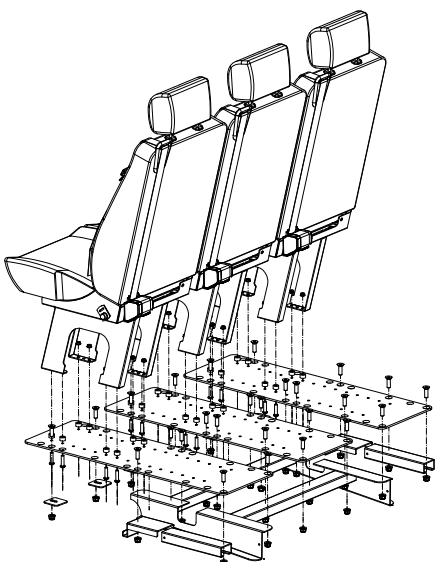
conversion

Zawatzky centervan

VW T5 & T6 drop floor

conversion

DAHL COMFORT SEAT



Art.-Nr. 503382

VW T5 & T6 original floor

GM Coachwork Colorado

VW T5 & T6 drop floor

conversion








Zawatzky centervan

VW T5 & T6 drop floor

conversion

DAHL COMFORT SEAT

Bodenschienen und Verstärkungen

<p>Sitzverankerungsplatten</p>  <p>Art.-Nr. 500093 620 mm Art.-Nr. 500083 747 mm Art.-Nr. 500089 935 mm Art.-Nr. 500090 1497 mm Art.-Nr. 500110 1995 mm Art.-Nr. 500092 2495 mm Art.-Nr. 500109 2995 mm</p>	<p>Art.-Nr. 500911 Verstärkungsprofil, 2495 mm</p> 	<p>Art.-Nr. 500777 Dahl HEAVY DUTY Bodenschiene, 3230mm</p> 
	<p>Art.-Nr. 500780 Endkappe für Dahl HEAVY DUTY Bodenschiene Art.-Nr. 500777</p> 	<p>Art.-Nr. 502138 Verstärkungsprofil, 2487mm</p> 
	<p>Art.-Nr. 502162 Dahl HEAVY DUTY Bodenschiene, versenkte Montage, 3230mm</p> 	<p>Art.-Nr. 502228 Endkappe für Dahl HEAVY DUTY Bodenschiene (versenkt) Art.-Nr. 502162</p> 

DAHL HYBRID SEAT™



DAHL HYBRID SEAT™
mit eingebautem Kindersitz ist
an der diskreten Stickerei in der
Rückenlehne
zu erkennen.



Mit diesen in einen Kleinbus eingebauten Sitzen kann der Fahrer eine sichere und flexible Personenbeförderung (Schule, Kindergarten, Pflegeheim und andere Institutionen) in beliebiger Reihenfolge vornehmen. Zeit und Arbeitsaufwand werden geringer, denn der Fahrer muss vor dem Abholen von Kindern keine Kindersitze mehr abholen und einbauen, um diese danach wieder auszubauen. Dieses spart Zeit und rettet Leben.

Der normale 3-Punkt Gurt ist nicht ausreichend!

Crashtests zeigen, dass ein Kind, welches nur mit einem gängigem 3 Punkt Gurt für Erwachsene oder in einem Kindersitz, der nicht zur Größe des Kindes passt angeschnallt wird, sich bei einer Kollision in Gefahr befindet:

- Aus dem Sicherheitsgurt geschleudert und unkontrolliert im Fahrzeug herumgeworfen zu werden.
- Unter dem Sicherheitsgurt durchzurutschen, wobei der Gurt gewaltig auf die empfindliche Bauch- und Brustregion des Kindes einwirkt.

In beiden Fällen kann das Kind sich lebensgefährliche Verletzungen zuziehen.

Im Jahre 2006 wurden in den meisten europäischen Ländern diesbezüglich schärfere Bestimmungen eingeführt. Sie schreiben vor, dass Kinder in einem für ihr Körpergewicht und ihre Größe zugelassenen Kindersitz angeschnallt sein müssen.

Für Taxen und Busse stellt dieses eine grosse Herausforderung dar, da es in der Praxis nicht möglich ist, Kindersitze für z. B. 15 Kinder dabei zu haben. Einerseits ist ihr Ein- und Ausbau im Bedarfsfall zu zeitaufwendig, andererseits gibt es bei der Aufbewahrung der Kindersitze große Platzprobleme. Das Resultat ist, dass die Kinder entweder gar nicht, oder mit Sicherheitsgurten für Erwachsene angeschnallt werden, welche bekannterweise unzureichenden Schutz bei einer Kollision bieten.

Doch jetzt gibt es eine Lösung.



Tests zeigen, dass invalidierende oder lebensgefährliche Verletzungen auftreten können, wenn ein Kind mit einem gängigem 3-Punkt Sicherheitsgurt für Erwachsene angeschnallt wird. Das Kind läuft Gefahr, wie bei diesem Test, unter dem Gurt durchzurutschen, wobei der Gurt mit mehreren hundert Kilogramm auf die Bauch- und Brustregion drückt.

DAHL HYBRID SEAT™



Der Sitz löst bezüglich Sicherheit, Platz und Zeitaufwand gleich drei praktische Probleme auf einmal. In nur 3 Sekunden lässt er sich von einem Kindersitz in einen Sitz für Erwachsene umwandeln – und umgekehrt. Als erstes und einziges Unternehmen kann die Fa. Dahl Engineering nach ECE 44/04 zugelassene, herausnehmbare Sitze mit integrierten Kindersitzen für alle Sitzplätze in einem Kleinbus anbieten.

Der Patentierte Sitz mit integriertem Kindersitz ist eine ideale Lösung

Anstatt die Sicherheitsgurte, welche für Erwachsene gedacht sind, zu benutzen oder mit losen Kindersitzen herumzufahren, hat Dahl Engineering den Dahl Hybrid Seat™ entwickelt, welcher von Erwachsenen sowie Kindern ab 9 Monaten genutzt werden kann.

Der Dahl Hybrid Seat™ ist patentiert und basiert auf einer ultrakompakten Konstruktion, welche es möglich macht, einen Kindersitz in einen Stuhl, der für Erwachsene konstruiert ist, zu integrieren. Der Hybridsitz macht gängige Kindersitze in Kleinbussen o.ä. überflüssig und kann innerhalb von 3 Sekunden vom normalem Sitz in einen ECE 44/04 zugelassenen Kindersitz verwandelt werden.

Dahl Hybrid Seat™ spart Zeit und rettet Leben.

Mit diesen, in einen Kleinbus eingebauten Sitzen kann der Fahrer eine sichere, flexible Personenbeförderung (Schule, Kindergarten, Pflegeheim und andere Institutionen) in beliebiger Reihenfolge vornehmen, ohne Zeit und Mühe zum Abholen, Einbau sowie zum späteren Ausbau aufwenden zu müssen.

Passend zum neuen Sitz gibt es ein neues, stabiles Schienensystem zum Einbau in Kleinbusse, sodass der Sitz umgesetzt oder herausgenommen werden kann, wenn z. B. Platz für einen Rollstuhl gebraucht wird.

Der neue Sitz löst folgende Probleme bei der Beförderung von Kindern in Kleinbussen:

1. Mangelnde Sicherheit durch nicht ordnungsgemäßes Anschlachten der Kinder.
2. Die Frage, wo man die nicht benötigten Kindersitze lassen soll.
3. Der verhältnismäßig hohe Zeitaufwand durch Ein- und Ausbau eines Kindersitzes.

Mehrzwecksitz - 4 in einem

Der Hybrid-Sitz erfüllt alle Sicherheitsanforderungen an Sitze für Erwachsene und Kinder in drei ECE 44/04 Gruppen

Der DAHL HYBRID SEAT™ erfüllt die strengen EU-Anforderungen für Sitze in Pkws (M1). Ferner entspricht er der ECE-Vorschrift 44/05 für Kindersitze in Gruppe 1, 2 und 3*.

Daher können Kinder ab dem 9. Lebensmonat in einem Hybrid-Sitz angeschnallt werden, bis sie eine Größe erreicht haben, bei der ein Anschnallen in einem Kindersitz nicht mehr erforderlich ist.

Der DAHL HYBRID SEAT™ verfügt über einen integrierten 3 Punkt-Gurt für Erwachsene und größere Kinder, sowie einen 5-Punkt Hosenträgergurt für die kleineren.

*ECE 44/04 Gruppeneinteilung für Kinder:

Gruppe 1:	9 - 18 kg
Gruppe 2:	15 - 25 kg
Gruppe 3:	22 - 36 kg

Mit 5 Punkt Hosenträgergurt



Unter die Gruppe 1 und 2 fallende Kinder werden mit dem eingebauten 5-Punkt Hosenträgergurt angeschnallt.

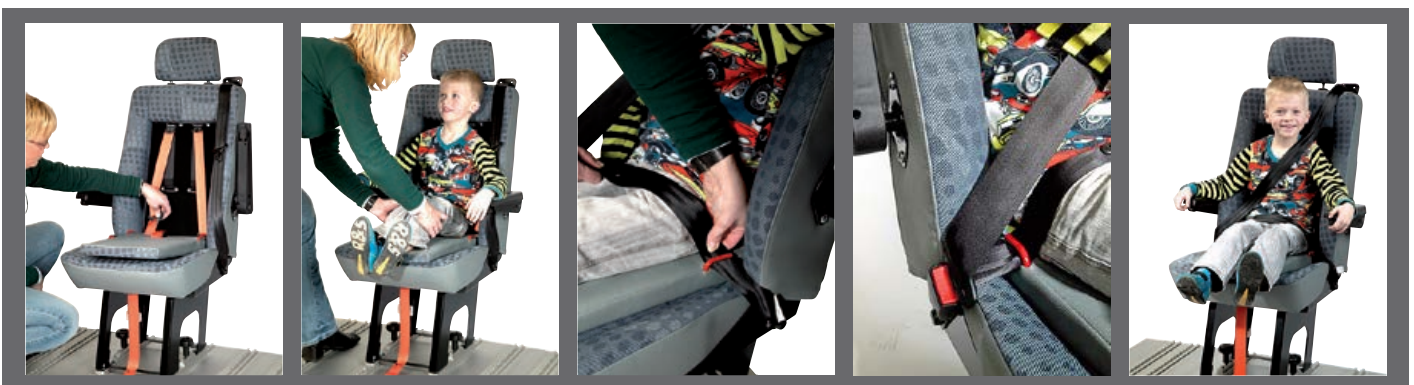


Durch die Höhenverstellung lässt sich der Hosenträgergurt einfach und schnell an die Größe des Kindes anpassen.



Gurtverschluss für 5-Punkt Hosenträgergurt.

Mit 3-Punkt-Gurt



Unter die Gruppe 3 fallende Kinder werden mit dem integrierten 3-Punkt-Gurt angeschnallt. Das Gurtband wird durch die roten Haken an beiden Hüftseiten geführt.

Zubehör für HYBRID SEAT™ und COMFORT SEAT™

Beine zur Festmontage von Dahl Sitzen

Art.-Nr.	Höhe
501560	270 mm
501561	300 mm
501562	325 mm
501563	350 mm



Beine zur Schienenmontage von Dahl Sitzen

Art.-Nr.	Höhe
501564	270 mm
501565	300 mm
501566	325 mm
501567	350 mm



ACHTUNG: Aufgrund der Schienenmontage steigt die Gesamthöhe mit 10mm.

Erfragen Sie bitte, welche Beinhöhe für das jeweilige Fahrzeugmodell genehmigt ist.



Art.-Nr. 500602

Bezug für COMFORT Seat, fragen Sie nach erhältlichen Modellen



Art.-Nr. 503545

Untergestell zur Verankerung des Dahl COMFORT Seats mit der VarioDock™, ab Sitzreihe 2 und dahinter



Art.-Nr. 500925

Sitzschienen
– Verstellbereich 160 mm



Art.-Nr. 501325

Dahl Lockable Schienenfittings für Dahl Heavy Duty Schienen



Art.-Nr. 500076

Verstellbare Armlehne - Rechts

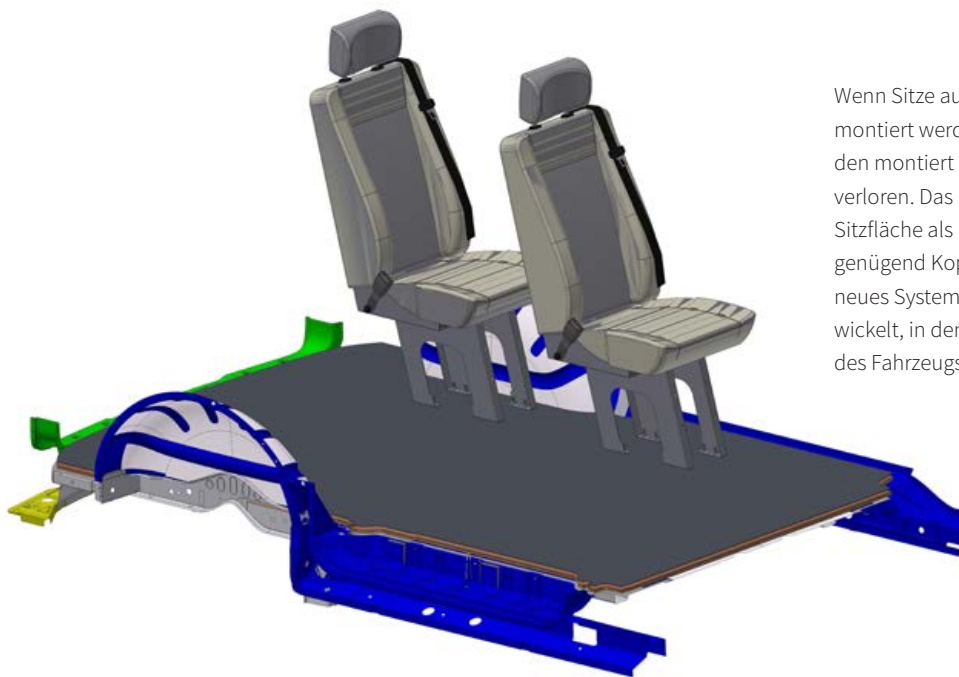


Art.-Nr. 500077

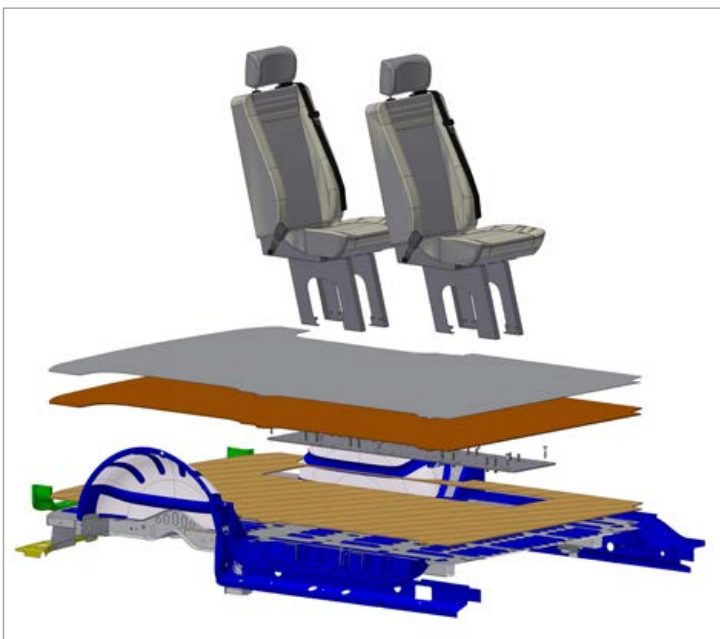
Verstellbare Armlehne - Links



Dahl Low Floor System



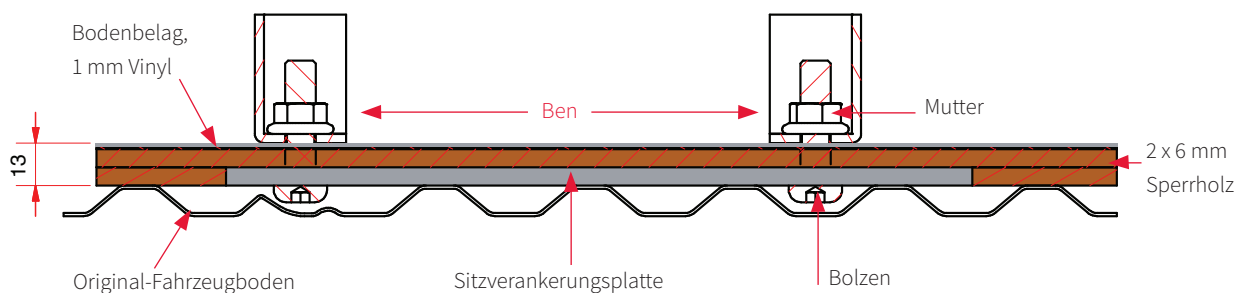
Wenn Sitze auf herkömmliche Weise mit Verstärkungsprofilen montiert werden bzw. wenn ein Alu-Boden auf den Wagenboden montiert wird, gehen rund 4 cm der Freihöhe im Fahrzeug verloren. Das bedeutet, dass Rollstuhlfahrer, die eine höhere Sitzfläche als Fahrzeugsitze haben, in einigen Fahrzeugen nicht genügend Kopffreiheit haben. Daher hat Dahl Engineering ein neues System zur Verankerung von Sitzen in Fahrzeugen entwickelt, in denen eine geringe Kopffreiheit die Anwendbarkeit des Fahrzeugs beeinträchtigen würde.



Das Low Floor System ist hier beispielhaft im Wagenboden eines VW Transporters bzw. einer Caravelle T5 und T6 dargestellt, ist aber auch für Mercedes Vito/Viano639, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Ford Transit lieferbar. Weitere befinden sich in der Entwicklung.

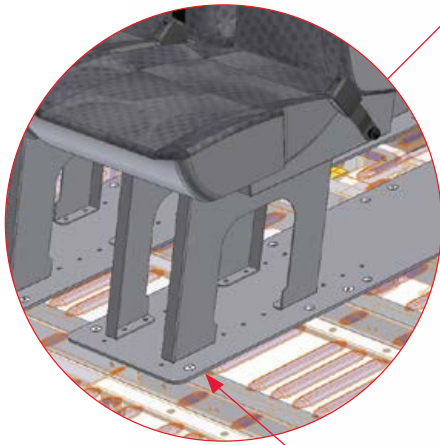
Diese einfache Art der Montage funktioniert, indem die Sitze an Verankerungsplatten in hochfestem Stahl angebracht und danach mit Hilfe angepasster Verstärkungsteile unter dem Fahrzeugboden befestigt werden. Die Verankerungsplatten werden in einer dünnen Sperrholzplatte, in die vorher ein passendes Loch geschnitten wurde, versenkt. Obendrauf wird noch eine Sperrholzplatte mit Bodenbelag und vorgebohrten Löchern für die Schrauben, mit denen der Sitz befestigt wird, angebracht.

Befestigung des Sitzes auf der Verankerungsplatte



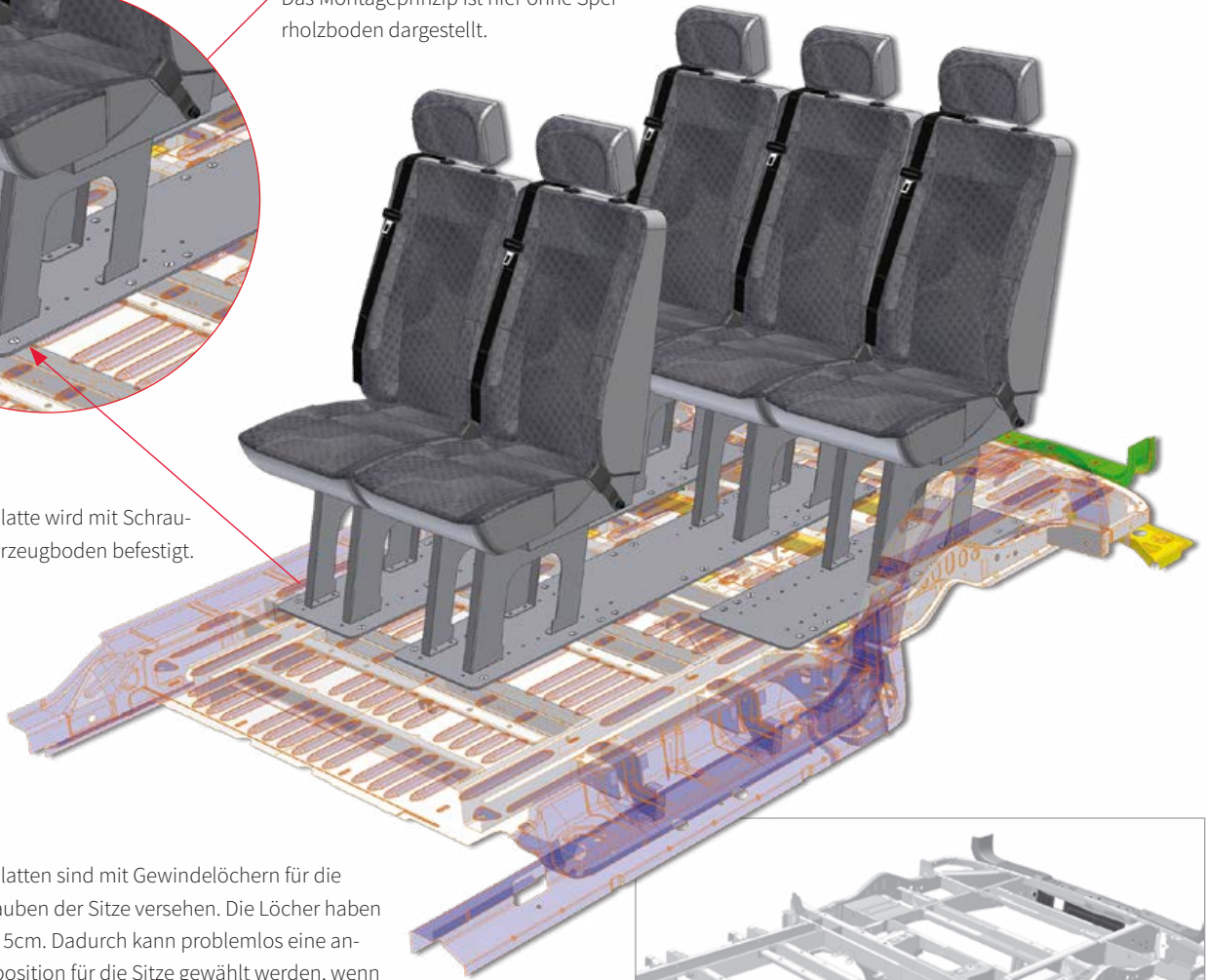
Durch das Dahl Low Floor System lässt sich die Freihöhe mit bis zu 30 mm im Vergleich zu anderen Bodensystemen, die auf den Fahrzeugboden montiert werden, erhöhen.

Dahl Low Floor System

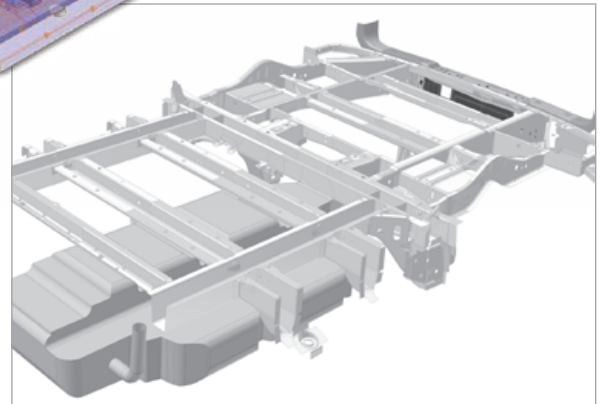


Das Montageprinzip ist hier ohne Sperrholzboden dargestellt.

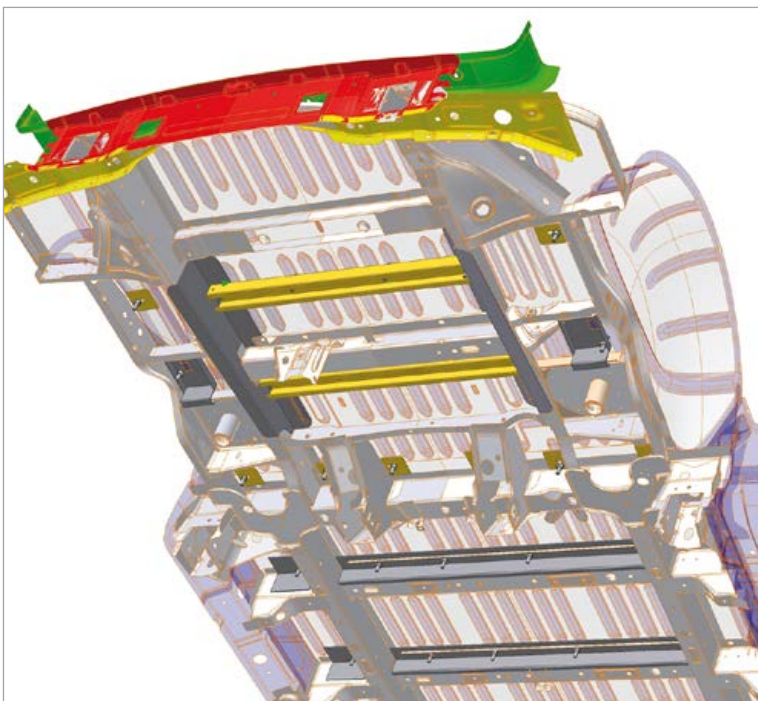
Die Verankerungsplatte wird mit Schrauben durch den Fahrzeugboden befestigt.



Die Verankerungsplatten sind mit Gewindelöchern für die Verankerungsschrauben der Sitze versehen. Die Löcher haben einen Abstand von 5cm. Dadurch kann problemlos eine andere Befestigungsposition für die Sitze gewählt werden, wenn man bei der Montage beispielsweise feststellt, dass ein Sitz für eine optimale Position anders montiert werden muss.

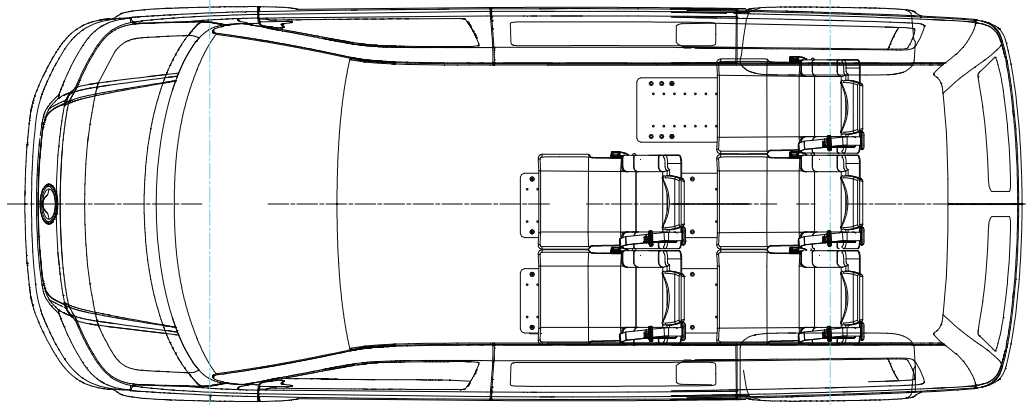


Die Verstärkungsteile sind den einzelnen Montagestellen angepasst – auch am Kraftstofftank.



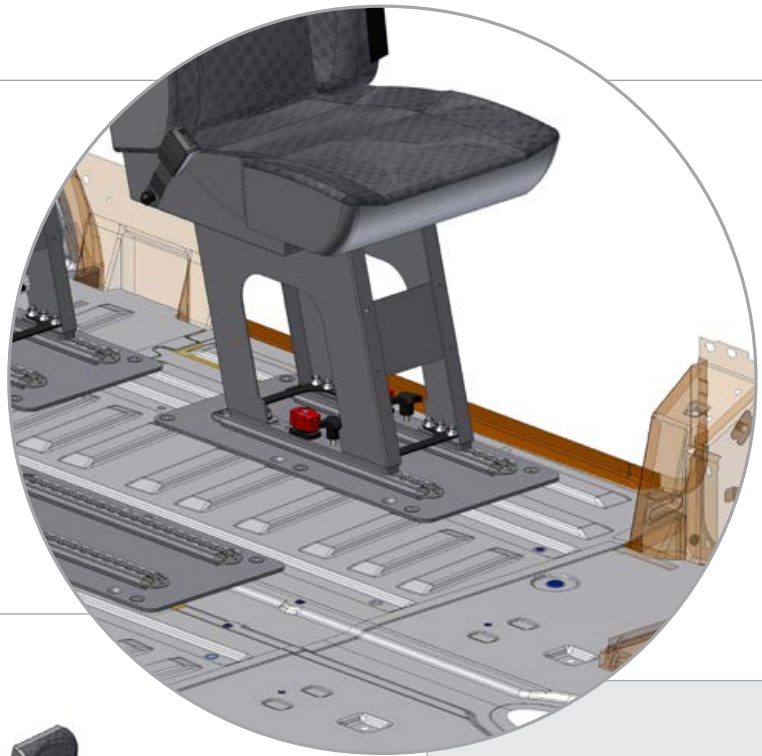
Bei der Montage der DAHL Low Floor Verankerungsplatten ist die Arbeit – im Gegensatz zur Anbringung eines herkömmlichen Verstärkungsprofils – mit einer Bohrschablone mit festen Positionen der Löcher im Fahrzeugboden möglich. Gleichzeitig besteht die Wahl zwischen verschiedenen Positionen für die Sitze, obwohl die Löcher vorher in den Fahrzeugboden gebohrt werden. Dadurch vereinfacht sich die Montagearbeit, da Zeitverbrauch und Fehlerrisiko erheblich verringert werden, weil beispielsweise keine fälschlicherweise gebohrten Löcher zugeschweißt werden müssen.

Dahl Low Floor System

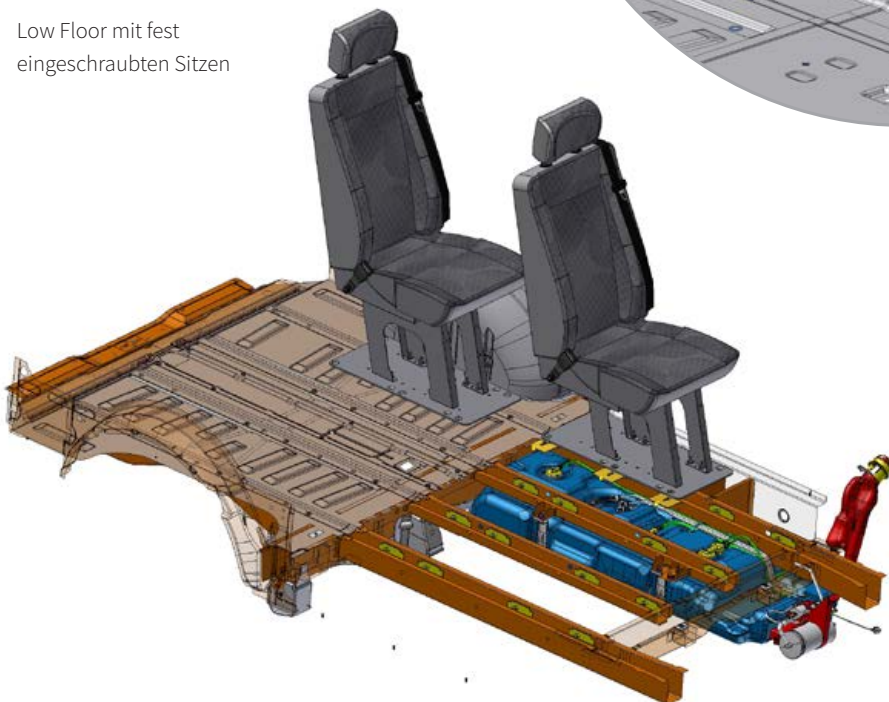


Einrichtungsbeispiel für VW Transporter/Caravelle T5 und T6
– Radstand 3000 mm

Low Floor mit
Bodenschienen montiert



Low Floor mit fest
eingeschraubten Sitzen



Zum jetzigen Zeitpunkt liegen TÜV-
Abnahmen für folgende Fahrzeuge vor:

Citroën Jumper Y, Fiat Ducato X250, Fiat
TALENTO, Ford Transit Custom V362,
Mercedes Sprinter 906/907/910, Nissan
NV300, Nissan NV 400, Opel Movano
X62, Opel Vivaro X83/X82, Peugeot Boxer
Y, Renault Master X62, Renault Trafic
X83/X82, Mercedes Vito W639 & W447,
VW Crafter (2006-2016), VW Crafter 2017-
VW T5 og T6.

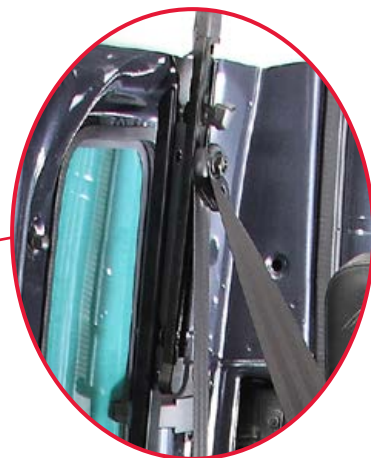
Bitte fordern Sie die aktualisierte Liste
der getesteten Fahrzeuge an, da wir
laufend neue Modelle testen.

4-Punkt Rollstuhlhalterungssysteme

4-Punkt Retraktorsystem mit automatischem 3-Punkt Sicherheitsgurt

Mit Hilfe unseres 3-Punkt Sicherheitsgurtes ist es schneller und einfacher als mit traditionellen Sicherheitsgurten in diesem Verwendungsbereich, den Rollstuhlfahrer anzuschnallen.

Mit einem höhenverstellbaren Schultergurt, Einstellungsbereich insgesamt 178 mm, lässt sich der Schultergurt optimal einstellen und gewährleistet kleinen und großen Fahrern höchsten Komfort und Sicherheit.



Die Gurtschlösser sind an den hinteren Befestigungsretraktoren montiert und der automatische 3-Punkt Sicherheitsgurt wird in bequemer Höhe schnell und einfach an diesen befestigt.

4-Punkt Rollstuhlhalterungssysteme

EVOLUTION Line - bis zu 85 kg

EVOLUTION Line ist eine Weiterentwicklung mit Fokus auf schönem Design, Haltbarkeit, und niedrigem Gewicht, ohne dabei Kompromisse im Bereich Robustheit oder Qualität einzugehen. Durch Anwendung von neuen und besseren Materialien ist es uns gelungen, das Gewicht mit 27 % im Vergleich zu einem entsprechenden CLASSIC Line Retraktor zu reduzieren, während es den Qualitätsparametern der CLASSIC Line entspricht oder diese übertrifft. Dies ist bspw. besonders in Fahrzeugen interessant, in denen Gewicht eine kritische Rolle spielt.

- Das Retraktorgehäuse wird in bruchsicherem Kunststoff mit schön, mattem Finish gegossen
- Die Bruchsicherheit wurde bei Temperaturen bis zu -21°C getestet
- Robustes Handrad in Metall an der Seite zur Straffung des Gurts
- Niedriges Gewicht
- Druckknopf zur Lösung des Gurts



CLASSIC Line - bis zu 85 kg

CLASSIC Line ist unsere erste Generation Befestigungsretraktor, die sich durch ein schönes Design und hohe Qualität auszeichnen.

- Das Retraktorgehäuse wird in Metall gegossen
- Schöne Silber-Metallic Oberflächenbehandlung
- Handrad an beiden Seiten zur Straffung des Gurts
- Druckknopf zur Lösung des Gurts

4-Punkt Rollstuhlhalterungssysteme

HEAVY DUTY Line

– für Rollstühle bis zu 200 kg zzgl. Benutzer

Da die elektrischen Rollstühle meist mehr wiegen als die 85 kg, die die jetzigen Regeln für Rückhaltesysteme vorschreiben, hat Dahl Engineering als die ersten in der Welt TÜV zertifizierte Heavy Duty Rückhaltesysteme mit dazugehörigen Fahrzeugspezifischen Montagesets entwickelt, die den Anforderungen der EU Verordnung 2018/858 entsprechen und diese übertreffen. Diese zum Patent angemeldeten Sets können für Rollstühle mit einem Gewicht von 170kg und 200 kg zzgl. Benutzer angewendet werden.

- Rückhaltesystem mit fahrzeugspezifischen Montagesets
- Sets im konkreten Automodell und verschiedenen Montagepositionen getestet
- Dynamisch gecrashtestet mit 48km/h als Komplettssets (Retraktor, Gurt, Bodenbeschläge, Höhenversteller)
- Neu entwickelte Bodenbeschläge
- TÜV Rapport und Dokumentation für alle Fahrzeugspezifischen Montagesets erhältlich
- Alle HEAVY DUTY-Sets sind mit EVOLUTION Retraktoren
- Zum Patent angemeldet



HEAVY DUTY System für Rollstühle
bis zu 170 Kg zzgl. Benutzer

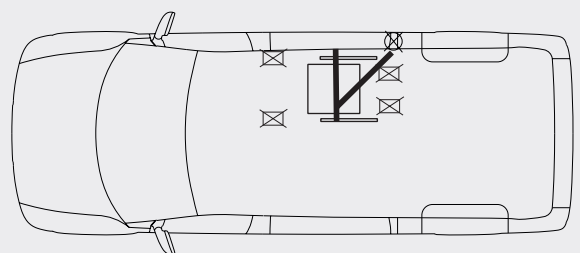


HEAVY DUTY System für Rollstühle
bis zu 200 Kg zzgl. Benutzer

Unsere Befestigungsretraktoren können in verschiedenen Varianten erworben werden. Bitte sehen Sie dazu auch die Liste der getesteten Fahrzeuge für unsere 4-Punkt WTORS Kits auf den folgenden Seiten.

Systeme, die mit einem höheren Rollstuhlgewicht als unsere Standardsets (85 kg) verwendet werden können, sind mit dem max. Gewicht des Rollstuhls gekennzeichnet.

Bei jedem Set informieren wir über erfolgreich getestete Automodelle, sowie anhand einer Skizze über erfolgreich getestete Montagepositionen.



Fahrzeugliste -getestete 4-punkt WTORS Montagesets

Fahrzeug-marke	Fahrzeugmodell	Platzierung der Schultergurt-verankerung	Bodenbeschlag	Bis zu 85 kg - CLASSIC Line	Bis zu 85kg - EVOLUTION Line	Bis zu 170 kg - HEAVY DUTY Line	Bis zu 200kg - HEAVY DUTY Line
Citroën	Berlingo Tripod/Allied Floor Conversion	RD			503463	503462	503464
	Jumper Y	C	surface	502057	503170	503136	503135
		C	flush	502058	503171	503497	503488
		W	surface	501945	503483		
		W	flush	501944	502111		
	right side	RD	surface		503736	503623	503604
	right side	RD	flush		503738	503603	503624
	left side	RD	surface		503739	503602	503625
	left side	RD	flush		503737	503622	503605
	Jumpy X	C	surface	502057	503170		
		C	flush	502058	503171		
		W	surface	501949	501057		
		W	flush	501948	501055		
		RD	surface	501771	503293		
		RD	flush	501799	503294		
	Space Tourer/Jumpy KO 2017-	C	surface		503296	503473	503472
		C	flush		503295	503475	503474
		RD	surface	501771	503293	503297	503299
	RD	flush	501799	503294	503298	503300	
Space Tourer/Jumpy KO 2017- Freedom Drop Floor Conversion	C (roof)	surface			503664		
Fiat	Doblo High roof SWB&LWB	D	rail	502311	503312		
		D	rail	502317	501869		
		D	surface		502373	503480	503560
		D	flush		502372	503561	503562
	Ducato X250	C	surface	502057	503170	503136	503135
		C	flush	502058	503171	503497	503488
		W	surface	501945	503483		
		W	flush	501944	502111		
	right side	RD	surface		503736	503623	503604
	right side	RD	flush		503738	503603	503624
	left side	RD	surface		503739	503602	503625
	left side	RD	flush		503737	503622	503605
	Scudo X270	C	surface	502057	503170		
		C	flush	502058	503171		
		W	surface	501949	501057		
		W	flush	501948	501055		
		RD	surface	501771	503293		
		RD	flush	501799	503294		
Talento	C	surface	502057	503170	503136	503135	
	C	flush	502058	503171	503497	503488	
	D	surface	502057	503170	503136	503135	
	D	flush	502058	503171	503497	503488	
Ford	Transit Custom V362	C	surface	502057	503170		
		C	flush	502058	503171		
		W	surface	501947	503486	503136	503135
		W	flush	501946	503487	503497	503488
		D	surface	502057	503170	503136	503135
		D	flush	502058	503171	503497	503488
		RD	surface	501771	503293		
		RD	flush	501799	503294		
	Transit V363	C	surface	502056	501054		
		C	flush	502055	501053		
		W	surface	502060	501051		
		W	flush	502059	501050		
		D	surface	502057	503170		
		D	flush	502058	503171		
	TGE 2017-	C	surface	503162	503133	503490	503496
		C	flush	503163	503131	503489	503493
		W	surface	503164	503132	503491	503494
		W	flush	503163	503130	503492	503495
	D	surface	502057	503170	503136	503135	
	D	flush	502058	503171	503497	503488	
	RD	surface		500114	500116	500118	
	RD	flush		500115	500117	500119	
Mercedes	Sprinter 906 & 907 & 910	C	surface	502057	503170	503136	503135
		C	flush	502058	503171	503497	503488
		W	surface	501679	503482		500826
		W	flush	501932	503484		500827
		D	surface	502057	503170	503136	503135
		D	flush	502058	503171	503497	503488
		RD	surface		500114	500116	500118
		RD	flush		500115	500117	500119

Symbole: C = C Säule / D = D Säule / W = hinteres Seitenfenster / RD = Hintertür / Bodenhalterungen: surface = oberfläche / Flush = versenkt / Rail = Bodenschiene

Fahrzeugliste -getestete 4-punkt WTORS Montagesets

Fahrzeug-marke	Fahrzeugmodell	Platzierung der Schultergurt-verankerung	Bodenbeschlag	Bis zu 85 kg - CLASSIC Line	Bis zu 85kg - EVOLUTION Line	Bis zu 170 kg - HEAVY DUTY Line	Bis zu 200kg - HEAVY DUTY Line
Mercedes	Sprinter 906 & 907 High roof, wheel base 3250-3665-4325	W	surface	502063	500726		
		W	flush	502062	500729		
	Vito & V-Class W447	W	surface	502241	503485		
		W	flush	502239	503524		
		RD	surface	501771	503293		
		RD	flush	501799	503294		
	Vito 639 & V-Class W447	C	surface	502057	503170	503136	503135
		C	flush	502058	503171	503497	503488
		W	surface	501821	501789		
		RD	surface	501771	503293	503297	503299
Nissan		RD	flush	501799	503294	503298	503300
		RD	surface		503358		
		RD	flush		503357		
	Nissan NV 200	W	surface	501947	503486		
		W	flush	501946	503487		
		RD	surface		503187		
	Nissan NV 300	C	surface	502057	503170	503136	503135
		C	flush	502058	503171	503497	503488
		D	surface	502057	503170	503136	503135
		D	flush	502058	503171	503497	503488
	Nissan NV400	C	surface	502057	503170	503136	503135
		C	flush	502058	503171	503497	503488
		W	surface	501942	501885		
		W	flush	501943	501886		
	D	surface	502057	503170	503136	503135	
	D	flush	502058	503171	503497	503488	
Nissan Primastar	C	surface	502057	503170			
	C	flush	502058	503171			
	D	surface	502057	503170			
	D	flush	502058	503171			
Opel	Combo High roof SWB&LWB	D	surface		502373	503480	503560
		D	flush		502372	503561	503562
		D	rail	502311	503312		
		D	rail	502317	501869		
	Movano X62	W	surface	501942	501885		
		W	flush	501943	501886		
		C	surface	502057	503170	503136	503135
		C	flush	502058	503171	503497	503488
		D	surface	502057	503170	503136	503135
		D	flush	502058	503171	503497	503488
	Vivaro X82	C	surface	502057	503170	503136	503135
		C	flush	502058	503171	503497	503488
		D	surface	502057	503170	503136	503135
		D	flush	502058	503171	503497	503488
	Vivaro X83	C	surface	502057	503170	503136	503135
		C	flush	502058	503171	503497	503488
		D	surface	502057	503170	503136	503135
		D	flush	502058	503171	503497	503488
Zafira Life	C	surface		503296	503473	503472	
	C	flush		503295	503475	503474	
	RD	surface	501771	503293	503297	503299	
	RD	flush	501799	503294	503298	503300	
Zafira Life - Freedom drop floor conversion	C (roof)	surface			503664		
Peugeot	Boxer Y	C	surface	502057	503170	503136	503135
		C	flush	502058	503171	503497	503488
		W	surface	501945	503483		
		W	flush	501944	502111		
	right side	RD	surface		503736	503623	503604
	right side	RD	flush		503738	503603	503624
	left side	RD	surface		503739	503602	503625
	left side	RD	flush		503737	503622	503605
	Expert X	C	surface	502057	503170		
		C	flush	502058	503171		
		W	surface	501949	501057		
		W	flush	501948	501055		
		RD	surface	501771	503293		
		RD	flush	501799	503294		
	Partner Tripod/Allied floor conversion	D	surface		503463	503462	503464
	Traveller/Expert KO 2017-	C	surface		503296	503473	503472
		C	flush		503295	503475	503474
	RD	surface	501771	503293	503297	503299	
	RD	flush	501799	503294	503298	503300	
Traveller/Expert KO 2017- Freedom Drop Floor Conversion	C (roof)	surface			503664		

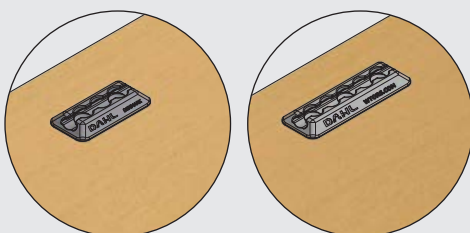
Symbole: C = C Säule / D = D Säule / W = hinteres Seitenfenster / RD = Hintertür / Bodenhalterungen: surface = oberfläche / Flush = versenkt / Rail = Bodenschiene

Fahrzeugliste -getestete 4-punkt WTORS Montagesets

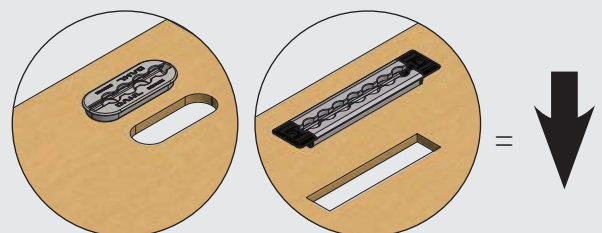
Fahrzeug-marke	Fahrzeugmodell	Platzierung der Schultergurt-verankerung	Bodenbeschlag	Bis zu 85 kg - CLASSIC Line	Bis zu 85kg - EVOLUTION Line	Bis zu 170 kg - HEAVY DUTY Line	Bis zu 200kg - HEAVY DUTY Line
Renault	Master X62	C	surface	502057	503170	503136	503135
		C	flush	502058	503171	503497	503488
		W	surface	501942	501885		
		W	flush	501943	501886		
		D	surface	502057	503170	503136	503135
		D	flush	502058	503171	503497	503488
	Trafic X82	C	surface	502057	503170	503136	503135
		C	flush	502058	503171	503497	503488
		D	surface	502057	503170	503136	503135
		D	flush	502058	503171	503497	503488
	Trafic X83	C	surface	502057	503170	503136	503135
		C	flush	502058	503171	503497	503488
	D	surface	502057	503170	503136	503135	
	D	flush	502058	503171	503497	503488	
Toyota	Proace	C	surface	502057	503170		
		C	flush	502058	503171		
		W	surface	501949	501057		
		W	flush	501948	501055		
	ProAce/Verso 2017-	RD	surface	501771	503293		
		RD	flush	501799	503294		
		C	surface		503296	503473	503472
		C	flush		503295	503475	503474
	ProAce/Verso 2017- Freedom Drop Floor Conversion	RD	surface	501771	503293	503297	503299
		RD	flush	501799	503294	503298	503300
		C (roof)	surface			503664	
VW	Caddy, ITEK drop floor conversion Crafter (2006-2016)	RD	surface		503239		
		W	surface	501679	503482		500826
		W	flush	501932	500814		500827
		D	surface	502057	503170		
		D	flush	502058	503171		
		RD	surface		500114	500116	500118
		RD	flush		500115	500117	500119
	Crafter (2006-2016) High Roof, Wheel base 3250-3665-4325	W	surface	502063	500726		
		W	flush	502062	500729		
	Crafter 2017-	C	surface	503162	503133	503490	503496
		C	flush	503163	503131	503489	503493
		W	surface	503164	503132	503491	503494
	W	flush	503165	503130	503492	503495	
	D	surface	502057	503170	503136	503135	
	D	flush	502058	503171	503497	503488	
	RD	surface		500114	500116	500118	
	RD	flush		500115	500117	500119	
T5 & T6	C	surface	502057	503170	503136	503135	
	C	flush	502058	503171	503497	503488	
	W	surface	501774	501772			
	W	flush	501786	501773			
	D	surface		503170	503136	503135	
	D	flush		503171	503497	503488	
	RD	surface	501771	503293	503297	503299	
	RD	flush	501799	503294	503298	503300	
	RD	surface		503352			
	RD	flush		503353			
T5 & T6 Multivan, original floor rails	RD	surface		503122	503499	503498	
T5 & T6 Colorado, GM Coachwork drop floor conversion	C	surface	502289	503476	503478	503479	
	C	flush	502290	503477			

Erläuterung der Symbole für 4-punkt WTORS Montagesets

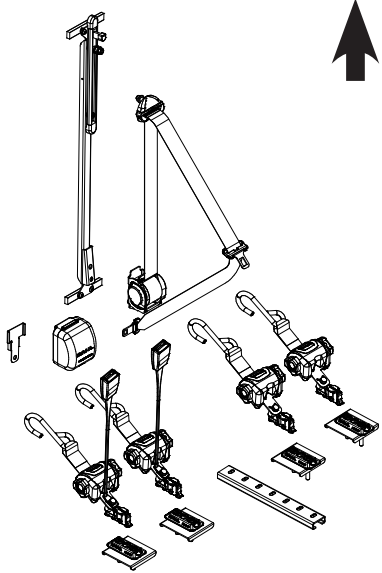
Bodenhalterungen oder Schienen für aufliegende Montage



Bodenhalterungen oder Schienen für versenkte Montage

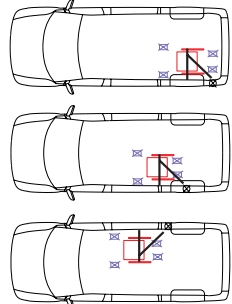
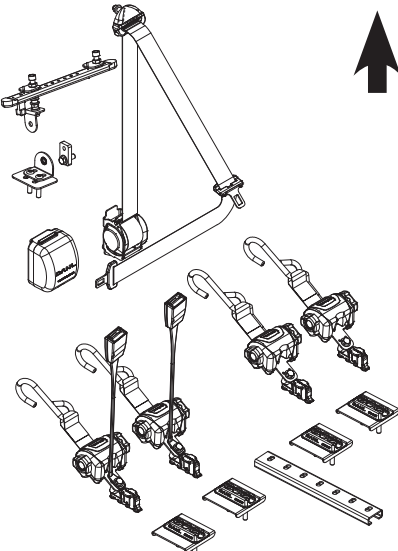


Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - CLASSIC Line 85kg



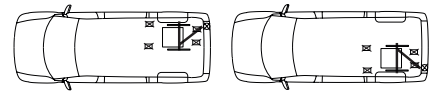
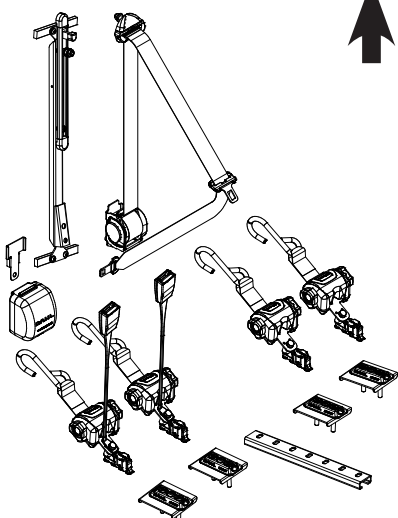
↑

Art.-Nr. 501679
MB Sprinter 906 & 907 & 910
VW Crafter (2006-2016)

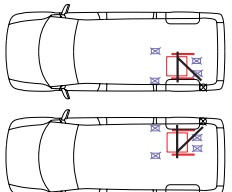
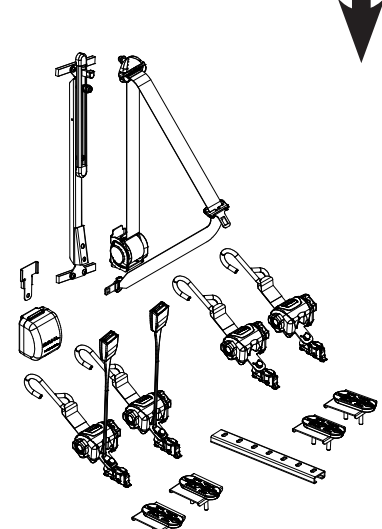
↑

Art.-Nr. 501771
Citroën Jumpy X
Citroën Space Tourer / Jumpy KO 2016-
Fiat Scudo X270
Ford Transit Custom V362
MB Vito 639 & V-Class W447
Opel Zafira Life
Peugeot Expert X
Peugeot Traveller / Expert KO 2016-
Toyota Proace / Verso 2016-
VW T5 & T6

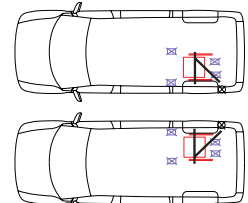
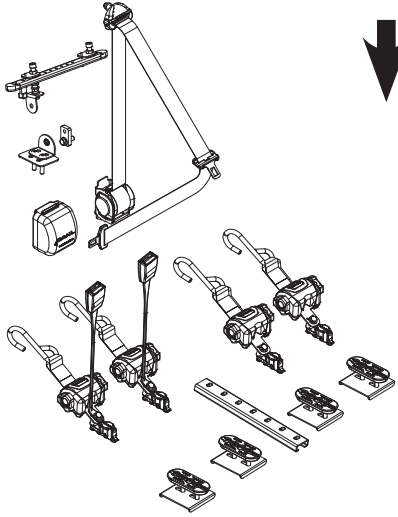
↑

Art.-Nr. 501774
VW T5 & T6

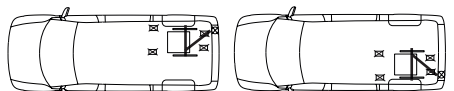
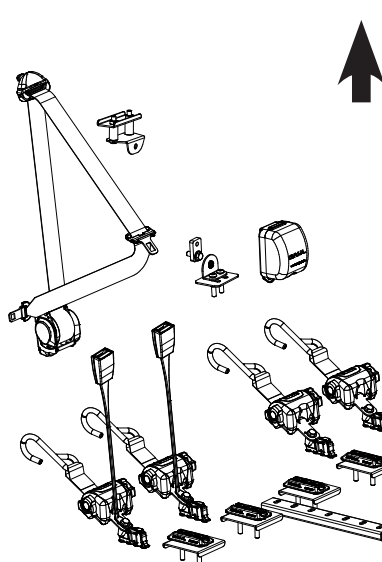
↓

Art.-Nr. 501786
VW T5 & T6

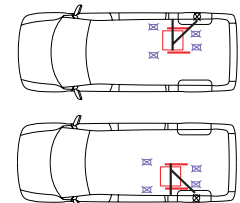
↓

Art.-Nr. 501799
Citroën Jumpy X
Citroën Space Tourer / Jumpy KO 2016-
Fiat Scudo X270
Ford Transit Custom V362
MB Vito 639 & V-Class W447
Opel Zafira Life
Peugeot Expert X
Peugeot Traveller / Expert KO 2016-
Toyota Proace / Verso 2016-
VW T5 & T6

↑

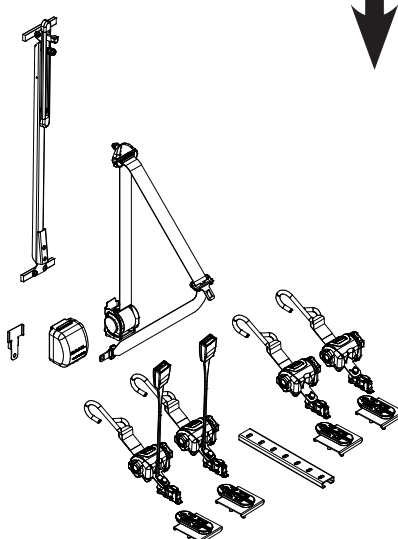
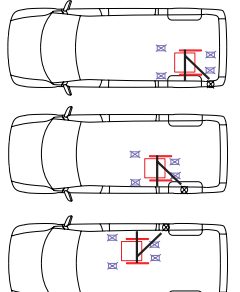
Art.-Nr. 501821
MB Vito 639 & V-Class W447



Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - CLASSIC Line 85kg

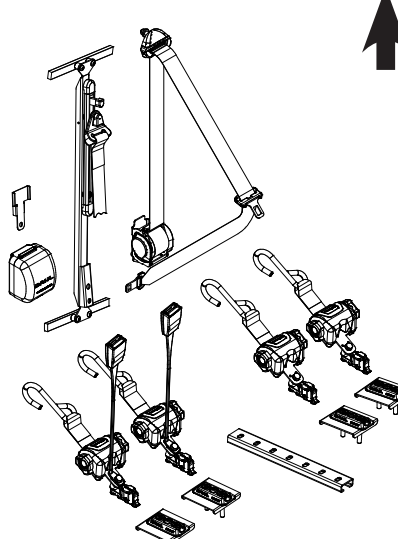
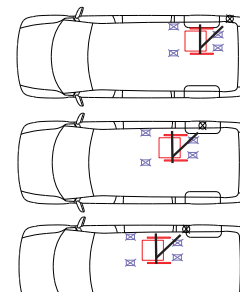
↓

Art.-Nr. 501932
MB Sprinter 906 & 907 & 910 VW Crafter (2006-2016)

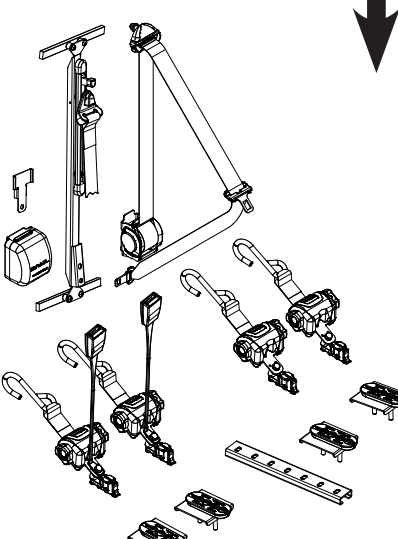
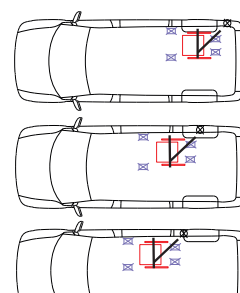
↑

Art.-Nr. 501942
Opel Movano X62 L1, L2, L3, L4 Renault Master X62 L1, L2, L3, L4 Nissan NV400 L1, L2, L3, L4

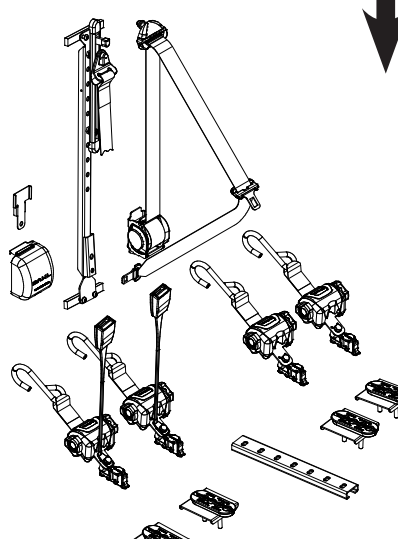
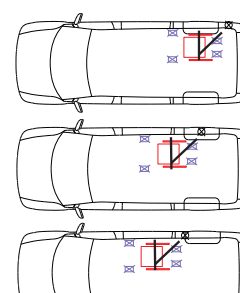
↓

Art.-Nr. 501943
Opel Movano X62 L1, L2, L3, L4 Renault Master X62 L1, L2, L3, L4 Nissan NV400 L1, L2, L3, L4

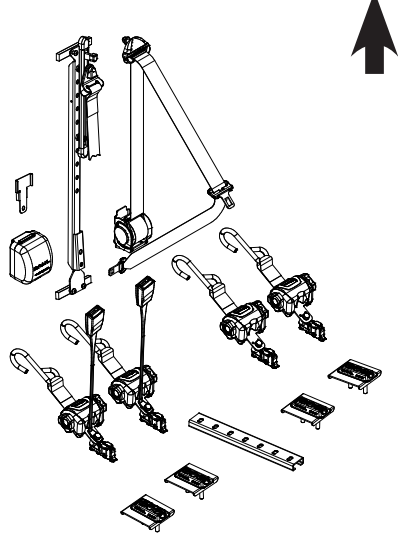
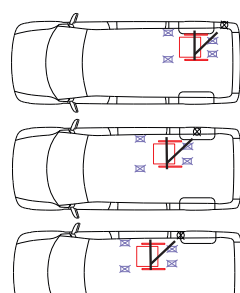
↓

Art.-Nr. 501944
Fiat Ducato X250 Peugeot Boxer Y Citroën Jumper Y

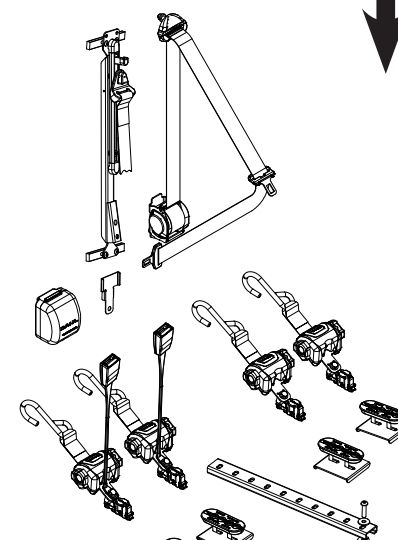
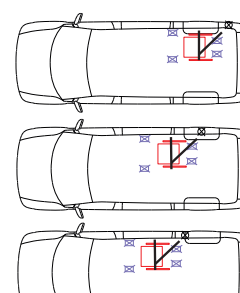
↑

Art.-Nr. 501945
Fiat Ducato X250 Peugeot Boxer Y Citroën Jumper Y

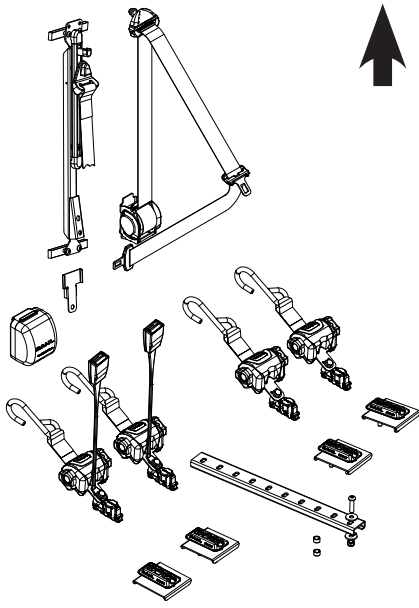



↓

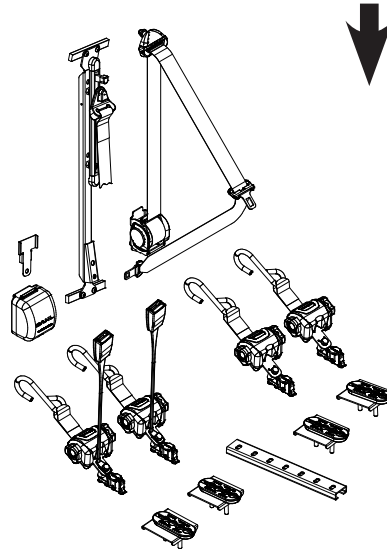
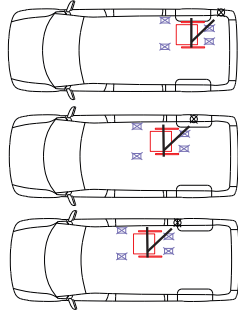
Art.-Nr. 501946
Ford Transit Custom V362 Nissan NV 200

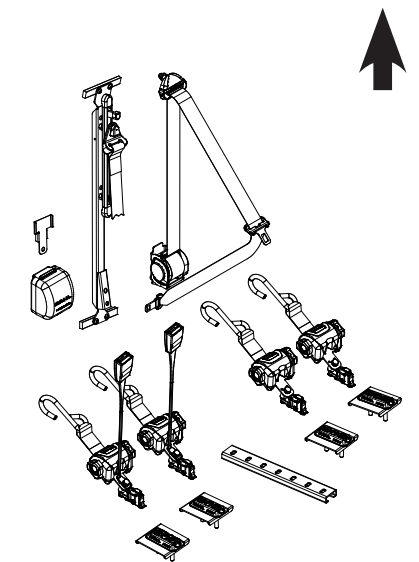
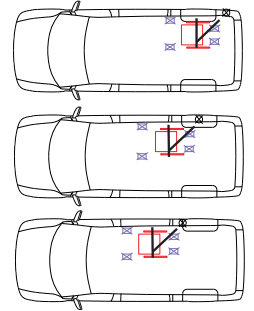
Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - CLASSIC Line 85kg



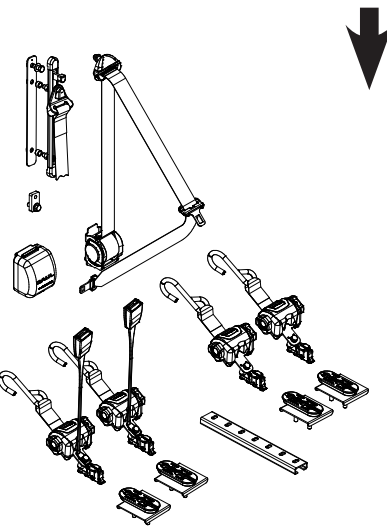
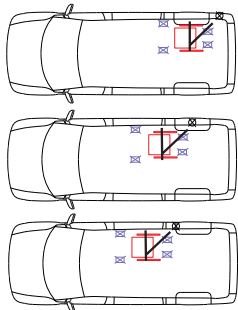
Art.-Nr. 501947
 Ford Transit Custom V362
 Nissan NV 200



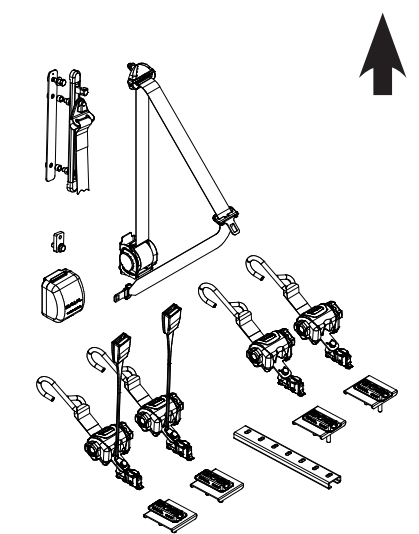
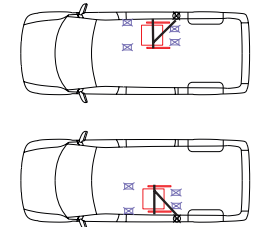
Art.-Nr. 501948
 Citroën Jumpy X
 Fiat Scudo X270
 Peugeot Expert X
 Toyota Proace



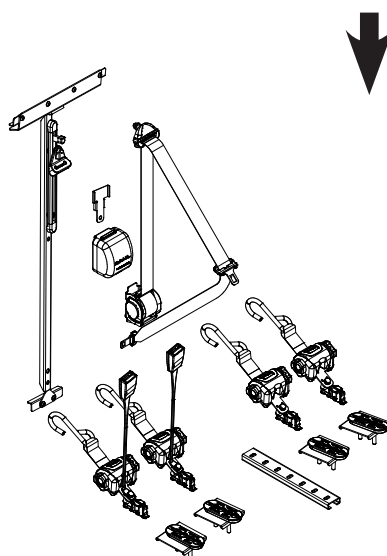
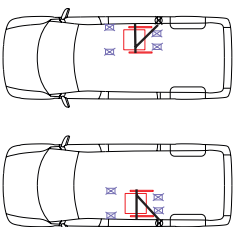
Art.-Nr. 501949
 Citroën Jumpy X
 Fiat Scudo X270
 Peugeot Expert X
 Toyota Proace



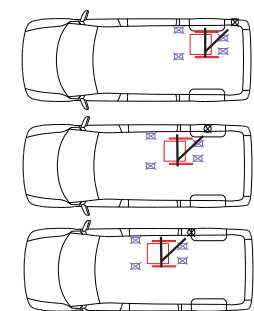
Art.-Nr. 502055
 Ford Transit V363



Art.-Nr. 502056
 Ford Transit V363

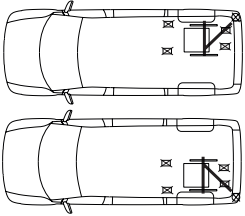


Art.-Nr. 502059
 Ford Transit V363

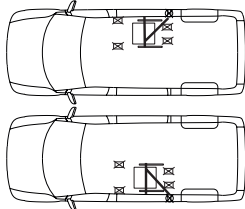


Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - CLASSIC Line 85kg

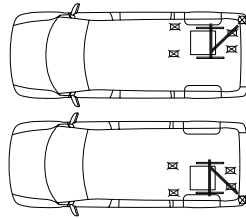
Art.-Nr. 502057
Fiat Talento
Ford Transit V363
Ford Transit Custom V362
MAN TGE 2017-
MB Sprinter 906 & 907 & 910
Nissan Primastar
Nissan NV300
Nissan NV400
Opel Vivaro X82 & X83
Opel Movano X62
Renault Master X62
Renault Trafic X82 & X83
VW Crafter (2006-2016)
VW Crafter 2017-



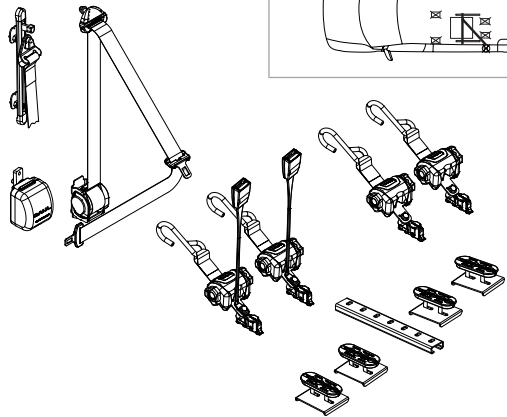
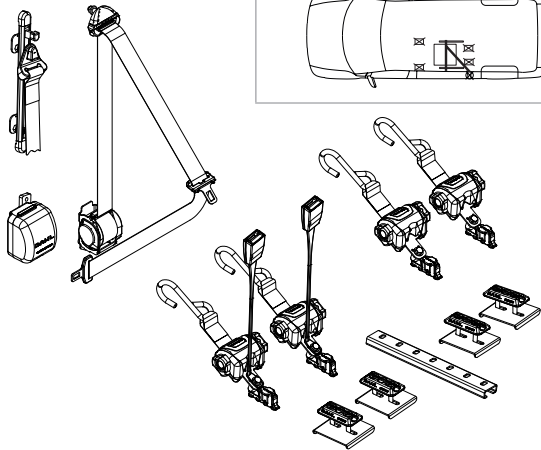
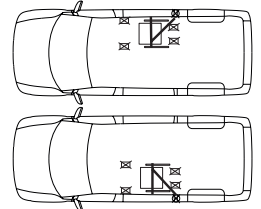
Art.-Nr. 502057
Citroën Jumper Y
Citroën Jumpy X
Fiat Ducato X250
Fiat Scudo X270
Fiat Talento
Ford Transit Custom V362
MB Sprinter 906 & 907 & 910
MB Vito 639 & W447
Nissan NV300
Nissan NV400 L1, L2, L3, L4
Nissan Primastar
Opel Movano X62 L1, L2, L3, L4
Opel Vivaro X82 & X83
Peugeot Boxer Y
Peugeot Expert X
Renault Master X62 L1, L2, L3, L4
Renault Trafic X82 & X83
Toyota Proace
VW T5 & T6



Art.-Nr. 502058
Fiat Talento
Ford Transit V363
Ford Transit Custom V362
MAN TGE 2017-
MB Sprinter 906 & 907 & 910
Nissan Primastar
Nissan NV300
Nissan NV400
Opel Vivaro X82 & X83
Opel Movano X62
Renault Master X62
Renault Trafic X82 & X83
VW Crafter (2006-2016)
VW Crafter 2017-



Art.-Nr. 502058
Citroën Jumper Y
Citroën Jumpy X
Fiat Ducato X250
Fiat Scudo X270
Fiat Talento
Ford Transit Custom V362
MB Sprinter 906 & 907 & 910
MB Vito 639 & W447
Nissan NV400 L1, L2, L3, L4
Nissan NV300
Nissan Primastar
Opel Movano X62 L1, L2, L3, L4
Opel Vivaro X82 & X83
Peugeot Boxer Y
Peugeot Expert X
Renault Master X62 L1, L2, L3, L4
Renault Trafic X82 & X83
Toyota Proace
VW T5 & T6



Art.-Nr. 502060

Ford Transit V363

Art.-Nr. 502062

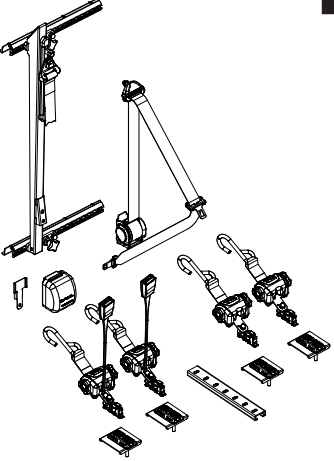
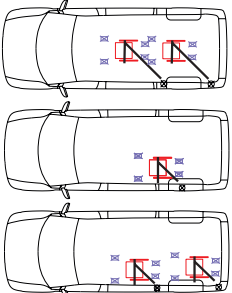
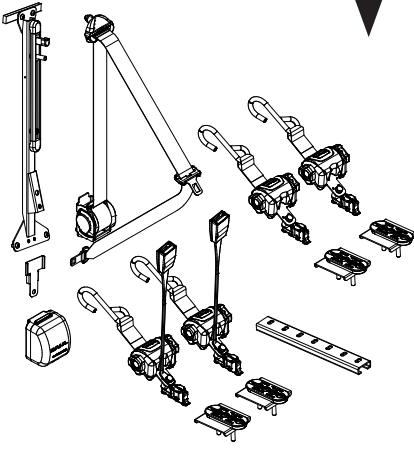
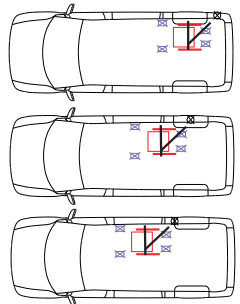
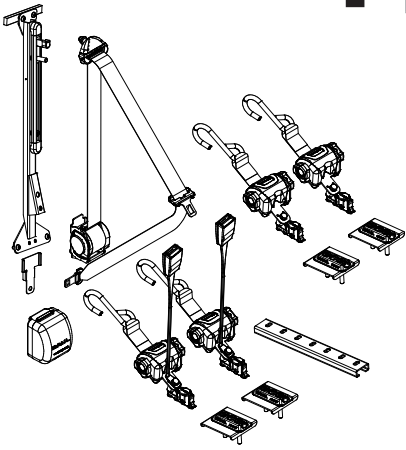
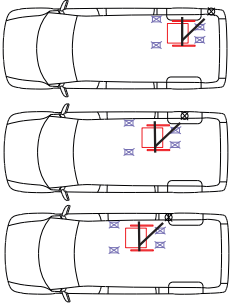
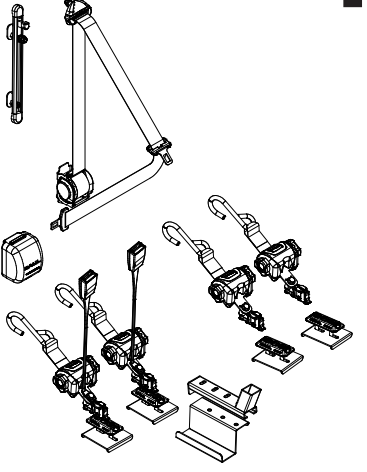
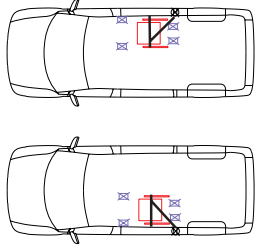
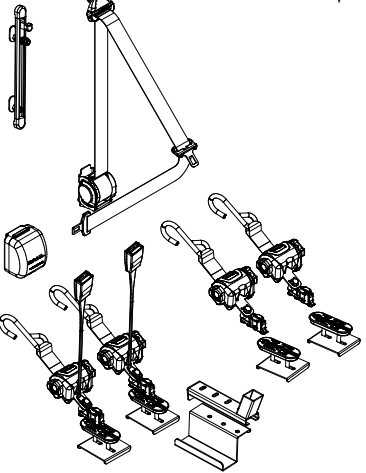
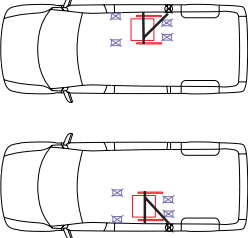
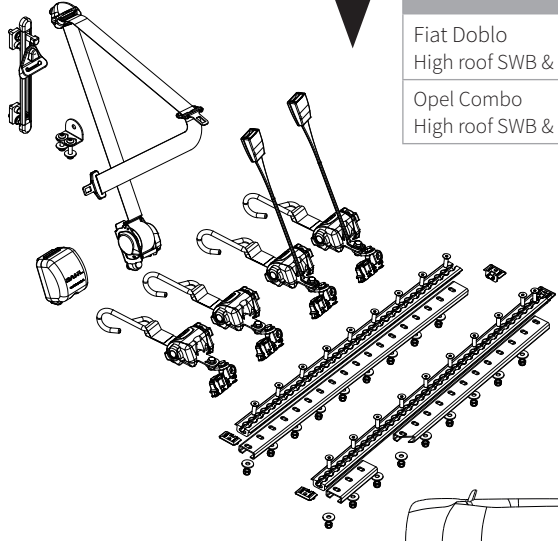
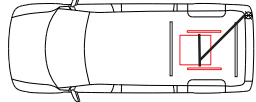
MB Sprinter 906, 907, 910

VW Crafter 2006-2016

HIGH ROOF ONLY

Wheel bases:
3250 - 3665 - 4325

Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - CLASSIC Line 85kg

	<p>Art-Nr. 502063</p> <p>MB Sprinter 906, 907, 910 VW Crafter 2006-2016</p> <p>High roof only:</p> <p>Wheel bases: 3250 - 3665 - 4325</p>			<p>Art-Nr. 502239</p> <p>MB Vito & V-Class W447</p>	
	<p>Art-Nr. 502241</p> <p>MB Vito & V-Class W447</p>			<p>Art-Nr. 502289</p> <p>GM Coachwork Drop Floor Conversion: VW Caravelle SE Colorado</p>	
	<p>Art-Nr. 502290</p> <p>GM Coachwork Drop Floor Conversion: VW Caravelle SE Colorado</p>			<p>Art-Nr. 502311</p> <p>Fiat Doblo High roof SWB & LWB Opel Combo High roof SWB & LWB</p>	

Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - CLASSIC Line 85kg

↓

Art-Nr. 502317
Fiat Doblo High roof SWB & LWB Opel Combo High roof SWB & LWB

↑

Art-Nr. 503162
VW Crafter 2017- Man TGE 2017-

↓

Art-Nr. 503163
VW Crafter 2017- Man TGE 2017-

↑

Art-Nr. 503164
VW Crafter 2017- Man TGE 2017-

↓

Art-Nr. 503165
VW Crafter 2017- Man TGE 2017-

Upgrade der 4-Punkt-EVOLUTION-Montagesets von 85 auf 200 kg Rollstuhlgewicht, derzeit mit 4 x 501906

Aufgrund zunehmender Anforderungen in Ausschreibungen für öffentliche Verkehrsmittel und Andere, die vorschreiben, dass 4-Punkt-Rollstuhl- und Insassenrückhaltesysteme (WTORS) auf das tatsächliche Gewicht der transportierten Rollstühle ausgelegt sein müssen, haben wir uns entschieden, all unsere 85 kg EVOLUTION Kits mit aufliegenden Bodenbeschlägen, upzugraden. Ausgenommen davon sind die Schienen zur Quermontage. Auf diese Weise sind unsere aktuellen 85 kg WTORS-Kits mit den HEAVY DUTY WTORS-Kits kompatibel, die für 170 und 200 kg plus Benutzer ausgelegt sind.

Daher müssen Kunden, die eines dieser 85 kg WTORS Kits im Fahrzeug installiert haben, und diese auf unsere HEAVY DUTY WTORS (für Rollstuhlgewichte von jeweils 170 bzw. 200 kg plus Benutzer) aufrüsten möchten, nicht mehr erneut in die Werkstatt, um die verstärkten 6-Punkt-HEAVY-DUTY-Bodenbeschläge (hinten) montieren zu lassen, was Zeit und zusätzliche Arbeit spart.

Die neuen Bodenbeschläge (2 x Art.-Nr. 503251) für die hinteren Spann- gurte bzw. Retraktoren, die die 2 x Art.-Nr. 501906 ersetzen, sind hier zu sehen:



Art.-Nr. 500114
MAN TGE 2017-
Mercedes Sprinter 907&910
VW Crafter 2006-2016
VW Crafter 2017-
HIGH ROOF ONLY

Art.-Nr. 500115
MAN TGE 2017-
Mercedes Sprinter 907&910
VW Crafter 2006-2016
VW Crafter 2017-
HIGH ROOF ONLY

Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - EVOLUTION Line 85kg

Art.-Nr. 502372

Fiat Doblo
High roof SWB & LWB

Opel Combo
High roof SWB & LWB

Art.-Nr. 502373

Fiat Doblo
High roof SWB & LWB

Opel Combo
High roof SWB & LWB

Art.-Nr. 503122

VW T6 Multivan
standard roof height
original floor rails

Art.-Nr. 503130

MAN TGE 2017-
VW Crafter 2017-

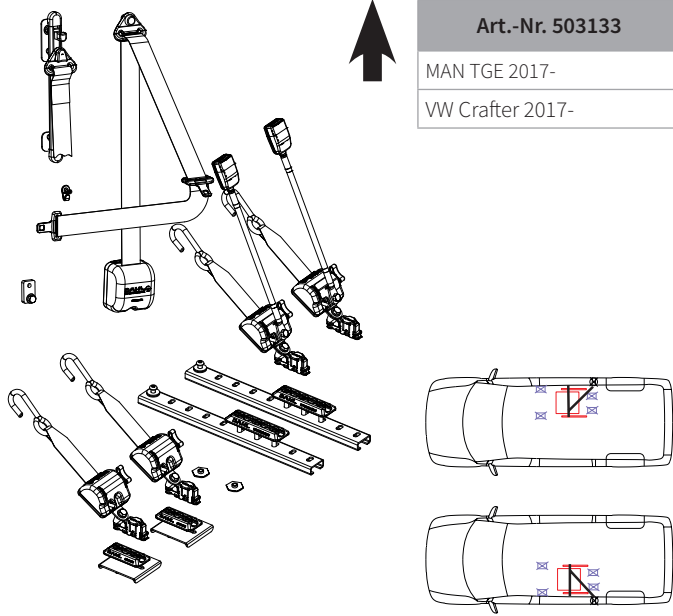
Art.-Nr. 503131

MAN TGE 2017-
VW Crafter 2017-

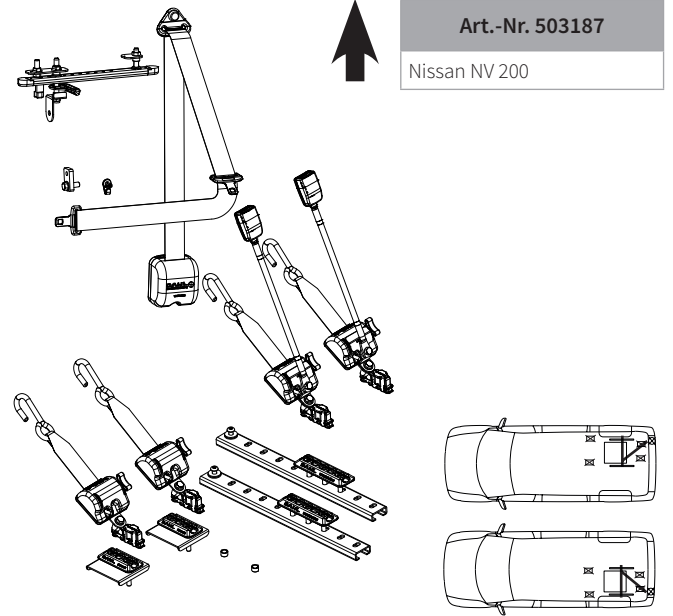
Art.-Nr. 503132

MAN TGE 2017-
VW Crafter 2017-

Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - EVOLUTION Line 85kg

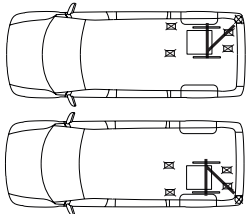


Art.-Nr. 503133
MAN TGE 2017-
VW Crafter 2017-

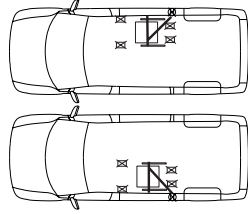


Art.-Nr. 503187
Nissan NV 200

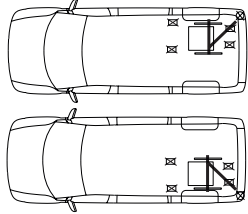
Art.-Nr. 503170
Fiat Talento
Ford Transit V363
Ford Transit Custom V362
Man TGE 2017-
MB Sprinter 906 & 907 & 910
Nissan Primastar
Nissan NV300
Nissan NV400
Opel Vivaro X82 & X83
Opel Movano X62
Renault Master X62
Renault Trafic X82 & X83
VW Crafter 2006-2016
VW Crafter 2017-
VW T5 & T6



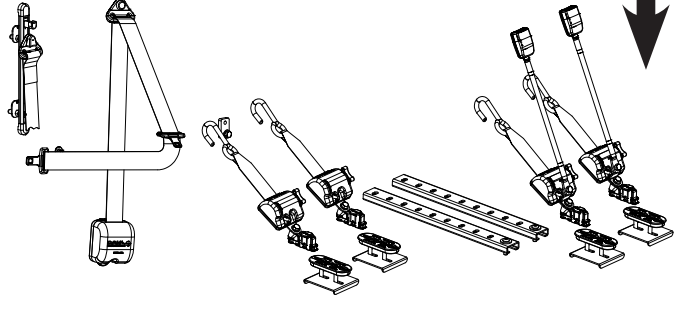
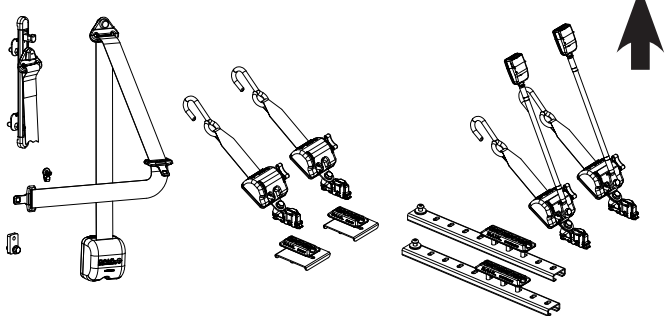
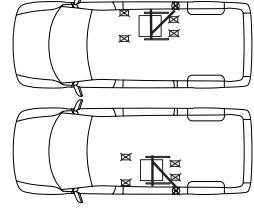
Art.-Nr. 503170
Citroën Jumper Y
Citroën Jumpy X
Fiat Ducato X250
Fiat Scudo X270
Fiat Talento
Ford Transit Custom V362
MB Sprinter 906 & 907 & 910
MB Vito V-Class W639 & W447
Nissan NV300
Nissan NV400
Nissan Primastar
Opel Movano X62
Opel Vivaro X82 & X83
Peugeot Boxer Y
Peugeot Expert X
Renault Master X62
Renault Trafic X82 & X83
Toyota Proace
VW T5 & T6



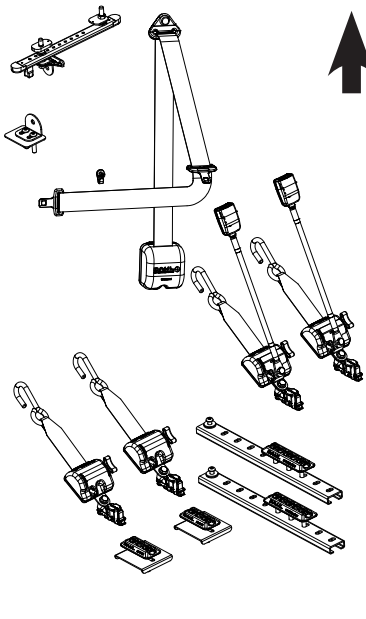
Art.-Nr. 503171
Fiat Talento
Ford Transit V363
Ford Transit Custom V362
Man TGE 2017-
MB Sprinter 906 & 907 & 910
Nissan Primastar
Nissan NV300
Nissan NV400
Opel Vivaro X82 & X83
Opel Movano X62
Renault Master X62
Renault Trafic X82 & X83
VW Crafter 2006-2016
VW Crafter 2017-
VW T5 & T6



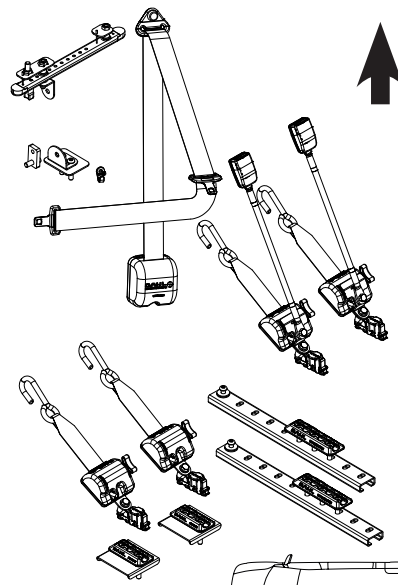
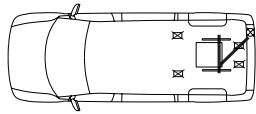
Art.-Nr. 503171
Citroën Jumper Y
Citroën Jumpy X
Fiat Ducato X250
Fiat Scudo X270
Fiat Talento
Ford Transit Custom V362
MB Sprinter 906 & 907 & 910
MB Vito V-Class W639 & W447
Nissan NV300
Nissan NV400
Nissan Primastar
Opel Movano X62
Opel Vivaro X82 & X83
Peugeot Boxer Y
Peugeot Expert X
Renault Master X62
Renault Trafic X82 & X83
Toyota Proace
VW T5 & T6



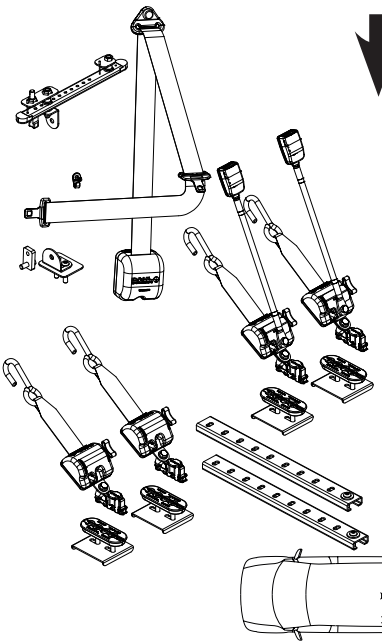
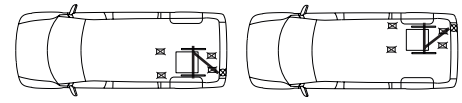
Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - EVOLUTION Line 85kg



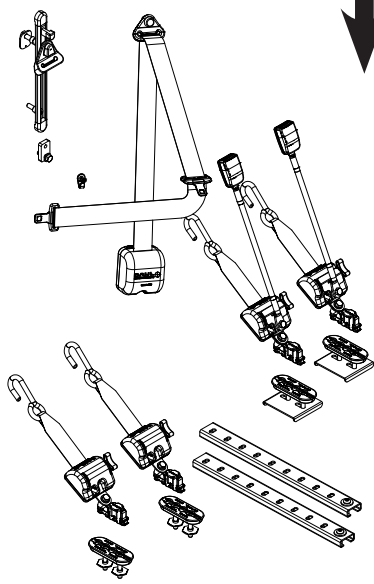
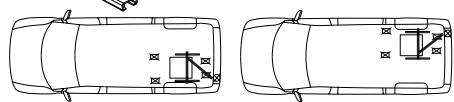
Art.-Nr. 503239
 ITEK Drop Floor
 Conversion:
 VW Caddy Active



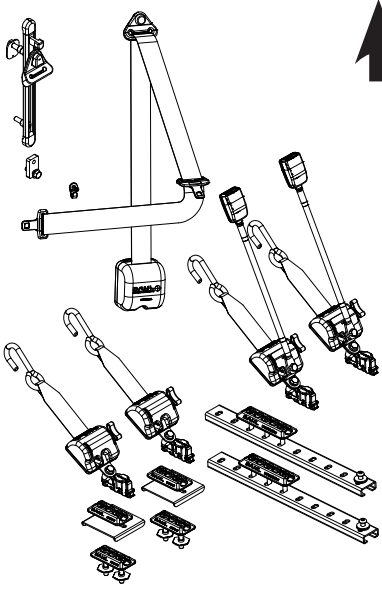
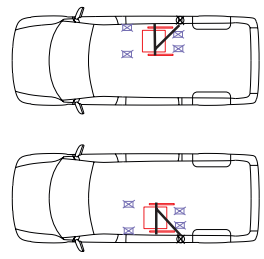
Art.-Nr. 503293
 Citroën Jumpy X
 Citroën Space Tourer /
 Jumpy KO 2016-
 Fiat Scudo X270
 Ford Transit Custom V362
 MB Vito V-Class W639& 447
 Opel Zafira Life
 Peugeot Expert X
 Peugeot Traveller /
 Expert KO 2016-
 Toyota Proace
 Toyota Proace / Verso 2016-
 VW T5 + T6



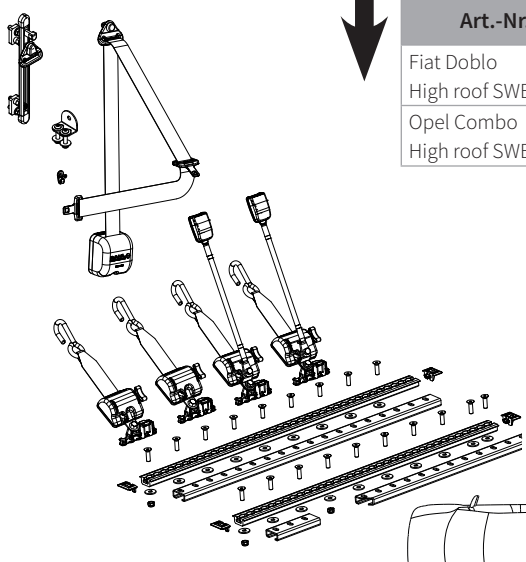
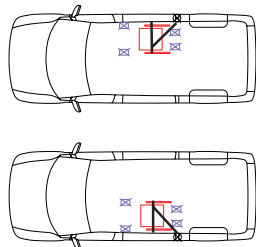
Art.-Nr. 503294
 Citroën Jumpy X
 Citroën Space Tourer /
 Jumpy KO 2016-
 Fiat Scudo X270
 Ford Transit Custom V362
 MB Vito V-Class W639& 447
 Opel Zafira Life
 Peugeot Expert X
 Peugeot Traveller /
 Expert KO 2016-
 Toyota Proace
 Toyota Proace / Verso 2016-
 VW T5 + T6



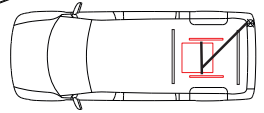
Art.-Nr. 503295
 Citroën Space Tourer /
 Jumpy KO
 Opel Zafira Life
 Peugeot Traveller /
 Expert KO
 Toyota Proace / Verso 2016-



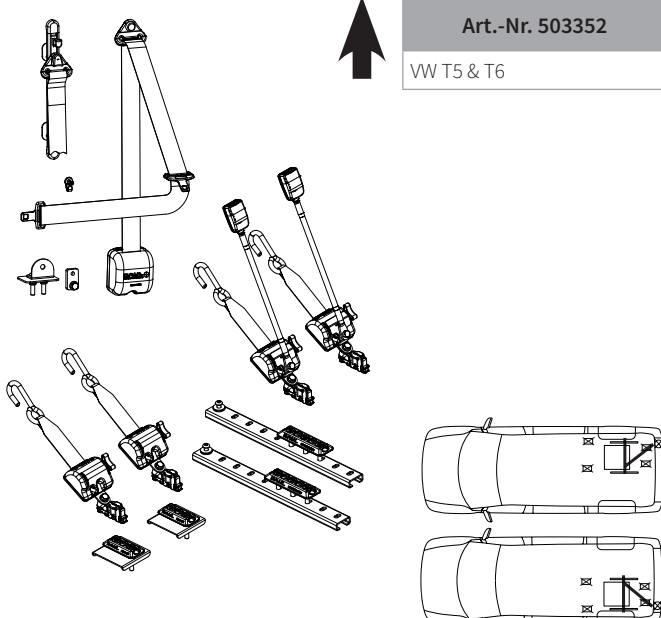
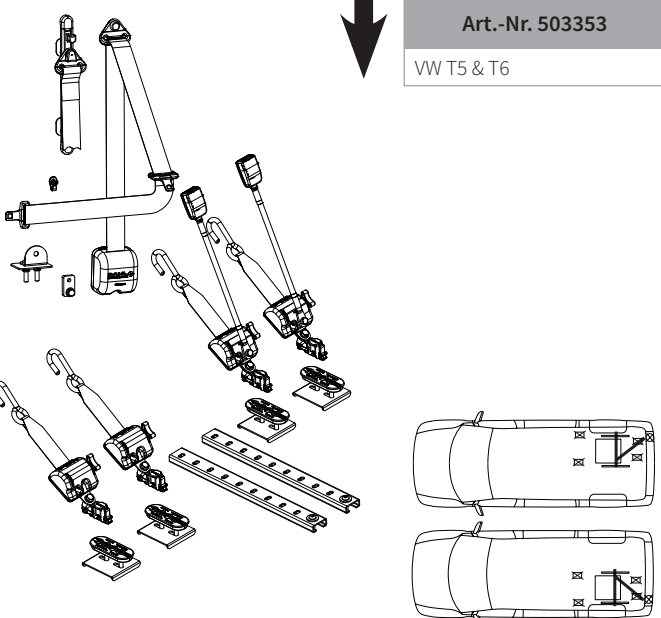
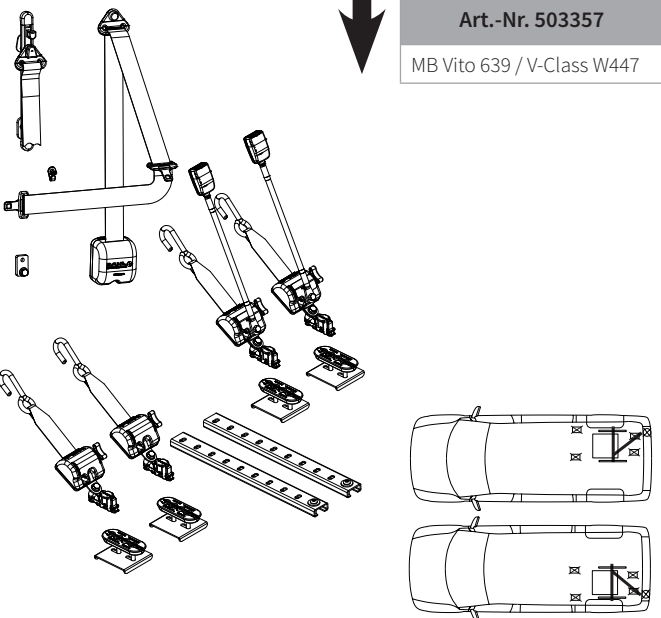
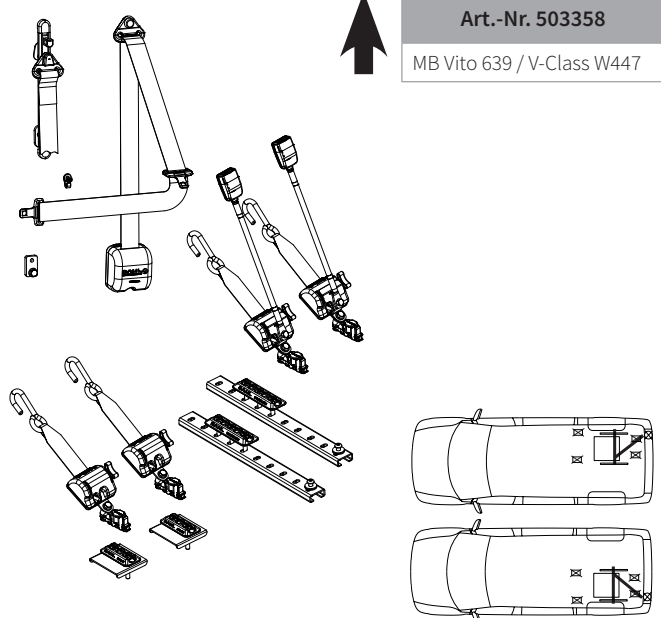
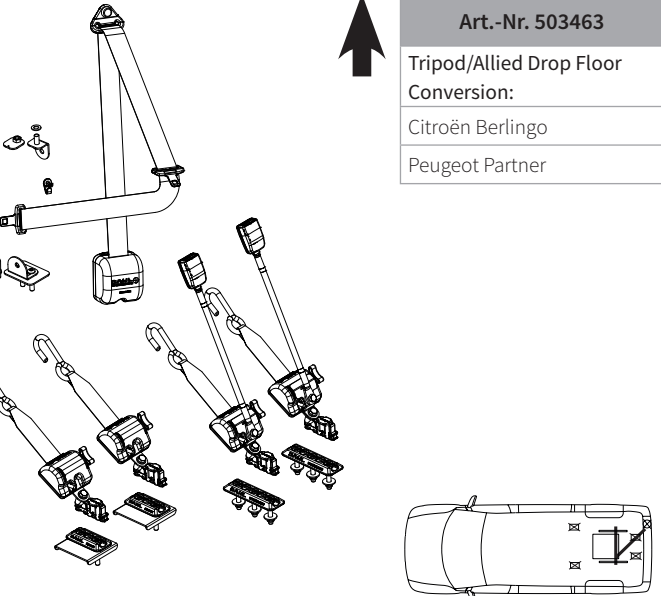
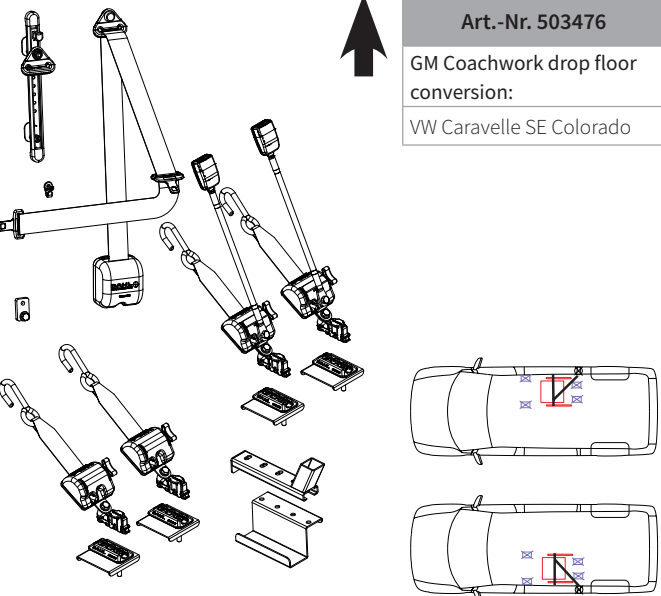
Art.-Nr. 503296
 Citroën Space Tourer /
 Jumpy KO
 Opel Zafira Life
 Peugeot Traveller /
 Expert KO
 Toyota Proace / Verso 2016-



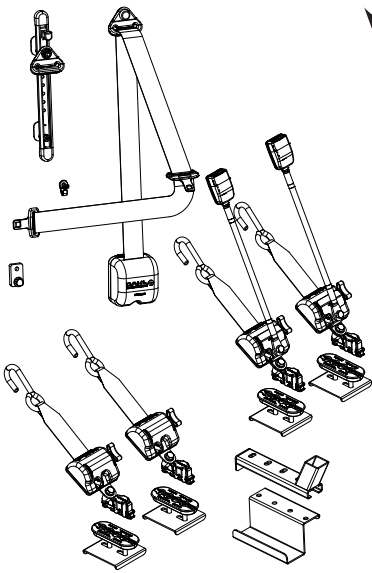
Art.-Nr. 503312
 Fiat Doblo
 High roof SWB & LWB
 Opel Combo
 High roof SWB & LWB



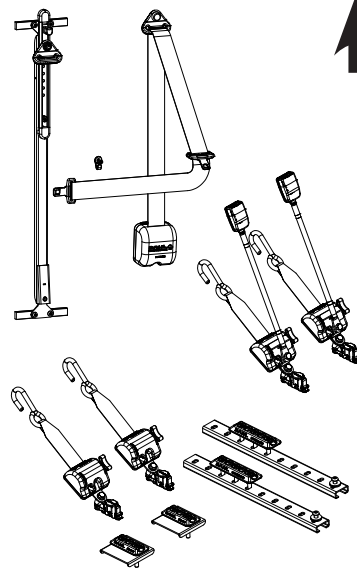
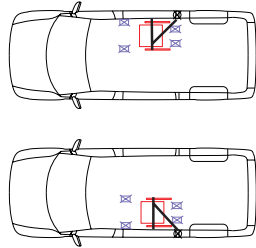
Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - EVOLUTION Line 85kg

	<p>Art.-Nr. 503352 VW T5 & T6</p>		<p>Art.-Nr. 503353 VW T5 & T6</p>
	<p>Art.-Nr. 503357 MB Vito 639 / V-Class W447</p>		<p>Art.-Nr. 503358 MB Vito 639 / V-Class W447</p>
	<p>Art.-Nr. 503463 Tripod/Allied Drop Floor Conversion: Citroën Berlingo Peugeot Partner</p>		<p>Art.-Nr. 503476 GM Coachwork drop floor conversion: VW Caravelle SE Colorado</p>

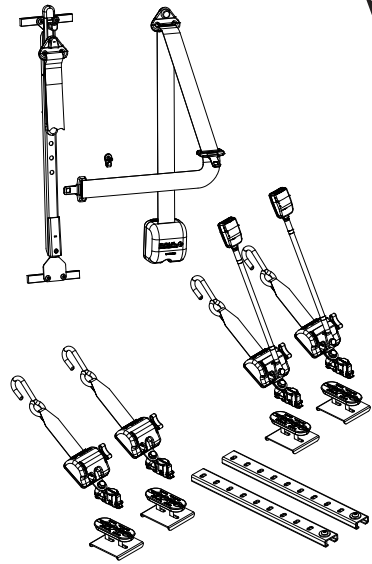
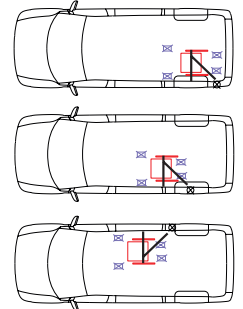
Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - EVOLUTION Line 85kg



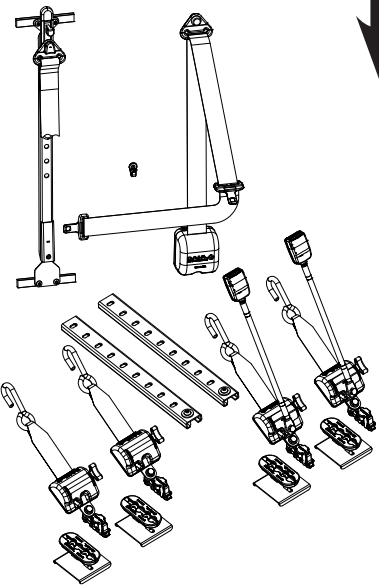
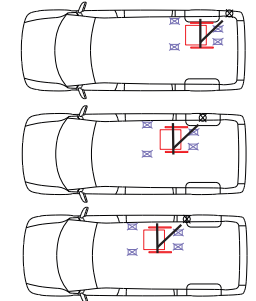
Art.-Nr. 503477
 GM Coachwork drop floor conversion:
 VW Caravelle SE Colorado



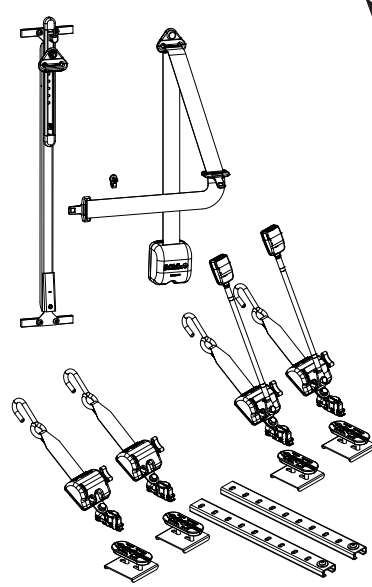
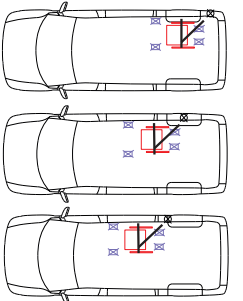
Art.-Nr. 503482
 MB Sprinter 906 & 907 & 910
 VW Crafter (2006-2016)



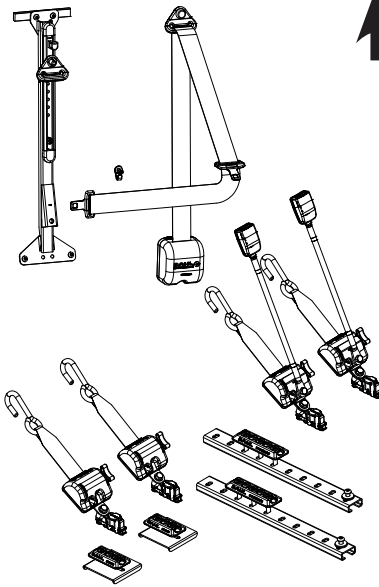
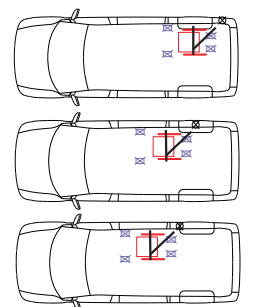
Art.-Nr. 503483
 Fiat Ducato X250
 Peugeot Boxer Y
 Citroën Jumper Y



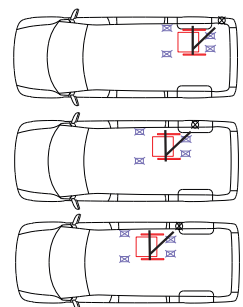
Art.-Nr. 502111
 Fiat Ducato X250
 Peugeot Boxer Y
 Citroën Jumper Y



Art.-Nr. 503484
 MB Sprinter 906, 907 & 910
 VW Crafter 2006-2016



Art.-Nr. 503485
 MB Vito / V-Class W447



Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - EVOLUTION Line 85kg

Art.-Nr. 503486

Nissan NV200
Ford Transit Custom V362

Art.-Nr. 503487

Nissan NV200
Ford Transit Custom V362

Art.-Nr. 503736

Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y

Art.-Nr. 503737

Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y

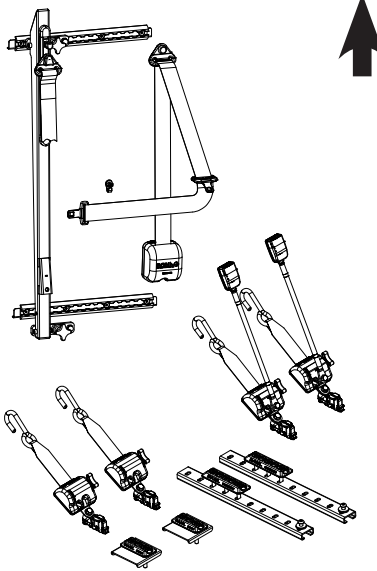
Art.-Nr. 503738

Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y

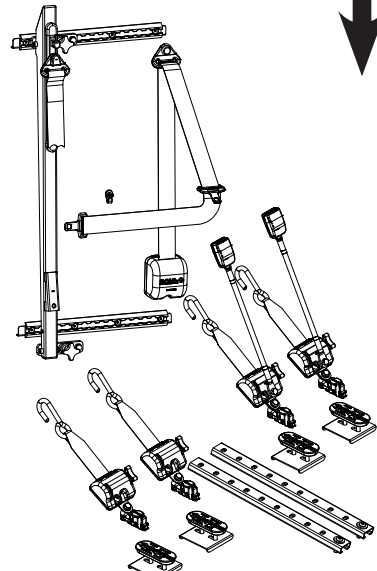
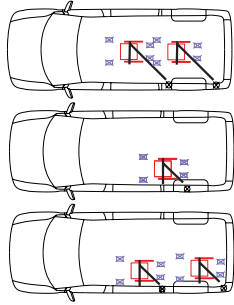
Art.-Nr. 503739

Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y

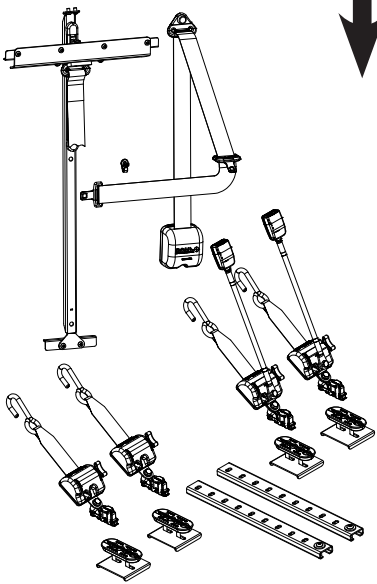
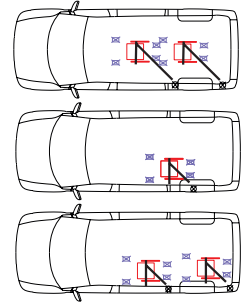
Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - EVOLUTION Line 85kg



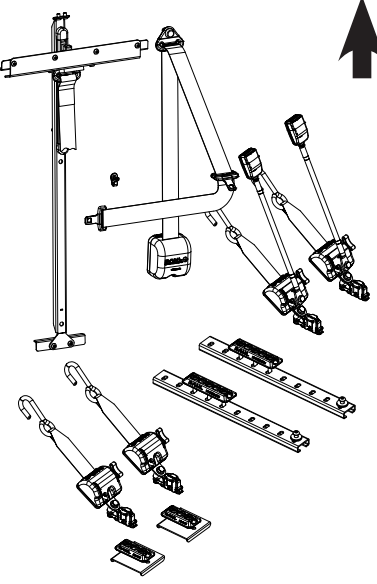
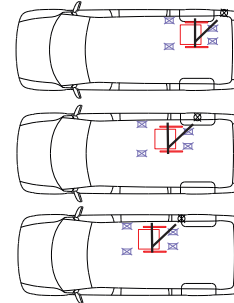
Art.-Nr. 500726
 MB Sprinter 906, 907 & 910
 VW Crafter 2006-2016
 Wheel Bases:
 3250, 3665, 4322
HIGH ROOF ONLY



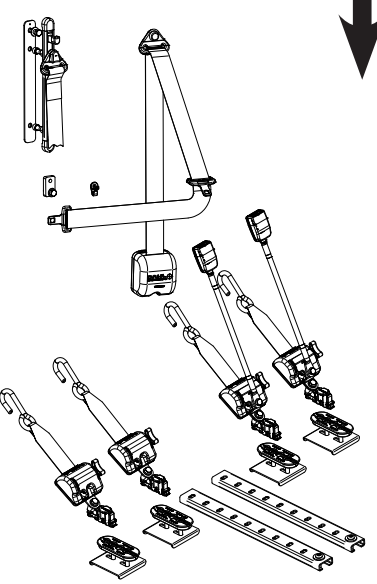
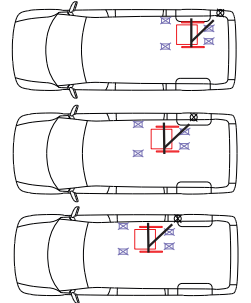
Art.-Nr. 500726
 MB Sprinter 906, 907 & 910
 VW Crafter 2006-2016
 Wheel Bases:
 3250, 3665, 4322
HIGH ROOF ONLY



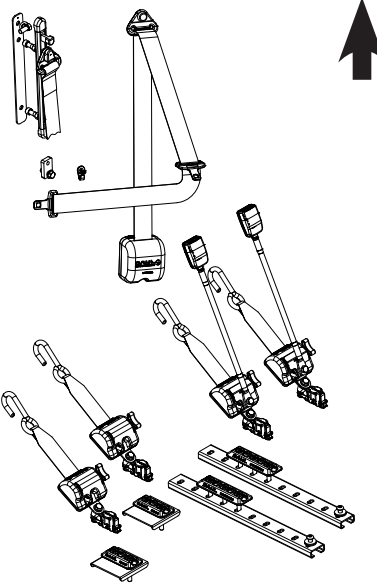
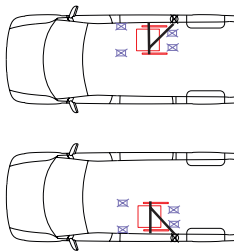
Art.-Nr. 501050
 Ford Transit V363



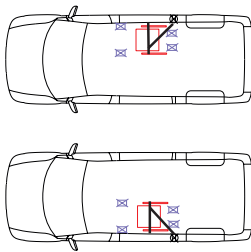
Art.-Nr. 501051
 Ford Transit V363



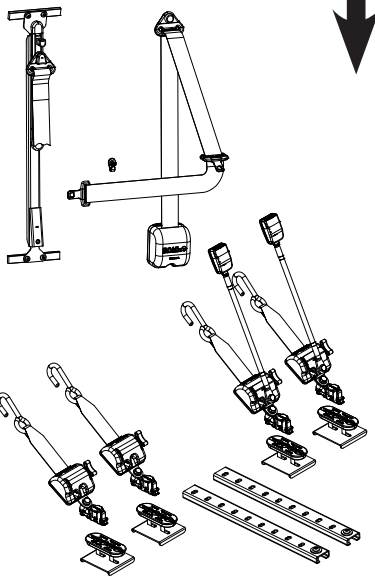
Art.-Nr. 501053
 Ford Transit V363



Art.-Nr. 501054
 Ford Transit V363

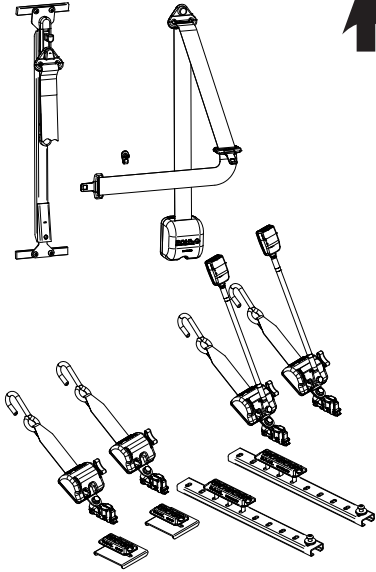
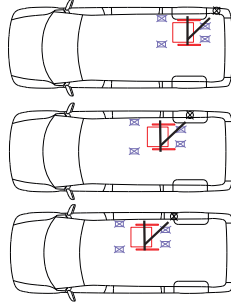


Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - EVOLUTION Line 85kg



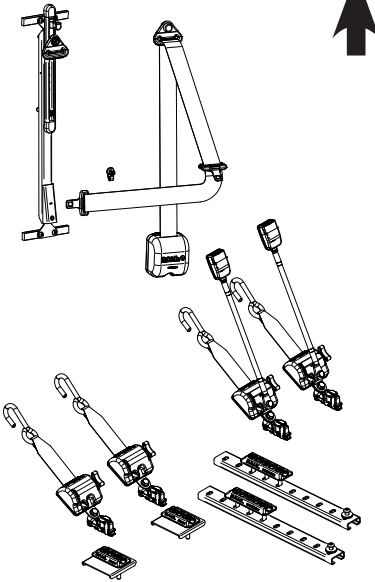
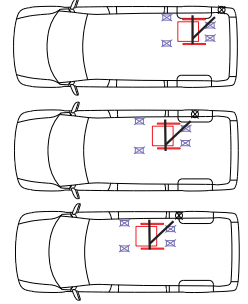
Art.-Nr. 501055

Citroën Jumpy X
Fiat Scudo X270
Peugeot Expert X
Toyota ProAce



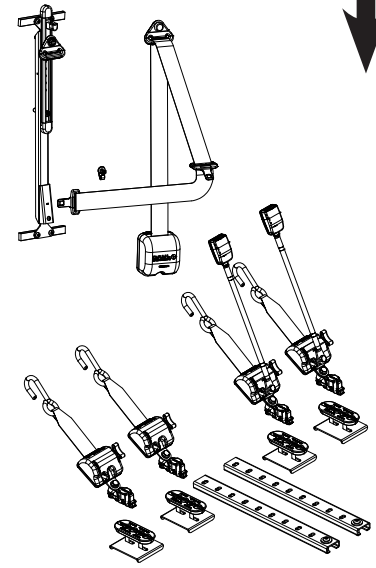
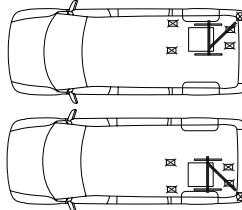
Art.-Nr. 501057

Citroën Jumpy X
Fiat Scudo X270
Peugeot Expert X
Toyota ProAce



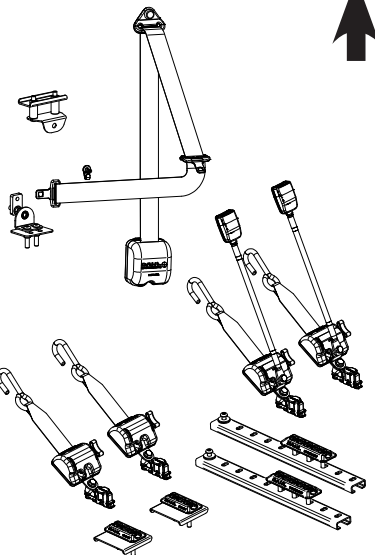
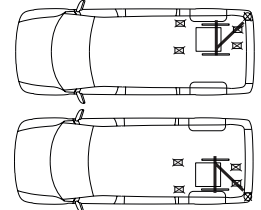
Art.-Nr. 501772

VW Caravelle
VW Transporter T5 & T6



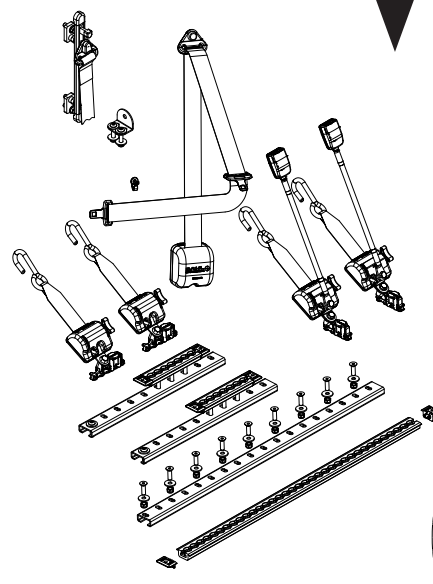
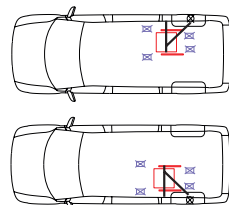
Art.-Nr. 501773

VW Caravelle
VW Transporter T5 & T6



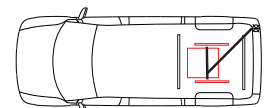
Art.-Nr. 501789

MB Vito 639
V-Class W447

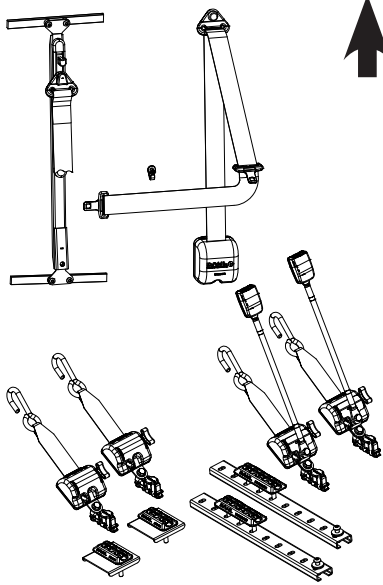


Art.-Nr. 501869

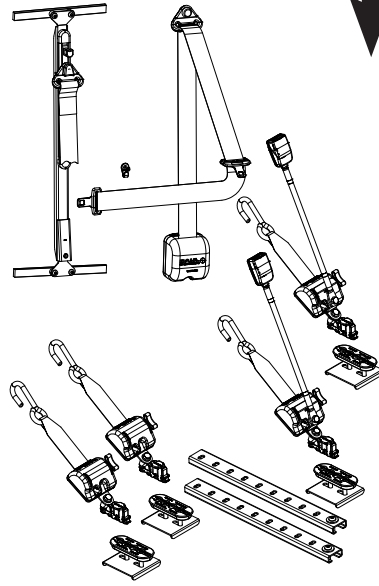
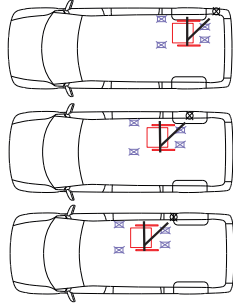
High Roof SWB & LWB:
Fiat Dublo
Opel Combo



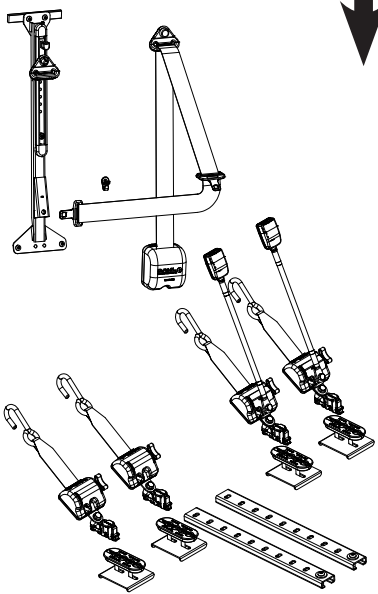
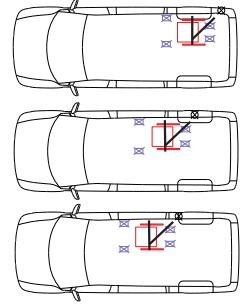
Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - EVOLUTION Line 85kg



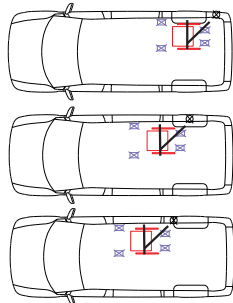
Art.-Nr. 501885	
Opel Movano X62	
Renault Master X62	
Nissan NV400	



Art.-Nr. 501886	
Opel Movano X62	
Renault Master X62	
Nissan NV400	

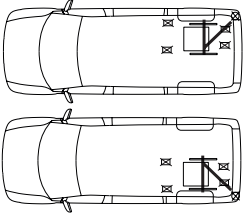


Art.-Nr. 503524	
MB Vito & V-Class W447	

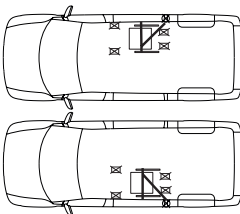
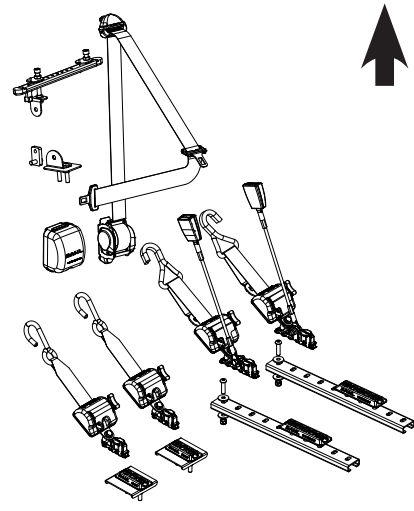


Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - HEAVY DUTY Line 170kg

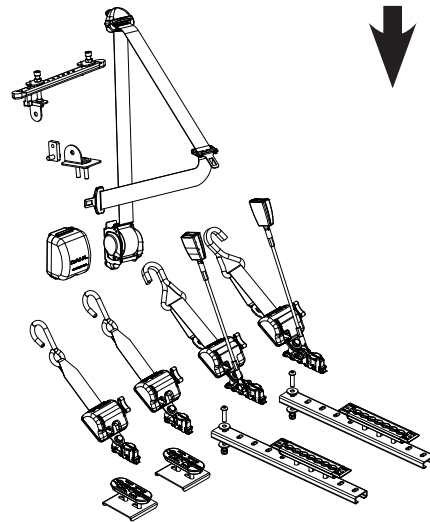
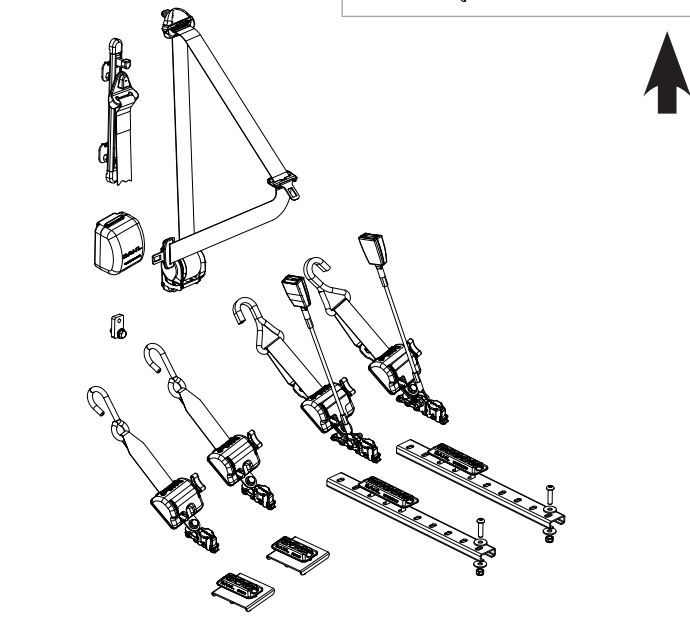
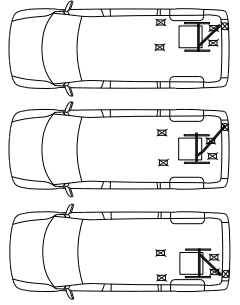
Art.-Nr. 503136
Fiat Talento X82
Ford Transit Custom V362
Man TGE 2017 - -
MB Sprinter 906, 907 & 910
Nissan NV300 & NV400
Opel Movano X62
Opel Vivaro X82 & X83
Renault Master X62
Renault Traffic X82 & X83
VW Crafter 2017-
VW T5 & T6



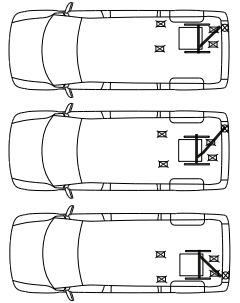
Art.-Nr. 503136
Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Fiat Talento X82
Ford Transit Custom V362
MB Vito V-Class W639 & W447
Nissan NV300 & NV400
Opel Movano X62
Opel Vivaro X82 & X83
Peugeot Boxer Y
Renault Master X62
Renault Traffic X82 & X83
VW T5 & T6

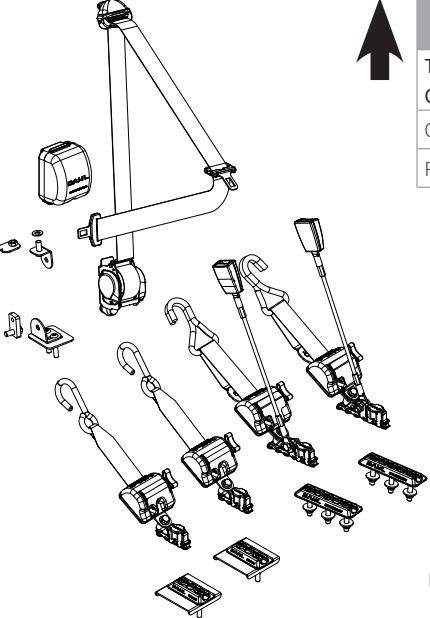
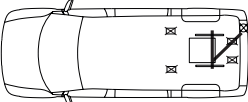
Art.-Nr. 503297
Citroën Jumpy / Space Tourer K0
Opel Zafira Life
Peugeot Expert / Traveller K0
Toyota Proace / Verso 2016-
MB Vito V-Class W639 & W447
VW T5 & T6



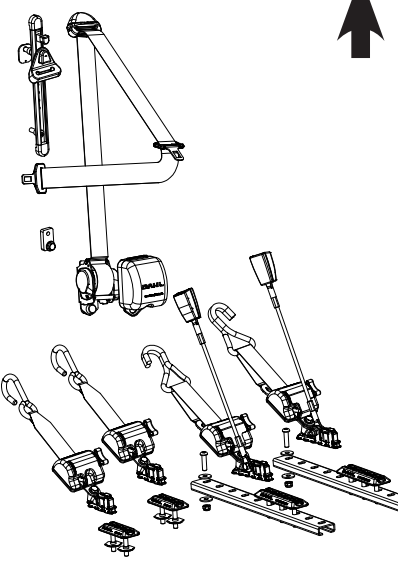
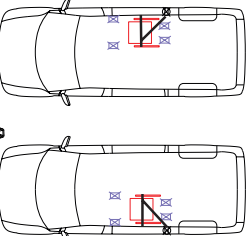
Art.-Nr. 503298
Citroën Jumpy / Space Tourer K0
MB Vito V-Class W639 & W447
Opel Zafira Life
Peugeot Expert / Traveller K0
Toyota Proace / Verso 2016-
VW T5 & T6



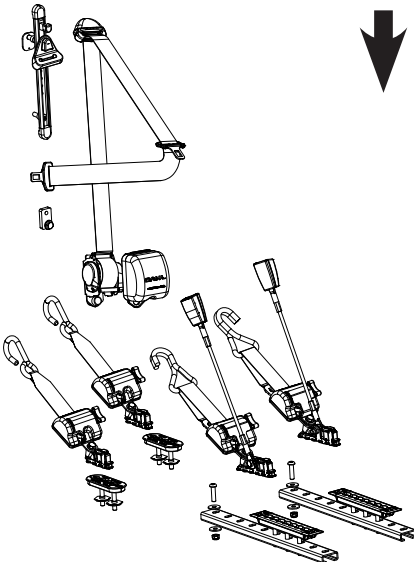
Art.-Nr. 503462
Tripod/Allied Drop Floor Conversion:
Citroën Berlingo
Peugeot Partner


Art.-Nr. 503473
Citroën Jumpy / Space Tourer K0
Opel Zafira Life
Peugeot Expert / Traveller K0
Toyota Proace / Verso 2016-

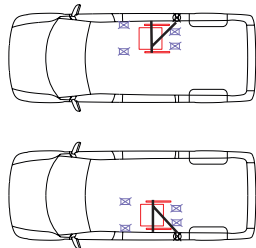
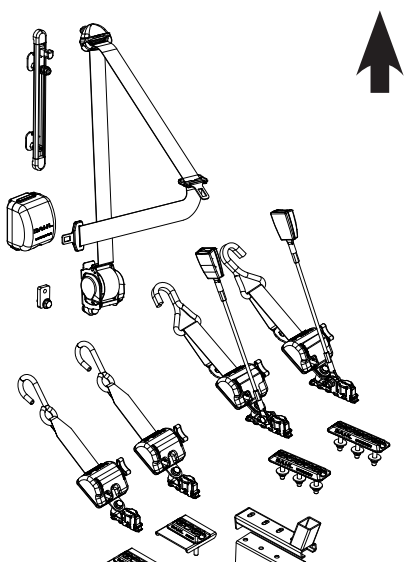




Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - HEAVY DUTY Line 170kg



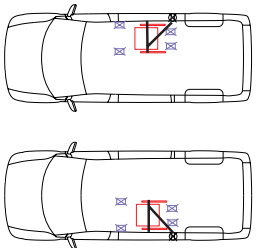
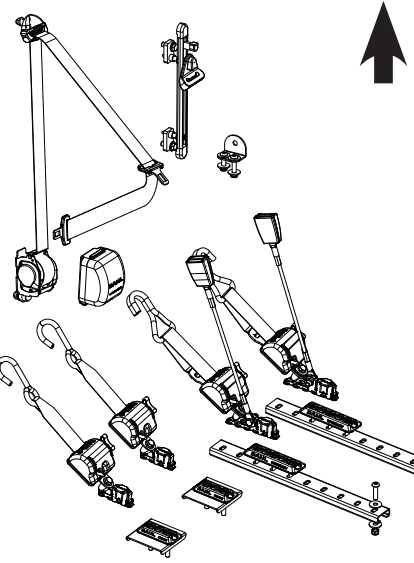
↓

Art.-Nr. 503475
Citroën Jumpy / Space Tourer K0
Opel Zafira Life
Peugeot Expert / Traveller K0
Toyota Proace / Verso 2016-

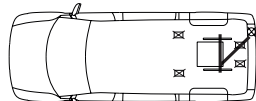
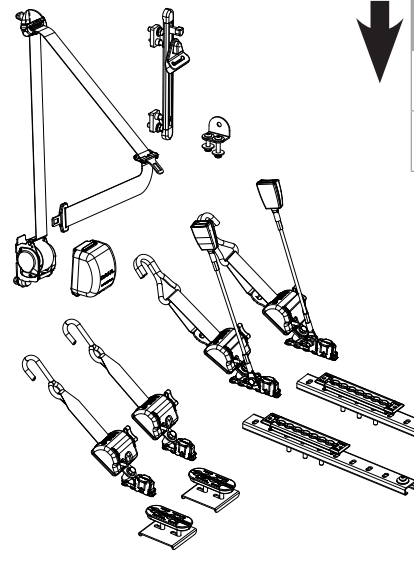
↑

Art.-Nr. 503478
GM Coachwork drop floor conversion:
VW Caravelle SE Colorado

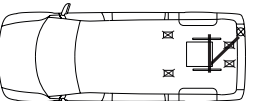
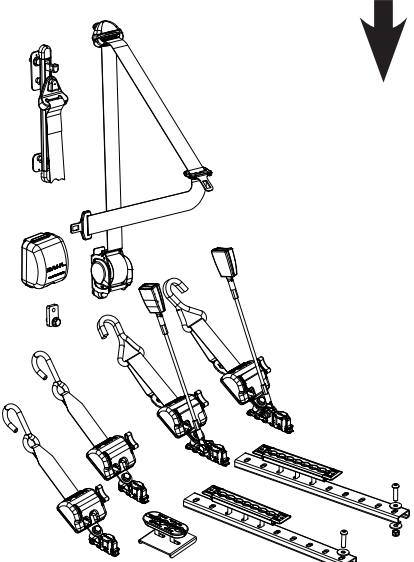
↑

Art.-Nr. 503480
Fiat Doblo High roof SWB & LWB
Opel Combo High roof SWB & LWB

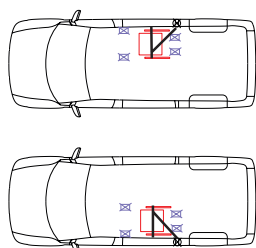
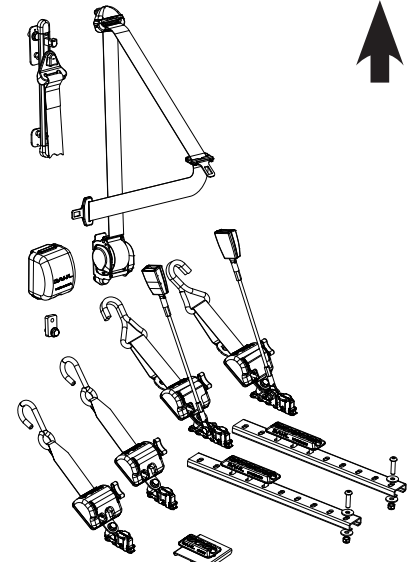
↓

Art.-Nr. 503561
Fiat Doblo High roof SWB & LWB
Opel Combo High roof SWB & LWB

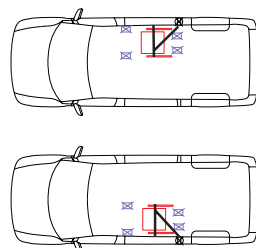
↓

Art.-Nr. 503489
Man TGE 2017 -
VW Crafter 2017-

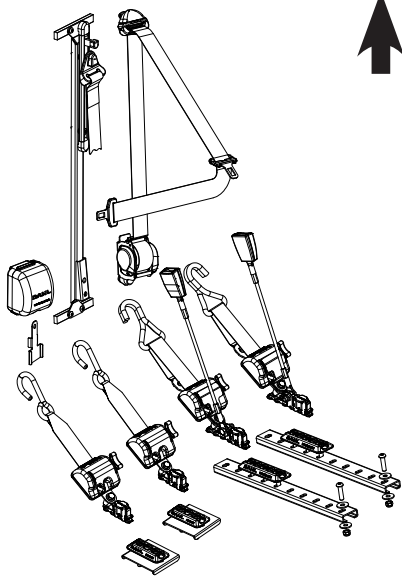



↑

Art.-Nr. 503490
Man TGE 2017 -
VW Crafter 2017-

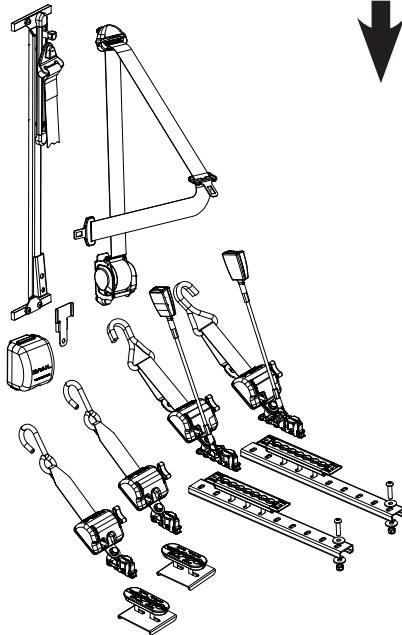
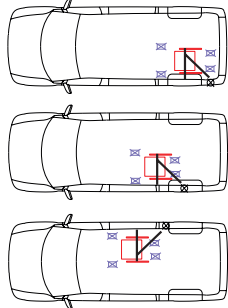


Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - HEAVY DUTY Line 170kg



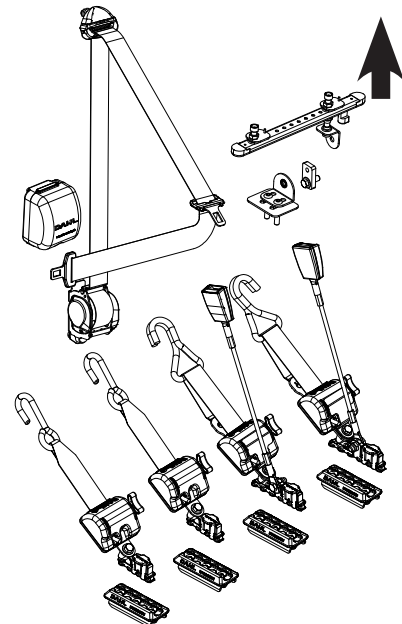
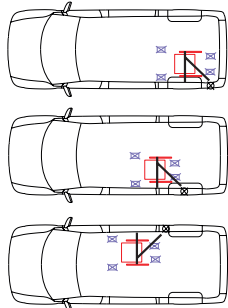
Art.-Nr. 503491

Man TGE 2017 -
VW Crafter 2017-



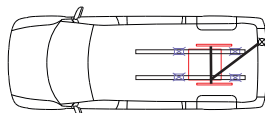
Art.-Nr. 503492

Man TGE 2017 -
VW Crafter 2017-



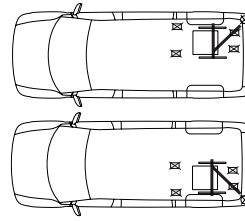
Art.-Nr. 503499

VW T5/T6
Multi Van & California
Standard roof height with
original VW floor rails



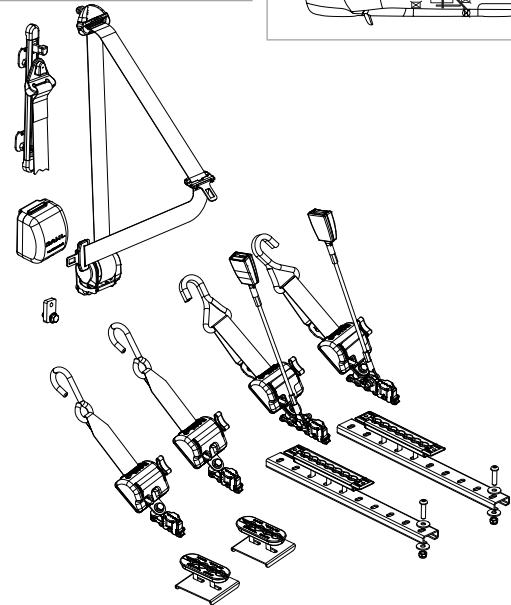
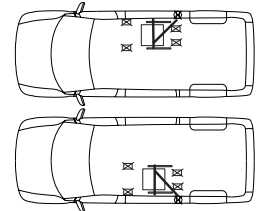
Art.-Nr. 503497

Fiat Talento X82
Ford Transit Custom V362
Man TGE 2017 - -
MB Sprinter 906 & 907 & 910
Nissan NV300 & NV400
Opel Movano X62
Opel Vivaro X82 & X83
Renault Master X62
Renault Traffic X82 & X83
VW Crafter 2017-
VW T5 & T6



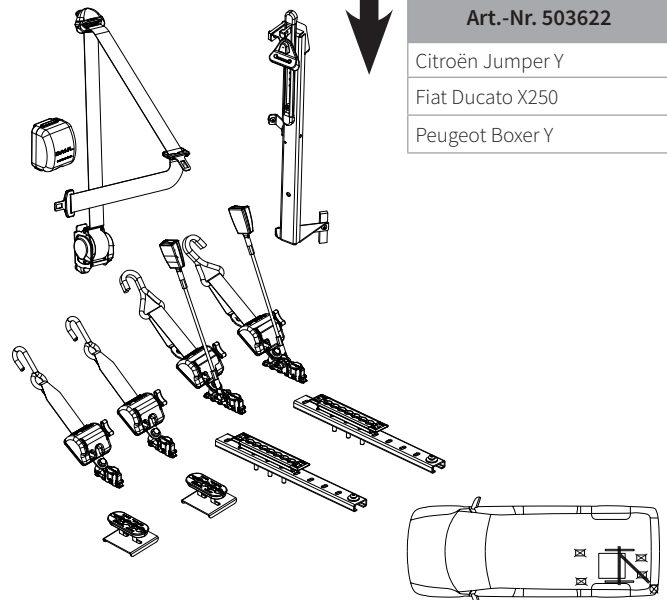
Art.-Nr. 503497

Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Fiat Talento X82
Ford Transit Custom V362
MB Vito V-Class W639 & W447
Nissan NV300 & NV400
Opel Movano X62
Opel Vivaro X82 & X83
Peugeot Boxer Y
Renault Master X62
Renault Traffic X82 & X83
VW T5 & T6

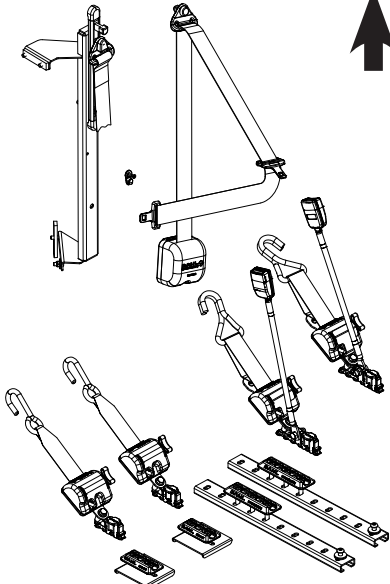


Art.-Nr. 503622

Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y

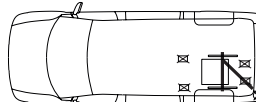
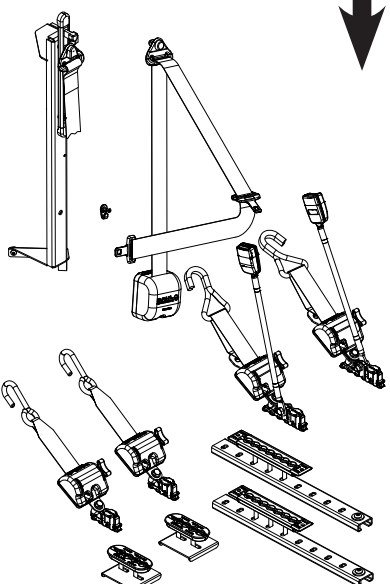


Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - HEAVY DUTY Line 170kg



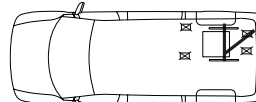
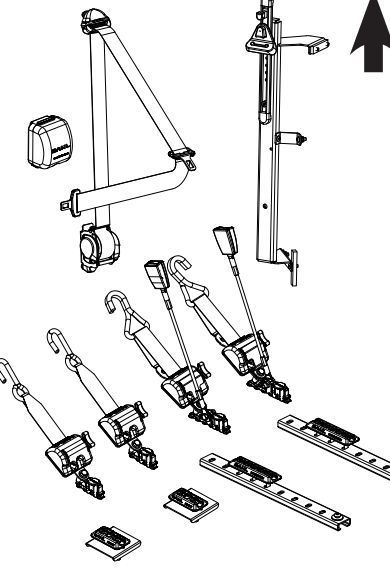
↑

Art.-Nr. 503602
Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y

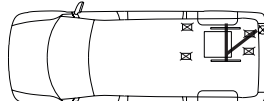
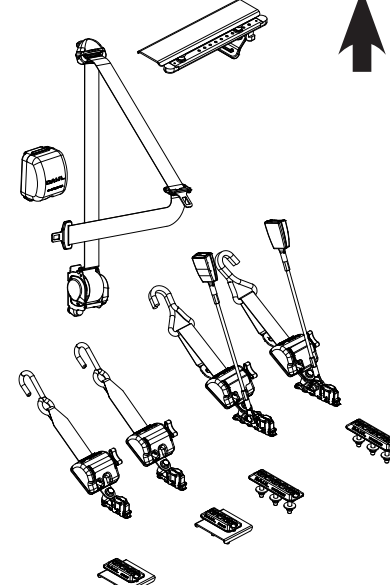
↓

Art.-Nr. 503603
Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y

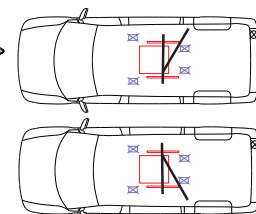
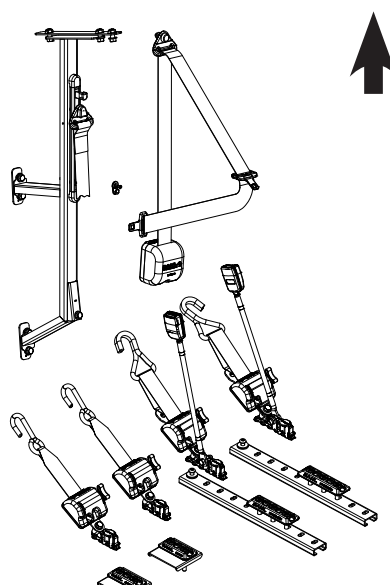
↑

Art.-Nr. 503623
Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y

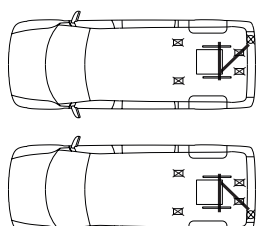
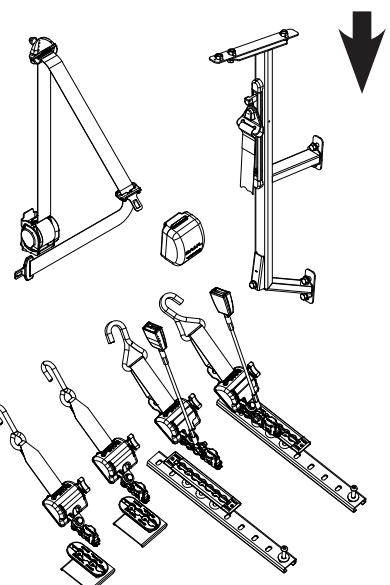
↑

Art.-Nr. 503664
Freedom Drop Floor Conversion:
Citroën Jumpy & Spacetourer KO
Opel Zafira Life
Peugeot Expert & Traveller KO
Toyota Proace & Proace Verso 2016-

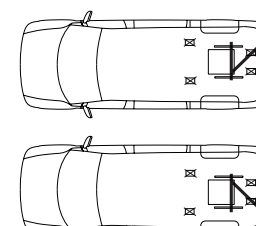
↑

Art.-Nr. 500116
MAN TGE 2017-
Mercedes Sprinter 907&910
VW Crafter 2006-2016
VW Crafter 2017-
HIGH ROOF ONLY

↓

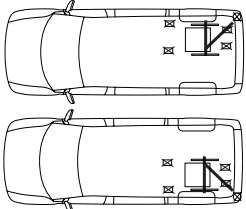
Art.-Nr. 500117
MAN TGE 2017-
Mercedes Sprinter 907&910
VW Crafter 2006-2016
VW Crafter 2017-
HIGH ROOF ONLY



Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - HEAVY DUTY Line 200kg

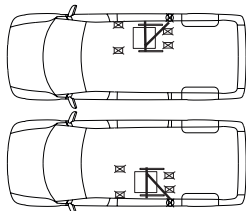
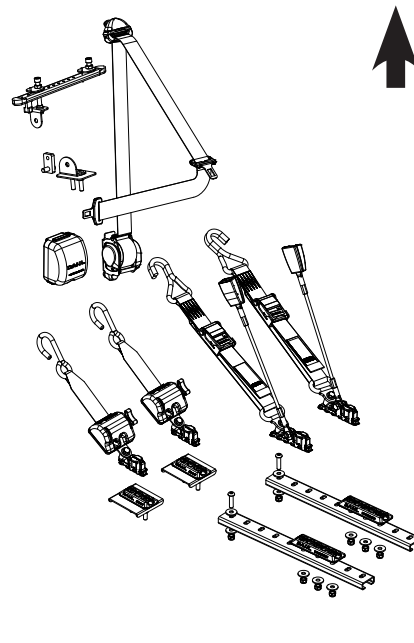
Art.-Nr. 503135

Fiat Talento X82
Ford Transit Custom V362
Man TGE 2017 - -
MB Sprinter 906, 907 & 910
Nissan NV300 & NV400
Opel Movano X62
Opel Vivaro X82 & X83
Renault Master X62
Renault Traffic X82 & X83
VW Crafter 2017-
VW T5 & T6



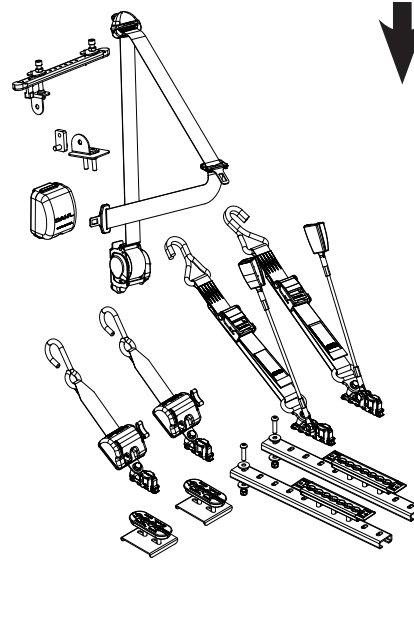
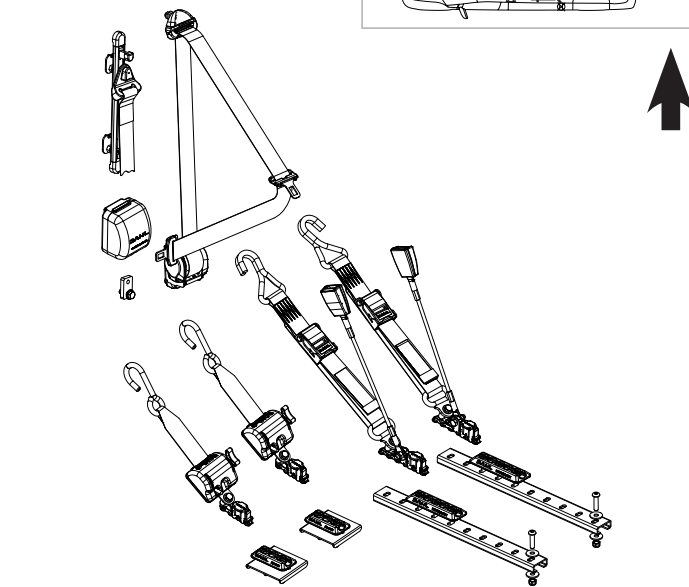
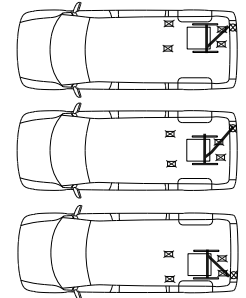
Art.-Nr. 503135

Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Fiat Talento X82
Ford Transit Custom V362
MB Sprinter 906, 907, 910
MB Vito V-Class W639 & W447
Nissan NV300 & NV400
Opel Movano X62
Opel Vivaro X82 & X83
Peugeot Boxer Y
Renault Master X62
Renault Traffic X82 & X83
VW T5 & T6

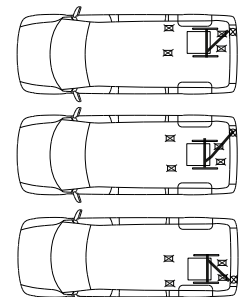
Art.-Nr. 503299

Citroën Jumpy / Space Tourer K0
MB Vito/V-Class W639 & 447
Opel Zafira Life
Peugeot Expert / Traveller K0
Toyota Proace / Verso 2016-
VW T5& T6



Art.-Nr. 503300

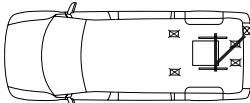
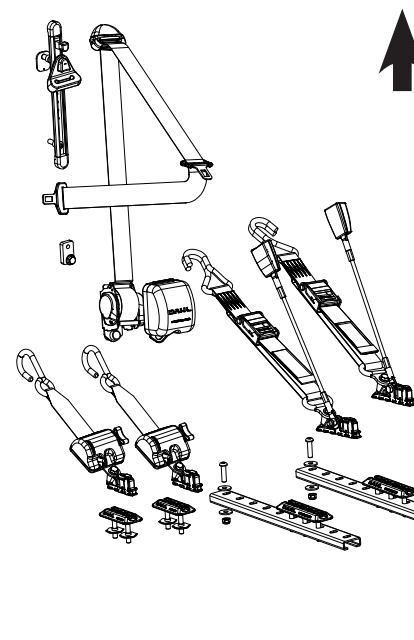
Citroën Jumpy / Space Tourer K0
MB Vito/V-Class W639 & 447
Opel Zafira Life
Peugeot Expert / Traveller K0
Toyota Proace / Verso 2016-
VW T5& T6



Art.-Nr. 503464

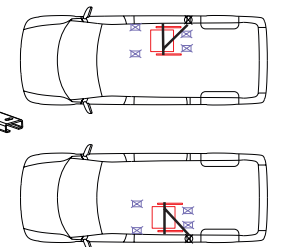
Tripod/Allied Drop Floor Conversion:

Citroën Berlingo
Peugeot Partner

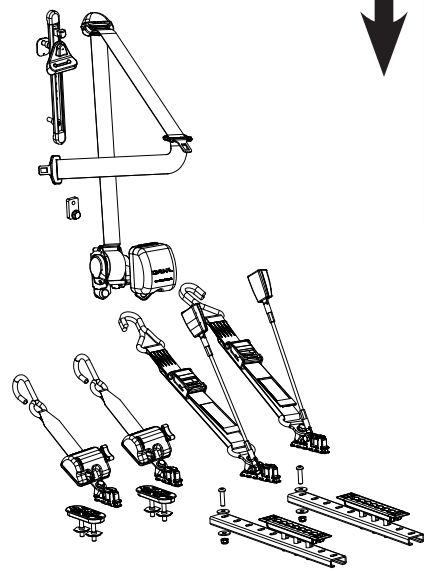



Art.-Nr. 503472

Citroën Jumpy / Space Tourer K0
Opel Zafira Life
Peugeot Expert / Traveller K0
Toyota Proace / Verso 2016-

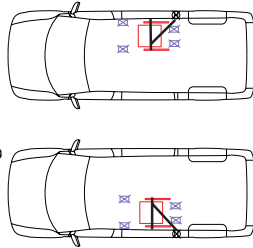


Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - HEAVY DUTY Line 200kg



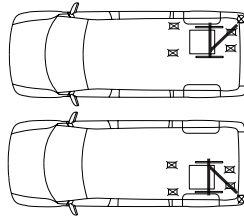
Art.-Nr. 503474

Citroën Jumpy /
Space Tourer K0
Opel Zafira Life
Peugeot Expert / Traveller K0
Toyota Proace / Verso 2016-



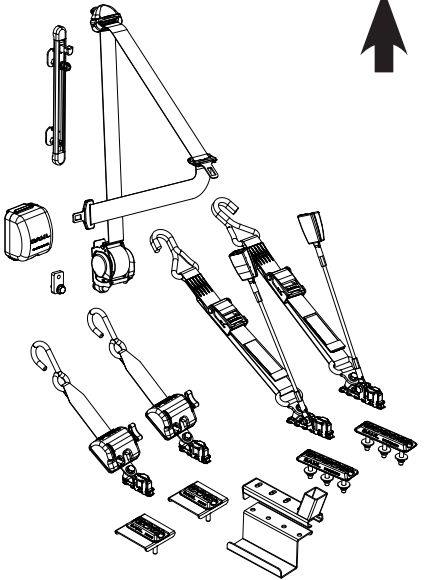
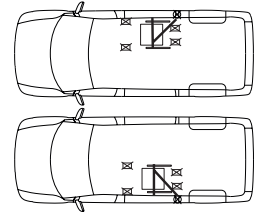
Art.-Nr. 503488

Fiat Talento X82
Ford Transit Custom V362
Man TGE 2017 - -
MB Sprinter 906, 907 & 910
Nissan NV300 & NV400
Opel Movano X62
Opel Vivaro X82 & X83
Renault Master X62
Renault Traffic X82 & X83
VW Crafter 2017-
VW T5 & T6



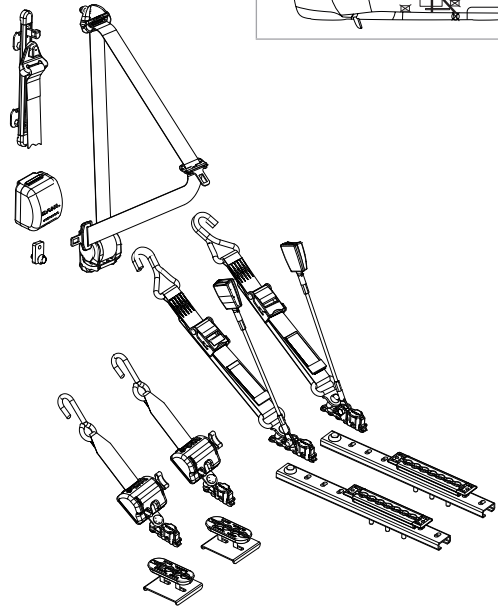
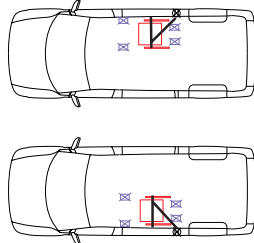
Art.-Nr. 503488

Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Fiat Talento X82
Ford Transit Custom V362
MB Sprinter 906, 907, 910
MB Vito V-Class W639 & W447
Nissan NV300 & NV400
Opel Movano X62
Opel Vivaro X82 & X83
Peugeot Boxer Y
Renault Master X62
Renault Traffic X82 & X83
VW T5 & T6



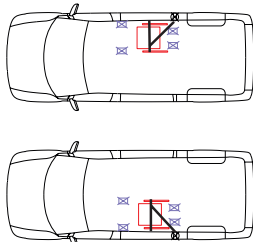
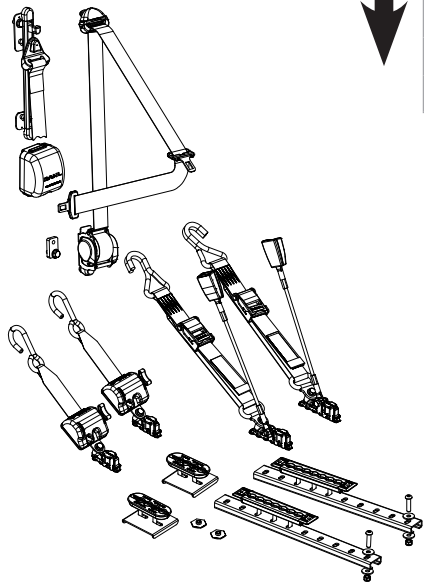
Art.-Nr. 503479

GM Coachwork drop floor
conversion:
VW Caravelle SE Colorado



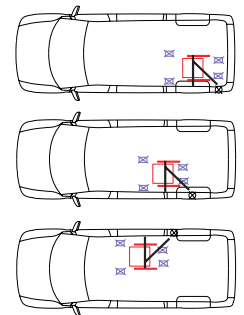
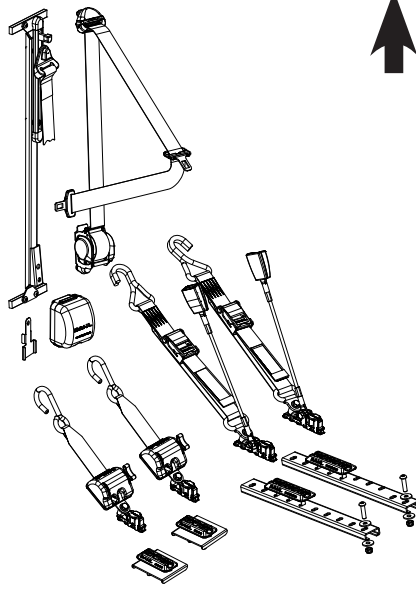
Art.-Nr. 503493

Man TGE 2017 -
VW Crafter 2017-



Art.-Nr. 503494

Man TGE 2017 -
VW Crafter 2017-



Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - HEAVY DUTY Line 200kg

↓

Art.-Nr. 503495
Man TGE 2017 -
VW Crafter 2017-

↑

Art.-Nr. 503496
Man TGE 2017 -
VW Crafter 2017-

↑

Art.-Nr. 503498
VW T5/T6 Multi Van & California Standard roof height with original VW floor rails

↑

Art.-Nr. 503560
Fiat Doblo High roof SWB & LWB Opel Combo High roof SWB & LWB

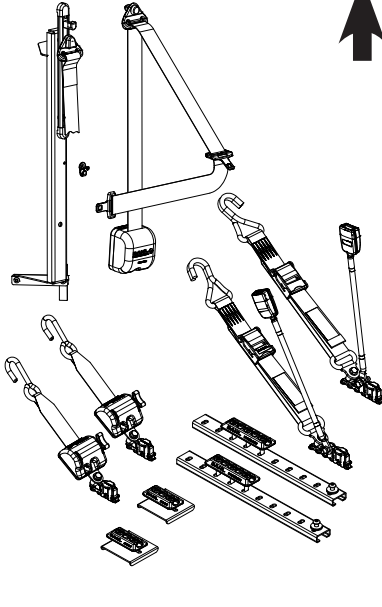
↓

Art.-Nr. 503562
Fiat Doblo High roof SWB & LWB Opel Combo High roof SWB & LWB

↓

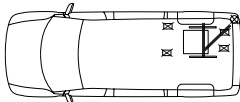
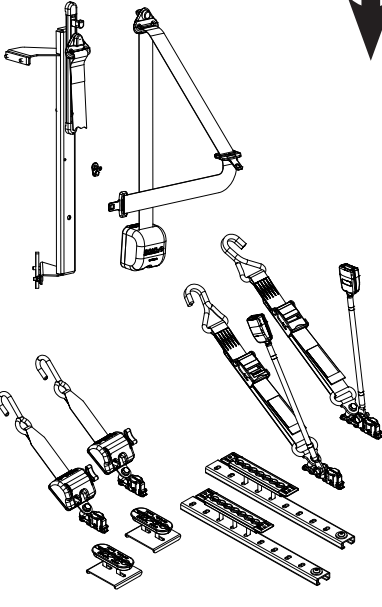
Art.-Nr. 503624
Citroën Jumper Y Fiat Ducato X250 Peugeot Boxer Y

Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - HEAVY DUTY Line 200kg



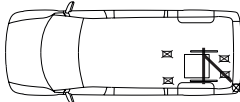
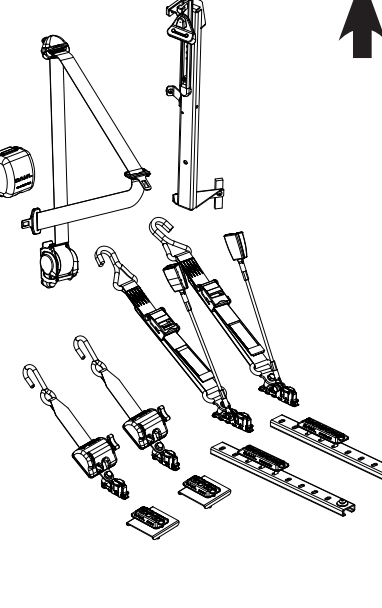
↑

Art.-Nr. 503604
Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y

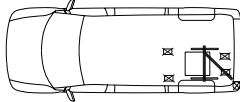
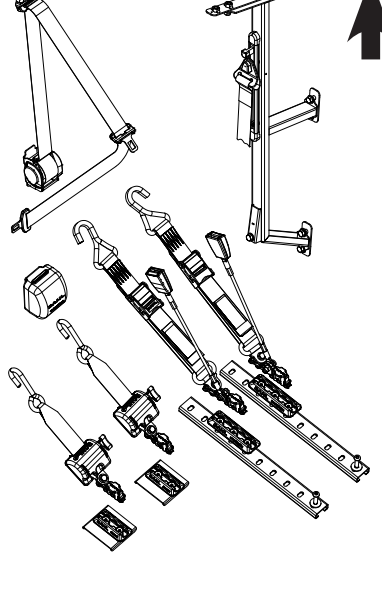
↓

Art.-Nr. 503605
Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y

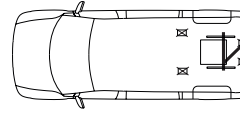
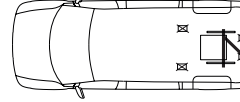
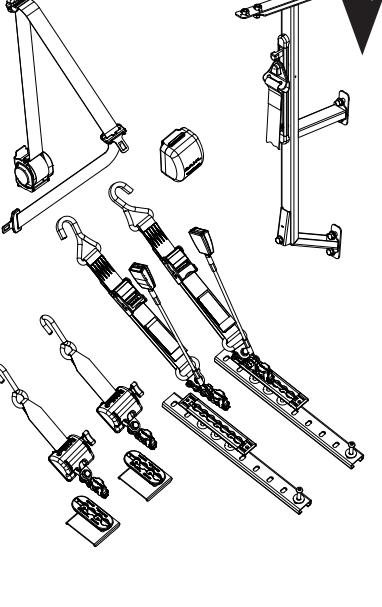
↑

Art.-Nr. 503625
Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y

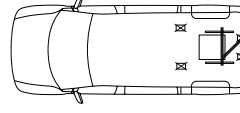
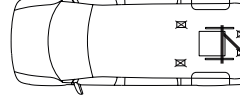
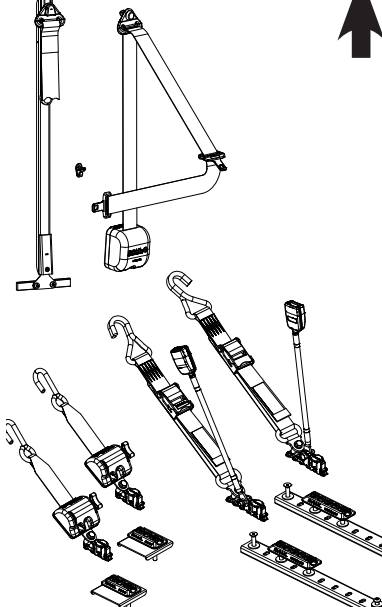
↑

Art.-Nr. 500118
MAN TGE 2017-
Mercedes Sprinter 907&910
VW Crafter 2006-2016
VW Crafter 2017-
HIGH ROOF ONLY

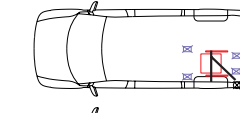
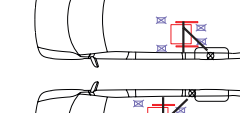

↓

Art.-Nr. 500119
MAN TGE 2017-
Mercedes Sprinter 907&910
VW Crafter 2006-2016
VW Crafter 2017-
HIGH ROOF ONLY

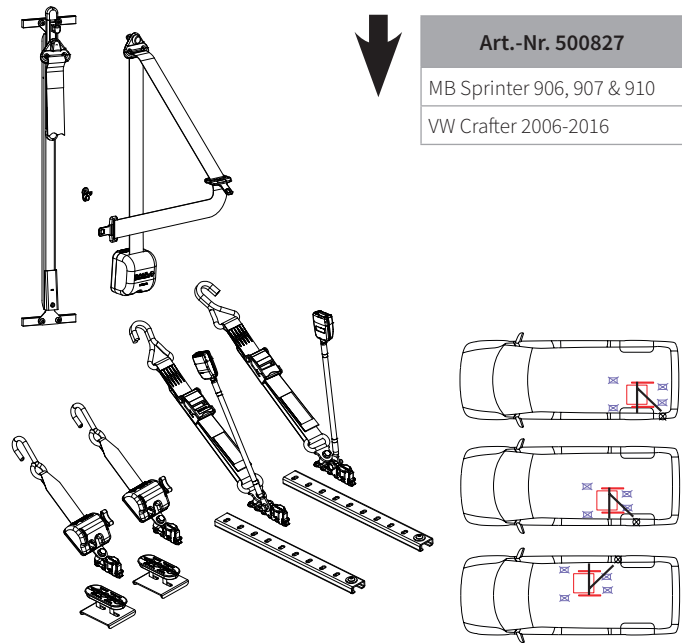




↑

Art.-Nr. 500826
MB Sprinter 906, 907 & 910
VW Crafter 2006-2016

Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - HEAVY DUTY Line 200kg



Ersatzteile: Sicherheitsausrüstung für Rollstuhlfahrer



Art.-Nr. 502379

EVOLUTION Line 85 kg: 2x #503158, 2x #503157, 1x #PN500984



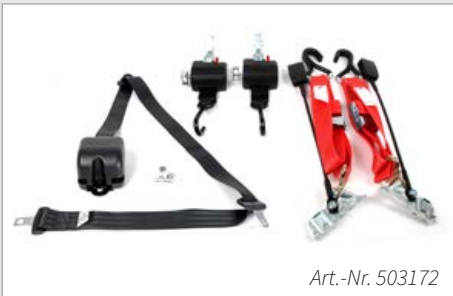
Art.-Nr. 503311

EVOLUTION Line 85 kg: 2x #503411, 2x #503412, 1x #PN500984



Art.-Nr. 501533

CLASSIC Line 85 kg: 2 x #501536, 2 x #501534, 1 x #PN500984



Art.-Nr. 503172

HEAVY DUTY Line 200kg. 2x #503157, 1x #502360, 1x #502361, 1x #PN500984



Art.-Nr. 503157

EVOLUTION Line: Retraktor – vorne.



Art.-Nr. 503158

EVOLUTION Line: Retraktor – hinten.



Art.-Nr. 503412

EVOLUTION Line Retraktor, vorne, für Schiene quer zur Fahrtrichtung eingebaut



Art.-Nr. 503411

EVOLUTION Line, Retraktor, hinten, für Schiene quer zur Fahrtrichtung eingebaut



Art.-Nr. 503410

EVOLUTION Line: Retraktor mit Beschlag für Hüftgurt mit Karabinerhaken



Art.-Nr. 501536

CLASSIC Line: Retraktor - vorne



Art.-Nr. 501534

CLASSIC Line: Retraktor - hinten



Art.-Nr. 502005

CLASSIC Line Retraktor, vorne, für Schiene quer zur Fahrtrichtung eingebaut



Art.-Nr. 502004

CLASSIC Line Retraktor, hinten, für Schiene quer zur Fahrtrichtung eingebaut



Art.-Nr. 502384

HEAVY DUTY Line: Retraktor, links vorne, 170kg



Art.-Nr. 502385

HEAVY DUTY Line: Retraktor, rechts vorne, 170kg

Ersatzteile: Sicherheitsausrüstung für Rollstuhlfahrer



Art.-Nr. 503202

HEAVY DUTY Line: Retraktor, hinten links, 170kg



Art.-Nr. 503201

HEAVY DUTY Line: Retraktor, hinten rechts, 170kg



Art.-Nr. 502360

HEAVY DUTY Line: Spanngurt, hinten links, 200kg



Art.-Nr. 502361

HEAVY DUTY Line: Spanngurt, hinten rechts, 200kg



Art.-Nr. 501780

HEAVY DUTY Line: Spanngurt, hinten links, 200kg, ohne Gurtschloss



Art.-Nr. 501781

HEAVY DUTY Line: Spanngurt, hinten rechts, 200kg, ohne Gurtschloss



Art.-Nr. PN500984

3-Punkt Sicherheitsgurt



Art.-Nr. 500958

Statischer Hüftgurt



Art.-Nr. PN501761

90 mm ^[1]



Art.-Nr. PN501793

193 mm ^[1]



Art.-Nr. PN501794

300 mm ^[1]



Art.-Nr. PN501762

450 mm ^[1]



Art.-Nr. 501768

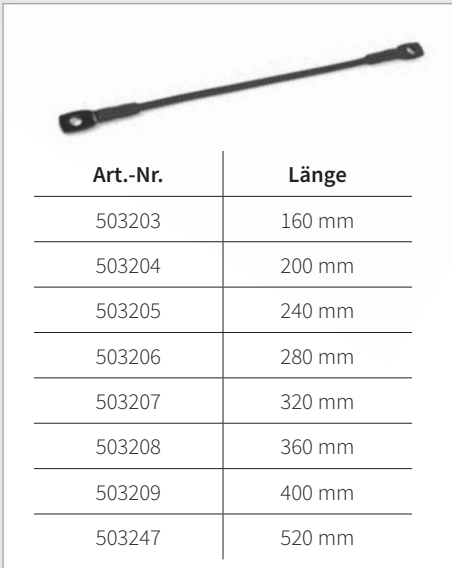
450 mm ^[1]



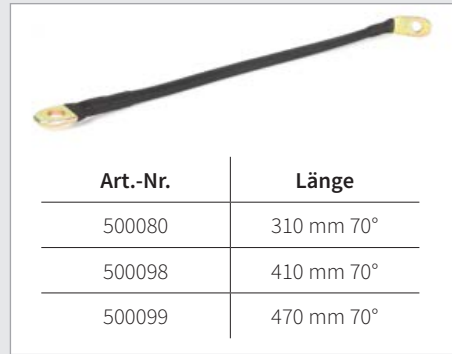
Art.-Nr. 502222

6-Punkt Schienenfitting, HEAVY DUTY

Ersatzteile: Sicherheitsausrüstung für Rollstuhlfahrer



Stahlseil für Gurtschloss



Flexibles Stahlseil für Gurtschloss



Schienenfitting mit 7/16" UNF Gewinde



Schienenfitting mit 7/16" UNF Gewinde



Bodenhalterung in rostfreiem Stahl, mit Air Line Lochmuster, zur Montage auf Standard Fahrzeugboden



Bodenhalterung in rostfreiem Stahl, mit Air Line Lochmuster, zum Versenken im Fahrzeugboden



Heavy Duty Bodenhalterung mit Montageset



Heavy Duty Einlassbodenschie mit Montageset

Gurtschlossabdeckung



Art.-Nr. PN500095



Kennen Sie das Problem, dass einige Menschen mit kognitiver Behinderung den Auslöseknopf des Sicherheitsgurtes genauso schnell wieder drücken, wie Sie diejenigen anschnallen können?

Diese Abdeckung für Gurtschlösser stellt sicher, dass der Benutzer den Sicherheitsgurt nicht öffnen kann, und somit während der gesamten Fahrt sicher angeschnallt bleibt.

Die Vorrichtung verdeckt den Auslöseknopf, sodass der Benutzer diesen nicht betätigen kann.

Durch Gebrauch eines langen, dünnen Gegenstandes (z.B. ein Kugelschreiber oder Schlüssel) kann der Sicherheitsgurt leicht geöffnet werden.

Die Abdeckung passt universell auf die meisten serienmässigen Gurtschlösser, ohne Einfluss auf die Funktion des Sicherheitsgurtes zu haben.



ACHTUNG!

Dieses Produkt darf ausschließlich für Menschen mit Behinderung verwendet werden. Bitte informieren Sie sich bei den zuständigen Behörden für geltende Regelungen zum Einsatz dieser Vorrichtung. Benutzen Sie diese Vorrichtung nur, wenn eine Genehmigung der zuständigen Behörden vorliegt.



Neu! Notfall-Gurtmesser ab jetzt im Lieferumfang enthalten.

Spezialuntergestelle für Original-Beifahrersitze



Untergestelle für Original-Beifahrersitz, die etwa 10cm mehr Platz für die Füße bieten, wenn man sich bei montiertem Drehuntergestell vom Fahrerplatz wegdrehen muss.



In dem Untergestell ist Platz für die Originalbatterie oder andere elektrische Teile.

Das aktuelle Lieferprogramm erfahren Sie auf Anfrage.



Art.-Nr. 500990
Untergestell für VW Transporter/ Caravelle T5 / T6



- Der Original-Beifahrersitz mit Gleitschienen passt direkt auf die Löcher des Untergestells.
- Das Untergestell ist mit dem an dem Original-Beifahrersitz angebrachten Gurtschloss vom TÜV abgenommen.
- Wir liefern Lösungen, die einfach anzuschrauben sind, ohne dass man im Fahrzeugboden schneiden, schweißen oder bohren muss.



Art.-Nr. 502110
Untergestell für Mercedes Vito/V-Class W447

Ladungssicherung

Automatik-Spanngurt
mit Ratschenhebel



Unübertroffen leicht zu
handhabender Spanngurt

- Lässt sich mit einem Bolzen permanent am Fahrzeug oder flexibel an einem Schienen- oder Halterungssystem befestigen.
- Einfache Einhandbedienung durch Ratschenhebel
- Der Gurt lässt sich 180 cm ausziehen und rollt sich automatisch wieder auf.
- 1550 kg Bruchlast
- Mit Edelstahlfeder und oberflächenbehandeltem Stahl zum Schutz vor Korrosion.

Art.-Nr.: 500950 – CargoBuckle



Adapter und Zubehör zur Ladungssicherung

Adapter für einen nicht dauerhaft befestigten CargoBuckle sorgen für größere Flexibilität und Mobilität



Montagebeschlag

Damit ist eine Anbringung am Wagenboden, seitwärts am Anhänger o.ä. möglich. Ein Winkelbeschlag (30°) eignet sich für nahezu alle Montagesituationen.



S-Hakenadapter

Der S-Haken mit PVC-Überzug und Sicherungsbügel gibt dem CargoBuckle sicheren Halt an Anhängern, LKWs, Lieferwagen usw.

Schienenfitting

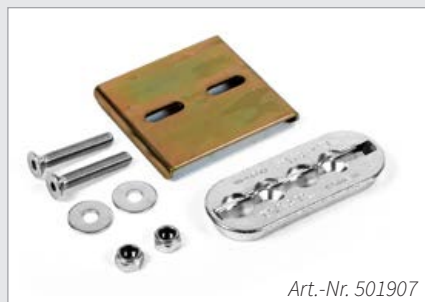
Damit lässt sich der CargoBuckle in eine andere Position bringen oder ganz abnehmen. Der Schienenfitting passt zu Bodenschienen mit Air-Line Lochmuster sowie zu Bodenhalterungen von Dahl Engineering. Der CargoBuckle mit Schienenfitting ist so ausgelegt, dass er sich horizontal drehen und so der Richtung des Hakens folgen kann.



	Art. nr.	Beschreibung
A	500957	S-Hakenadapter
B	501980	Montagebeschlag – 30°
C	501845	Schienenfitting



Bodenhalterung in rostfreiem Stahl, mit Air Line Lochmuster, zur Montage auf standard Fahrzeugboden



Bodenhalterung in rostfreiem Stahl, mit Air Line Lochmuster, zum Versenken im Fahrzeugboden



Dahl HEAVY DUTY Bodenschiene

Allgemeine Verkaufs- und Lieferbedingungen

ALLGEMEINE VERKAUFS- UND LIEFERBEDINGUNGEN für die Dahl Engineering ApS & Maskinfabrik Dahl Engineering v/Claus Dahl Pedersen

01.01.2022

1.0 Vereinbarungsgrundlage

1.1 Alle Vereinbarungen und Lieferungen erfolgen gemäß den vorliegenden allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen.

2.0 Angebot und Abschluss von Verträgen

- 2.1 Die Annahmefrist für eines der von Dahl erstellten Angebote beträgt 15 Kalendertage.
- 2.2 Der endgültige Vertrag zum Verkauf oder zu einer anderen Leistung wird erst durch Dahls schriftliche Auftragsbestätigung abgeschlossen.
- 2.3 Der Vertrag wird zu den auf der Auftragsbestätigung angegebenen Bedingungen als abgeschlossen angesehen, sofern der Käufer dies nicht spätestens 5 Tage nach Erhalt schriftlich reklamiert hat.
- 2.4 Vertriebsmaterial, Beschreibungen, Anleitungen, Preislisten u.v.m. sind ausschließlich unverbindliche Empfehlungen.

3.0 Preise

- 3.1 Wenn die angegebenen Preise auf einer ausländischen Währung basieren, wird der Preis reguliert durch (i) Wechselkursschwankungen, (ii) Preiserhöhungen seitens der Lieferanten und (iii) Änderungen der Versandkosten, die im Zeitraum zwischen der Angebotsabgabe und dem Verschicken der Rechnung auftreten.
- 3.2 Bei Bestellungen unter EUR 107,- Warenwert wird eine Bearbeitungsgebühr von EUR 17,- berechnet.

4.0 Lieferung und Verspätung

- 4.1 Die Lieferung erfolgt ab Works Dahl - Thisted und der Versand erfolgt auf Kosten des Käufers, der auch die Haftung übernimmt.
- 4.2 Der Lieferzeitpunkt wird in Dahls Auftragsbestätigung angegeben.
- 4.3 Bei einer Verspätung beschränkt sich Dahls Haftung auf die belegten direkten Verluste des Käufers, und umfasst somit nicht Gewinnausfälle und andere indirekte Verluste, darüber hinaus beschränkt auf 25 % des Kaufbetrags für die verspätete Lieferung.

5.0 Zahlung

- 5.1 Die erste Zahlung erfolgt bei neuen Käufern als Vorkasse. In dem Maße, in dem ein Käufer zu normalen Bedingungen eine Kreditversicherung abschließen kann, beträgt die Zahlungsfrist hiernach 20 Tage ab Rechnungsdatum. Bei einer Zahlung nach dem Fälligkeitsdatum werden Zinsen in Höhe von 1,5 % pro begonnenem Monat berechnet.
- 5.2 Rechnungen, Kontoauszüge etc. werden ausschließlich als digitale .pdf Datei an die im Registrierformular für neue Kunden, vom Käufer angegebene E-mail-Adresse versandt.

6.0 Eigentumsvorbehalt

6.1 Dahl behält das Eigentumsrecht für das Verkaufte, bis der komplette Kaufbetrag beglichen worden ist.

7.0 Reklamation und Mängel

- 7.1 Der Käufer muss sofort nach der Ankunft der Waren am Ort des Käufers die erforderlichen Untersuchungen der Ware durchführen.
- 7.2 Falls der Käufer Mängel an der Lieferung geltend machen will, muss der Käufer umgehend, wenn der Mangel festgestellt worden ist oder festgestellt sein sollte, Dahl hierüber schriftlich in Kenntnis setzen, da die Mitteilung eine spezifische Angabe dazu enthalten muss, worin die jeweiligen Mängel bestehen.
Sollte der Käufer nicht wie angegeben reklamieren, kann der Käufer die Mängel später nicht geltend machen.
- 7.3 Unter allen Umständen muss die Reklamation spätestens 6 Monate nach der Lieferung der Ware schriftlich an Dahl gerichtet werden, und der Käufer kann bei einer späteren Reklamation die Mängel nicht geltend machen.

8.0 Haftungsbeschränkung

- 8.1 Falls ein zur Haftung führender Fehler oder Mangel an den von Dahl gelieferten Produkten vorliegen sollte, beschränkt sich Dahls Haftung nach Dahls eigener Wahl auf die Abhilfe, falls die Mängel hierdurch behoben werden können, und/oder auf eine Neulieferung oder eine Zahlung einer Entschädigung.
- 8.2 Dahl ist somit nicht über das oben Beschriebene hinausgehend dazu verpflichtet, jedwede Formen von weiteren direkten oder indirekten Verlusten, hierunter Betriebsverluste und Gewinnausfälle, zu ersetzen.
- 8.3 Dahl übernimmt keine Haftung, wenn die Montageanleitungen und andere Anleitungen und Anweisungen nicht eingehalten werden, oder

wenn die Produkte in Fahrzeuge eingebaut werden, die zum Zeitpunkt des Einbaus von Dahl nicht für den Einbau zugelassen waren.

9.0 Produkthaftung

- 9.1 Dahls Haftung bezüglich Personenschäden kann nie das jeweils laut dänischem Recht geltende Entschädigungsniveau überschreiten.
- 9.2 Der Betrag für Dahls Produkthaftung bei Sachschäden wird pro Schadensfall auf DKK 1.000.000,- beschränkt. Ein Schadensfall wird definiert durch alle Beschädigungen, die durch denselben Fehler oder dasselbe Versäumnis verursacht werden. Die obere Betragsgrenze gilt jedoch nicht bei grober Fahrlässigkeit von Dahls Seite.
- 9.3 Dahl haftet nicht für Betriebsverluste, Gewinnausfälle oder andere indirekte Verluste.
- 9.4 Dahl trägt in keinem Fall eine Produkthaftung, falls Montageanleitungen und sonstige Anleitungen und Anweisungen nicht befolgt worden sind, oder wenn die Produkte in Fahrzeuge eingebaut sind, die zum Zeitpunkt des Einbaus von Dahl nicht für den Einbau zugelassen waren.
- 9.5 In dem Maße, in dem Dahl eine Produkthaftung gegenüber Dritten auferlegt wird, ist der Käufer dazu verpflichtet, Dahls Kosten zu übernehmen, die Dahls Haftung laut den vorliegenden Verkaufs- und Lieferbedingungen entsprechen.
- 9.6 Falls ein Dritter Anklage zur Produkthaftung gegen Dahl oder den Käufer erhebt, sind die Parteien dazu verpflichtet, sich gegenseitig hierüber in Kenntnis zu setzen. Die Parteien sind auch gegenseitig dazu verpflichtet, sich vor dem Gericht verklagen zu lassen, wo ein Verfahren gegen eine der Parteien und die mutmaßliche Produkthaftung zu den von Dahl vertriebenen Produkten eingeleitet worden ist, und das Verhältnis zwischen den Parteien kann dementsprechend auch von dem jeweiligen Gericht festgelegt werden.

10.0 Intellektuelle Rechte

- 10.1 Dahl kann nicht gegenüber dem Käufer wegen der Verletzung der Rechte Dritter haftbar gemacht werden. Im Falle einer Verletzung ist Dahl zu Folgendem berechtigt: (i) Änderung, Neulieferung ohne Verschlechterung des Zwecks und der Leistungsfähigkeit der Waren, (ii) Rückkauf der Waren zum Rechnungspreis mit Abzug für Verschlechterung oder (iii) das Recht für den Kunden zur weiteren Anwendung zu erwirken. Der Käufer muss Dahl über all diese Ansprüche in Kenntnis setzen, und in dem Maße, wie die Ansprüche für Dahl Konsequenzen haben, ist Dahl dazu berechtigt, einen Prozess im Interesse des Käufers und von Dahl zu führen.

11.0 Retourwaren

- 11.1 Lieferungen können nur in Ausnahmefällen und nur nach Vereinbarung zurückgegeben werden. Waren, die speziell angefertigt oder für den Käufer beschafft worden sind, können in keinem Fall zurückgegeben werden.
- 11.2 Zur Rücknahme genehmigte Retourwaren werden mit einem Abzug von 20 % des Verkaufspreises abzüglich MwSt. gutgeschrieben (frei Lieferung in unbeschädigtem Zustand an Dahls Lager oder einen anderen von Dahl festgelegten Ort).

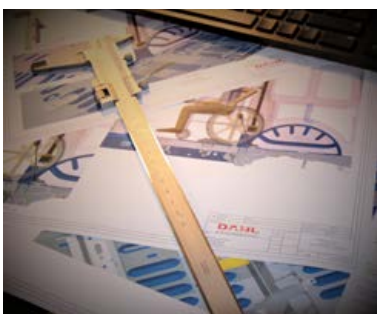
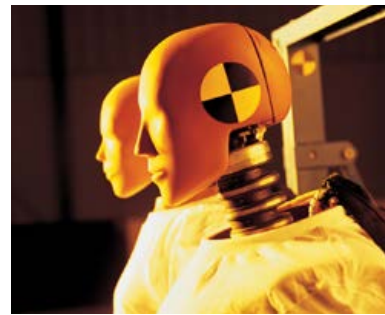
12.0 Höhere Gewalt

- 12.1 Dahl haftet nicht bei einer ansonsten zur Haftung führenden fehlenden vertraglichen Erfüllung des Vertrags, falls diese durch Arbeitskonflikt, Brand, Krieg, militärische Einberufungen, Beschlagnahme, Währungsrestriktionen, Mangel an Transportmitteln oder andere ähnliche Umstände, die Dahl zum Zeitpunkt der Vertragsvereinbarung nicht angemessen voraussehen konnte, hierunter die genannten oder ähnlichen Umstände, die Dahls verwendete Sublieferanten betreffen, verursacht wird.

13.0 Anzuwendendes Recht und Streitigkeiten

- 13.1 Alle Streitigkeiten zwischen Dahl und dem Käufer müssen am Gericht von Holstebro und dem Vestre Landsret unter Anwendung der dänischen Gesetzgebung entschieden werden.
- 13.2 Dahl ist jedoch dazu berechtigt zu entscheiden, dass Streitigkeiten einvernehmlich durch ein Schiedsverfahren nach den bei der Eröffnung des Schiedsverfahrens geltenden Regeln geregelt werden.

WHERE SAFETY STARTS



Foto*: Seite.1+30 - ACA France

Tilde Grafisk

Development and crash-test centre
Where safety starts

Dahl Engineering ApS | Løvevej 3 | DK-7700 Thisted | Dänemark | Telefon: +45 96 18 00 77
e: sales@dahlengineering.dk | w: wtors.com