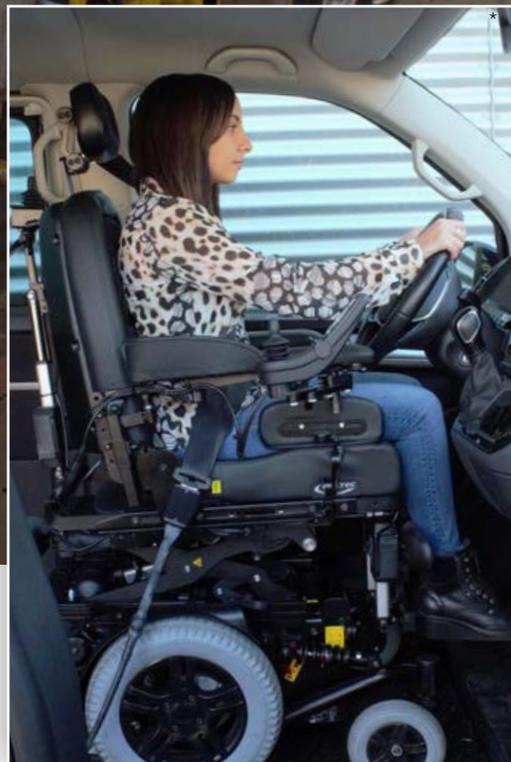
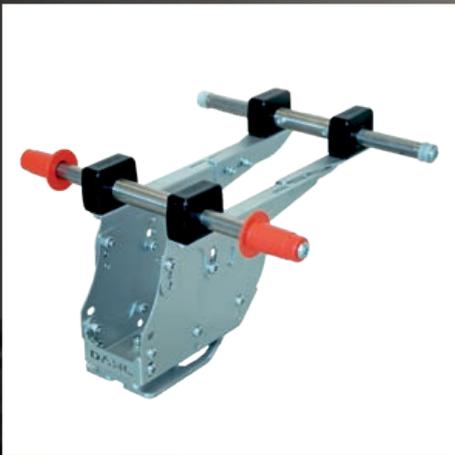


PRODUKTKATALOG

DEUTSCH



Inhaltsverzeichnis



DAHL ENGINEERING

| | |
|----------------------------|---|
| Über Dahl Engineering..... | 4 |
| Sicherheit..... | 5 |

DOCKING SYSTEME

| | |
|--|----|
| Liste der getesteten Rollstühle und deren Adaptionssets..... | 7 |
| Dahl MADS™..... | 10 |
| Dahl VarioDock™..... | 11 |
| Einrichtungsbeispiele zur Verankerung von Sitzen – Dahl VarioDock™..... | 14 |
| Fahrzeugliste – getestete Einbaukits mit TÜV Abnahme für Dahl Docking Systeme..... | 18 |
| Dahl VarioDock - Getestete Montagesets NUR für Rollstühle..... | 20 |
| Dahl Docking Station MK II..... | 32 |
| Zubehör..... | 34 |
| Dahl Docking Station MK II - Getestete Montagesets..... | 36 |
| Werkzeug zur Montage der Sicherheitsgurtverankerung..... | 48 |

AUTOSITZE

| | |
|--|----|
| Dahl COMFORT Seat..... | 50 |
| Dahl COMFORT Seat - Getestete Montagesets..... | 51 |
| Dahl HYBRID Seat..... | 52 |
| Zubehör..... | 53 |
| Dahl Low Floor System..... | 54 |

4-PUNKT WTORS

| | |
|---|----|
| Fahrzeugliste -getestete 4-punkt WTORS Montagesets..... | 60 |
| Getestete 4-punkt WTORS Montagesets | |
| - CLASSIC LINE 85 kg..... | 63 |
| - EVOLUTION LINE 85 kg..... | 69 |
| - HEAVY DUTY LINE 200kg..... | 81 |
| Ersatzteile: Sicherheitsausrüstung für Rollstuhlfahrer..... | 86 |

SONSTIGE

| | |
|---|----|
| Gurtschlossabdeckung..... | 89 |
| Spezialuntergestelle für Original-Beifahrersitze..... | 90 |
| Ladungssicherung..... | 91 |
| Adapter und Zubehör zur Ladungssicherung..... | 92 |
| Allgemeine Verkaufs- und Lieferbedingungen..... | 93 |



Die Firma Dahl Engineering wurde von Claus Dahl Pedersen gegründet, der auf eine mehr als 30-jährige Erfahrung als selbständiger Unternehmer im Bereich Entwicklung, Sicherheitserprobung und Produktion von Sitzen und Sicherheitsausrüstung für die Automobilindustrie zurückblicken kann. Das Unternehmen hat sich auf Entwicklung, Sicherheitserprobung und Produktion verschiedener Ausrüstungsteile für Behindertenfahrzeuge, Pkws, Lieferwagen, Busse, Rennwagen, Krankenwagen, Polizeiautos und Militärfahrzeuge sowie Hilfsmittel für Behinderte spezialisiert.

Dahl Engineering ließ 2005 ein neues Werksgebäude (900 m²) errichten. Hier befinden sich die landesweit einzige Testeinrichtung für dynamische Versuche (Crashtests), eine hydraulische Zugprüfungsanlage, eine Prototypenwerkstatt und Räumlichkeiten für Forschung, Produktentwicklung und Fertigung. In den Jahren 2006, 2011 und 2018 wurden die Räumlichkeiten ausgebaut, so dass das Unternehmen mittlerweile über 2.100 m² verfügt. Zur Zulassung erforderliche Prüfungen gemäß EU-Richtlinien und internationaler Sicherheitsstandards, die vom anerkannten Prüfinstitut TÜV Rheinland überwacht werden, können ebenso in der unternehmens-eigenen Testeinrichtung stattfinden.

Neue Sicherheitsschwerpunkte

Die Entwicklung im Bereich Fahrzeugsicherheit schreitet unablässig fort und ständig tauchen neue Aspekte auf. Zum Beispiel können die meisten Rollstühle und Hilfsmittel heutzutage konstruktionsbedingt Verkehrsunfällen nicht standhalten. Für Rollstuhlnutzer, die im Kraftfahrzeug befördert werden, birgt dies ein erhebliches Sicherheitsrisiko, dem bis vor kurzem kaum Beachtung geschenkt wurde. Dies hat sich mit der EU Rahmenrichtlinie 2007/46, der EU-Verordnung 2018/858, Anhang II, Teil III, Anlage 3, sowie ISO, die Verfahren für Test und Genehmigung von Rückhaltesystemen und Sicherheitsgurten für Rollstuhlnutzer in Autos regelt.

Es ist grösserer Fokus auf die Sicherheit gerichtet worden, wenn Rollstühle als Sitze in Autos verwendet werden. Dies hat u.a. bewirkt, dass in Rollstuhlauschreibungen gefordert wird, dass **Rollstuhl und Rückhaltesystem zusammen gecrashtestet werden und dem ISO Standard 7176-19 entsprechen** müssen. Wir erhalten eine steigende Anzahl an Anfragen welche Rollstuhlmodelle mit unserem Docking System getestet wurden, und auch wie das Docking System korrekt an dem Rollstuhl montiert werden soll.

Zunehmend treten Fahrzeugumbauer und Hilfsmitteltherapeuten an uns heran, da sie sich versichern wollen, dass **die CE-Kennzeichnung bei der Montage des Docking Systems nicht verfällt**, was passiert, wenn sie sich nicht an die Anweisungen des Rollstuhlproduzenten halten.

Dahl Engineering hat mit über 25 Jahren Erfahrung im Bereich Entwicklung, Sicherheitserprobung und Produktion von Sitzen und Sicherheitsausrüstung für die Automobilindustrie ein umfassendes Wissen in diesen Bereichen.

Als Subunternehmer von Komponenten können wir auch eine enge Zusammenarbeit zu Tests und Genehmigung von Komponenten anbieten.

Das Unternehmen Dahl Engineering hat sich auf die Herstellung zugelassener Ausrüstungsteile spezialisiert, die mit der Maßgabe getestet werden, internationale Sicherheitsstandards und EU-Anforderungen in Fahrzeugen zu erfüllen – unabhängig davon, ob diese Teile je nach Konstruktion und Funktion von Personen mit oder ohne Behinderung verwendet werden.



Dahl Docking Station

Die Sicherheitsstandards für Rollstuhlbefestigungsausrüstungen sind noch nicht auf dem gleichen Standard wie sonstige Sicherheitsanforderungen für Kraftfahrzeuge. Befestigungsausrüstungen müssen gemäß den gültigen ISO-Standards nur eine Belastung eines Rollstuhls mit einem Gewicht von 85 kg aushalten können.

Dahl Engineering ist der Auffassung, dass diese Anforderungen ungenügend sind und hat deswegen das sicherste und meistgetestete System auf dem Markt entwickelt. Die Dahl Docking Station wird mit dem umfangreichsten Dokumentationsmaterial auf dem Markt geliefert und ist als erstes System zur Rückhaltung von Rollstühlen mit einem Gewicht von 200 kg + Fahrer für eine große Anzahl an Fahrzeugen getestet und TÜV geprüft. Wir bieten über 55 fahrzeugspezifische Montagekits an.

Dahl Engineering hat sich auf die Herstellung von Befestigungsausrüstungen für Rollstuhlfahrer spezialisiert, welche die hohen EU-Sicherheitsanforderungen für Pkw (M1) gemäß ECE-Regulative 14 und 17 einhalten und im Rahmen dessen liegen, was mit Hilfsmitteln für Behinderte technisch machbar ist.

4-Punkt WTORS

Es wurden mehr als 150 Tests von Dahl Engineerings 4-Punkt Rollstuhlhalterungen in Fahrzeugen vorgenommen, die der EU-Verordnung 2018/858, Anhang II, Teil III, Anlage 3, sowie ISO 10542-1:2012 und 7176-19:2022 entsprechen. Auf Grundlage dieser vielen Tests haben wir TÜV Abnahmen für über 85 fahrzeugspezifische Montagekits von 85 kg bis zu 200 kg erreicht. Damit sind Dahl Engineerings 4-Punkt Rollstuhlhalterungen auf dem neuesten Stand der EU Sicherheits-Gesetzgebung, betreffend der Sicherung von Rollstuhlfahrern in Fahrzeugen.

Fahrzeugumbau

Wir bieten Fahrzeugumbauern eine Zusammenarbeit bei Tests an, in denen unsere Produkte verwendet werden, so dass der Gesamtumbau die neuesten Sicherheits-Richtlinien erfüllt. Wir können einen Ermüdungstest (Torsionsdauerversuch) gemäß TÜV Merkblatt 751 ausführen. Hier wird die Langzeit-haltbarkeit des umgebauten Fahrzeuges getestet, um sicherzustellen, dass die tragenden Elemente der Karosserie nach langjährigem Einsatz nicht reißen oder kollabieren. Die umgebauete Karosserie kann 150.000 Testzyklen ausgesetzt werden. Auf Grundlage dieser Tests kann der Fahrzeugumbauer eine Unbedenklichkeitsbescheinigung beim Fahrzeughersteller beantragen.



ECE-Regulative 14
H-Punkt Vermessung



ECE-Regulative 14



Dahl Engineering setzt wieder neue Standards in Sachen Flexibilität und Sicherheit!

Wir freuen uns darauf, unseren Kunden in Zukunft zwei verschiedene Docking Stationen anbieten zu können, die zu einer Vielzahl an Transportbedürfnissen passen. Neben unserer Docking Station MK II, können wir jetzt auch eine elektrische, höhenverstellbare Docking Station mit dem Namen Dahl VarioDock™ anbieten, die auch in Verbindung mit unseren Sitzen verwendet werden kann. Fast alle Rollstühle, die wir erfolgreich mit der Dahl Docking Station MK II getestet haben, sind mit der Dahl VarioDock™ kompatibel.

Bitte finden Sie auf den folgenden Seiten mehr Informationen über die beiden Systeme.



Dahl VarioDock™

Unsere elektrisch höhenverstellbare Dockingstation ermöglicht die Befestigung von Rollstühlen mit unterschiedlichen Bodenfreiheiten sowie Sitzen mit integriertem 3-Punkt-Gurt.

- Entspricht ISO 10542-1, ISO 7176-19 und den strengen Testansprüchen gemäß ECE-Vorschriften 14 und 17 betreffend Tests von Sitzen und Sicherheitsgurtverankerungen in der Fahrzeugklasse M1.
- Motorisierte Höhenverstellung (von 61-91 mm).
- Getestet für Rollstühle mit einem Gewicht von bis zu 200 kg plus Nutzer.
- Zur Befestigung des Dahl COMFORT Seat zugelassen
- Crash-geprüft und CE-gekennzeichnet mit ca. 160+ Rollstühlen.

Dahl Docking Station MK II

ist unsere Dockingstation der zweiten Generation, die die Rückhaltung von Rollstühlen verschiedener Hersteller ermöglicht.

- Entspricht ISO 10542-1, ISO 7176-19 und den strengen Testansprüchen gemäß ECE-Vorschriften 14 und 17 betreffend Tests von Sitzen und Sicherheitsgurtverankerungen in der Fahrzeugklasse M1.
- Höhenverstellung durch die Verwendung von Zwischenstücken.
- Getestet für Rollstühle mit einem Gewicht von bis zu 200 kg plus Benutzer.
- Crash-geprüft und CE-gekennzeichnet mit ca. 160+ Rollstühlen.



Zugelassene Rollstühle mit unseren Docking Systemen

Gemäß der EU-Medizinrichtlinie wird ein Rollstuhl als Medizinprodukt der Klasse 1 eingestuft und muss als solches CE-gekennzeichnet und zugelassen sein. Wer nicht zugelassene Ausrüstung einbaut oder umbaut oder das System auf eine Weise installiert, die außerhalb der Spezifikationen des Rollstuhlherstellers liegt, verstößt gegen die CE-Zulassung und gilt als verantwortlicher Hersteller, der somit für die Qualität, Sicherheit, Leistung und technische Dokumentation der Ausrüstung verantwortlich, gemäß den Anforderungen der Richtlinie für Medizinprodukte.

Werden unsere Docking Systeme an einem vom Rollstuhlhersteller geprüften und zugelassenen Rollstuhl montiert, bleibt dessen CE-Zulassung erhalten. Es wird dringend empfohlen, die Anweisungen im Handbuch des Rollstuhlherstellers genau zu befolgen.

Bitte wenden Sie sich bezüglich zugelassener Ausrüstung und Bodenfreiheit an den Rollstuhlhersteller, um die Kompatibilität mit unseren Dahl Docking Systemen sicherzustellen.

Unser neues Docking-Adaptionssystem für manuelle Rollstühle, das Dahl MADSTM™ (Multi Adjustable Docking System), hat vor Kurzem die Prüfung gemäß ISO 7176-19:2022 mit den folgenden Rollstühlen bestanden: ETAC Cross 6, R82 Kudu.

Momentan befindet sich die Dokumentation des Rollstuhlherstellers einschließlich Benutzer- und Installationsanweisungen in Bearbeitung und die Adaptionkits sind daher noch nicht zum Verkauf verfügbar. Sobald die Dokumentation und die MADS-Kits zum Verkauf verfügbar sind, finden Sie die Artikelnummer, das Crashtest-Video sowie die Benutzer- und Installationsanweisungen wie gewohnt auf unserer Homepage.

Videos von Crashtests sowie Benutzer- und Servicehandbücher der Rollstuhlhersteller sind auf unserer Website verfügbar.

| ELEKTRO-ROLLSTUHL – Marke & Modell | Der Rollstuhl ist Serienmässig für die Montage der Docking Verriegelungsplatte vorbereitet | Nachrüstbares Adaptionssets von Dahl Engineering erhältlich | Nachrüstbares Set vom Rollstuhlhersteller erhältlich | Adaptionssset NICHT nachrüstbar. Muss beim Rollstuhlhersteller als Option beim Neukauf bestellt werden | Kompatibel mit Vario-Dock™ |
|---|--|---|--|--|----------------------------|
| Baldertech F380 (280) Finesse tiltstol | | | Balder#HP20071413 | | ✓ |
| Baldertech F380 Recaro Finesse tiltstol | | | Balder#HP20071413 | | ✓ |
| Baldertech F390 (290) Finesse stüstol | | | Balder#HP20071413 | | ✓ |
| Baldertech J335 (235) Junior tiltstol | | | Balder#HP20071413 | | ✓ |
| Baldertech J340 (240) Junior stüstol | | | Balder#HP20071413 | | ✓ |
| Baldertech Liberty RWD | | | Balder#HP20071413 | | ✓ |
| Degonda T4 2x2 | | #503213 | | | ✓ |
| Degonda T4 Compact | | #503213 | | | ✓ |
| Dietz Power Sango Advanced FWD SEGO | | | Dietz#5001168 | | ✓ |
| Dietz Power Sango Advanced MWD SEGO | | | Dietz#5001168 | | ✓ |
| Dietz Power Sango Advanced RWD SEGO | | | Dietz#5001168 | | ✓ |
| Dietz Power Sango Slimline FWD SEGO | | | Dietz#5001169 | | ✓ |
| Dietz Power Sango Slimline MWD SEGO | | | Dietz#5001169 | | ✓ |
| Dietz Power Sango Slimline RWD SEGO | | | Dietz#5001169 | | ✓ |
| Glide CentroGlide | | #502237 | | | ✓ |
| Invacare AVIVA RX | | | | Invacare #SP1653422 | ✓ |
| Invacare FDx | | | | | ✓ |
| Invacare FX 40 Modulite | | #501540 | | | ✓ |
| Invacare Storm4 | | | | #ATZ1450 | ✓ |
| Invacare Storm4 Xplore | | | | #ATF1450 | ✓ |
| Invacare TDX SP2 (WB) | | | | #SP1564843 | ✓ |
| Invacare TDX SP2 (NB) | | | | #SP1564807 | ✗ |
| Invacare TDX SP2 MBL Tilt-Lifter (WB) | | | | #SP1564843 | ✓ |
| Invacare TDX SP2 MBL Tilt-Lifter (NB) | | | | #SP1564807 | ✗ |
| Karma Leon FWD Kameleon | | | Karma#19170000061 | | ✓ |
| Karma Leon FWD Versus | | | Karma#19170000061 | | ✓ |
| Karma EVO Altus / Lectus-LR | | #503194 | | | ✓ |

Adaptionssets für den Rollstuhl

| ELEKTRO-ROLLSTUHL – Marke & Modell | Der Rollstuhl ist Serienmässig für die Montage der Docking Verriegelungsplatte vorbereitet | Nachrüstbares Adaptionssets von Dahl Engineering erhältlich | Nachrüstbares Set vom Rollstuhlhersteller erhältlich | Adaptionsset NICHT nachrüstbar. Muss beim Rollstuhlhersteller als Option beim Neukauf bestellt werden | Kompatibel mit Vario-Dock™ |
|--|--|---|--|---|----------------------------|
| Karma Leon RWD | | | Karma#15120000023 | | ✓ |
| Karma Mid Lectus | | #503339 | | | ✓ |
| Karma Morgan | | | Karma#4020169 | | ✓ |
| Karma Morgan Sling | | #503339 | | | ✓ |
| Karma Morgan M Versus | | #503339 | | | ✓ |
| LEVO LCM 2 | | #502322 | | | ✓ |
| LEVO C3 Standup | | #503030 | | | ✓ |
| Magic Mobility 360 | | #501798 | | | ✓ |
| Medema MC 1122 | ✓ | | | | ✓ |
| Medema MC 1124 Adult | | #502378 | | | ✓ |
| Medema MC 1124 Child | | #502378 | | | ✓ |
| Medema MC 1144 Adult | | #503236 | | | ✓ |
| Medema MC 1144 Child | | #503236 | | | ✓ |
| Meyra iChair MC2 1.611 | | #501909 | | | ✓ |
| Meyra iChair MC2 1.611 / Electrical backrest | | #503453 | | | ✓ |
| Meyra iChair MC3 1.612 | | | Meyra#1079816 | | ✓ |
| Meyra iChair McFront 1.613 | | #501619 | | | ✓ |
| Meyra iChair McFront 1.613 / Electrical backrest | | #501620 | | | ✓ |
| Meyra iChair Orbit 1.618 | | #503657 | | | ✓ |
| Meyra iChair Meylife 1.650 | | #503657 | | | ✓ |
| Neatech EVO 1 | | #503340 | | | ✓ |
| Neatech EVO 3 | | #502210 | | | ✓ |
| New Live Magix | | | NewLive MA.O.P.01. AC.Z.800003 | | ✓ |
| New Live Magix II | ✓ | | | | ✓ |
| NHD LS 300 | | #503341 | | | ✓ |
| NHD LS300/45 | | #503341 | | | ✓ |
| Otto Bock Juvo B4 RWD | | #503184 | | | ✓ |
| Otto Bock Juvo B5/B6 FWD | | #503261 | | | ✓ |
| Otto Bock Juvo B5/B6 MWD | | #503261 | | | ✓ |
| Otto Bock Juvo B5/B6 RWD | | #503261 | | | ✓ |
| Paravan Heavy Duty | | | Paravan#33187 | | ✓ |
| Paravan PR 25 | | #502064 | | | ✓ |
| Paravan PR 40 | | #502064 | | | ✓ |
| Paravan PR 50 | | | Paravan#33187 | | ✓ |
| Paravan Piccolino | | | Paravan#33187 | | ✓ |
| Permobil F3 Corpus | ✓ | | | | ✓ |
| Permobil F5 Corpus | ✓ | | | | ✓ |
| Permobil F5 Corpus VS | ✓ | | | | ✓ |
| Permobil M1 | ✓ | | | | ✓ |
| Permobil M3 Corpus | ✓ | | | | ✓ |
| Permobil M5 Corpus | ✓ | | | | ✓ |
| Permobil M5 Corpus VS | ✓ | | | | ✓ |
| Quantum Rehab (Pride Mobility), Q6 Edge 2.0* | | #502378 | | | ✓ |
| Quantum Rehab (Pride Mobility), Q6 Edge 3.0* | | #502378 | | | ✓ |
| Roltec Boa 2 | | #503342 | | | ✓ |

* Bitte erkundigen Sie sich bei den Pride/Quantum-Verkaufsorganisationen bzgl. der Verfügbarkeit in Kanada und USA.

Adaptionssets für den Rollstuhl

| ELEKTRO-ROLLSTUHL – Marke & Modell | Der Rollstuhl ist Serienmässig für die Montage der Docking Verriegelungsplatte vorbereitet | Nachrüstbares Adaptionssets von Dahl Engineering erhältlich | Nachrüstbares Set vom Rollstuhlhersteller erhältlich | Adaptionsset NICHT nachrüstbar. Muss beim Rollstuhlhersteller als Option beim Neukauf bestellt werden | Kompatibel mit Vario-Dock™ |
|---------------------------------------|--|---|--|---|----------------------------|
| Roltec Moveo | | #501819 | | | ✓ |
| Roltec Viper | | | Roltec#70658 | | ✓ |
| Roltec CT4 RWD / Vision | | | Roltec#70658 | | ✓ |
| Scout Mobility X10 FWD | | #503366 | | | ✓ |
| Scout Mobility X10 MWD | | #503366 | | | ✓ |
| Scout Mobility X10 RWD | | #503366 | | | ✓ |
| SKS Swiss Viva Grand | | | SKS#22.0218 | | ✓ |
| SKS Swiss Viva Grand M | | #503342 | | | ✓ |
| Sunrise Medical Q100 R | | #503259 | | | ✓ |
| Sunrise Medical Q200 R | | #503259 | | | ✓ |
| Sunrise Medical Q300M Mini | | #500094 | | | ✗ |
| Sunrise Medical Q300 R | | #503012 | | | ✓ |
| Sunrise Medical Q400 F | | #503637 | | | ✓ |
| Sunrise Medical Q400 M | | #503439 | | | ✓ |
| Sunrise Medical Q400 R | | #503637 | | | ✓ |
| Sunrise Medical Q500 F | | #503637 | | | ✓ |
| Sunrise Medical Q500 H | | #501798 | | | ✓ |
| Sunrise Medical Q500 M | | #503439 | | | ✓ |
| Sunrise Medical Q500 R | | #503637 | | | ✓ |
| Sunrise Medical Q700 F | | #501889 | | | ✓ |
| Sunrise Medical Q700 M | | #503439 | | | ✓ |
| Sunrise Medical Q700 R | | #503637 | | | ✓ |
| Sunrise Medical Q700 UP F | | #501889 | | | ✓ |
| Sunrise Medical Q700 UP M | | #503439 | | | ✓ |
| Sunrise Medical QUICKIE Salsa M2 | | #501798 | | | ✗ |
| Sunrise Medical QUICKIE Salsa R2 | | #501756 | | | ✓ |
| TA Service IQ RWD | | #503054 | | | ✓ |
| TA Service IQ FWD | | #503054 | | | ✓ |
| TA Service IQ MWD | | #503054 | | | ✓ |
| TA Service Indoor Wave | | | TA #95255 | | ✓ |
| Wolturnus A-Run | | | | Wolturnus #20778 | ✓ |
| Wolturnus Rex 350 | | | | Wolturnus #20779 | ✓ |

| MANUELLER ROLLSTUHL – Marke & Modell | Abnehmbares MADS System | Nachrüstbares Adaptionssets von Dahl Engineering erhältlich | Nachrüstbares Set vom Rollstuhlhersteller erhältlich | Adaptionsset NICHT nachrüstbar. Muss beim Rollstuhlhersteller als Option beim Neukauf bestellt werden | Kompatibel mit Vario-Dock™ |
|---|-------------------------|---|--|---|----------------------------|
| Schmicking X-Design | ✓ | #502898 | | | ✓ |
| Sunrise Medical Exigo 30 | ✓ | #502961 | | | ✓ |
| Talart JT-Sparkle | ✗ | | Talart #JT01154 | | ✓ |
| Wolturnus W5 | ✓ | #502018 | | | ✓ |
| Wolturnus W6 | ✗ | | | #20776 / #20777 | ✓ |

Alle abgekündigten, aber erfolgreich getesteten Rollstühle, finden Sie auf unserer Homepage.

Das Dahl MADS™, Abkürzung für **Multi Adjustable Docking System**, ist unser neues, patentiertes Docking Adaptionssystem, welches es ermöglicht, auch manuelle Rollstühle (sowohl Starrrahmen- als auch Faltrollstühle) in unseren Docking Stationen MKII und VarioDock™ anzudocken und damit zu sichern.

Das Dahl MADS™ besteht aus einem Leichtgewichts- Unterrahmen, der sowohl in Höhe, Neigung und Länge leicht einstellbar ist. Das ermöglicht das Zusammenspiel des Dahl MADS™ mit einer Vielzahl von Rollstuhlkonfigurationen, die notwendig sind für eine optimale Sitzposition des Nutzers/der Nutzerin im Rollstuhl.

Mittels eines am Rollstuhlfahrrahmen befestigten Beschlags, und eines einfachen und effektiven Verriegelungssystems kann der Unterrahmen schnell und ohne Werkzeug montiert und demontiert werden. Das ist besonders wichtig bei Faltrollstühlen.

In den vergangenen Jahren haben wir mehr und mehr Anfragen nach Docking Adaptionkits auch für manuelle Rollstühle erhalten. Diese kamen von privaten Fahrzeugbesitzern, von Pflegeinstitutionen und Schulen,

aber auch von privaten und öffentlichen Transportunternehmen, die nach einem Ersatz für die zeitraubenden und arbeitsintensiven 4-Punkt Rollstuhl Sicherungssystemen suchten, die heute vielerorts im Einsatz sind.

Die Dahl MADS™ Rollstuhl- Adaptionssysteme werden für jedes einzelne Rollstuhlfabrikat und -modell maßgefertigt. Rollstuhl und Adaptionssystem sind zusammen entspr. ISO 7176-19:2022 crash- getestet.

Falls ein bestimmter Rollstuhl noch nicht auf der Liste der Freigaben vertreten sein sollte, werden wir gerne in Zusammenarbeit mit dem Rollstuhlhersteller nach einer Möglichkeit suchen, ein Adaptionssystem zu entwickeln.

Die Hersteller von freigegebenen Rollstühlen auf dem europäischen Markt haben ihre Produkte für den Einsatz zusammen mit dem Dahl MADS™ mit dem CE- Kennzeichen versehen. Durch eine Installation des Dahl MADS Adaptionssystems entsprechend der Anweisungen des Herstellers kann der Installationsbetrieb sich darauf verlassen, daß sowohl die Herstellergarantie als auch die CE-Kennzeichnung erhalten bleiben.



VIelfach einstellbar • Quick Release



Unsere neue Dahl VarioDock™ ist nicht nur die einzige elektrisch höhenverstellbare Docking Station für Rollstühle, welche es möglich macht, Rollstühle mit verschiedenen Bodenfreiheiten, sowohl als auch Sitze mit integriertem 3-Punkt Gurt zu sichern, sondern auch das einzige System welches die Anforderungen von ISO 10542-1, ISO 7176-19 sowie die strengen Testansprüche der ECE Regulative 14 und 17 betreffend Tests von Sitzen und Sicherheitsgurtverankerungen in der Fahrzeugklasse M1, erfüllt.

Dank des Dahl VarioDock™ Systems ist es möglich, Rollstuhlnutzer und andere Passagiere, schneller, leichter und vor allem sicherer wie nie zuvor, in einem Fahrzeug zu sichern.

Durch das Dahl VarioDock™ System entsteht mehr Flexibilität und Vielseitigkeit als bei anderen Sitzverankerungssystemen, da die Sitz- und Rollstuhlanordnung im Fahrzeug mit minimalem Arbeits- und Zeitaufwand je nach Bedarf geändert werden kann.

Ein Docking System verbessert die Arbeitsbedingungen für Fahrer, welche sich oft, bei Anwendung von 4-Punkt Rückhaltesystemen mit Platzmangel und schlechten Arbeitsstellungen abmühen müssen.

- Elektrisch in der Höhe verstellbar (61-91mm)
- Zeitverbrauch nur ¼ des Sicherns mit 4-Punkt Rückhaltesystem
- Für Rollstühle bis 200kg zzgl. Nutzer getestet
- Genehmigt als Verankerung für Dahl Comfort Seat
- 4-Stufige, Elektrische Arretierungsfunktion zur Beseitigung von unerwünschtem Spiel
- Öffnungszeitraum des Verriegelungsmechanismus wahlweise einstellbar auf 5 oder 8 Sekunden
- LED zur Erinnerung an fällige Serviceintervalle
- Verbesserte Arbeitsbedingungen für Fahrer
- Keine Gurte auf dem Fahrzeugboden über die man stolpern kann
- Crashgetestet und CE-Kennzeichnung mit ca. 160+ Rollstühlen

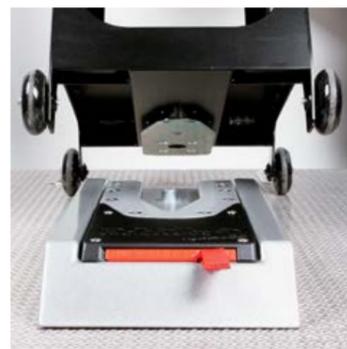


Patentiert





Dahl VarioDock™ kann für manuelle und elektrische Rollstühle bis 200kg zzgl. Nutzer, sowie unseren Dahl COMFORT Seat mit integriertem 3-Punkt Sicherheitsgurt, angewandt werden.



Lieferumfang des Dahl VarioDock™ Basiskits
Art-Nr. 503600



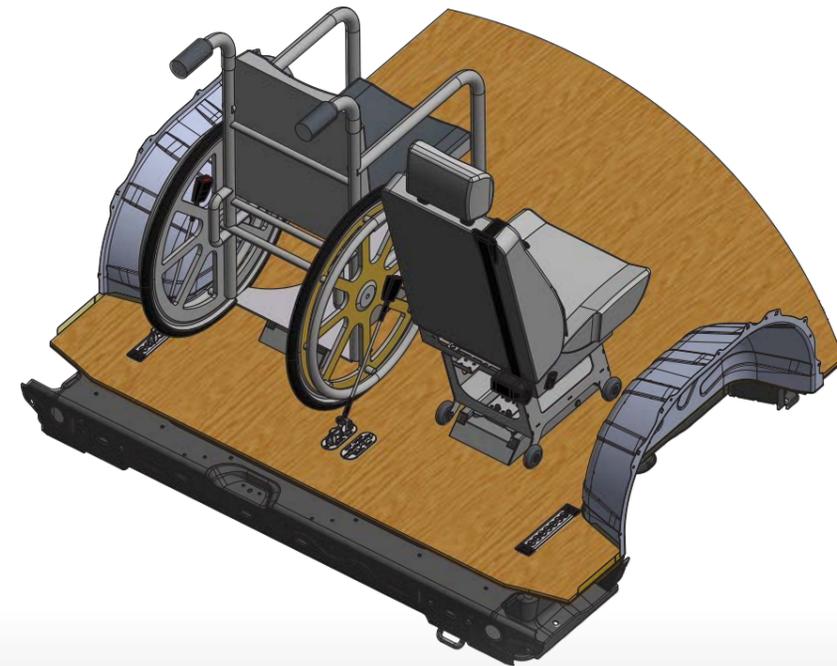
Verankerung des Dahl COMFORT Seat mit integriertem 3-Punkt-Sicherheitsgurt

Die Dahl VarioDock™ wurde auch für die Verankerung des Dahl COMFORT-Sitzes mit integriertem 3-Punkt-Sicherheitsgurt, auf der zweiten Sitzreihe und dahinter, in einer Reihe von Fahrzeugmodellen getestet und zugelassen.

Für die Verwendung von VarioDock™ zur Verankerung des Dahl COMFORT Seat mit integriertem 3-Punkt-Sicherheitsgurt ist ein besonderes Verstärkungsset für den Fahrzeugboden erforderlich, das für das jeweilige Fahrzeug und die Montageposition ausgelegt, geprüft und zugelassen ist.

Im Falle einer Kollision wird der Fahrzeugboden einer viel höheren Last ausgesetzt, wenn ein Sitz mit integrierten Sitzverankerungspunkten verwendet wird, als dies der Fall bei der Rückhaltung eines Rollstuhls ist, bei dem alle Sitzverankerungspunkte in der Fahrzeugkarosserie und im Wagenboden verankert sind.

Das aktuelle Lieferprogramm der zugelassenen und fahrzeugspezifischen Verankerungssätze finden Sie in unserem Produktkatalog, den Sie von unserer Homepage <http://wtors.com> herunterladen können.



ACHTUNG! Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen

Verwenden Sie VarioDock™ nicht zur Verankerung des Dahl COMFORT-Sitzes oder eines anderen Sitzes mit integrierten Sitzverankerungspunkten, wenn das Fahrzeug nicht mit einem für die VarioDock™ zugelassenen Verankerungsset ausgestattet ist.

Wenn ein zu diesem Zweck zugelassenes Verankerungsset nicht montiert wurde, besteht die Gefahr, dass der Benutzer und andere Insassen des Fahrzeugs bei einem Zusammenstoß schwere oder tödliche Verletzungen erleiden, wenn der Fahrzeugboden stark verformt wird oder die Andockpunkte zum Rückhalten der Dockingstation losgerissen werden.

Fragen Sie daher Ihren Händler vor der Inbetriebnahme, ob ein für die Verankerung von Dahl COMFORT Seat zugelassenes VarioDock™-Verankerungsset für das jeweilige Fahrzeug und die jeweilige Montageposition angebracht wurde.

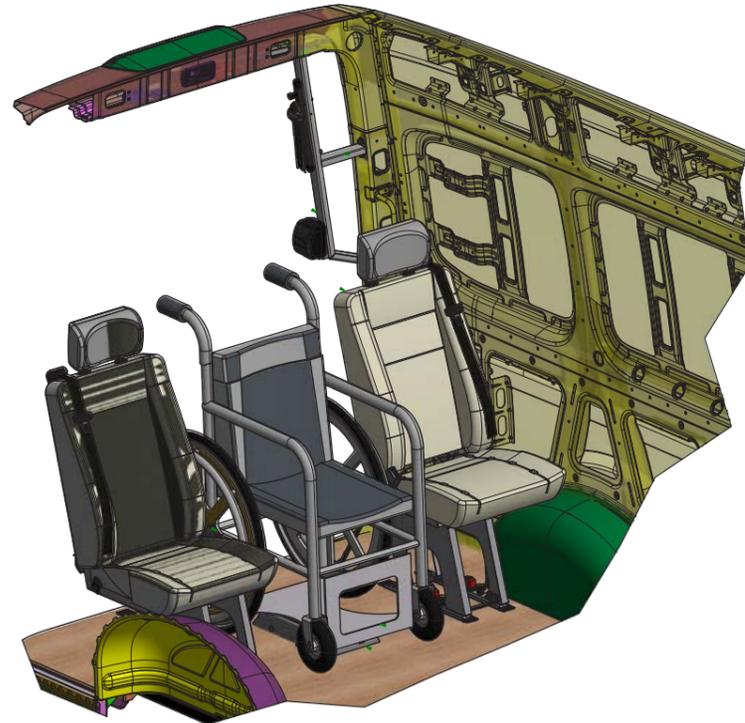
Hier zeigen wir ein paar erfolgreich getestete Einrichtungsbeispiele auf Basis unseres COMFORT Seat und der VarioDock™

Das Dahl VarioDock-System bietet mehr Flexibilität und Vielseitigkeit als jedes andere Rückhaltesystem auf dem Markt, da dies das einzige System ist, das sowohl für die Verankerung von Sitzen als auch von Rollstühlen zugelassen ist. In Fahrzeugen, die mit dem VarioDock-System ausgestattet sind, kann die Einrichtung und Sitzkonfiguration schneller geändert werden als mit jedem anderen Rückhaltesystem. Es erfordert zudem weniger Arbeit und Zeitaufwand als jedes andere System.

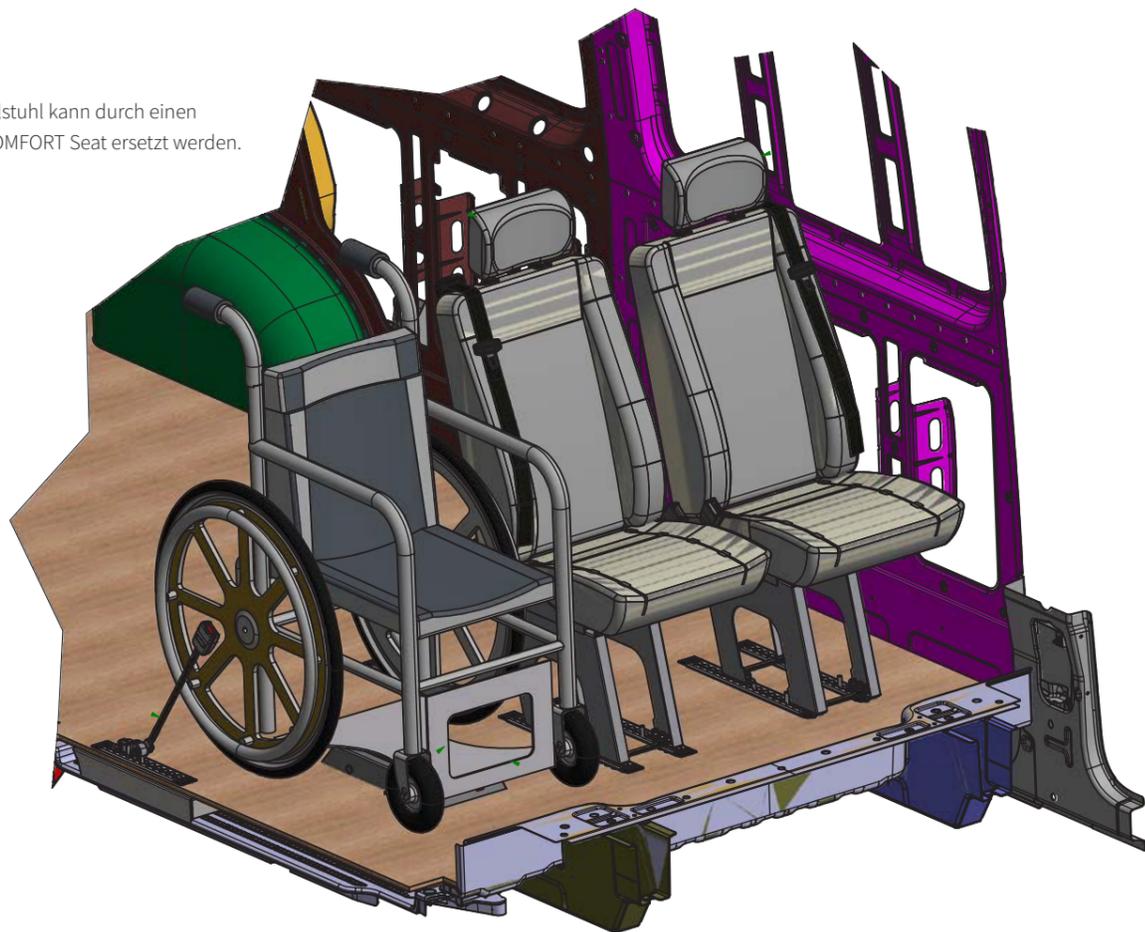
Wir haben uns entschieden, ein Beispiel pro Fahrzeugmodell zu zeigen, aber es gibt unzählige Möglichkeiten.

Kontaktieren Sie uns gerne, um die Einrichtung zu finden, die Sie benötigen.

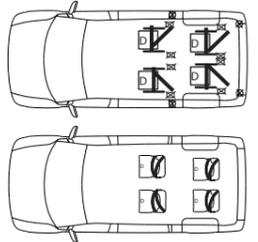
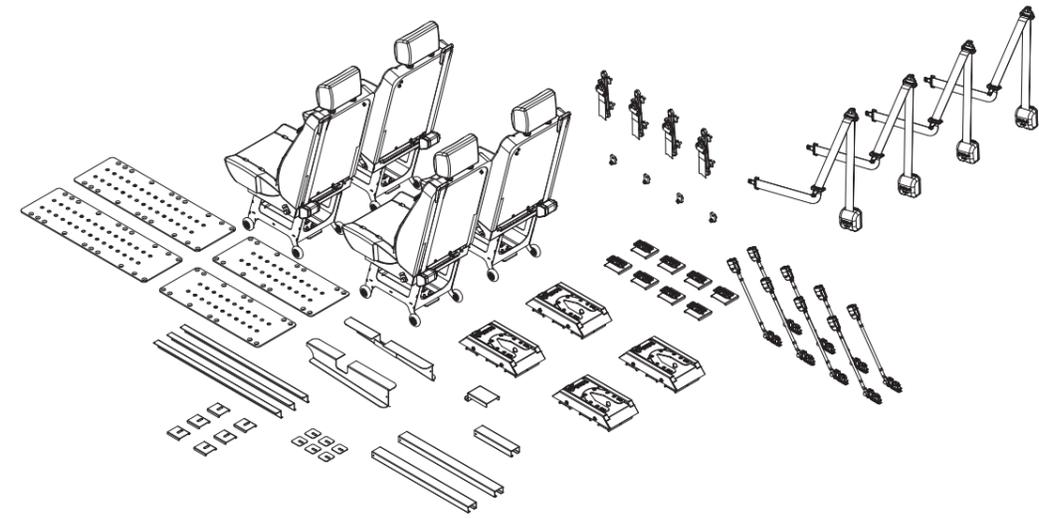
Achten Sie auf Fahrzeugkategorisierung (M1, M2 oder M3), Radstand, Ausstattungsvarianten, Erst- und Nachrüstung, wie bspw. einen Lift, die entscheidend dafür sind, ob ein Fahrzeug für eine bestimmte Einrichtung geeignet ist, da dies Auswirkungen auf die Nutzlast des Fahrzeugs, die Anforderungen an den Abstand zwischen Sitzen und Rollstühlen, die Gangbreite und den Zugang zu den Notausgängen usw. hat.



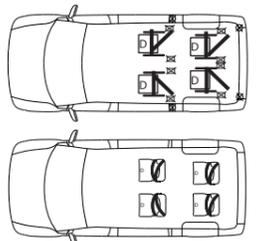
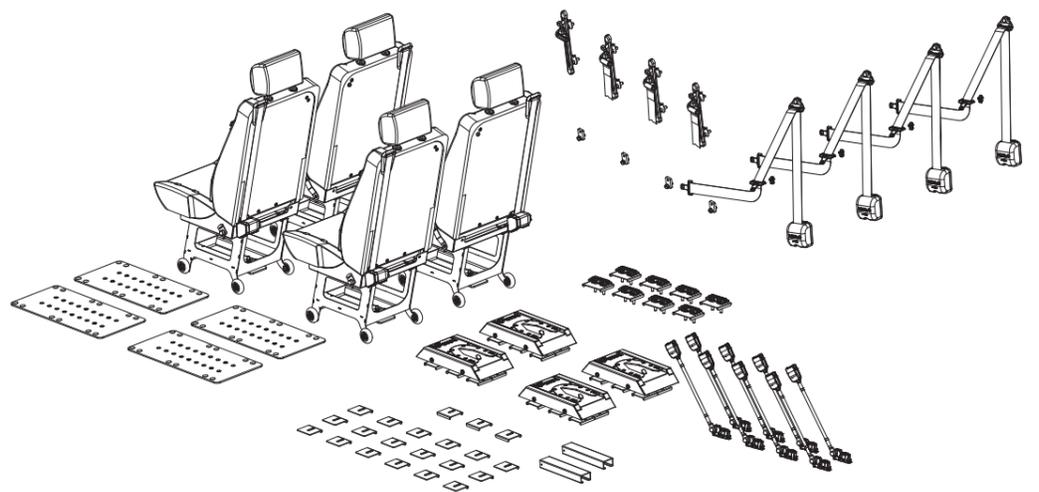
Der Rollstuhl kann durch einen Dahl COMFORT Seat ersetzt werden.



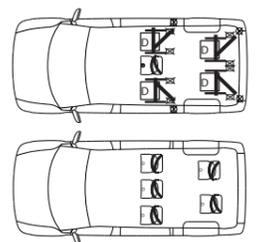
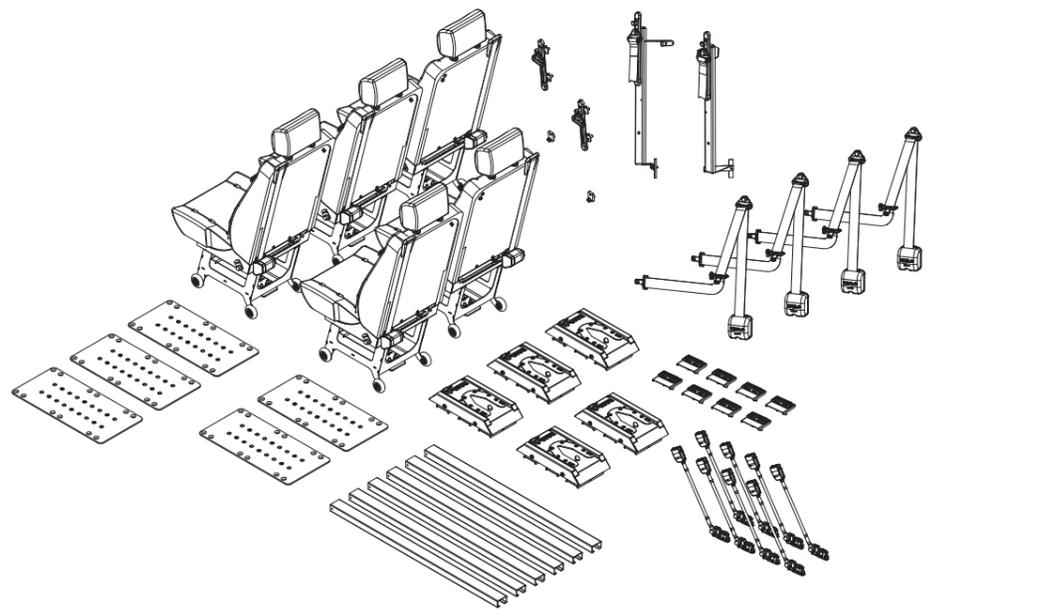
Art.-Nr. 503661
VW T5 & T6

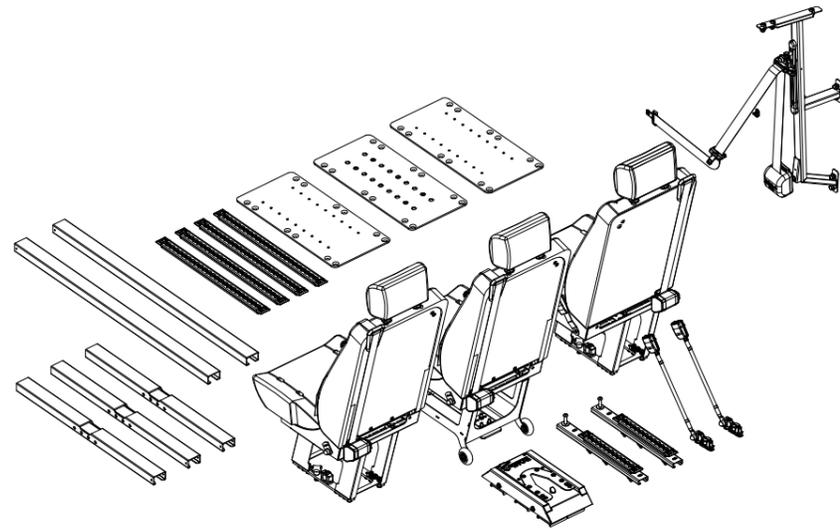


Art.-Nr. 503662
Mercedes Vito & V-Class W447



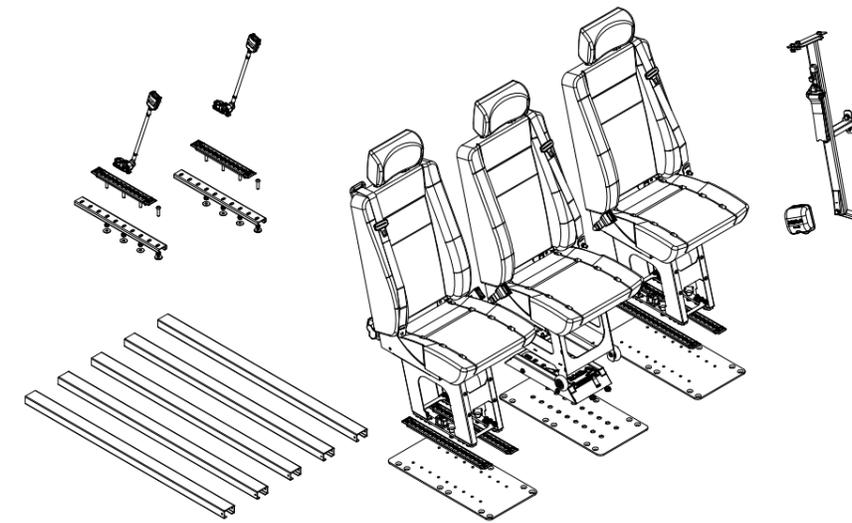
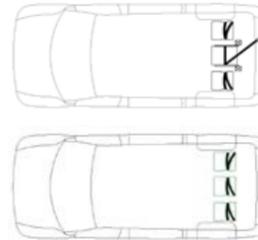
Art.-Nr. 503663
Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y



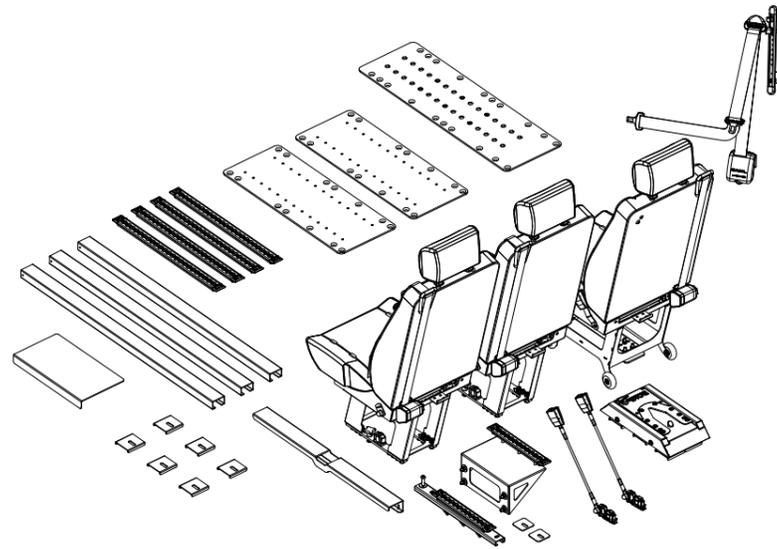
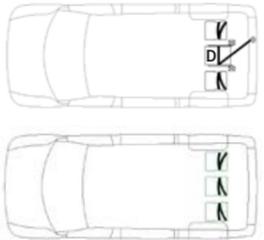


Art.-Nr. 503776
MB Sprinter 906, 907 & 910
VW Crafter -2017

FMVSS/CMVSS
207/210

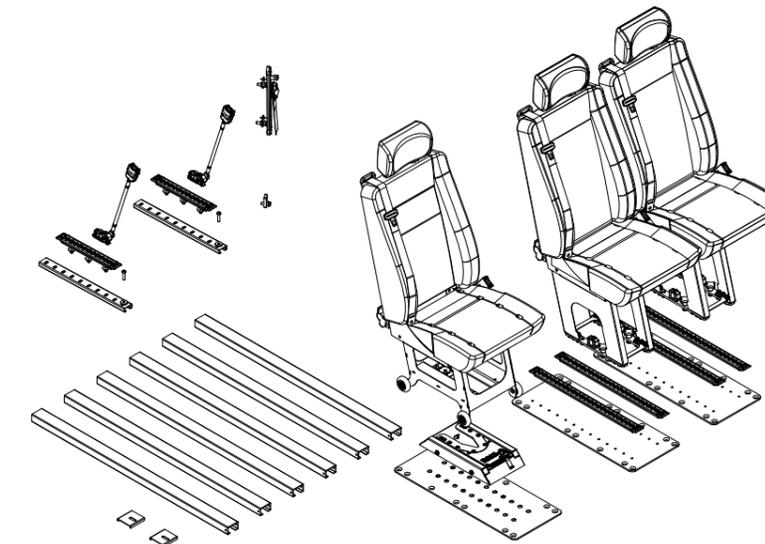
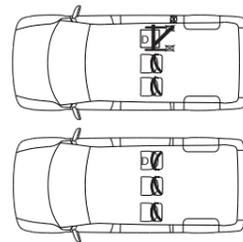


Art.-Nr. 501451
MAN TGE 2017-
VW Crafter -2017

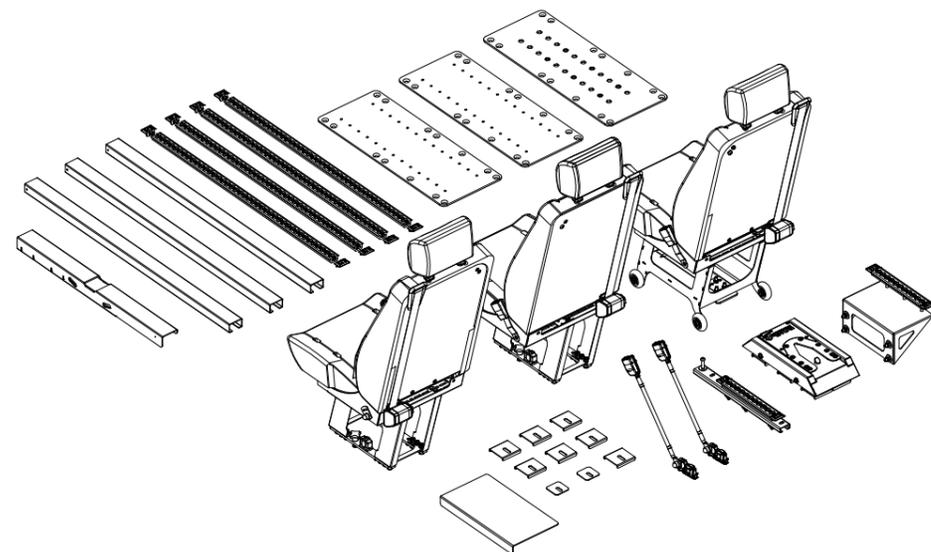
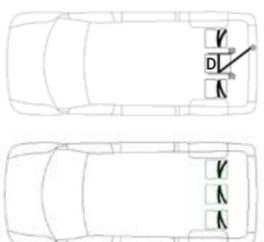


Art.-Nr. 503779
MB Sprinter 906, 907 & 910
VW Crafter -2017

FMVSS/CMVSS
207/210

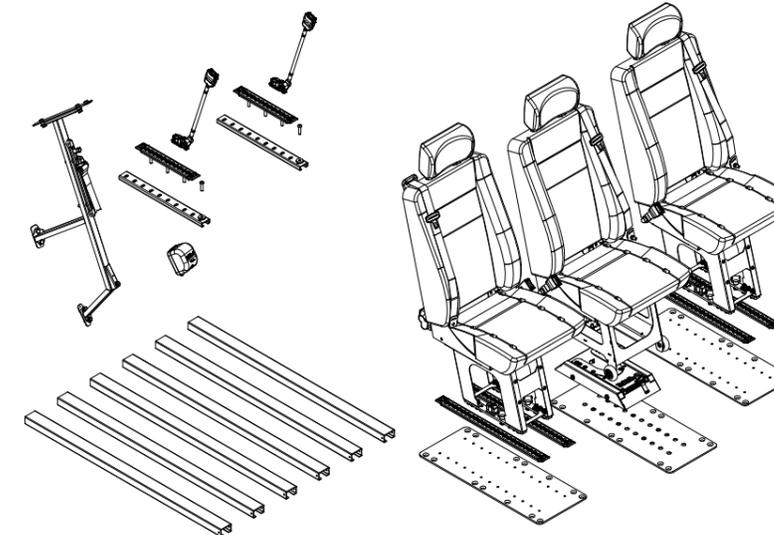
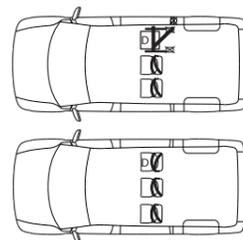


Art.-Nr. 501457
Nissan NV400
Opel Movano X62
Renault Master X62

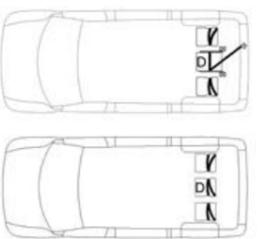


Art.-Nr. 501155
MB Sprinter 906, 907 & 910
VW Crafter -2017

FMVSS/CMVSS
207/210



Art.-Nr. 501458
Nissan NV400
Opel Movano X62
Renault Master X62



Dahl Docking Systeme - MK II und VarioDock™

Fahrzeugliste - getestete Einbaukits mit TÜV Abnahme

| Fahrzeugmarke | Fahrzeugmodell | Platzierung der Schultergurtverankerung | Bodenbeschlag | MK II | Vario | Erste Sitzreihe | | | FMVSS 207/ CMVSS 207 | FMVSS 210/ CMVSS 210 | |
|---------------------------------|--|---|---------------|---------|--------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---|
| | | | | | | Anzahl Docking Stationen | Sitzuntergestelle | Schultergurtverankerungen | | | |
| Citroën | Berlingo, Tripod/allied dropfloor conversion | B | / | 503461 | 503954 | 2 | 1 | 1 | | | |
| | | C | surface | 502171 | 503920 | | | | | | |
| | Jumper Y | C | flush | 502172 | 503921 | | | | | | |
| | | W | surface | 502179 | 503928 | | | | | | |
| | Jumpy X | W | flush | 502180 | 503929 | | | | | | |
| | | C | surface | 502171 | 503920 | | | | | | |
| | | C | flush | 502172 | 503921 | | | | | | |
| | | RD | surface | 502177 | 503926 | | | | | | |
| | Jumpy & Spacetourer KO | RD | flush | 502178 | 503927 | | | | | | |
| | | B | | 503303 | 503950 | 1 | 0 | 1 | | | |
| | | B | | 503304 | 503951 | 1 | 0 | 1 | | | |
| | | B | | 503305 | 503952 | 2 | 1 | 0 | | | |
| | | B | | 503306 | 503953 | 2 | 1 | 2 | | | |
| | | C | surface | 503302 | 503949 | | | | | | |
| - Freedom Drop Floor Conversion | C | flush | 503301 | 503946 | | | | | | | |
| | C (middle) | surface | | 503665 | | | | | | | |
| Fiat | Doblo high roof SWB & LWB | D | surface | 503121 | 503940 | | | | | | |
| | | D | flush | 503120 | 503939 | | | | | | |
| | Ducato X250 | C | surface | 502171 | 503920 | | | | | | |
| | | C | flush | 502172 | 503921 | | | | | | |
| | Scudo X270 | W | surface | 502179 | 503928 | | | | | | |
| | | W | flush | 502180 | 503929 | | | | | | |
| | | C | surface | 502171 | 503920 | | | | | | |
| | | C | flush | 502172 | 503921 | | | | | | |
| | Talento 2016- | RD | surface | 502177 | 503926 | | | | | | |
| | | RD | flush | 502178 | 503927 | | | | | | |
| | | C | surface | 502171 | 503920 | | | | | | |
| | | C | flush | 502172 | 503921 | | | | | | |
| | Ford | Transit Custom V362 | D | surface | 502171 | 503921 | | | | | |
| | | | C | flush | 502172 | 503921 | | | | | |
| Transit V363 | | RD | surface | 502177 | 503926 | | | | | | |
| | | RD | flush | 502178 | 503927 | | | | | | |
| Transit Custom V710 | | C | surface | 502194 | 503932 | | | | | | |
| | | W | flush | 500221 | 500222 | | | | ✓ | ✓ | |
| Jeep | | Renegade, ACA Drop floor conversion | D | flush | 500253 | 500255 | | | | ✓ | ✓ |
| | | | RD | flush | 500254 | 500256 | | | | ✓ | ✓ |
| | | MAN | B | | 501551 | 501552 | 2 | 1 | 0 | | |
| | | | C | surface | 503142 | 503941 | | | | | |
| | C | | flush | 503143 | 503942 | | | | | | |
| | W | | surface | 503145 | 503944 | | | | | | |
| Mercedes | Vito & V-Class W447 | W | flush | 503144 | 503943 | | | | | | |
| | | D | surface | 502171 | 503920 | | | | | | |
| | Sprinter 906 & 907 & 910 | D | flush | 502172 | 503921 | | | | | | |
| | | B | | 502163 | 503914 | 2 | 1 | 2 | | | |
| | | B | | 502164 | 503915 | 2 | 1 | 0 | | | |
| | | B | | 502165 | 503916 | 1 | 0 | 1 | | | |
| | | B | | 502166 | 503917 | 1 | 0 | 1 | | | |
| | | B | | 502167 | 503918 | 1 | 0 | 0 | | | |
| | | B | | 502168 | 503919 | 1 | 0 | 0 | | | |
| | | C | surface | 502171 | 503920 | | | | | | |
| | | C | flush | 502172 | 503921 | | | | | | |
| | | RD | surface | 502177 | 503926 | | | | | | |
| | | RD | flush | 502178 | 503927 | | | | | | |
| | | W | surface | 503008 | 503007 | | | | | | |
| W | flush | 503006 | 503005 | | | | | | | | |
| Mitsubishi | Express (Australien & New Zealand) | B | | 501970 | 503902 | 2 | 1 | 2 | ✓ | ✓ | |
| | | B | | 501971 | 503903 | 1 | 0 | 1 | ✓ | ✓ | |
| | NV 200 | B | | 502034 | 503905 | 2 | 1 | 0 | ✓ | ✓ | |
| | | B | | 502035 | 503906 | 1 | 0 | 0 | ✓ | ✓ | |
| | | W | surface | 502175 | 503924 | | | | ✓ | ✓ | |
| | | W | flush | 502176 | 503925 | | | | ✓ | ✓ | |
| | | D | surface | 502171 | 503920 | | | | ✓ | ✓ | |
| | | D | flush | 502172 | 503921 | | | | ✓ | ✓ | |
| | | NV 300 | C | surface | 502171 | 503920 | | | | ✓ | ✓ |
| | | | C | flush | 502172 | 503921 | | | | ✓ | ✓ |
| Nissan | NV 400 | D | surface | 502171 | 503920 | | | | ✓ | ✓ | |
| | | D | flush | 502172 | 503921 | | | | ✓ | ✓ | |
| | Primastar | B | | 502039 | 503909 | 2 | 1 | 2 | | | |
| | | B | | 502041 | 503911 | 2 | 1 | 0 | | | |
| | | B | | 502042 | 503912 | 1 | 0 | 1 | | | |
| | | B | | 502043 | 503913 | 1 | 0 | 0 | | | |
| | | C | surface | 502181 | 503930 | | | | | | |
| | | C | flush | 502182 | 503931 | | | | | | |
| | | C | surface | 502171 | 503920 | | | | | | |
| | | C | flush | 502172 | 503921 | | | | | | |
| Opel | Combo High roof SWB & LWB | D | surface | 502171 | 503920 | | | | | | |
| | | D | flush | 502172 | 503921 | | | | | | |
| | Freedom Drop Floor Conversion | D | surface | 503121 | 503940 | | | | | | |
| | | D | flush | 503120 | 503939 | | | | | | |

Dahl Docking Systeme - MK II und VarioDock™

Fahrzeugliste - getestete Einbaukits mit TÜV Abnahme

| Fahrzeugmarke | Fahrzeugmodell | Platzierung der Schultergurtverankerung | Bodenbeschlag | MK II | Vario | Erste Sitzreihe | | | FMVSS 207/ CMVSS 207 | FMVSS 210/ CMVSS 210 | |
|---|---|---|---------------|---------|--------|--------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---|
| | | | | | | Anzahl Docking Stationen | Sitzuntergestelle | Schultergurtverankerungen | | | |
| Citroën | Movano X 62 | B | | 502039 | 503909 | 2 | 1 | 2 | | | |
| | | B | | 502041 | 503911 | 2 | 1 | 0 | | | |
| | Jumper Y | B | | 502042 | 503912 | 1 | 0 | 1 | | | |
| | | B | | 502043 | 503913 | 1 | 0 | 0 | | | |
| | Jumpy X | C | surface | 502181 | 503930 | | | | | | |
| | | C | flush | 502182 | 503931 | | | | | | |
| | | C | surface | 502171 | 503920 | | | | | | |
| | | C | flush | 502172 | 503921 | | | | | | |
| | Vivaro X 82 & X 83 | D | surface | 502171 | 503920 | | | | | | |
| | | D | flush | 502172 | 503921 | | | | | | |
| | | C | surface | 503302 | 503949 | | | | | | |
| | | C | flush | 503301 | 503946 | | | | | | |
| | Zafira Life | B | | 503303 | 503950 | 1 | 0 | 0 | | | |
| | | B | | 503304 | 503951 | 1 | 0 | 1 | | | |
| B | | | 503305 | 503952 | 2 | 1 | 0 | | | | |
| B | | | 503306 | 503953 | 2 | 1 | 2 | | | | |
| C | | surface | 502171 | 503920 | | | | | | | |
| C | | flush | 502172 | 503921 | | | | | | | |
| Peugeot | Boxer Y | W | surface | 502179 | 503928 | | | | | | |
| | | W | flush | 502180 | 503929 | | | | | | |
| | Expert X | C | surface | 502171 | 503920 | | | | | | |
| | | C | flush | 502172 | 503921 | | | | | | |
| | Expert & Traveller KO | W | surface | 502177 | 503926 | | | | | | |
| | | W | flush | 502178 | 503927 | | | | | | |
| | | C | surface | 503302 | 503949 | | | | | | |
| | | C | flush | 503301 | 503946 | | | | | | |
| | Partner, Tripod/Allied drop floor conversion | B | | 503303 | 503950 | 1 | 0 | 0 | | | |
| | | B | | 503304 | 503951 | 1 | 0 | 1 | | | |
| | | B | | 503305 | 503952 | 2 | 1 | 0 | | | |
| | | B | | 503306 | 503953 | 2 | 1 | 2 | | | |
| | | B | | 503461 | 503954 | 2 | 1 | 2 | | | |
| | | B | | 502039 | 503909 | 2 | 1 | 2 | | | |
| Renault | Master X62 | B | | 502041 | 503911 | 2 | 1 | 0 | | | |
| | | B | | 502042 | 503912 | 1 | 0 | 1 | | | |
| | Trafic X 82 & X 83 | B | | 502043 | 503913 | 1 | 0 | 0 | | | |
| | | C | surface | 502181 | 503930 | | | | | | |
| | Proace | C | flush | 502182 | 503931 | | | | | | |
| | | C | surface | 502171 | 503920 | | | | | | |
| | | C | flush | 502172 | 503921 | | | | | | |
| | | D | surface | 502171 | 503920 | | | | | | |
| | Proace & Proace Verso 2017- | D | flush | 502172 | 503921 | | | | | | |
| | | RD | surface | 502177 | 503926 | | | | | | |
| RD | | flush | 502178 | 503927 | | | | | | | |
| C | | surface | 503302 | 503949 | | | | | | | |
| C | | flush | 503301 | 503946 | | | | | | | |
| B | | | 503303 | 503950 | 1 | 0 | 0 | | | | |
| Toyota | Caddy, ITEK drop floor conversion | B | | 503304 | 503951 | 1 | 0 | 1 | | | |
| | | B | | 503305 | 503952 | 2 | 1 | 0 | | | |
| | Crafter (2006-2016) | B | | 503306 | 503953 | 2 | 1 | 2 | | | |
| | | B | | 503255 | 503947 | 2 | 1 | 2 | | | |
| | Crafter 2017 - | B | | 503310 | 503948 | 2 | 1 | 0 | | | |
| | | B | | 501970 | 503902 | 2 | 1 | 2 | ✓ | ✓ | |
| | | B | | 501971 | 503903 | 1 | 0 | 1 | ✓ | ✓ | |
| | | B | | 502034 | 503905 | 2 | 1 | 0 | ✓ | ✓ | |
| | VW | New Transporter/Caravelle 2025- | B | | 502035 | 503906 | 1 | 0 | 0 | ✓ | ✓ |
| | | | W | surface | 502175 | 503924 | | | | ✓ | ✓ |
| T6, Zawatzky Centervan, Drop floor conversion | | W | flush | 502176 | 503925 | | | | ✓ | ✓ | |
| | | D | surface | 502171 | 503920 | | | | ✓ | ✓ | |
| T5 & T6 | | D | flush | 502172 | 503921 | | | | ✓ | ✓ | |
| | | B | | 501973 | 503904 | 1 | 0 | 1 | | | |
| | | B | | 502036 | 503907 | 1 | 0 | 0 | | | |
| | | B | | 502037 | 503908 | 2 | 1 | 0 | | | |
| Opel | | T5 & T6 Colorado, GM Coachwork, Drop floor conversion | B | | 502040 | 503910 | 2 | 1 | 2 | | |
| | | | C | surface | 502171 | 503920 | | | | | |
| | New Transporter/Caravelle 2025- | C | flush | 502172 | 503921 | | | | | | |
| | | W | surface | 502173 | 503922 | | | | | | |
| | T6, Zawatzky Centervan, Drop floor conversion | W | flush | 502174 | 503923 | | | | | | |
| | | RD | surface | 502177 | 503926 | | | | | | |
| | T5 & T6 Colorado, GM Coachwork, Drop floor conversion | RD | flush | 502178 | 503927 | | | | | | |
| | | W | flush | 500221 | 500222 | | | | ✓ | ✓ | |
| | | D | flush | 500253 | 500255 | | | | ✓ | ✓ | |
| | | RD | flush | 500254 | 500256 | | | | ✓ | ✓ | |
| | | | | | | | | | | | |

Art.-Nr. 501552
ACA Drop Floor Conversion:
 Jeep Renegade

Art.-Nr. 503665
Freedom Drop Floor Conversion:
 Citroën Jumpy & Spacetourer KO
 Opel Zafira Life
 Peugeot Expert & Traveller KO
 Toyota Proace & Proace Verso 2017-

Art.-Nr. 503906
 MB Sprinter 906, 907 & 910
 VW Crafter (2006-2016)

FMVSS/CMVSS 207/210

Art.-Nr. 503907
 VW T5 & T6

Art.-Nr. 503902
 MB Sprinter 906, 907 & 910
 VW Crafter (2006-2016)

FMVSS/CMVSS 207/210

Art.-Nr. 503903
 MB Sprinter 906, 907 & 910
 VW Crafter (2006-2016)

FMVSS/CMVSS 207/210

Art.-Nr. 503908
 VW T5 & T6

Art.-Nr. 503909
 Renault Master X62
 Opel Movano X62
 Nissan NV400

Art.-Nr. 503904
 VW T5 & T6

Art.-Nr. 503905
 MB Sprinter 906, 907 & 910
 VW Crafter (2006-2016)

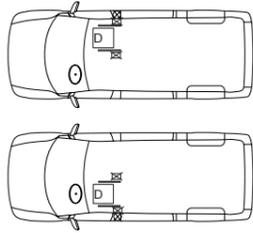
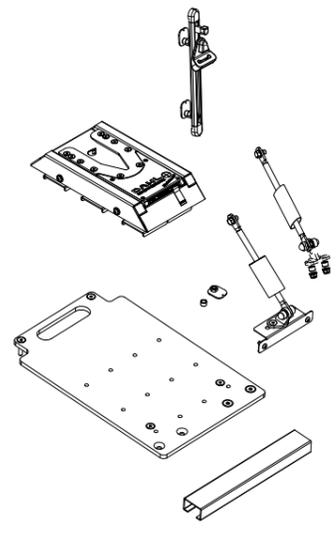
FMVSS/CMVSS 207/210

Art.-Nr. 503910
 VW T5 & T6

Art.-Nr. 503911
 Renault Master X62
 Opel Movano X62
 Nissan NV400

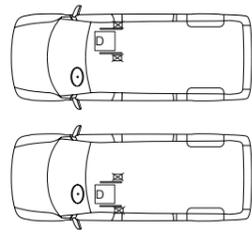
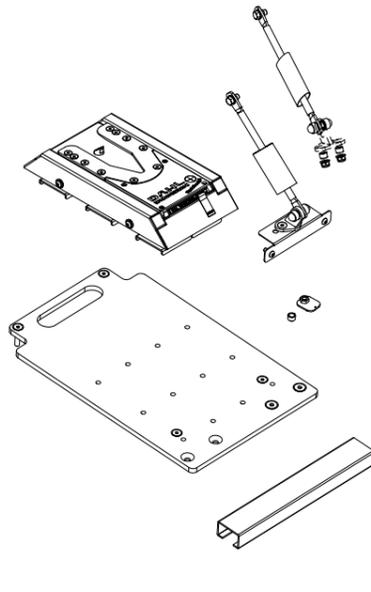
Art.-Nr. 503912

Renault Master X62
Opel Movano X62
Nissan NV400



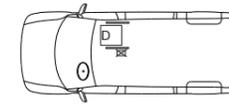
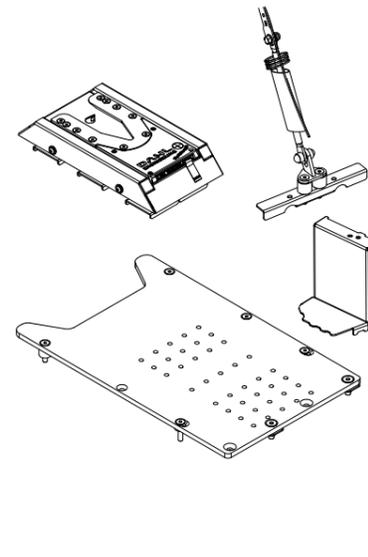
Art.-Nr. 503913

Renault Master X62
Opel Movano X62
Nissan NV400



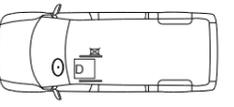
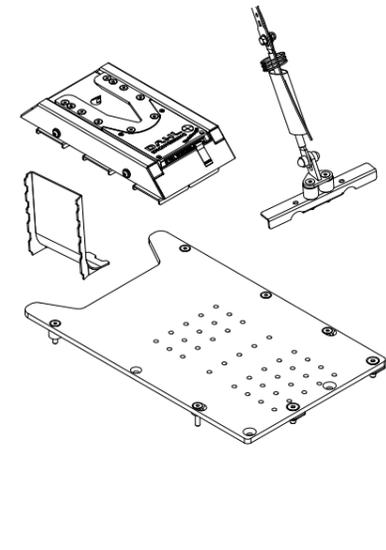
Art.-Nr. 503918

MB Vito & V-Class W447



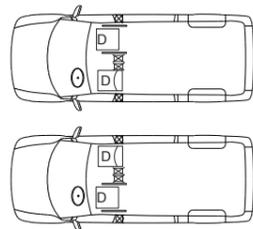
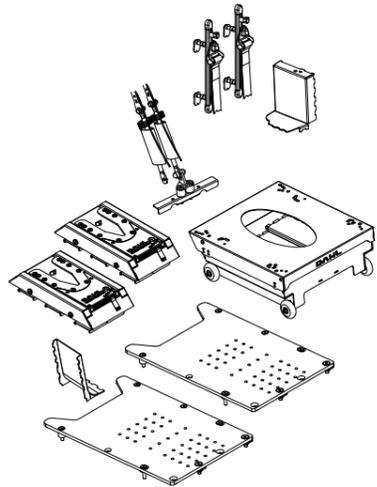
Art.-Nr. 503919

MB Vito & V-Class W447



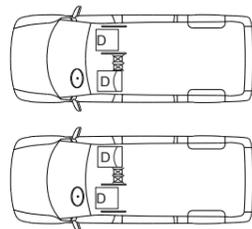
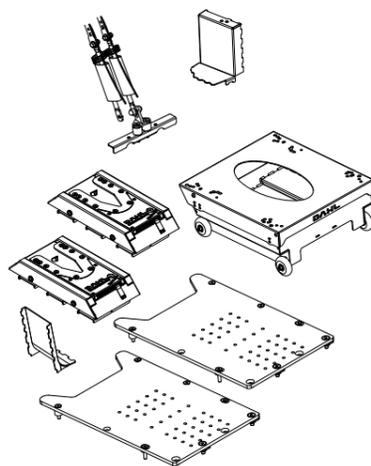
Art.-Nr. 503914

MB Vito & V-Class W447



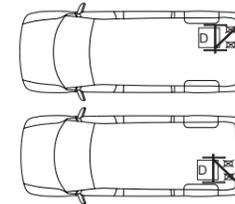
Art.-Nr. 503915

MB Vito & V-Class W447



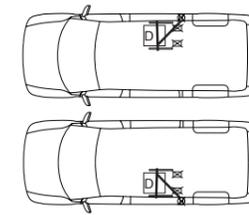
Art.-Nr. 503920

Fiat Talento 2016-
MAN TGE 2017-
MB Sprinter 906, 907 & 910
Mitsubishi Express X82 (AU & NZ)
Nissan Primastar
Nissan NV300
Opel Vivaro X83 & X82
Renault Traffic X83 & X82
VW Crafter -2016
VW Crafter 2017-



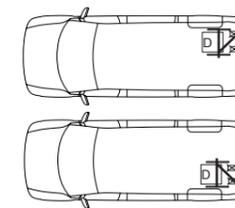
Art.-Nr. 503920

Citroen Jumper Y
Citroen Jumpy X
Fiat Ducato X250
Fiat Talento
Fiat Scudo VX270
Ford Transit Custom V362
MB VITO W 639 & 447
Nissan Primastar
Nissan NV300
Opel Vivaro X83 & X82
Peugeot Boxer Y
Peugeot Expert X
Renault Traffic X83 & X82
Toyota Proace
VW T5 & T6



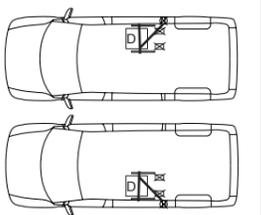
Art.-Nr. 503921

Fiat Talento 2016-
MAN TGE 2017-
MB Sprinter 906, 907 & 910
Mitsubishi Express X82 (AU & NZ)
Nissan NV300
Nissan Primastar
Opel Vivaro X83 & X82
Renault Traffic X83 & X82
VW Crafter -2016
VW Crafter 2017-



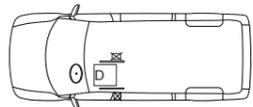
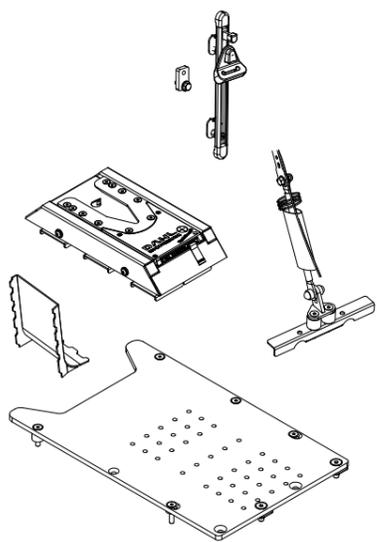
Art.-Nr. 503921

Citroen Jumper Y
Citroen Jumpy X
Fiat Ducato X250
Fiat Scudo X270
Fiat Talento
Ford Transit Custom V362
MB VITO W 639 & 447
Nissan Primastar
Nissan NV300
Peugeot Boxer Y
Peugeot Expert X
Opel Vivaro X83 & X82
Renault Traffic X83 & X82
Toyota Proace
VW T5 & T6



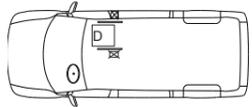
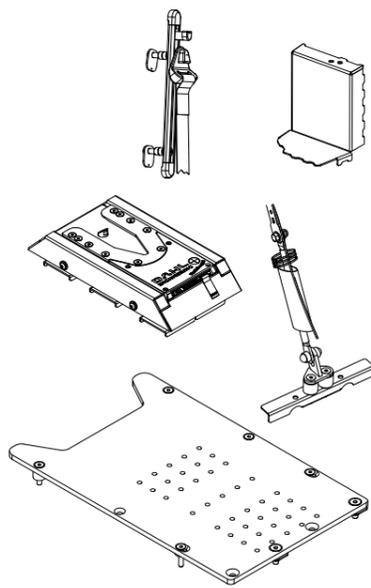
Art.-Nr. 503916

MB Vito & V-Class W447



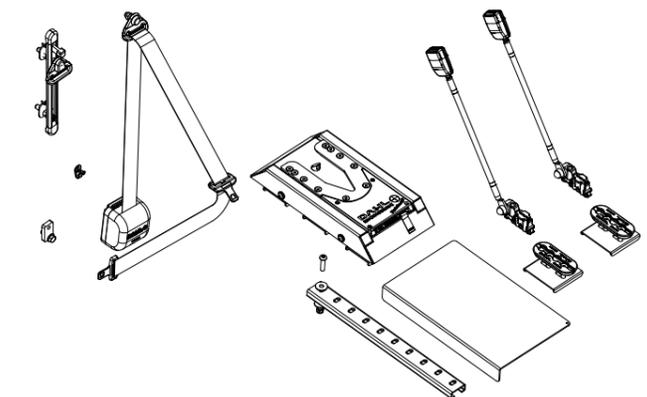
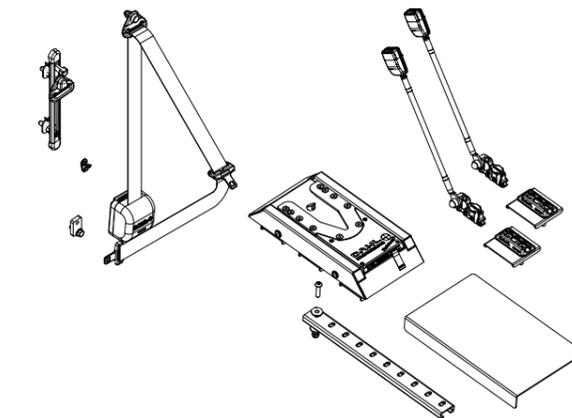
Art.-Nr. 503917

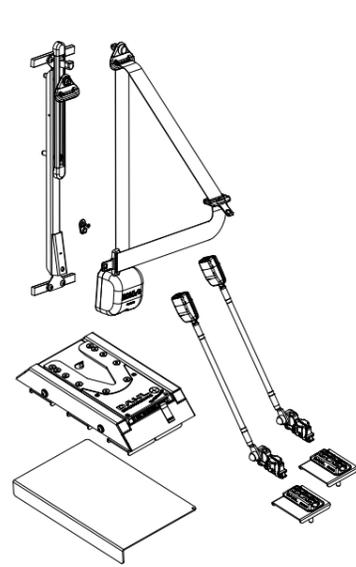
MB Vito & V-Class W447



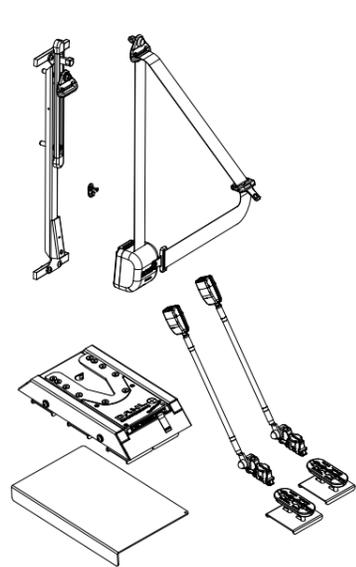
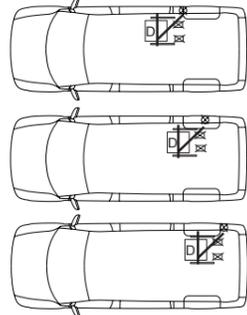
Art.-Nr. 503918

MB Vito & V-Class W447

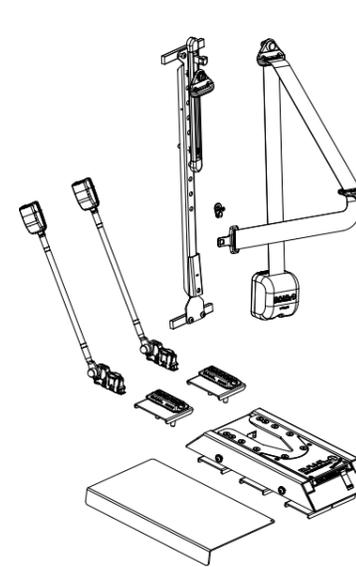
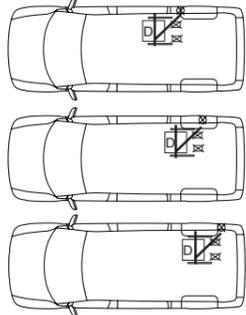




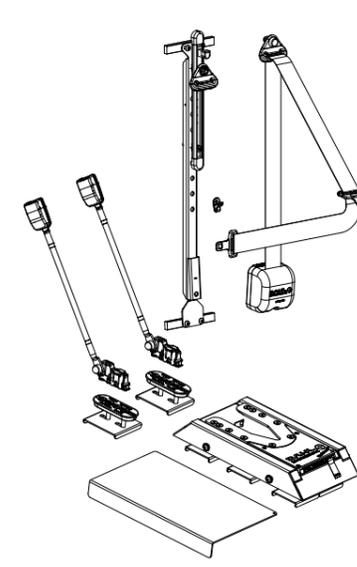
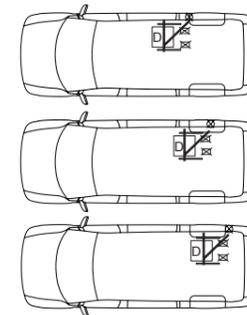
Art.-Nr. 503922
VW T5 & T6



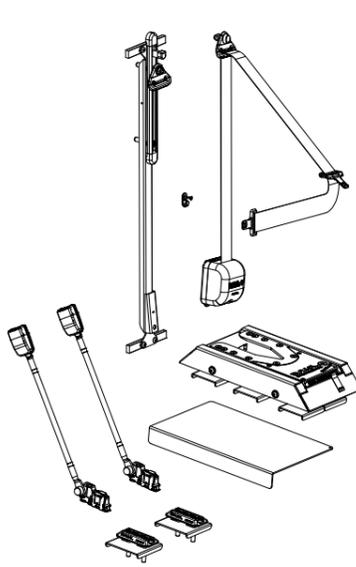
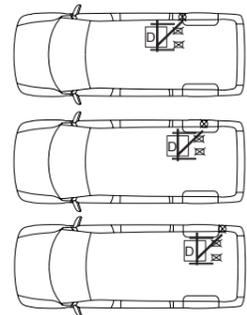
Art.-Nr. 503923
VW T5 & T6



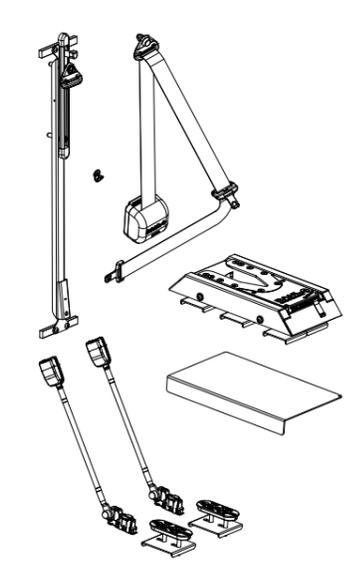
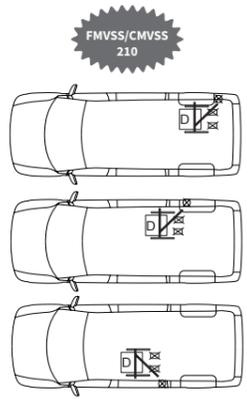
Art.-Nr. 503928
Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y



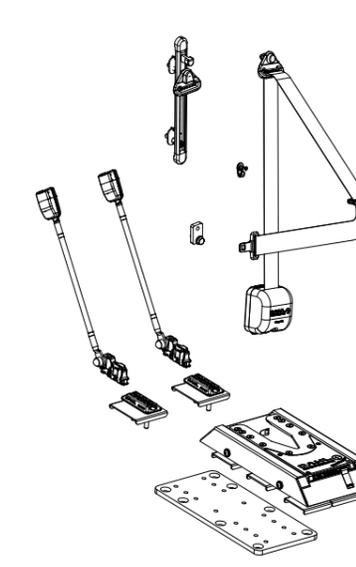
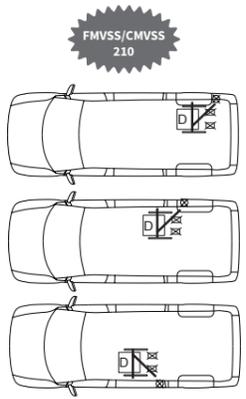
Art.-Nr. 503929
Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y



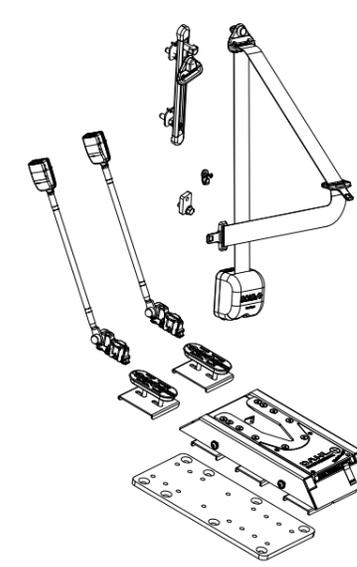
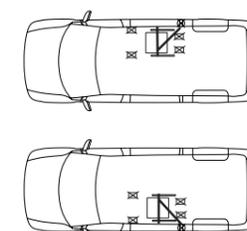
Art.-Nr. 503924
MB Sprinter
906 & 907 & 910
VW Crafter (2006-2016)



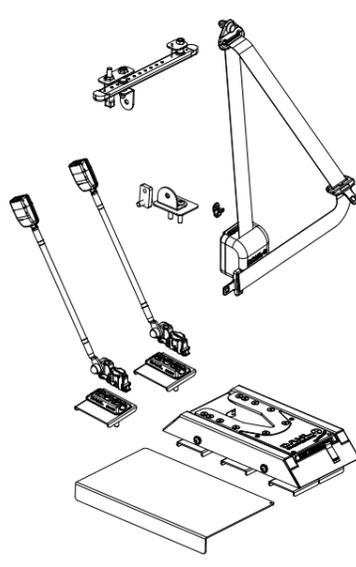
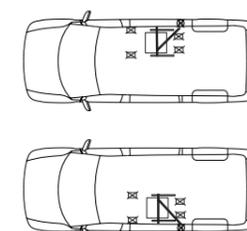
Art.-Nr. 503925
MB Sprinter
906 & 907 & 910
VW Crafter (2006-2016)



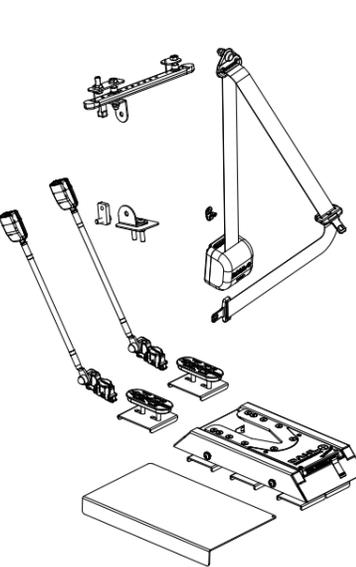
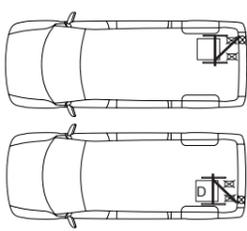
Art.-Nr. 503930
Nissan NV 400
Opel Movano X62
Renault Master X62



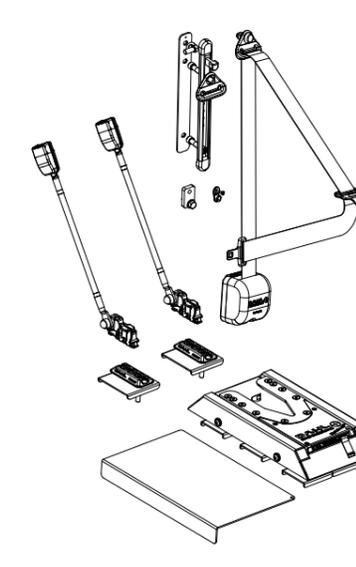
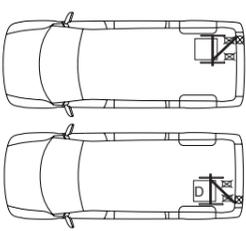
Art.-Nr. 503931
Nissan NV 400
Opel Movano X62
Renault Master X62



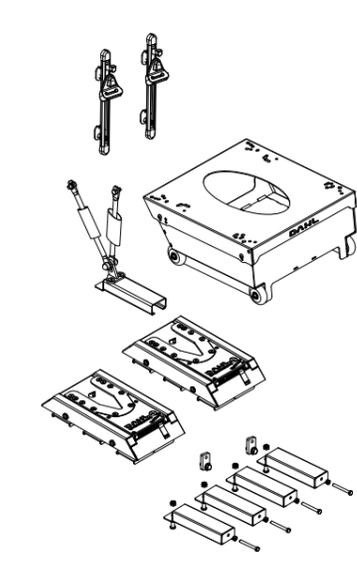
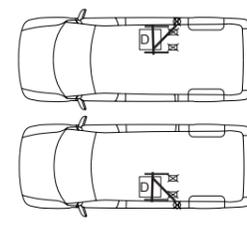
Art.-Nr. 503926
Citroën Jumpy X
Fiat Scudo X270
Ford Transit Custom V362
MB Vito & V-Class W447
Peugeot Expert X
Toyota ProAce
VW T5 & T6



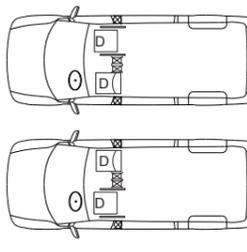
Art.-Nr. 503927
Citroën Jumpy X
Fiat Scudo X270
Ford Transit Custom V362
MB Vito & V-Class W447
Peugeot Expert X
Toyota ProAce
VW T5 & T6

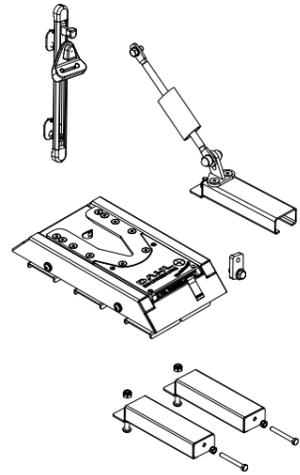


Art.-Nr. 503932
Ford Transit V363

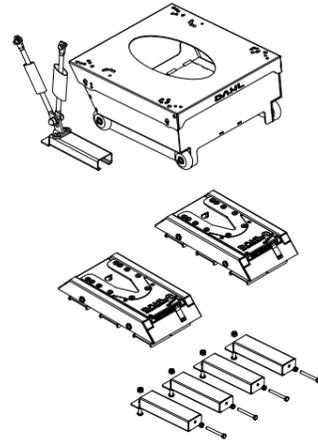
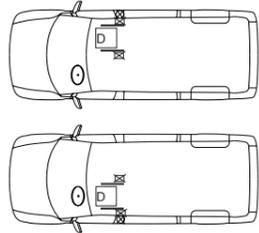


Art. nr. 503933
GM Coachwork
Drop floor conversion:
VW Caravelle SE Colorado

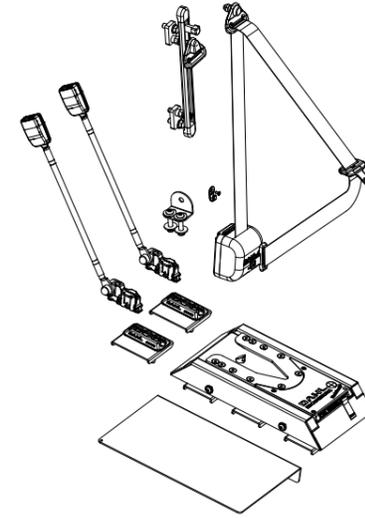
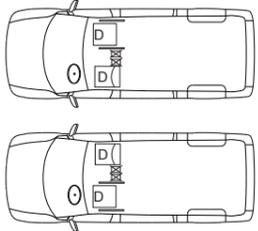




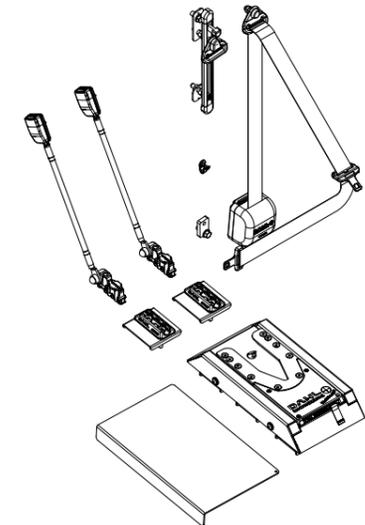
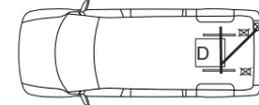
Art. nr. 503934
GM Coachwork
Drop floor conversion:
VW Caravelle SE Colorado



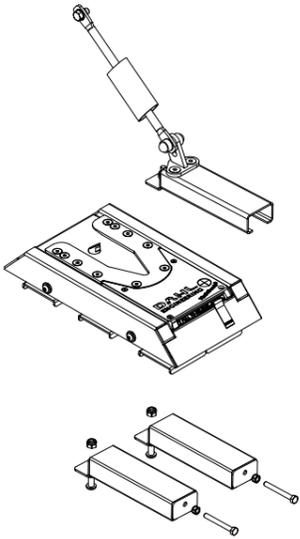
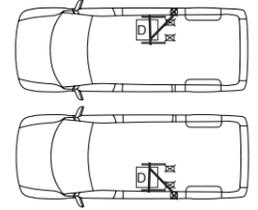
Art. nr. 503935
GM Coachwork
Drop floor conversion:
VW Caravelle SE Colorado



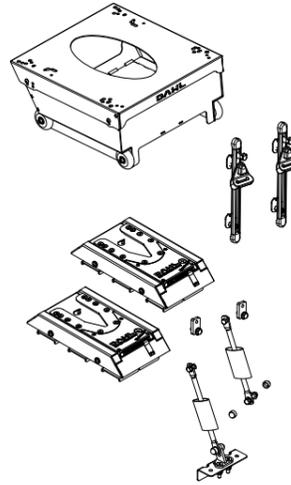
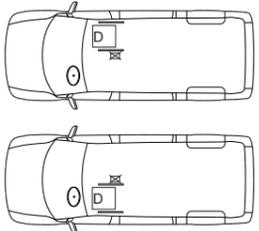
Art.-Nr. 503940
Fiat Doblo
High roof SWB & LWB
Opel Combo
High roof SWB & LWB



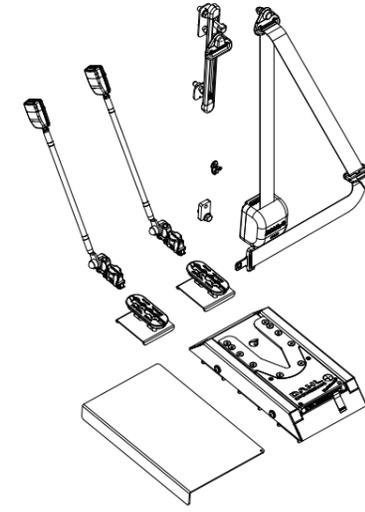
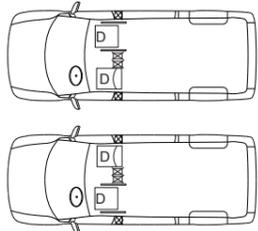
Art.-Nr. 503941
VW Crafter 2017-
MAN TGE 2017-



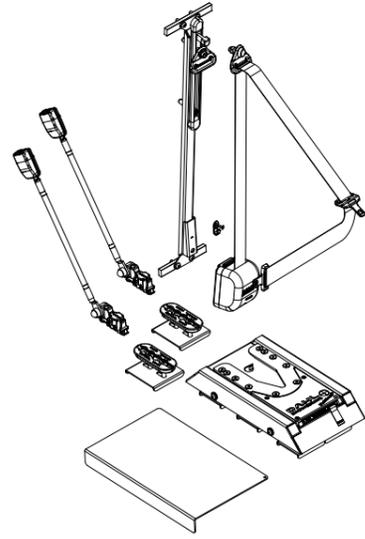
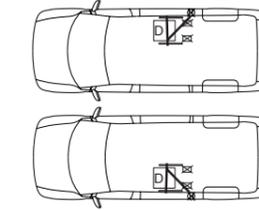
Art. nr. 503936
GM Coachwork
Drop floor conversion:
VW Caravelle SE Colorado



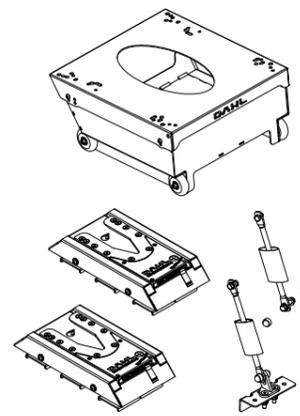
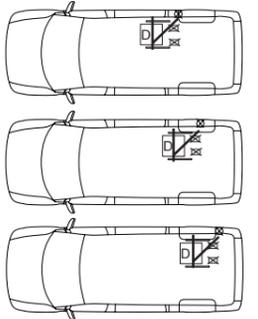
Art.-Nr. 503937
Zawatzky Drop Floor
Conversion:
VW T6 Centervan



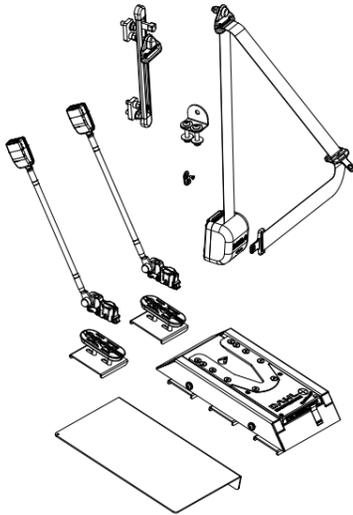
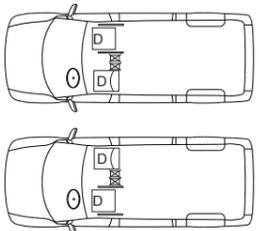
Art.-Nr. 503942
VW Crafter 2017-
MAN TGE 2017-



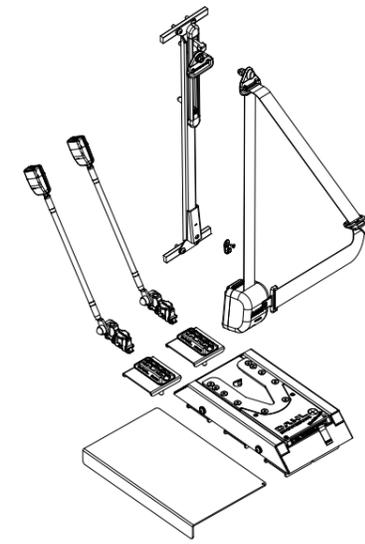
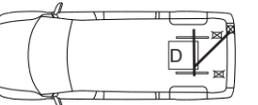
Art.-Nr. 503943
VW Crafter 2017-
MAN TGE 2017-



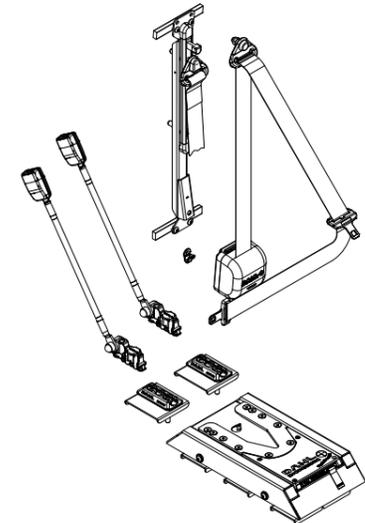
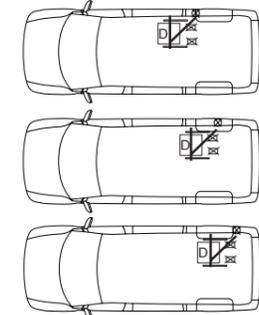
Art.-Nr. 503938
Zawatzky Drop Floor
Conversion:
VW T6 Centervan



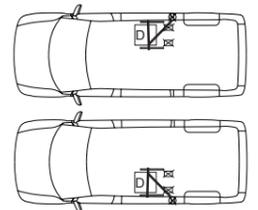
Art.-Nr. 503939
Fiat Doblo
High roof SWB & LWB
Opel Combo
High roof SWB & LWB



Art.-Nr. 503944
VW Crafter 2017-
MAN TGE 2017-



Art.-Nr. 503945
Nissan NV 200



| |
|------------------------------------|
| Art.-Nr. 503946 |
| Citroën Jumpy & Spacetourer KO |
| Opel Zafira Life |
| Peugeot Expert & Traveller KO |
| Toyota Proace & Proace Verso 2016- |

| |
|-----------------------------|
| Art.-Nr. 503947 |
| ITEK Drop Floor Conversion: |
| VW Caddy Active |

| |
|------------------------------------|
| Art.-Nr. 503952 |
| Citroën Jumpy & Spacetourer KO |
| Opel Zafira Life |
| Peugeot Expert & Traveller KO |
| Toyota Proace & Proace Verso 2016- |

| |
|------------------------------------|
| Art.-Nr. 503953 |
| Citroën Jumpy & Spacetourer KO |
| Opel Zafira Life |
| Peugeot Expert & Traveller KO |
| Toyota Proace & Proace Verso 2016- |

| |
|-----------------------------|
| Art.-Nr. 503948 |
| ITEK Drop Floor Conversion: |
| VW Caddy Active |

| |
|------------------------------------|
| Art.-Nr. 503949 |
| Citroën Jumpy & Spacetourer KO |
| Opel Zafira Life |
| Peugeot Expert & Traveller KO |
| Toyota Proace & Proace Verso 2016- |

| |
|--------------------------------------|
| Art.-Nr. 503954 |
| Tripod/Allied Drop Floor Conversion: |
| Citroën Berlingo |
| Peugeot Partner |

| |
|------------------------|
| Art.-Nr. 503005 |
| MB Vito |
| MB V-Class 447 |

| |
|------------------------------------|
| Art.-Nr. 503950 |
| Citroën Jumpy & Spacetourer KO |
| Opel Zafira Life |
| Peugeot Expert & Traveller KO |
| Toyota Proace & Proace Verso 2016- |

| |
|------------------------------------|
| Art.-Nr. 503951 |
| Citroën Jumpy & Spacetourer KO |
| Opel Zafira Life |
| Peugeot Expert & Traveller KO |
| Toyota Proace & Proace Verso 2017- |

| |
|------------------------|
| Art.-Nr. 503007 |
| MB Vito |
| MB V-Class 447 |

| |
|--------------------------------------|
| Art.-Nr. 500222 |
| Ford Transit Custom V710 |
| VW New Transporter / Caravelle 2025- |

FMVSS/CMVSS 207/210

Dahl Docking Station Mk II

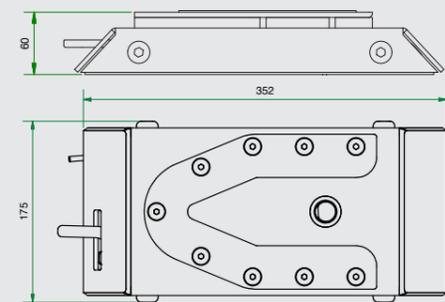
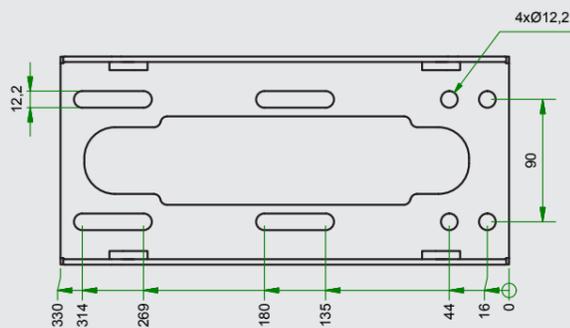


Art. nr.: 501750 - Dahl Docking-Station MK II

Das von Dahl Engineering entwickelte elektrische Docking-System gibt dem Rollstuhlfahrer bisher nie dagewesene Flexibilität und Sicherheit. Als erstes System ist das Docking-System vom TÜV geprüft und gemäß den EU-Richtlinien für Personenkraftwagen (M1) getestet. Mit einem im Rollstuhl integrierten Beckengurt sind die unterschiedlichen, speziellen Sicherheitsgurte zum Anschnallen des Rollstuhlfahrers am Boden überflüssig geworden. Dadurch ist der Fahrzeugboden aufgeräumt und man hat genügend Platz, um zur Docking-Station zu fahren.



Art. nr. 501750
Inhalt eines Standard-Sets für MK II.



Sie finden weitere Informationen zur Montage und zum Service der Dahl Docking Station MK II auf unserer Website.

Dahl Docking Station MK II - Einfache Bedienung

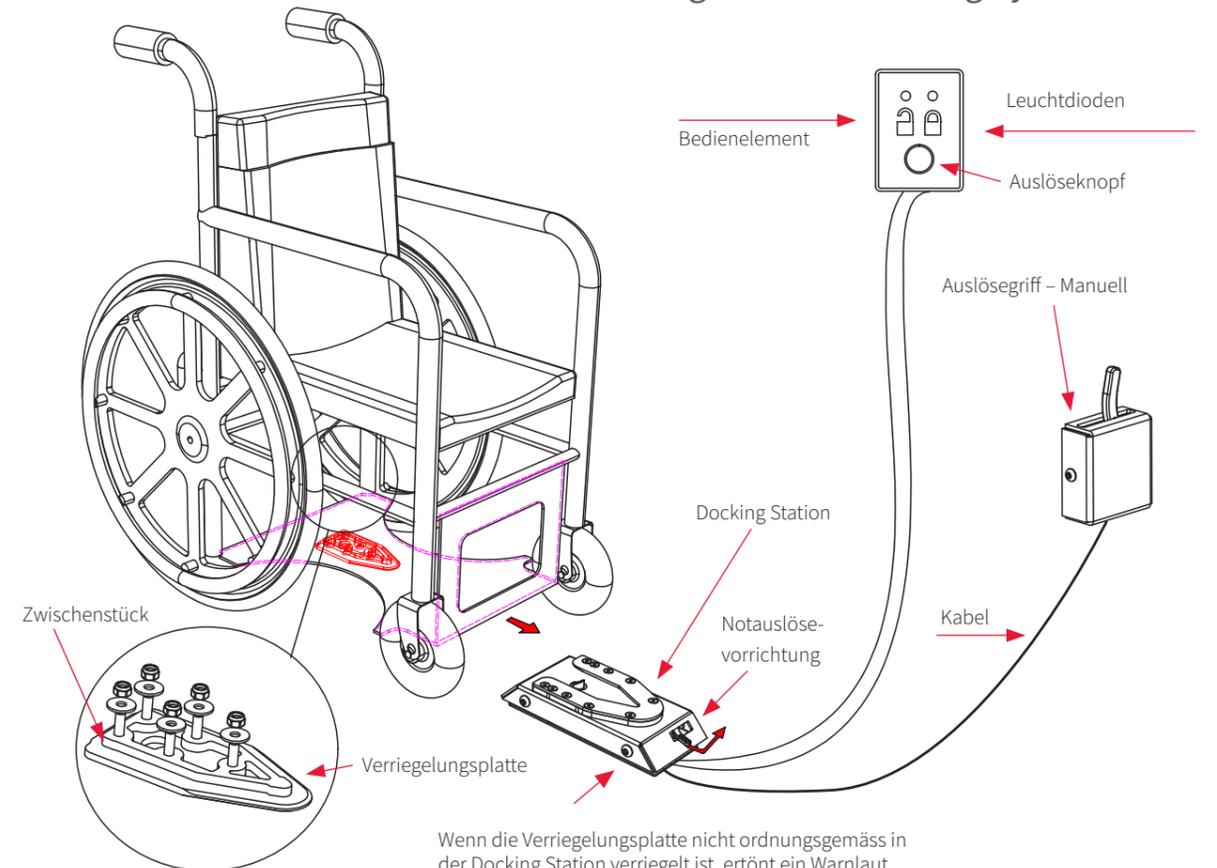


Eine Verriegelungsplatte und ein Zwischenstück müssen unter dem Rollstuhl angebracht werden. Wenn der Rollstuhl zur Docking-Station gefahren wird, wird er mit Hilfe der Verriegelungsplatte in die richtige Position gebracht und automatisch verriegelt.



Der Rollstuhl wird durch Drücken des roten Auslöseknopfs am Bedienelement freigegeben.

Funktionsbeschreibung des Dahl Docking Systems MK II



Wenn die Verriegelungsplatte nicht ordnungsgemäß in der Docking Station verriegelt ist, ertönt ein Warnlaut.



Plätze tauschen leicht gemacht

Die Dahl Docking Station MKII & VarioDock™ sind nicht nur für die Rückhaltung von Rollstühlen zugelassen, sondern wurden auch für die Verankerung von Original-Fahrzeugsitzen diverser Automobilhersteller getestet und zugelassen.

Diese Sitzuntergestelle mit vorgebohrten Löchern können in der Docking Station MK II und VarioDock™ verankert werden, und auf der ersten Sitzreihe des Fahrzeugs platziert werden, so dass Fahrer und Beifahrer Plätze tauschen können.

Unsere Sitzuntergestelle sind gemäss ECE-Vorschriften 14 und 17 geprüft.

Bitte wenden Sie sich an uns, um zu erfahren welches Sitzuntergestell am besten zu Ihrem Fahrzeug passt.

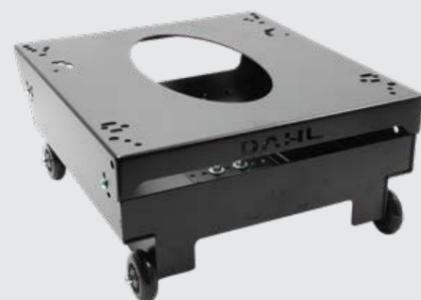
Art.-Nr. 503245
Höhe 135-202 mm

Art.-Nr. 501448
Höhe 135-202 mm (wide base)

Art.-Nr. 500650
Höhe 174-241 mm

Art.-Nr. 502270
Höhe 231-297 mm

Art.-Nr. 502214
Höhe 231-297 mm (wide base)



Art. nr. 501384
Fußstütze für Sitzuntergestelle in Fahrzeugen mit Dropfloor Conversion. Passend für: 502270, 502214 und 500650.

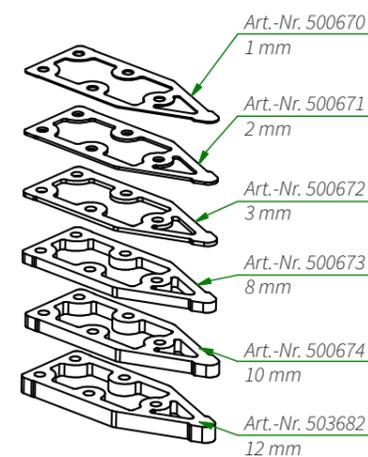
Erwerben Sie die Dahl Zeichnungsnr. 501396, um die Abmessungen für das betreffende Fahrzeug zu überprüfen!



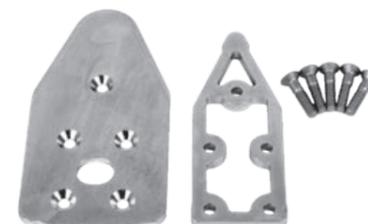
Das Sitzuntergestell kann in 36 verschiedenen Positionen zusammengebaut werden, welches optimale Flexibilität und höchsten Komfort gewährleistet. Es besteht die Möglichkeit Sitzhöhe und Sitzwinkel individuell anzupassen.



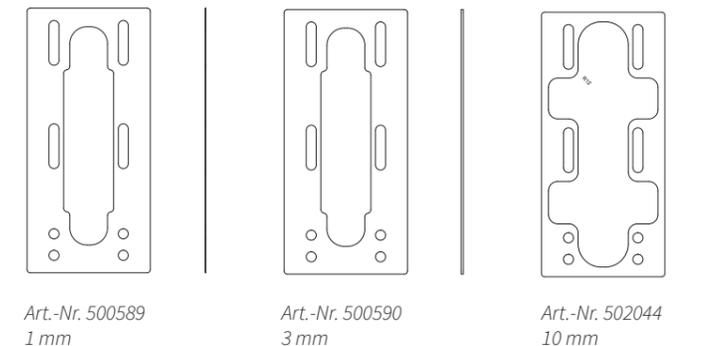
Zwischenstücke für die Verriegelungsplatte



Art.-Nr. 503125
Verriegelungsplatte mit Bolzen und 8mm Zwischenstück



Zwischenstücke für die Docking Station



Servicekits

Art.-Nr. 502010 - Servicekit - MK II (bis 05/2017)
Art.-Nr. 502493 - Servicekit - MK II (ab 06/2017)
Art.-Nr. 503636 - Servicekit - VarioDock™

Auslösegriff – Manuell und Bowdenzug

Art.-Nr. 500680

Art.-Nr. 502418



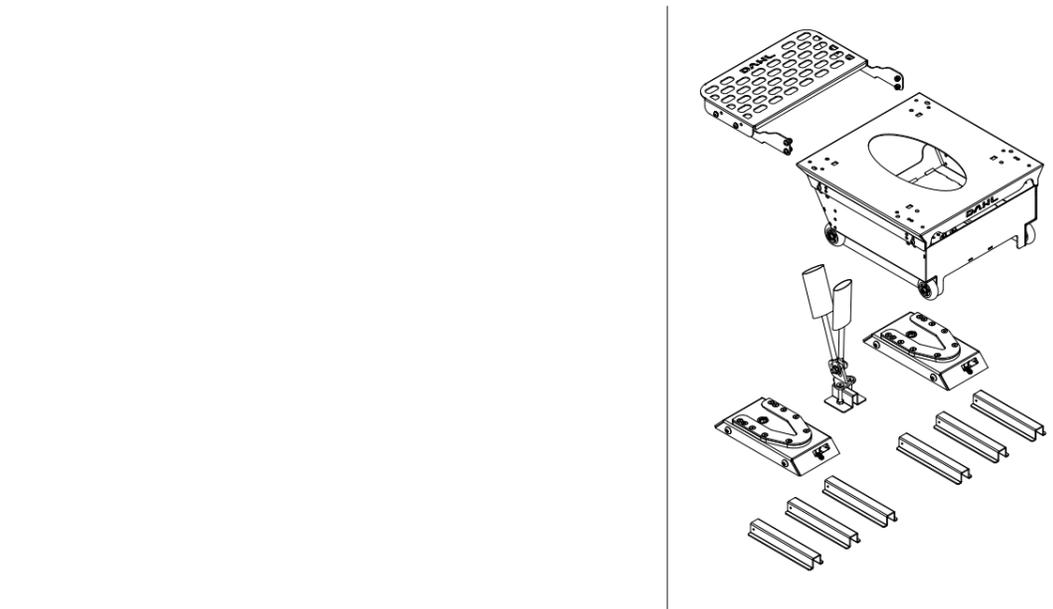
Notauslösewerkzeug

Art.-Nr. 503161

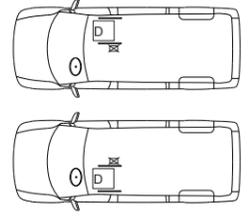
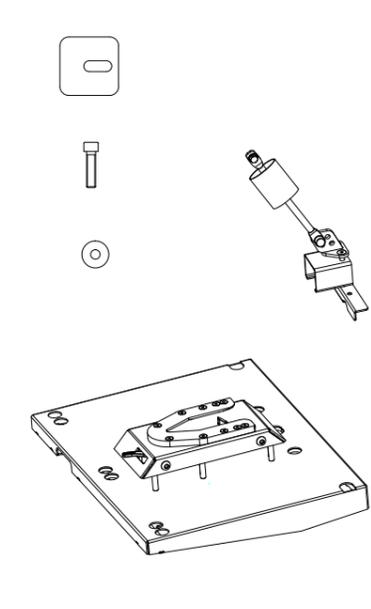


Alternative Unterkonsolen für Dahl Docking Station MK II



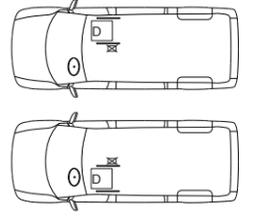
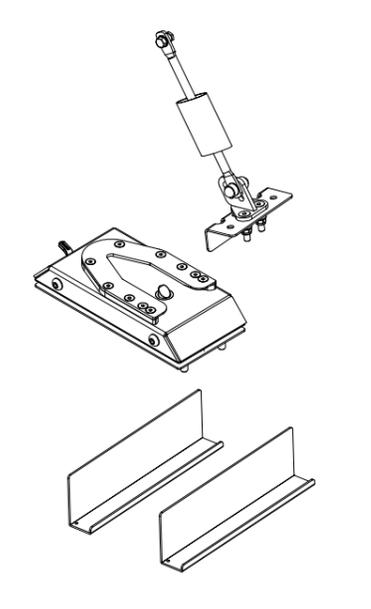


| |
|---|
| Art.-Nr. 501551 |
| ACA Dropfloor Conversion: Jeep Renegade |

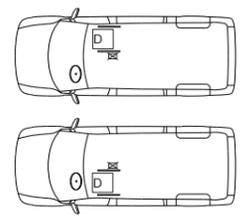
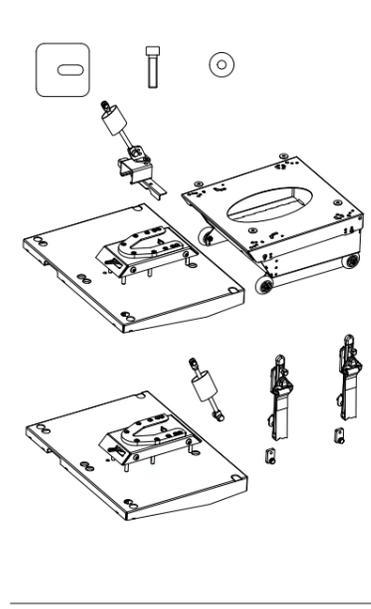



| |
|---|
| Art.-Nr. 502035 |
| MB Sprinter 906 & 907 VW Crafter (2006-2016) |

FMVSS/CMVSS
207/210

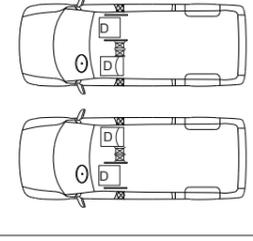
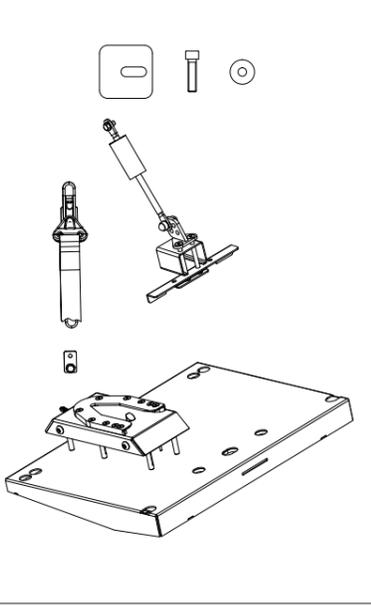



| |
|------------------------|
| Art.-Nr. 502036 |
| VW T5 & T6 |

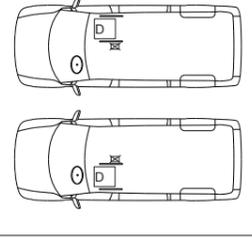
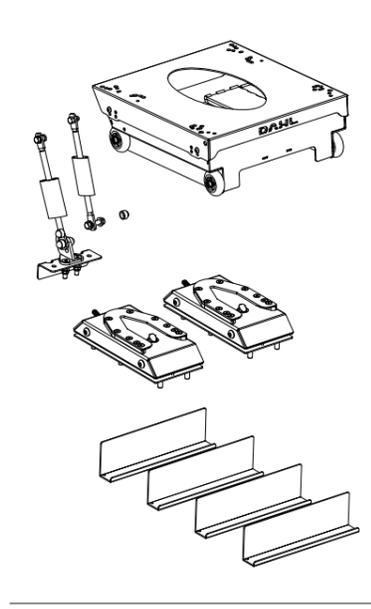
| |
|---|
| Art.-Nr. 501970 |
| MB Sprinter 906 & 907 VW Crafter (2006-2016) |

FMVSS/CMVSS
207/210

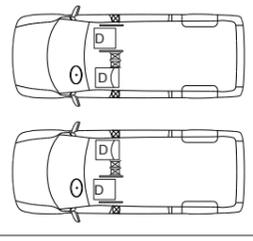
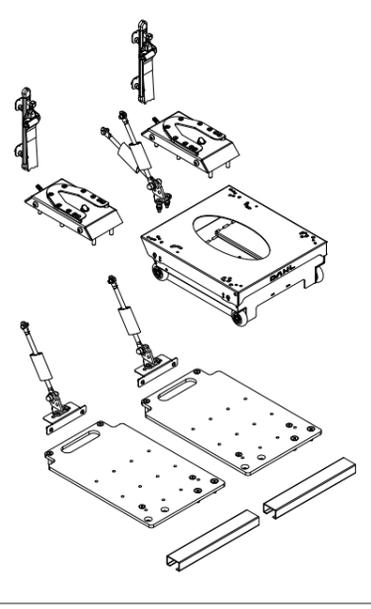



| |
|---|
| Art.-Nr. 501971 |
| MB Sprinter 906 & 907 VW Crafter (2006-2016) |

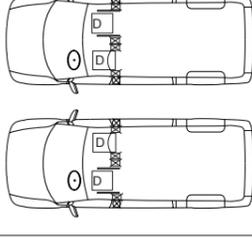
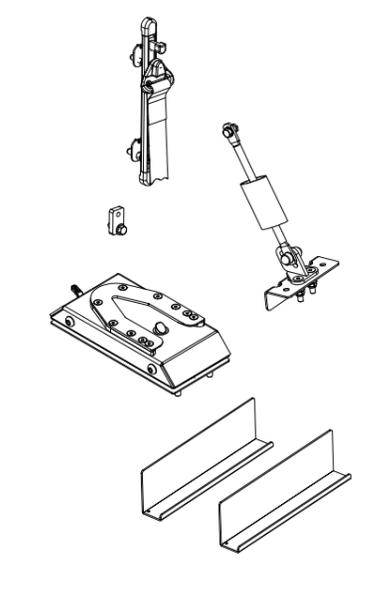
FMVSS/CMVSS
207/210

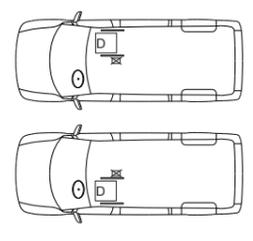
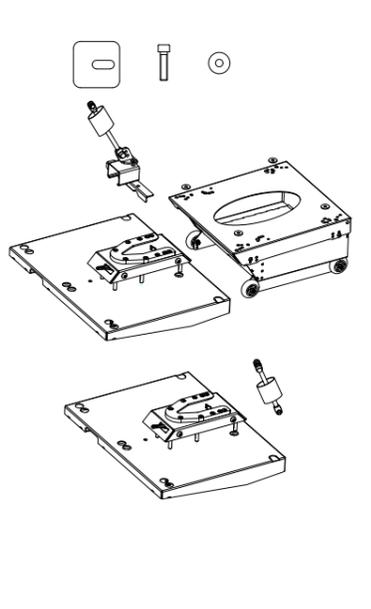
| |
|------------------------|
| Art.-Nr. 502037 |
| VW T5 & T6 |

| |
|---|
| Art.-Nr. 502039 |
| Renault Master X62 Opel Movano X62 Nissan NV400 |

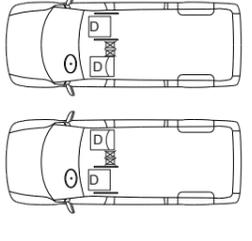
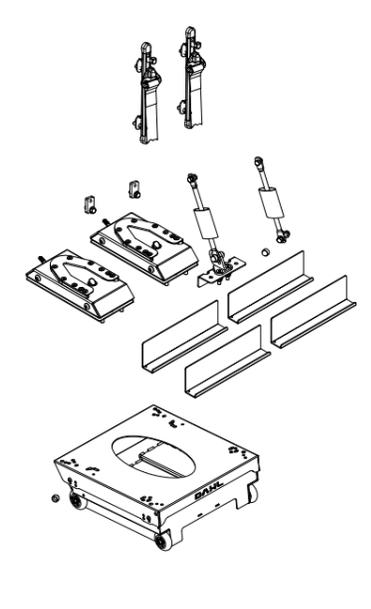



| |
|------------------------|
| Art.-Nr. 501973 |
| VW T5 & T6 |

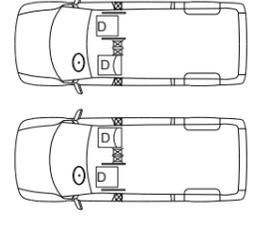
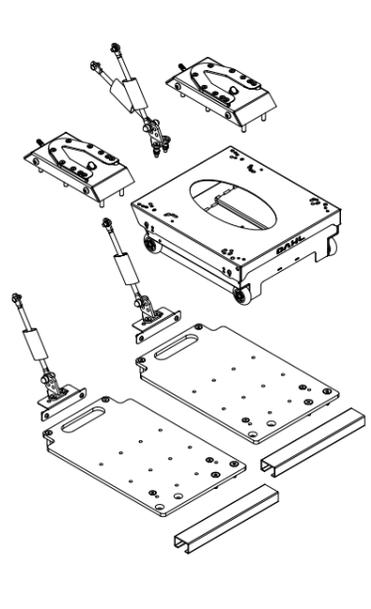



| |
|---|
| Art.-Nr. 502034 |
| MB Sprinter 906 & 907 VW Crafter (2006-2016) |

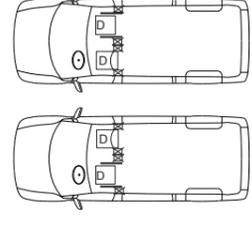
FMVSS/CMVSS
207/210

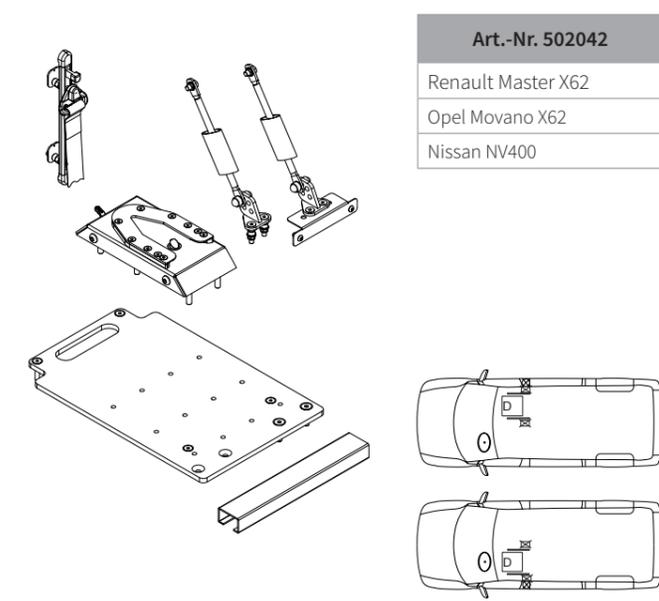



| |
|------------------------|
| Art.-Nr. 502040 |
| VW T5 & T6 |

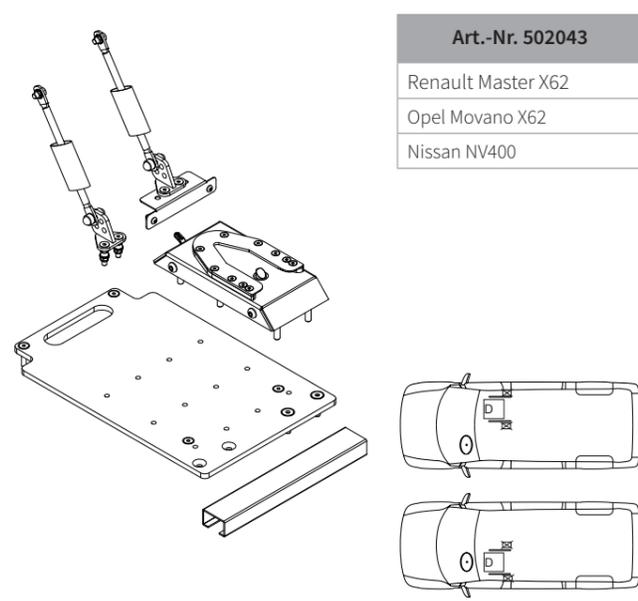
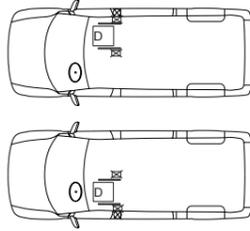



| |
|---|
| Art.-Nr. 502041 |
| Renault Master X62 Opel Movano X62 Nissan NV400 |

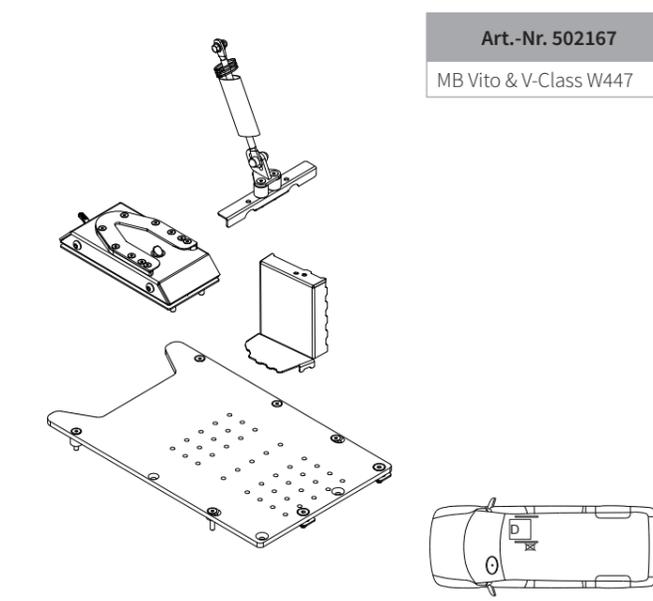
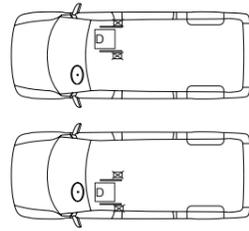




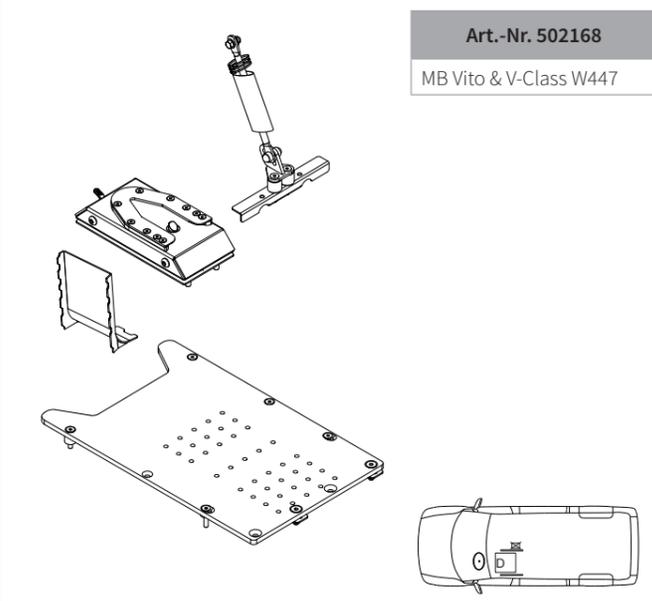
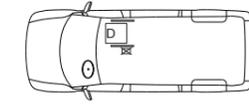
Art.-Nr. 502042
Renault Master X62
Opel Movano X62
Nissan NV400



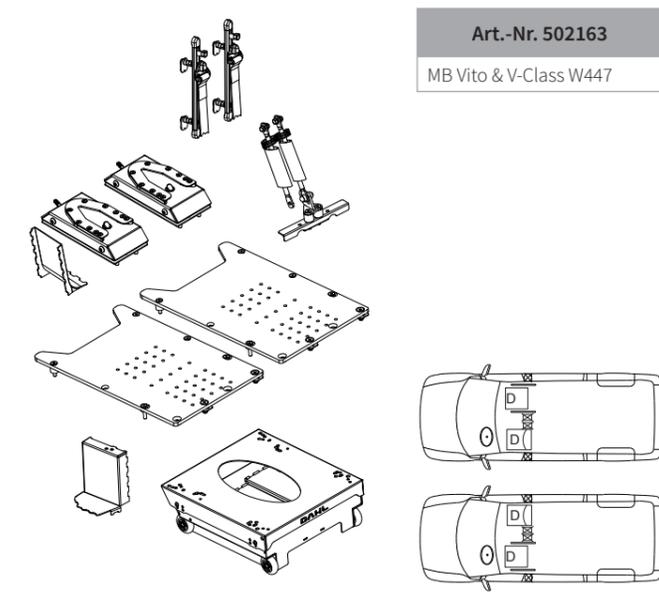
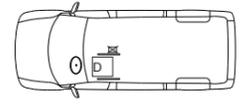
Art.-Nr. 502043
Renault Master X62
Opel Movano X62
Nissan NV400



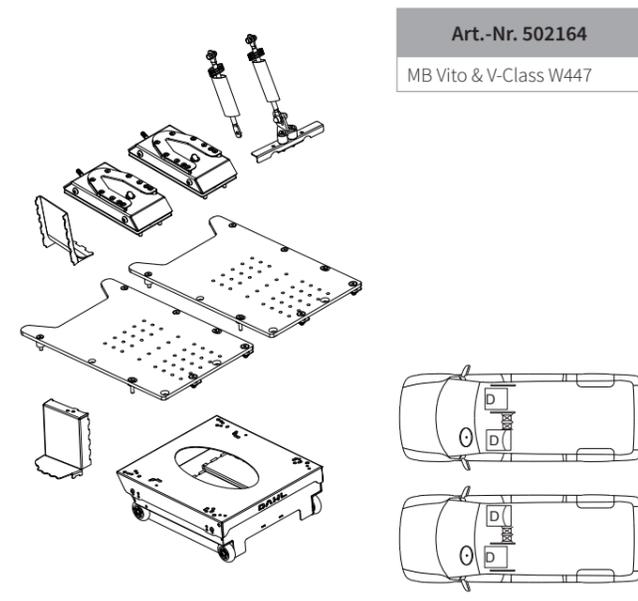
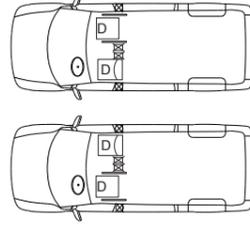
Art.-Nr. 502167
MB Vito & V-Class W447



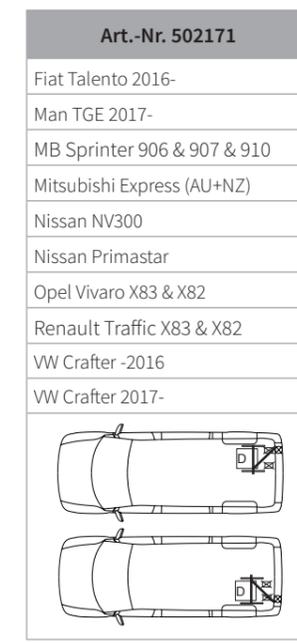
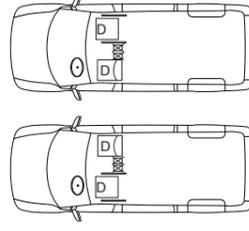
Art.-Nr. 502168
MB Vito & V-Class W447



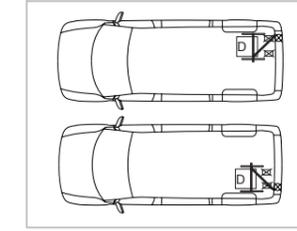
Art.-Nr. 502163
MB Vito & V-Class W447



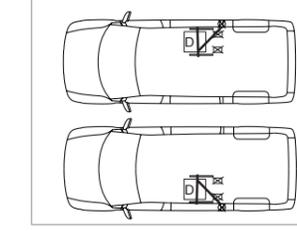
Art.-Nr. 502164
MB Vito & V-Class W447



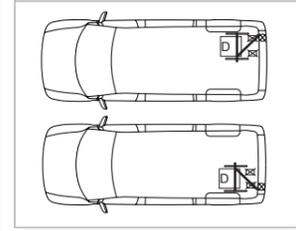
Art.-Nr. 502171
Fiat Talento 2016-
Man TGE 2017-
MB Sprinter 906 & 907 & 910
Mitsubishi Express (AU+NZ)
Nissan NV300
Nissan Primastar
Opel Vivaro X83 & X82
Renault Traffic X83 & X82
VW Crafter -2016
VW Crafter 2017-



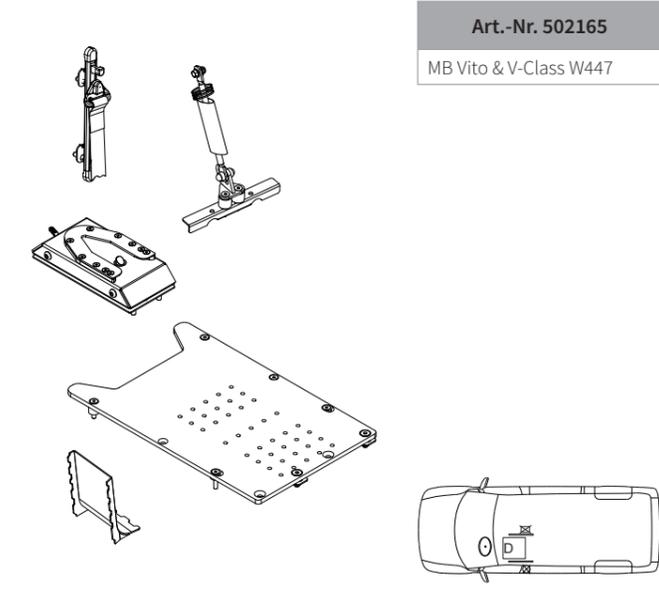
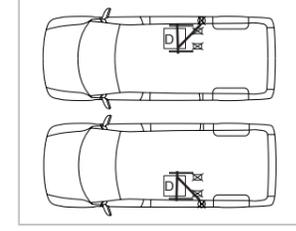
Art.-Nr. 502171
Citroën Jumper Y
Citroën Jumpy X
Fiat Ducato X250
Fiat Scudo X270
Fiat Talento 2016-
Ford Transit Custom V362
MB Vito W639 & W447
Mitsubishi Express (AU+NZ)
Nissan NV300
Nissan Primastar
Opel Vivaro X83 & X82
Peugeot Boxer Y
Peugeot Expert X
Renault Trafic X83 & X82
Toyota Proace
VW T5 & T6



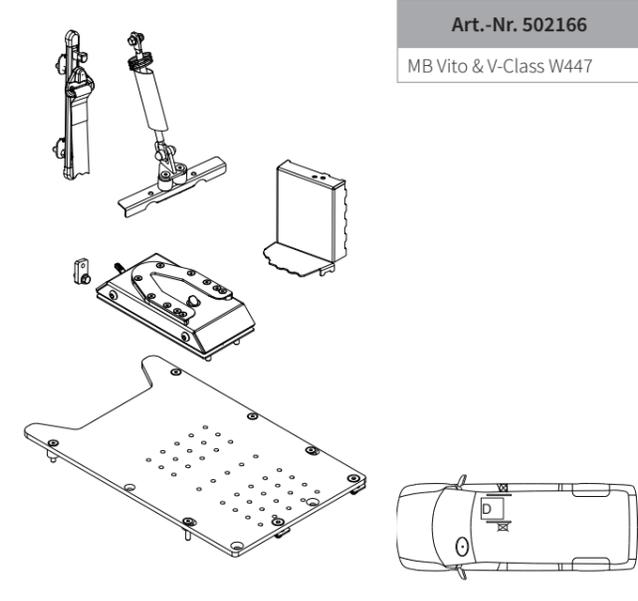
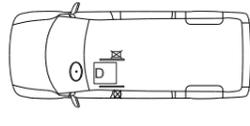
Art.-Nr. 502172
Fiat Talento 2016-
Man TGE 2017-
MB Sprinter 906 & 907 & 910
Mitsubishi Express (AU+NZ)
Nissan NV300
Nissan Primastar
Opel Vivaro X83 & X82
Renault Traffic X83 & X82
VW Crafter -2016
VW Crafter 2017-



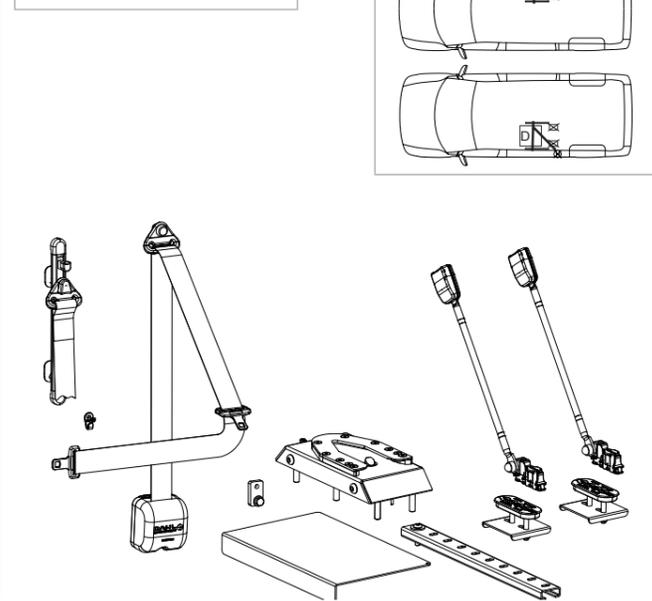
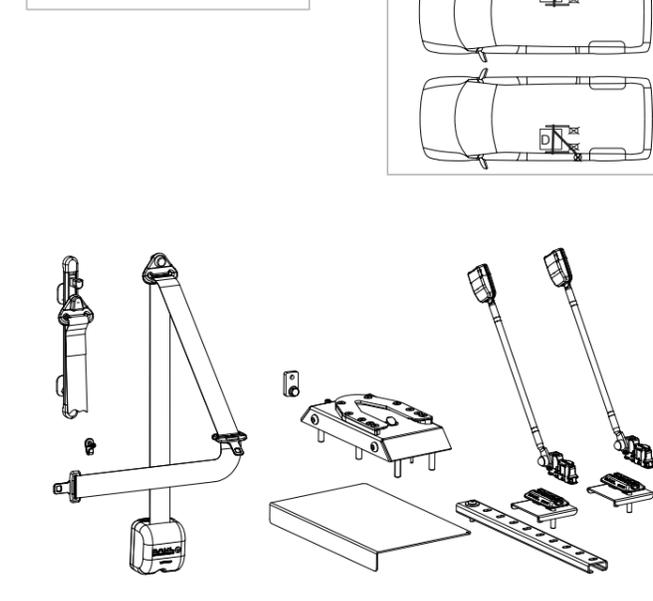
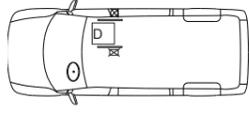
Art.-Nr. 502172
Citroën Jumper Y
Citroën Jumpy X
Fiat Ducato X250
Fiat Scudo X270
Fiat Talento
Ford Transit Custom V362
MB Vito W639 & W447
Mitsubishi Express (AU+NZ)
Nissan NV300
Nissan Primastar
Opel Vivaro X83 & X82
Peugeot Boxer Y
Peugeot Expert X
Renault Trafic X83 & X82
Toyota Proace
VW T5 & T6

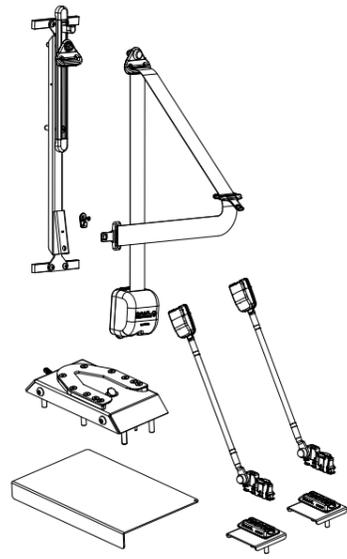


Art.-Nr. 502165
MB Vito & V-Class W447

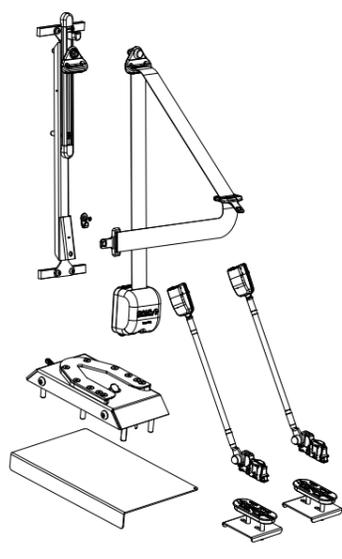
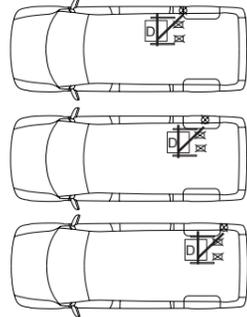


Art.-Nr. 502166
MB Vito & V-Class W447

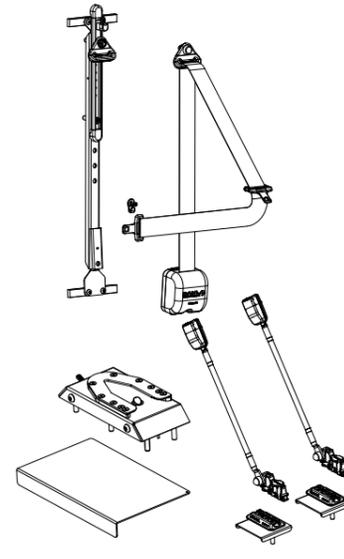
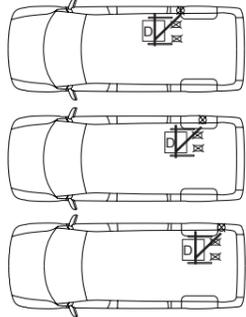




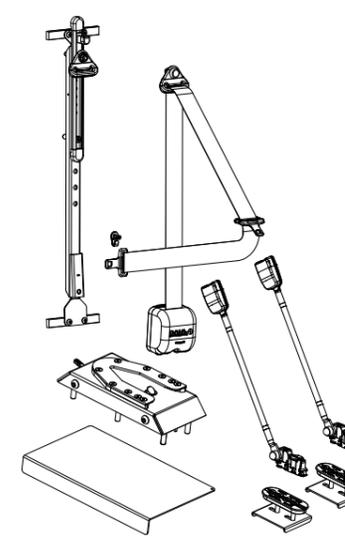
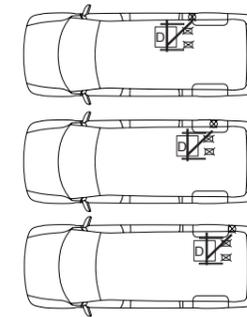
Art.-Nr. 502173
VW T5 & T6



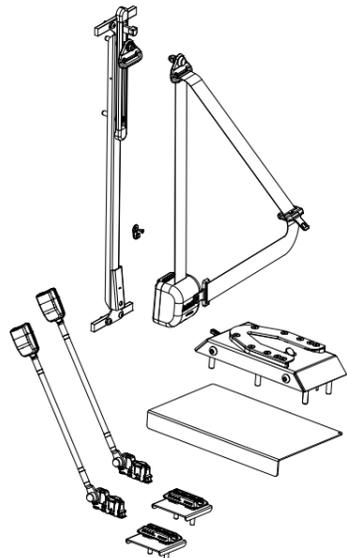
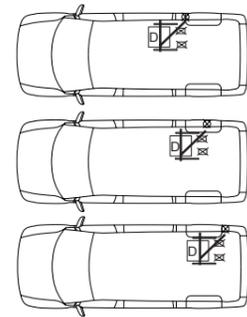
Art.-Nr. 502174
VW T5 & T6



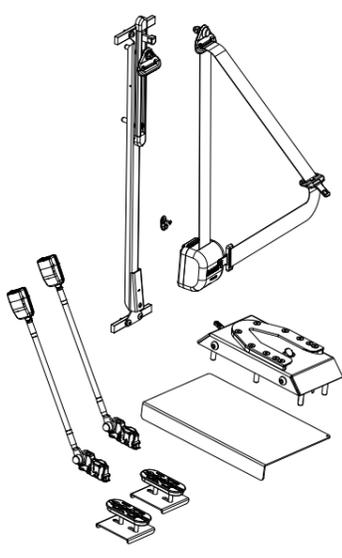
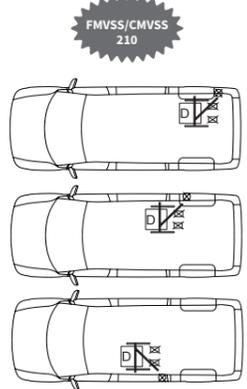
Art.-Nr. 502179
Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y



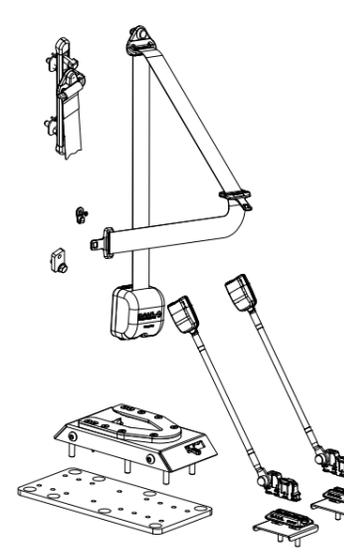
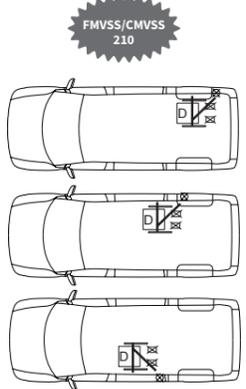
Art.-Nr. 502180
Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y



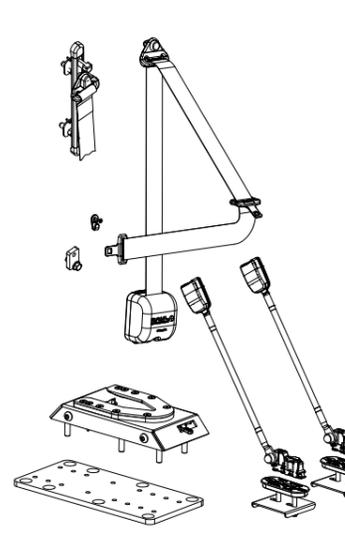
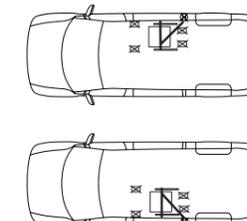
Art.-Nr. 502175
MB Sprinter
906 & 907 & 910
VW Crafter (2006-2016)



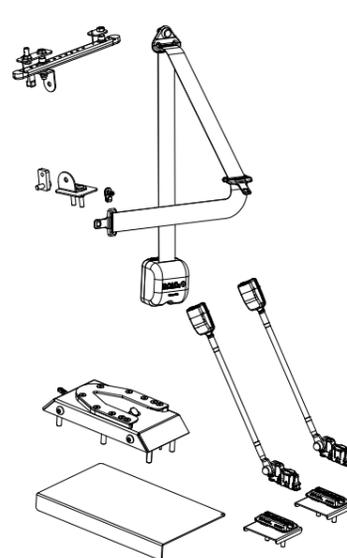
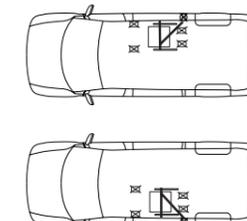
Art.-Nr. 502176
MB Sprinter
906 & 907 & 910
VW Crafter (2006-2016)



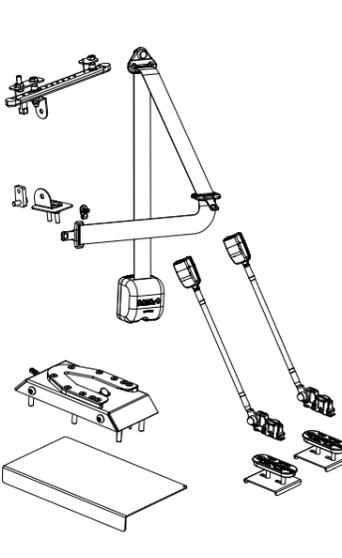
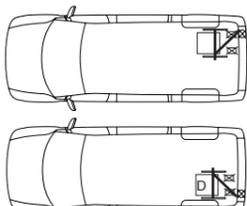
Art.-Nr. 502181
Nissan NV 400
Opel Movano X62
Renault Master X62



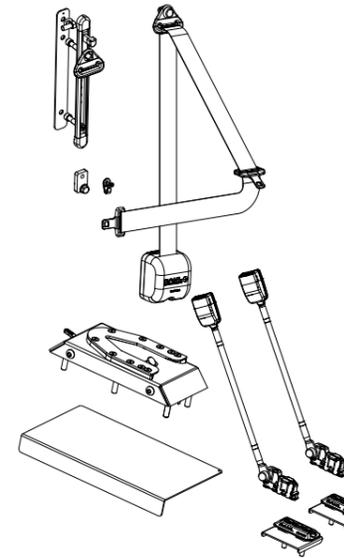
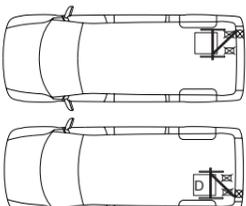
Art.-Nr. 502182
Nissan NV 400
Opel Movano X62
Renault Master X62



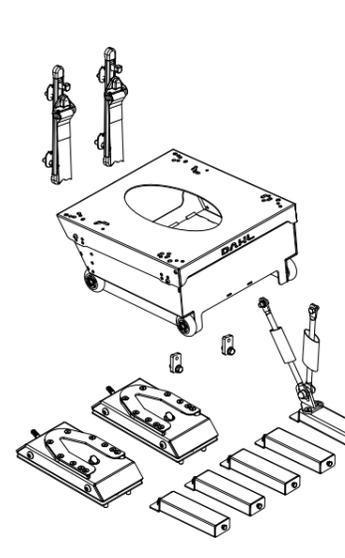
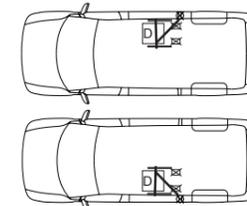
Art.-Nr. 502177
Citroën Jumpy X
Fiat Scudo X270
Ford Transit Custom V362
MB Vito & V-Class W447
Peugeot Expert X
Toyota ProAce
VW T5 & T6



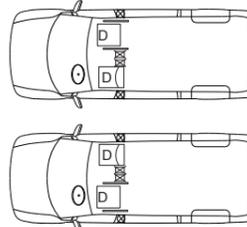
Art.-Nr. 502178
Citroën Jumpy X
Fiat Scudo X270
Ford Transit Custom V362
MB Vito & V-Class W447
Peugeot Expert X
Toyota ProAce
VW T5 & T6



Art.-Nr. 502194
Ford Transit V363



Art.-Nr. 502285
GM Coachwork
Drop floor conversion:
VW Caravelle SE Colorado



Art.-Nr. 502286
 GM Coachwork
 Drop floor conversion:
 VW Caravelle SE Colorado

Art.-Nr. 502287
 GM Coachwork
 Drop floor conversion:
 VW Caravelle SE Colorado

Art.-Nr. 503121
 Fiat Doblo
 High roof SWB & LWB
 Opel Combo
 High roof SWB & LWB

Art.-Nr. 503142
 VW Crafter 2017-
 MAN TGE 2017-

Art.-Nr. 502288
 GM Coachwork
 Drop floor conversion:
 VW Caravelle SE Colorado

Art.-Nr. 502368
 Zawatzky Drop Floor
 Conversion:
 VW Centervan T6

Art.-Nr. 503143
 VW Crafter 2017-
 MAN TGE 2017-

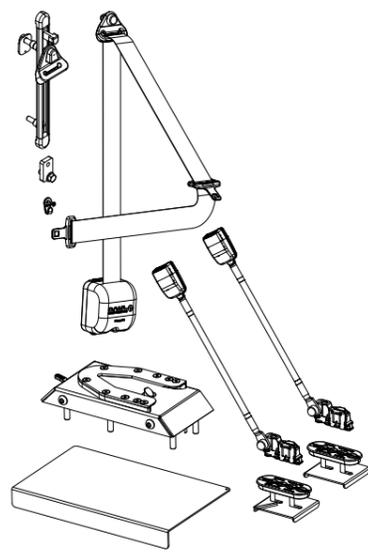
Art.-Nr. 503144
 VW Crafter 2017-
 MAN TGE 2017-

Art.-Nr. 502369
 Zawatzky Drop Floor
 Conversion:
 VW Centervan T6

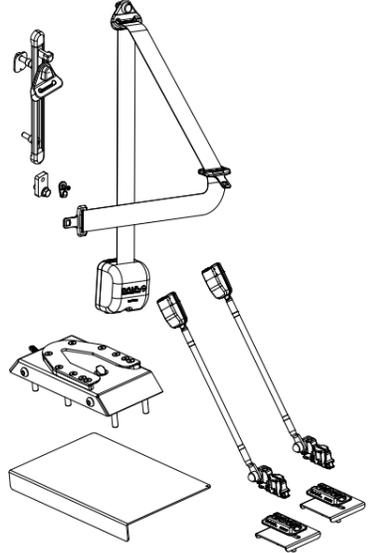
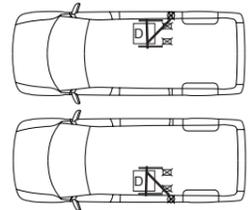
Art.-Nr. 503120
 Fiat Doblo
 High roof SWB & LWB
 Opel Combo
 High roof SWB & LWB

Art.-Nr. 503145
 VW Crafter 2017-
 MAN TGE 2017-

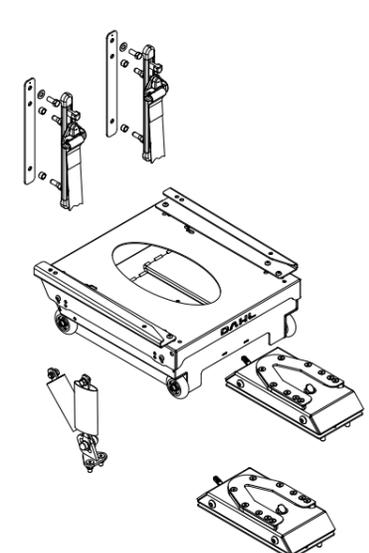
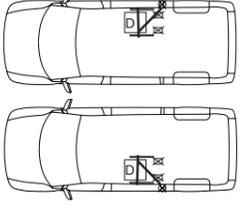
Art.-Nr. 503197
 Nissan NV 200



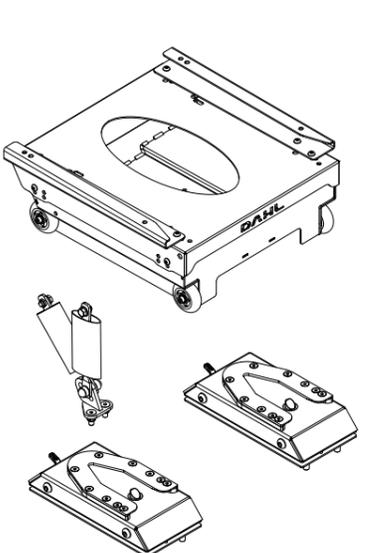
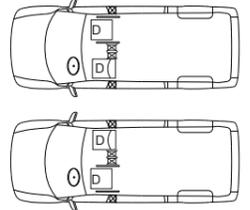
Art.-Nr. 503301
 Citroën Jumpy & Spacetourer KO
 Opel Zafira Life
 Peugeot Expert & Traveller KO
 Toyota Proace & Proace Verso 2016-



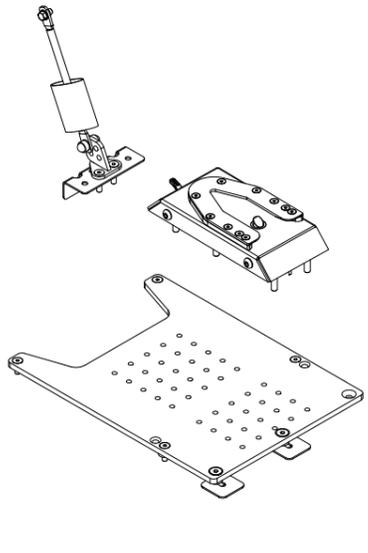
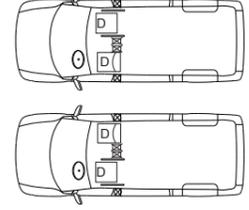
Art.-Nr. 503302
 Citroën Jumpy & Spacetourer KO
 Opel Zafira Life
 Peugeot Expert & Traveller KO
 Toyota Proace & Proace Verso 2016-



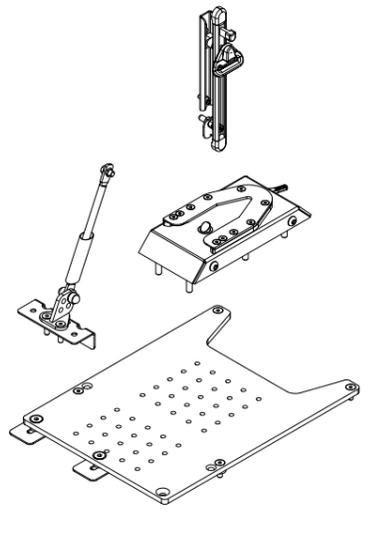
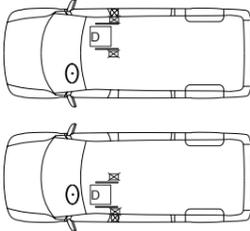
Art.-Nr. 503255
 ITEK Drop Floor
 Conversion:
 VW Caddy Active



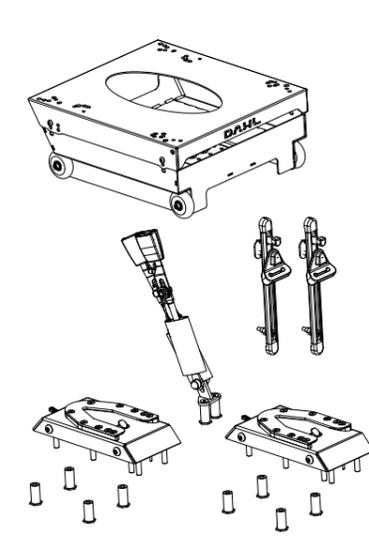
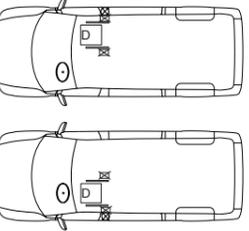
Art.-Nr. 503310
 ITEK Drop Floor
 Conversion:
 VW Caddy Active



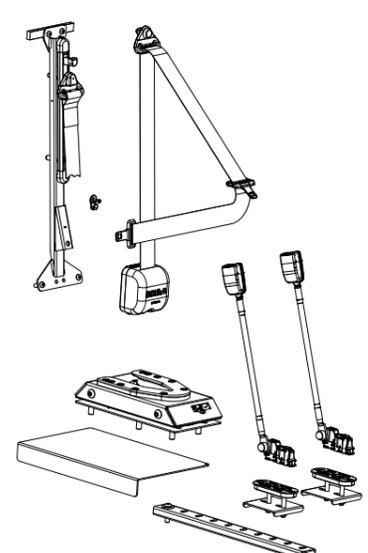
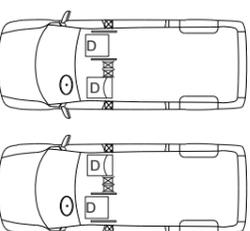
Art.-Nr. 503303
 Citroën Jumpy & Spacetourer KO
 Opel Zafira Life
 Peugeot Expert & Traveller KO
 Toyota Proace & Proace Verso 2016-



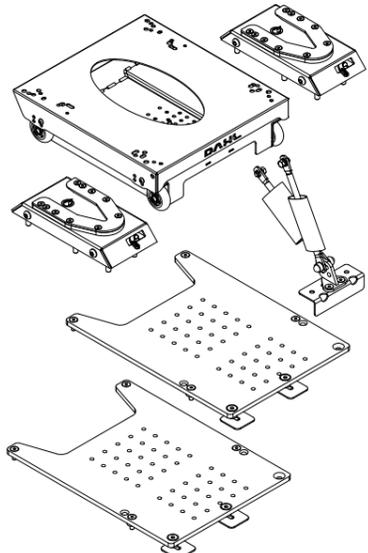
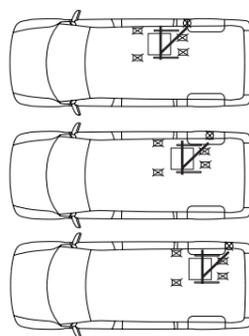
Art.-Nr. 503304
 Citroën Jumpy & Spacetourer KO
 Opel Zafira Life
 Peugeot Expert & Traveller KO
 Toyota Proace & Proace Verso 2016-



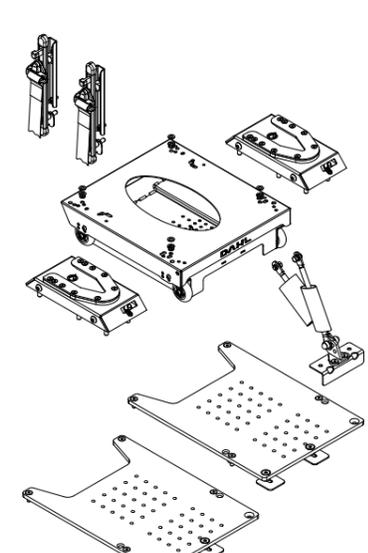
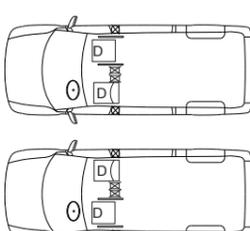
Art.-Nr. 503461
 Tripod/Allied Drop Floor
 Conversion:
 Citroën Berlingo
 Peugeot Partner



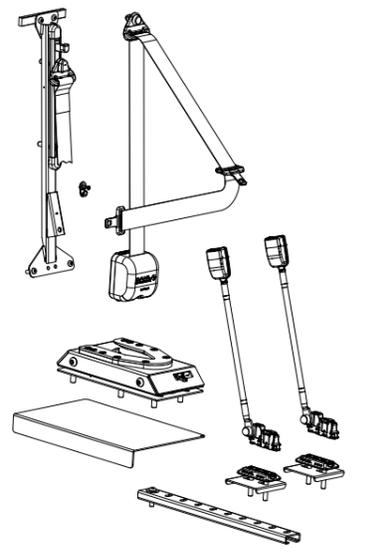
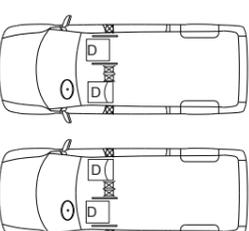
Art.-Nr. 503006
 MB Vito
 MB V-Class W447



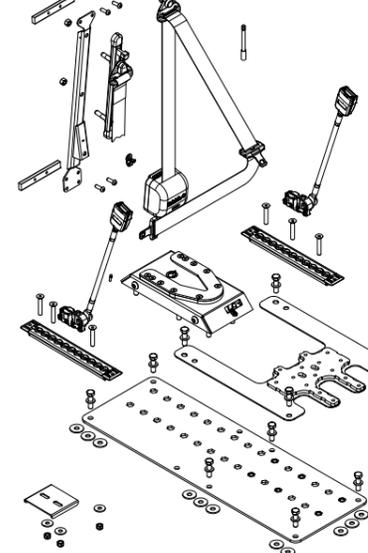
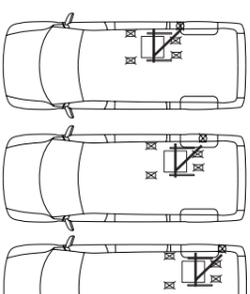
Art.-Nr. 503305
 Citroën Jumpy & Spacetourer KO
 Opel Zafira Life
 Peugeot Expert & Traveller KO
 Toyota Proace & Proace Verso 2016-



Art.-Nr. 503306
 Citroën Jumpy & Spacetourer KO
 Opel Zafira Life
 Peugeot Expert & Traveller KO
 Toyota Proace & Proace Verso 2016-

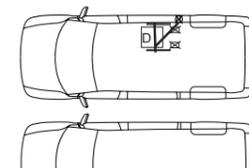


Art.-Nr. 503008
 MB Vito
 MB V-Class W447



Art.-Nr. 500221
 Ford Transit Custom V710
 VW New Transporter / Caravelle 2025-

FMVSS/CMVSS
 207/210





Werkzeug zur Montage der Sicherheitsgurtverankerungen

Wenn man einen Spezialstuhl oder einen Rollstuhl in Behinderten- und anderen Nutzfahrzeugen anbringen möchte, ist die Montage des Sicherheitsgurtes oft sehr schwierig, nachdem der Originalsitz entfernt wurde. Oftmals sind die Verankerungspunkte für den Sicherheitsgurt im Originalsitz angebracht. Ist dieser erst einmal entfernt, gibt es keine zugelassenen Verankerungspunkte für den Sicherheitsgurt mehr.

Aus diesem Grund haben wir nachmontierbare Gurtverankerungssets mit Höhenverstellern für den Schultergurt, Stahlseilen für das Gurtschloss und Verstärkungsbeschlägen für die Karosserie entwickelt und getestet.

Diese Einbausets können z.B. für das originale Gurtschloss oder in Verbindung mit einem aus unserem Lieferprogramm kompletten 3-Punkt Sicherheitsgurt für Rollstuhlbenutzer angewendet werden.



Spezialwerkzeug zur Montage mit 7/16" UNF Gewinde



Spezialwerkzeug zur Installation mit M8 Gewinde

Beispiele getesteter Fahrzeugmodelle mit unseren Dahl Docking Systemen



Mercedes Sprinter, VW Crafter



Ford Transit Custom



Mercedes Vito/Viano



VW T5



Opel Vivaro / Renault Trafic



Ford Transit



Nissan NV400, Opel Movano, Renault Master



VW Caddy



Peugeot Partner / Citroën Berlingo



Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper



Citroën Jumpy / Peugeot Expert / Fiat Scudo



Im Zuge der Entwicklungsarbeit wurden über 130 Tests in unserem eigenen Testlabor in Thisted und im Ausland durchgeführt.

Der Sitz erfüllt neben den Anforderungen gem. ECE 44/04 für Kindersitze auch die strengen EU-Bestimmungen (M1 für Pkws und M2 für Kleinbusse) gem. folgender ECE-Richtlinien: 14, 16 und 17.

Unsere HYBRID und COMFORT Sitze sind gemäss ECE 14 in folgenden Fahrzeugmodellen erfolgreich getestet:

| | | |
|--------------------------|-------------------------------|----------------------|
| Citroën Jumpy Y | Mercedes Sprinter 906,907&910 | Peugeot Boxer Y |
| Fiat Ducato X250 | Mercedes Vito 447 | Renault Master X62 |
| Ford Transit Custom V362 | Nissan NV400 | VW Crafter 2006-2016 |
| MAN TGE | Opel Movano X62 | VW Crafter 2017- |
| | | VW T5 & T6 |

Wir haben unsere HYBRID und COMFORT Sitze auch gemäss FMVSS 207/210 und CMVSS 207/210 im Mercedes Sprinter 907 und 910 getestet.

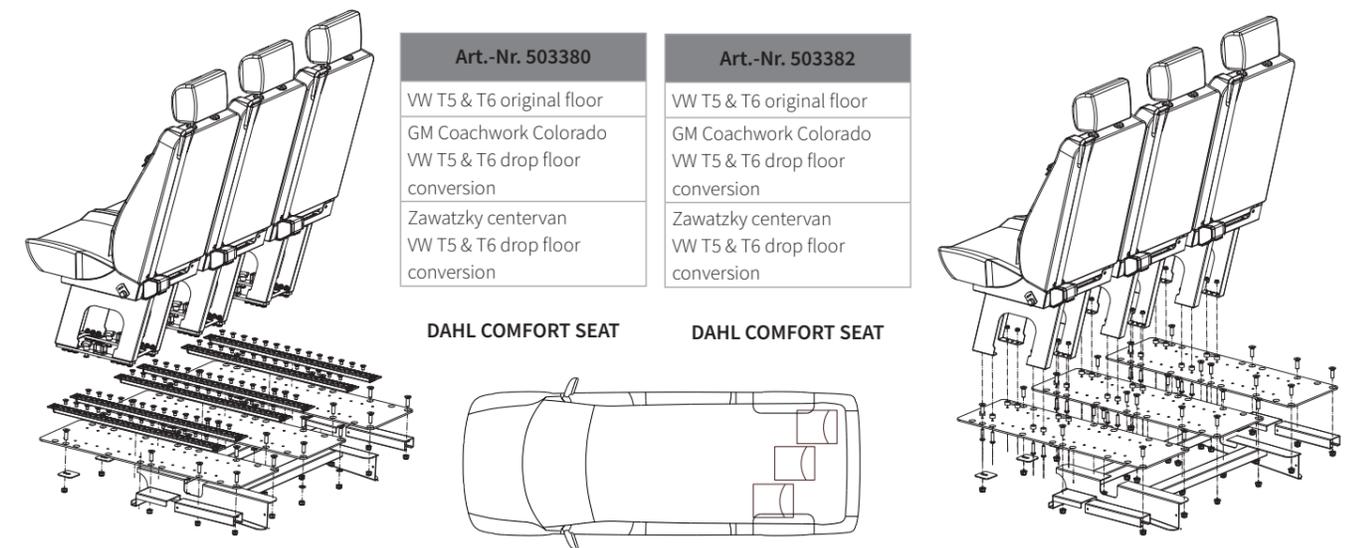




Dieser für Kleinbusse erhältliche Sitz mit eingebautem 3 Punkt-Gurt, ist mit einer besonders große Seitenstütze und als einziger Sitz in dieser Klasse Polsterfedern in Sitzfläche und Rückenlehne ausgestattet.

Daher bietet er den gleichen Komfort wie Sitze für Pkws. Allgemein werden für die Polsterung von Sitzflächen und Rückenlehnen in Kleinbussen Metall- oder Sperrholzplatten verwendet.

Der COMFORT Seat ist auch mit verstellbaren Armlehnen und Gleitschienen erhältlich.

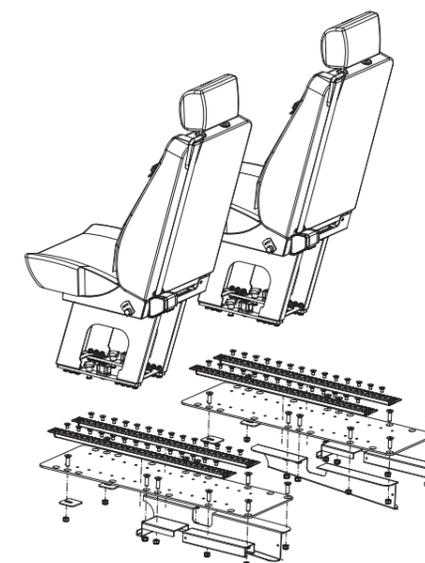


| Art.-Nr. 503380 |
|--|
| VW T5 & T6 original floor |
| GM Coachwork Colorado VW T5 & T6 drop floor conversion |
| Zawatzky centervan VW T5 & T6 drop floor conversion |

| Art.-Nr. 503382 |
|--|
| VW T5 & T6 original floor |
| GM Coachwork Colorado VW T5 & T6 drop floor conversion |
| Zawatzky centervan VW T5 & T6 drop floor conversion |

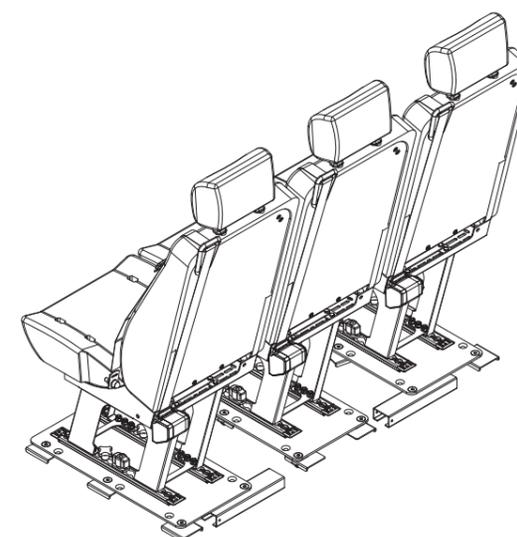
DAHL COMFORT SEAT

DAHL COMFORT SEAT



| Art.-Nr. 503381 |
|--|
| VW T5 & T6 original floor |
| GM Coachwork Colorado VW T5 & T6 drop floor conversion |
| Zawatzky centervan VW T5 & T6 drop floor conversion |

DAHL COMFORT SEAT



| Art.-Nr. 503960 |
|-----------------------|
| MB Vito V-Class 639-2 |
| MB Vito W447 |



Dahl HYBRID Seat ist NUR als Projektverkauf verfügbar – kontaktieren Sie uns für weitere Informationen.



DAHL HYBRID SEAT™ basiert auf einer ultrakompakten Konstruktion, die die Integration eines Kindersitzes in einen Erwachsenensitz ermöglicht. Er erfüllt die strengsten EU-Vorgaben für Sitze in PKWs (M1) sowie die ECE-Vorschrift 44/04 für Kindersitze der Gruppen 1, 2 und 3*. Dies bedeutet, dass der DAHL HYBRID SEAT™ bereits für Kinder ab 9 Monaten verwendet werden kann. Der Sitz verfügt über einen integrierten 3-Punkt-Gurt für größere Kinder und Erwachsene, sowie einen 5-Punkt-H-Gurt für die Kleinsten.

Patentierter Multifunktionssitz mit integriertem Kindersitz – 4 in einem

Der HYBRID SEAT™ kann somit lose Kindersitze in Kleinbussen ersetzen und löst drei praktische Probleme: Sicherheit, Platz und Zeitaufwand. In nur 3 Sekunden kann der HYBRID SEAT™ von einem Kindersitz in einen Erwachsenensitz und umgekehrt verwandelt werden.

Dahl HYBRID SEAT spart Zeit und rettet Leben

Mit dem in einem Kleinbus montierten DAHL HYBRID SEAT™ kann der Unternehmer somit sicheren und flexiblen Transport für Schulen, Kindergärten, Pflegeheime und Institutionen in beliebiger Reihenfolge anbieten, ohne Zeit für das Ein- und Ausbauen von Kindersitzen aufzuwenden.

Dahl Engineering ist das erste und einzige Unternehmen auf dem Markt mit ECE 44/04-zertifizierten Sitzen, die sowohl herausnehmbar als auch umsetzbar sind und integrierte Kindersitze für alle Sitzplätze in einem Kleinbus bieten. Der Sitz passt zu einem neu entwickelten, robusten Schienensystem, das im Kleinbus montiert werden kann, sodass der Sitz verschoben oder vollständig entfernt werden kann, um beispielsweise Platz für einen Rollstuhl zu schaffen.

* ECE 44/04 Gruppeneinteilung für Kinder:
Gruppe 1: 9-18 kg / Gruppe 2: 15-25 kg / Gruppe 3: 22-36 kg

Beispiel für die Anwendung eines 5-Punkt-H-Gurtes



Kinder in Gruppe 1 und 2 werden mit dem integrierten 5-Punkt-H-Gurt angeschnallt.

Beine zur Festmontage von Dahl Sitzen

| Art.-Nr. | Höhe |
|----------|--------|
| 501560 | 270 mm |
| 501561 | 300 mm |
| 501562 | 325 mm |
| 501563 | 350 mm |



Beine zur Schienenmontage von Dahl Sitzen

| Art.-Nr. | Höhe |
|----------|--------|
| 501564 | 270 mm |
| 501565 | 300 mm |
| 501566 | 325 mm |
| 501567 | 350 mm |



Erfragen Sie bitte, welche Beinhöhe für das jeweilige Fahrzeugmodell genehmigt ist.

ACHTUNG:
Aufgrund der Schienenmontage steigt die Gesamthöhe mit 10mm.

Art.-Nr. 502162
Dahl HEAVY DUTY Bodenschiene, versenkte Montage, 3230 mm



Art.-Nr. 500777
Dahl HEAVY DUTY Bodenschiene, 3230 mm



Sitzverankerungsplatten



Art.-Nr. 502228
Endkappe für Dahl HEAVY DUTY Bodenschiene (versenkt)



Art.-Nr. 500780
Endkappe für Dahl HEAVY DUTY Bodenschiene



Art.-Nr. 500093 620 mm
Art.-Nr. 500083 747 mm
Art.-Nr. 500089 935 mm
Art.-Nr. 500090 1497 mm
Art.-Nr. 500110 1995 mm
Art.-Nr. 500092 2495 mm
Art.-Nr. 500109 2995 mm

Art.-Nr. 500911
Verstärkungsprofil, 2495 mm



Art.-Nr. 502138
Verstärkungsprofil, 2487 mm



Art.-Nr. 501325
Dahl Lockable Schienenfittings für Dahl Heavy Duty Schienen



Art.-Nr. 500602
Bezug für COMFORT Seat, fragen Sie nach erhältlichen Modellen



Art.-Nr. 500076
Verstellbare Armlehne - Rechts



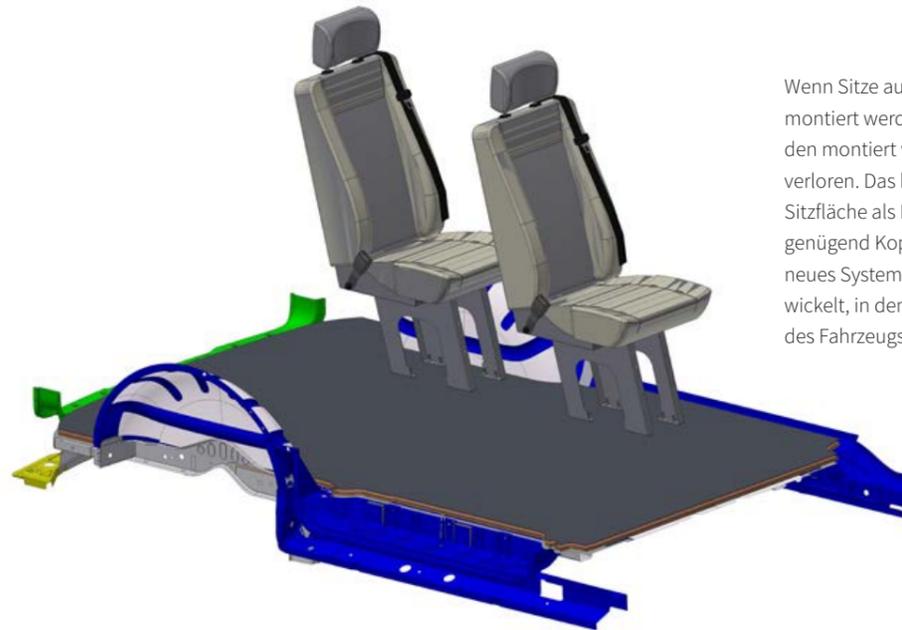
Art.-Nr. 503545
Untergestell zur Verankerung des Dahl COMFORT Seats mit der VarioDock™, ab Sitzreihe 2 und dahinter



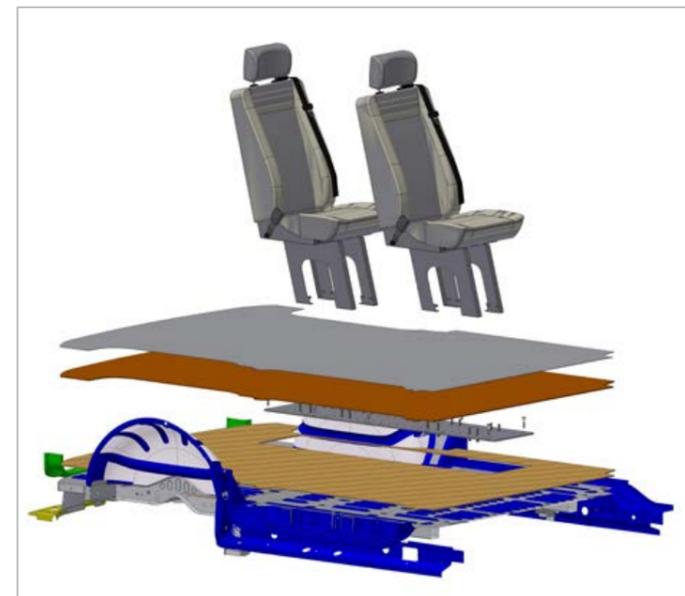
Art.-Nr. 500077
Verstellbare Armlehne - Links



Dahl Low Floor System



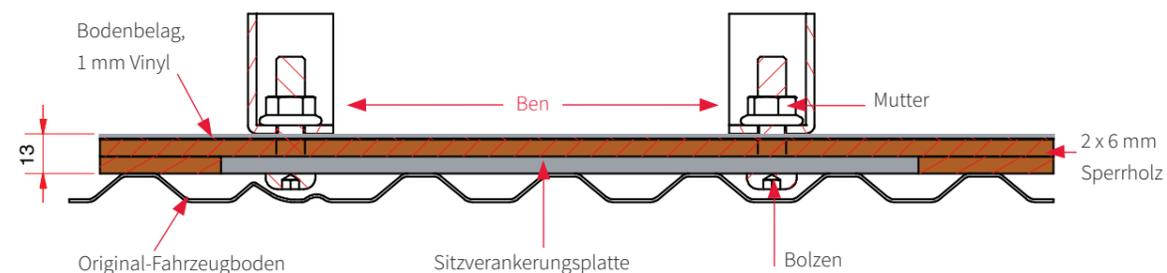
Wenn Sitze auf herkömmliche Weise mit Verstärkungsprofilen montiert werden bzw. wenn ein Alu-Boden auf den Wagenboden montiert wird, gehen rund 4 cm der Freihöhe im Fahrzeug verloren. Das bedeutet, dass Rollstuhlfahrer, die eine höhere Sitzfläche als Fahrzeugsitze haben, in einigen Fahrzeugen nicht genügend Kopffreiheit haben. Daher hat Dahl Engineering ein neues System zur Verankerung von Sitzen in Fahrzeugen entwickelt, in denen eine geringe Kopffreiheit die Anwendbarkeit des Fahrzeugs beeinträchtigen würde.



Das Low Floor System ist hier beispielhaft im Wagenboden eines VW Transporters bzw. einer Caravelle T5 und T6 dargestellt, ist aber auch für Mercedes Vito/Viano639, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Ford Transit lieferbar. Weitere befinden sich in der Entwicklung.

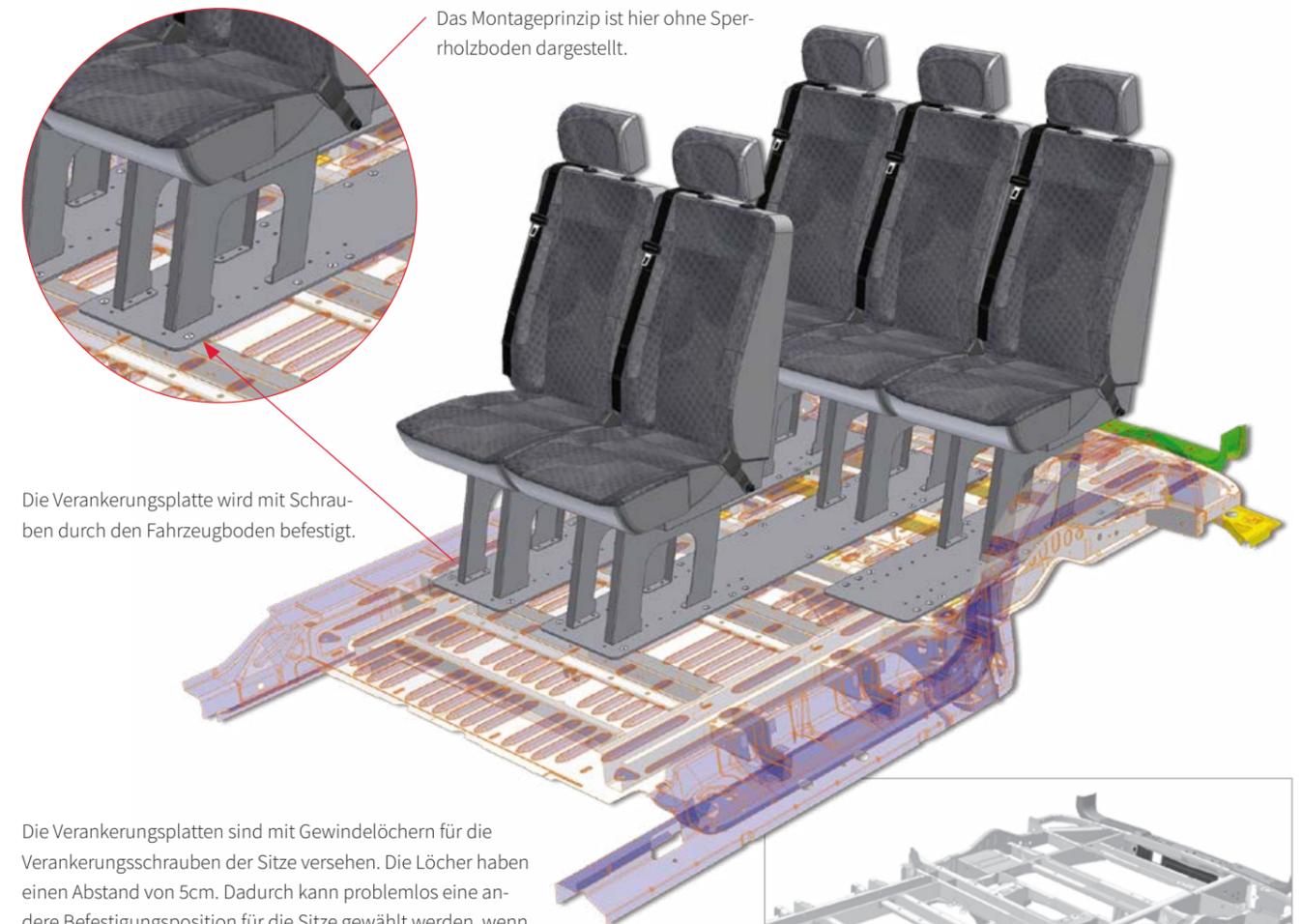
Diese einfache Art der Montage funktioniert, indem die Sitze an Verankerungsplatten in hochfestem Stahl angebracht und danach mit Hilfe angepasster Verstärkungsteile unter dem Fahrzeugboden befestigt werden. Die Verankerungsplatten werden in einer dünnen Sperrholzplatte, in die vorher ein passendes Loch geschnitten wurde, versenkt. Obendrauf wird noch eine Sperrholzplatte mit Bodenbelag und vorgebohrten Löchern für die Schrauben, mit denen der Sitz befestigt wird, angebracht.

Befestigung des Sitzes auf der Verankerungsplatte



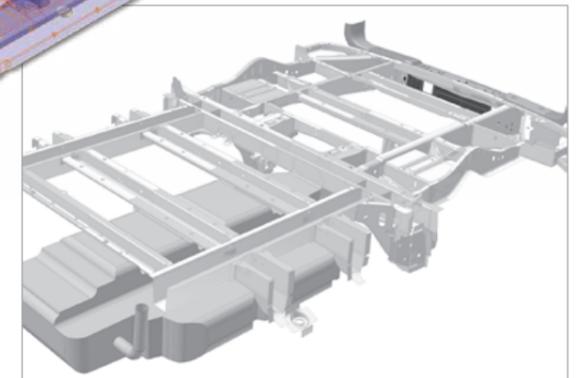
Durch das Dahl Low Floor System lässt sich die Freihöhe mit bis zu 30 mm im Vergleich zu anderen Bodensystemen, die auf den Fahrzeugboden montiert werden, erhöhen.

Dahl Low Floor System

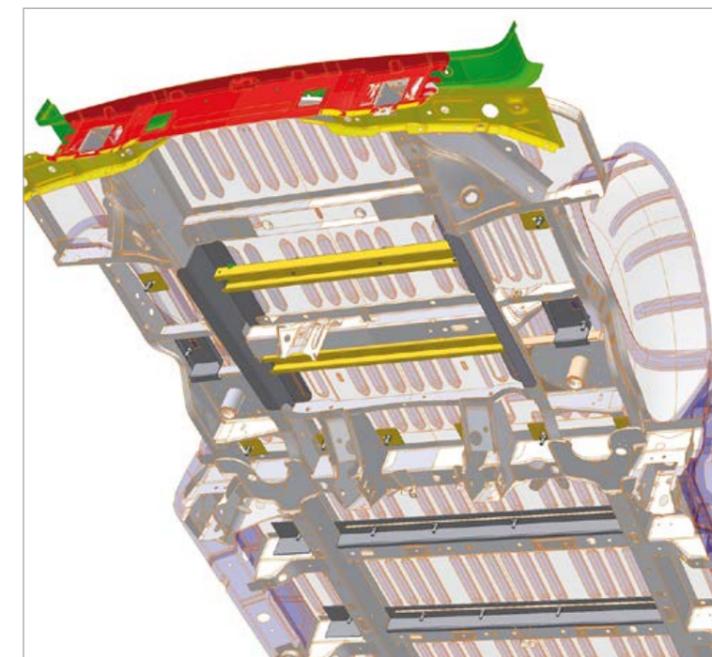


Die Verankerungsplatte wird mit Schrauben durch den Fahrzeugboden befestigt.

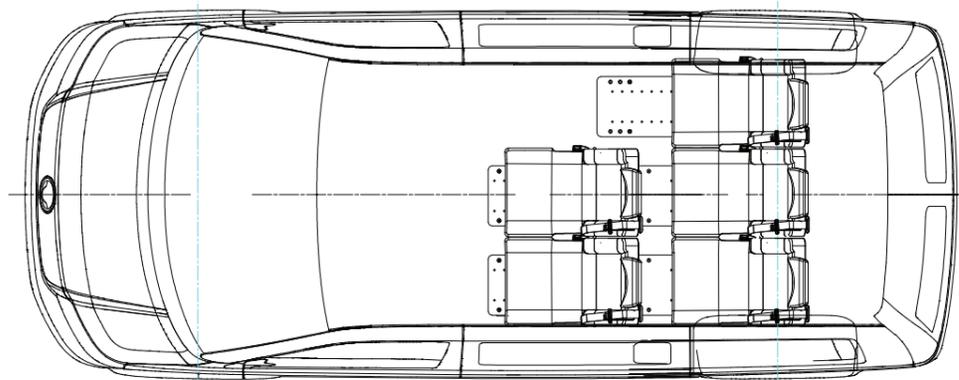
Die Verankerungsplatten sind mit Gewindelöchern für die Verankerungsschrauben der Sitze versehen. Die Löcher haben einen Abstand von 5cm. Dadurch kann problemlos eine andere Befestigungsposition für die Sitze gewählt werden, wenn man bei der Montage beispielsweise feststellt, dass ein Sitz für eine optimale Position anders montiert werden muss.



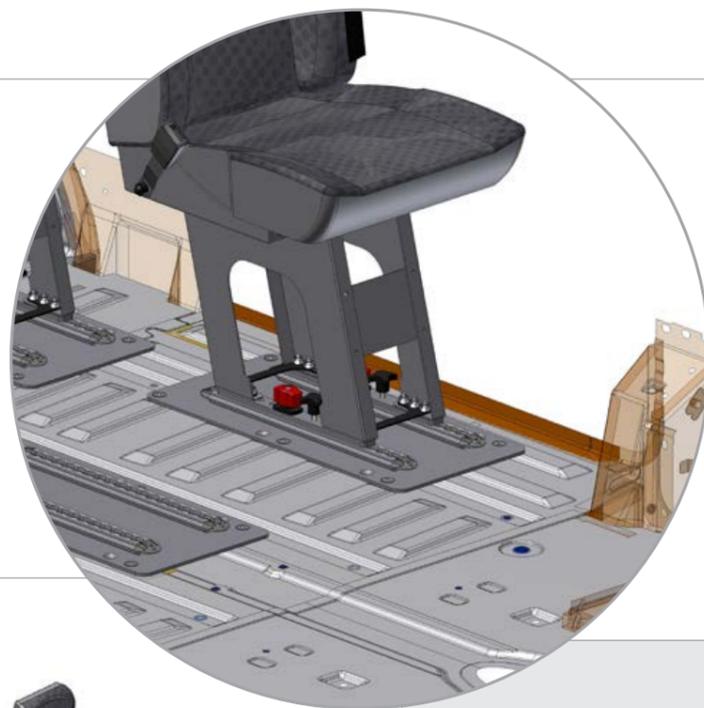
Die Verstärkungsteile sind den einzelnen Montagestellen angepasst – auch am Kraftstofftank.



Bei der Montage der DAHL Low Floor Verankerungsplatten ist die Arbeit – im Gegensatz zur Anbringung eines herkömmlichen Verstärkungsprofils – mit einer Bohrschablone mit festen Positionen der Löcher im Fahrzeugboden möglich. Gleichzeitig besteht die Wahl zwischen verschiedenen Positionen für die Sitze, obwohl die Löcher vorher in den Fahrzeugboden gebohrt werden. Dadurch vereinfacht sich die Montagearbeit, da Zeitverbrauch und Fehlerrisiko erheblich verringert werden, weil beispielsweise keine fälschlicherweise gebohrten Löcher zugeschweißt werden müssen.

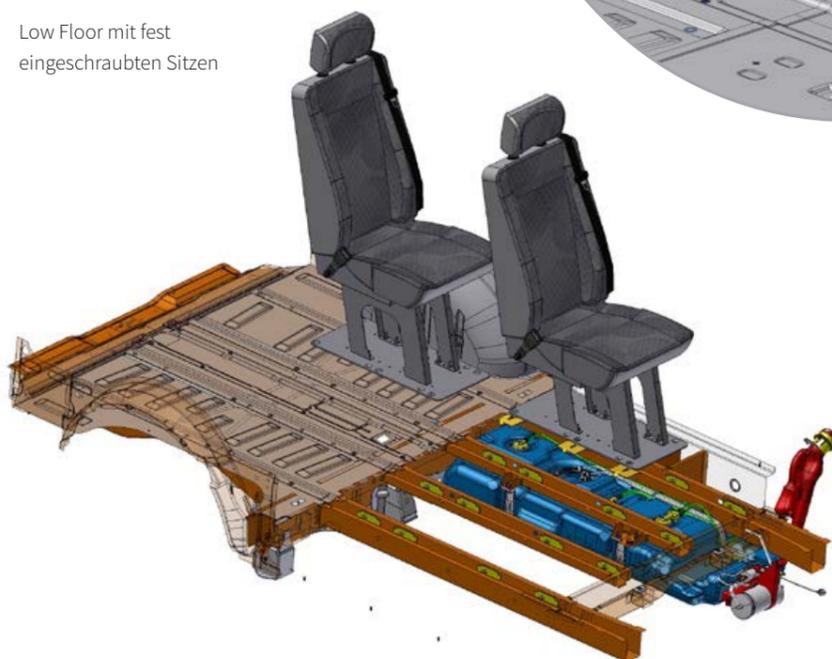


Einrichtungsbeispiel für VW Transporter/Caravelle T5 und T6
– Radstand 3000 mm



Low Floor mit
Bodenschienen montiert

Low Floor mit fest
eingeschraubten Sitzen



Zum jetzigen Zeitpunkt liegen TÜV-
Abnahmen für folgende Fahrzeuge vor:

Citroën Jumper Y, Fiat Ducato X250, Fiat
TALENTO, Ford Transit Custom V362,
Mercedes Sprinter 906/907/910, Nissan
NV300, Nissan NV 400, Opel Movano
X62, Opel Vivaro X83/X82, Peugeot Boxer
Y, Renault Master X62, Renault Trafic
X83/X82, Mercedes Vito W639 & W447,
VW Crafter (2006-2016), VW Crafter 2017-
VW T5 og T6.

Bitte fordern Sie die aktualisierte Liste
der getesteten Fahrzeuge an, da wir
laufend neue Modelle testen.

4-Punkt Retraktorsystem mit automatischem 3-Punkt Sicherheitsgurt

Mit Hilfe unseres 3-Punkt Sicherheitsgurtes ist es schneller und einfacher als mit traditionellen
Sicherheitsgurten in diesem Verwendungsbereich, den Rollstuhlfahrer anzuschließen.



Mit einem höhenver-
stellbaren Schultergurt,
Einstellungsbereich ins-
gesamt 178 mm, lässt
sich der Schultergurt
optimal einstellen und
gewährleistet kleinen
und großen Fahrern
höchsten Komfort und
Sicherheit.



Die Gurtschlösser sind an den hinteren
Befestigungsretractoren montiert und der
automatische 3-Punkt Sicherheitsgurt wird in
bequemer Höhe schnell und einfach an diesen
befestigt.

EVOLUTION Line - bis zu 85 kg

EVOLUTION Line ist eine Weiterentwicklung mit Fokus auf schönem Design, Haltbarkeit, und niedrigem Gewicht, ohne dabei Kompromisse im Bereich Robustheit oder Qualität einzugehen. Durch Anwendung von neuen und besseren Materialien ist es uns gelungen, das Gewicht mit 27 % im Vergleich zu einem entsprechenden CLASSIC Line Retraktor zu reduzieren, während es den Qualitätsparametern der CLASSIC Line entspricht oder diese übertrifft. Dies ist bspw. besonders in Fahrzeugen interessant, in denen Gewicht eine kritische Rolle spielt.

- Das Retraktorgehäuse wird in bruchsicherem Kunststoff mit schönem, mattem Finish gegossen
- Die Bruchsicherheit wurde bei Temperaturen bis zu -21°C getestet
- Robustes Handrad in Metall an der Seite zur Straffung des Gurts
- Niedriges Gewicht
- Druckknopf zur Lösung des Gurts



CLASSIC Line - bis zu 85 kg

CLASSIC Line ist unsere erste Generation Befestigungsretraktor, die sich durch ein schönes Design und hohe Qualität auszeichnen.

- Das Retraktorgehäuse wird in Metall gegossen
- Schöne Silber-Metallic Oberflächenbehandlung
- Handrad an beiden Seiten zur Straffung des Gurts
- Druckknopf zur Lösung des Gurts

HEAVY DUTY Line

– für Rollstühle bis zu 200 kg zzgl. Benutzer

Da die elektrischen Rollstühle meist mehr wiegen als die 85 kg, die die jetzigen Regeln für Rückhaltesysteme vorschreiben, hat Dahl Engineering als die ersten in der Welt TÜV zertifizierte Heavy Duty Rückhaltesysteme mit dazugehörigen Fahrzeugspezifischen Montagesets entwickelt, die den Anforderungen der EU Verordnung 2018/858 entsprechen und diese übertreffen. Diese zum Patent angemeldeten Sets können für Rollstühle mit einem Gewicht von 200 kg zzgl. Benutzer angewendet werden.

- Rückhaltesystem mit fahrzeugspezifischen Montagesets
- Sets im konkreten Automodell und verschiedenen Montagepositionen getestet
- Dynamisch gecrashtestet mit 48km/h als Komplettssets (Retraktor, Gurt, Bodenbeschläge, Höhenversteller)
- Neu entwickelte Bodenbeschläge
- TÜV Rapport und Dokumentation für alle Fahrzeugspezifischen Montagesets erhältlich
- Patentiert

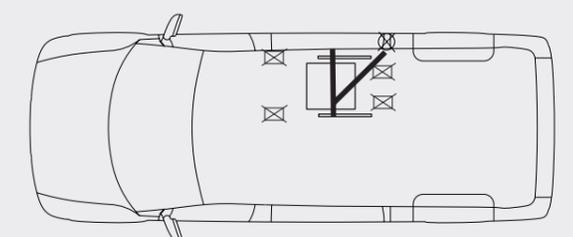


HEAVY DUTY System für Rollstühle bis zu 200 Kg zzgl. Benutzer

Unsere Befestigungsretraktoren können in verschiedenen Varianten erworben werden. Bitte sehen Sie dazu auch die Liste der getesteten Fahrzeuge für unsere 4-Punkt WTORS Kits auf den folgenden Seiten.

Systeme, die mit einem höheren Rollstuhlgewicht als unsere Standardsets (85 kg) verwendet werden können, sind mit dem max. Gewicht des Rollstuhls gekennzeichnet.

Bei jedem Set informieren wir über erfolgreich getestete Automodelle, sowie anhand einer Skizze über erfolgreich getestete Montagepositionen.



Fahrzeugliste -getestete 4-punkt WTORS Montagesets

| Fahrzeugmarke | Fahrzeugmodell | Platzierung der Schultergurtverankerung | Bodenbeschlag | Bis zu 85 kg - CLASSIC Line | Bis zu 85kg - EVOLUTION Line | Bis zu 200kg - HEAVY DUTY Line |
|---------------|---|---|---------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| Citroën | Berlingo Tripod/Allied Floor Conversion | RD | | | 503463 | 503464 |
| | Jumper Y | C | surface | 502057 | 503170 | 503135 |
| | | C | flush | 502058 | 503171 | 503488 |
| | | W | surface | 501945 | 503483 | |
| | | W | flush | 501944 | 502111 | |
| | right side | RD | surface | | 503736 | 503604 |
| | right side | RD | flush | | 503738 | 503624 |
| | left side | RD | surface | | 503739 | 503625 |
| | left side | RD | flush | | 503737 | 503605 |
| | Jumpy X | C | surface | 502057 | 503170 | |
| | | C | flush | 502058 | 503171 | |
| | | W | surface | 501949 | 501057 | |
| | | W | flush | 501948 | 501055 | |
| | | RD | surface | 501771 | 503293 | |
| | | RD | flush | 501799 | 503294 | |
| | Space Tourer/Jumpy KO 2017- | C | surface | | 503296 | 503472 |
| | | C | flush | | 503295 | 503474 |
| | | RD | surface | 501771 | 503293 | 503299 |
| | | RD | flush | 501799 | 503294 | 503300 |
| | Space Tourer/Jumpy KO 2017- Freedom Drop Floor Conversion | C (roof) | surface | | | |
| Fiat | Doblo High roof SWB&LWB | D | rail | 502311 | 503312 | |
| | | D | rail | 502317 | 501869 | |
| | | D | surface | | 502373 | 503560 |
| | | D | flush | | 502372 | 503562 |
| | Ducato X250 | C | surface | 502057 | 503170 | 503135 |
| | | C | flush | 502058 | 503171 | 503488 |
| | | W | surface | 501945 | 503483 | |
| | | W | flush | 501944 | 502111 | |
| | right side | RD | surface | | 503736 | 503604 |
| | right side | RD | flush | | 503738 | 503624 |
| | left side | RD | surface | | 503739 | 503625 |
| | left side | RD | flush | | 503737 | 503605 |
| | Scudo X270 | C | surface | 502057 | 503170 | |
| | | C | flush | 502058 | 503171 | |
| | | W | surface | 501949 | 501057 | |
| | | W | flush | 501948 | 501055 | |
| | | RD | surface | 501771 | 503293 | |
| | | RD | flush | 501799 | 503294 | |
| Talento | C | surface | 502057 | 503170 | 503135 | |
| | C | flush | 502058 | 503171 | 503488 | |
| | D | surface | 502057 | 503170 | 503135 | |
| | D | flush | 502058 | 503171 | 503488 | |
| Ford | Transit Custom V362 | C | surface | 502057 | 503170 | |
| | | C | flush | 502058 | 503171 | |
| | | W | surface | 501947 | 503486 | 503135 |
| | | W | flush | 501946 | 503487 | 503488 |
| | | D | surface | 502057 | 503170 | 503135 |
| | | D | flush | 502058 | 503171 | 503488 |
| | | RD | surface | 501771 | 503293 | |
| | | RD | flush | 501799 | 503294 | |
| | Transit V363 | C | surface | 502056 | 501054 | |
| | | C | flush | 502055 | 501053 | |
| | | W | surface | 502060 | 501051 | |
| | | W | flush | 502059 | 501050 | |
| | | D | surface | 502057 | 503170 | |
| | | D | flush | 502058 | 503171 | |
| | Transit Custom V710 | W | surface | | 500248 | |
| | | W | flush | | 500247 | |
| | | D | surface | | 500251 | |
| | | D | flush | | 500252 | |
| | RD | surface | | 500223 | | |
| | RD | flush | | 500224 | | |
| MAN | TGE 2017- | C | surface | 503162 | 503133 | 503496 |
| | | C | flush | 503163 | 503131 | 503493 |
| | | W | surface | 503164 | 503132 | 503494 |
| | | W | flush | 503163 | 503130 | 503495 |
| | | D | surface | 502057 | 503170 | 503135 |
| | | D | flush | 502058 | 503171 | 503488 |
| | | RD | surface | | 500114 | 500118 |
| | | RD | flush | | 500115 | 500119 |
| | Sprinter 906 & 907 & 910 | C | surface | 502057 | 503170 | 503135 |
| | | C | flush | 502058 | 503171 | 503488 |
| | W | surface | 501679 | 503482 | 500826 | |
| | W | flush | 501932 | 503484 | 500827 | |
| | D | surface | 502057 | 503170 | 503135 | |
| | D | flush | 502058 | 503171 | 503488 | |
| | RD | surface | | 500114 | 500118 | |
| | RD | flush | | 500115 | 500119 | |

Symbole: C = C Säule / D = D Säule / W = hinteres Seitenfenster / RD = Hintertür / Bodenhalterungen: surface = oberfläche / Flush = versenkt / Rail = Bodenschiene

Fahrzeugliste -getestete 4-punkt WTORS Montagesets

| Fahrzeugmarke | Fahrzeugmodell | Platzierung der Schultergurtverankerung | Bodenbeschlag | Bis zu 85 kg - CLASSIC Line | Bis zu 85kg - EVOLUTION Line | Bis zu 200kg - HEAVY DUTY Line |
|---|---|---|---------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| Mercedes | Sprinter 906 & 907 High roof, wheel base 3250-3665-4325 | W | surface | 502063 | 500726 | |
| | | W | flush | 502062 | 500729 | |
| | Vito & V-Class W447 | W | surface | 502241 | 503485 | |
| | | W | flush | 502239 | 503524 | |
| | | RD | surface | 501771 | 503293 | |
| | | RD | flush | 501799 | 503294 | |
| | Vito 639 & V-Class W447 | C | surface | 502057 | 503170 | 503135 |
| | | C | flush | 502058 | 503171 | 503488 |
| | | W | surface | 501821 | 501789 | |
| | | RD | surface | 501771 | 503293 | 503299 |
| | | RD | flush | 501799 | 503294 | 503300 |
| | | RD | surface | | 503358 | |
| | | RD | flush | | 503357 | |
| | | RD | surface | | 503486 | |
| Nissan | Nissan NV 200 | W | flush | 501946 | 503487 | |
| | | RD | surface | | 503187 | |
| | Nissan NV 300 | C | surface | 502057 | 503170 | 503135 |
| | | C | flush | 502058 | 503171 | 503488 |
| | | D | surface | 502057 | 503170 | 503135 |
| | | D | flush | 502058 | 503171 | 503488 |
| | Nissan NV400 | C | surface | 502057 | 503170 | 503135 |
| | | C | flush | 502058 | 503171 | 503488 |
| | | W | surface | 501942 | 501885 | |
| | | W | flush | 501943 | 501886 | |
| | | D | surface | 502057 | 503170 | 503135 |
| | | D | flush | 502058 | 503171 | 503488 |
| | Nissan Primastar | C | surface | 502057 | 503170 | |
| | | C | flush | 502058 | 503171 | |
| | D | surface | 502057 | 503170 | | |
| | D | flush | 502058 | 503171 | | |
| Opel | Combo High roof SWB&LWB | D | surface | | 502373 | 503560 |
| | | D | flush | | 502372 | 503562 |
| | | D | rail | 502311 | 503312 | |
| | | D | rail | 502317 | 501869 | |
| | Movano X62 | W | surface | 501942 | 501885 | |
| | | W | flush | 501943 | 501886 | |
| | | C | surface | 502057 | 503170 | 503135 |
| | | C | flush | 502058 | 503171 | 503488 |
| | | D | surface | 502057 | 503170 | 503135 |
| | | D | flush | 502058 | 503171 | 503488 |
| | Vivaro X82 | C | surface | 502057 | 503170 | 503135 |
| | | C | flush | 502058 | 503171 | 503488 |
| | | D | surface | 502057 | 503170 | 503135 |
| | | D | flush | 502058 | 503171 | 503488 |
| Vivaro X83 | C | surface | 502057 | 503170 | 503135 | |
| | C | flush | 502058 | 503171 | 503488 | |
| | D | surface | 502057 | 503170 | 503135 | |
| | D | flush | 502058 | 503171 | 503488 | |
| Zafira Life | C | surface | | 503296 | 503472 | |
| | C | flush | | 503295 | 503474 | |
| | RD | surface | 501771 | 503293 | 503299 | |
| | RD | flush | 501799 | 503294 | 503300 | |
| Zafira Life - Freedom drop floor conversion | C (roof) | surface | | | | |
| Boxer Y | C | surface | 502057 | 503170 | 503135 | |
| | C | flush | 502058 | 503171 | 503488 | |
| | W | surface | 501945 | 503483 | | |
| | W | flush | 501944 | 502111 | | |
| right side | RD | surface | | 503736 | 503604 | |
| right side | RD | flush | | 503738 | 503624 | |
| left side | RD | surface | | 503739 | 503625 | |
| left side | RD | flush | | 503737 | 503605 | |
| Expert X | C | surface | 502057 | 503170 | | |
| | C | flush | 502058 | 503171 | | |
| | W | surface | 501949 | 501057 | | |
| | W | flush | 501948 | 501055 | | |
| | RD | surface | 501771 | 503293 | | |
| | RD | flush | 501799 | 503294 | | |
| Partner Tripod/Allied floor conversion | D | surface | | 503463 | 503464 | |
| Traveller/Expert KO 2017- | C | surface | | 503296 | 503472 | |
| | C | flush | | 503295 | 503474 | |
| | RD | surface | 501771 | 503293 | 503299 | |
| | RD | flush | 501799 | 503294 | 503300 | |
| Traveller/Expert KO 2017- Freedom Drop Floor Conversion | C (roof) | surface | | | | |

Symbole: C = C Säule / D = D Säule / W = hinteres Seitenfenster / RD = Hintertür / Bodenhalterungen: surface = oberfläche / Flush = versenkt / Rail = Bodenschiene

Fahrzeugliste - getestete 4-punkt WTORS Montagesets

Getestete 4-punkt WTORS Montagesets - CLASSIC Line 85kg

| Fahrzeugmarke | Fahrzeugmodell | Platzierung der Schultergurtverankerung | Bodenbeschlag | Bis zu 85 kg - CLASSIC Line | Bis zu 85kg - EVOLUTION Line | Bis zu 200kg - HEAVY DUTY Line | |
|--|--|--|---------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|--------|
| Renault | Master X62 | C | surface | 502057 | 503170 | 503135 | |
| | | C | flush | 502058 | 503171 | 503488 | |
| | | W | surface | 501942 | 501885 | | |
| | | W | flush | 501943 | 501886 | | |
| | Trafic X82 | D | surface | 502057 | 503170 | 503135 | |
| | | D | flush | 502058 | 503171 | 503488 | |
| | | C | surface | 502057 | 503170 | 503135 | |
| | | C | flush | 502058 | 503171 | 503488 | |
| | Trafic X83 | D | surface | 502057 | 503170 | 503135 | |
| | | D | flush | 502058 | 503171 | 503488 | |
| | | C | surface | 502057 | 503170 | 503135 | |
| | | C | flush | 502058 | 503171 | 503488 | |
| Toyota | Proace | D | surface | 502057 | 503170 | 503135 | |
| | | D | flush | 502058 | 503171 | 503488 | |
| | | W | surface | 501949 | 501057 | | |
| | | W | flush | 501948 | 501055 | | |
| | ProAce/Verso 2017- | RD | surface | 501771 | 503293 | | |
| | | RD | flush | 501799 | 503294 | | |
| | | C | surface | | 503296 | 503472 | |
| | | C | flush | | 503295 | 503474 | |
| | ProAce/Verso 2017- Freedom Drop Floor Conversion | RD | surface | 501771 | 503293 | | |
| | | RD | flush | 501799 | 503294 | 503300 | |
| | | Caddy, ITEK drop floor conversion Crafter (2006-2016) | RD | surface | | 503239 | |
| | | | W | surface | 501679 | 503482 | 500826 |
| W | flush | | 501932 | 500814 | 500827 | | |
| D | surface | | 502057 | 503170 | | | |
| VW | Crafter (2006-2016) High Roof, Wheel base 3250-3665-4325 | D | flush | 502058 | 503171 | | |
| | | RD | surface | | 500114 | 500118 | |
| | | RD | flush | | 500115 | 500119 | |
| | | W | surface | 502063 | 500726 | | |
| | Crafter 2017- | W | flush | 502062 | 500729 | | |
| | | C | surface | 503162 | 503133 | 503496 | |
| | | C | flush | 503163 | 503131 | 503493 | |
| | | W | surface | 503164 | 503132 | 503494 | |
| | New Transporter / Caravelle 2025- | W | flush | 503165 | 503130 | 503495 | |
| | | D | surface | 502057 | 503170 | 503135 | |
| | | D | flush | 502058 | 503171 | 503488 | |
| | | RD | surface | | 500114 | 500118 | |
| RD | | flush | | 500115 | 500119 | | |
| W | | surface | | 500248 | | | |
| W | | flush | | 500247 | | | |
| D | | surface | | 500251 | | | |
| T5 & T6 | D | flush | | 500252 | | | |
| | RD | surface | | 500223 | | | |
| | RD | flush | | 500224 | | | |
| | C | surface | 502057 | 503170 | 503135 | | |
| | C | flush | 502058 | 503171 | 503488 | | |
| | W | surface | 501774 | 501772 | | | |
| | W | flush | 501786 | 501773 | | | |
| | D | surface | | 503170 | 503135 | | |
| T5 & T6 Multivan, original floor rails T5 & T6 Colorado, GM Coachwork drop floor conversion | D | flush | | 503171 | 503488 | | |
| | RD | surface | 501771 | 503293 | 503299 | | |
| | RD | flush | 501799 | 503294 | 503300 | | |
| | RD | surface | | 503352 | | | |
| | RD | flush | | 503353 | | | |
| | RD | surface | | 503122 | 503498 | | |
| | C | surface | 502289 | 503476 | 503479 | | |
| | C | flush | 502290 | 503477 | | | |

Art.-Nr. 501679

MB Sprinter
906 & 907 & 910
VW Crafter (2006-2016)

Art.-Nr. 501771

Citroën Jumpy X
Citroën Space Tourer / Jumpy KO 2016-
Fiat Scudo X270
Ford Transit Custom V362
MB Vito 639 & V-Class W447
Opel Zafira Life
Peugeot Expert X
Peugeot Traveller / Expert KO 2016-
Toyota Proace / Verso 2016-
VW T5 & T6

Art.-Nr. 501774

VW T5 & T6

Art.-Nr. 501786

VW T5 & T6

Art.-Nr. 501799

Citroën Jumpy X
Citroën Space Tourer / Jumpy KO 2016-
Fiat Scudo X270
Ford Transit Custom V362
MB Vito 639 & V-Class W447
Opel Zafira Life
Peugeot Expert X
Peugeot Traveller / Expert KO 2016-
Toyota Proace / Verso 2016-
VW T5 & T6

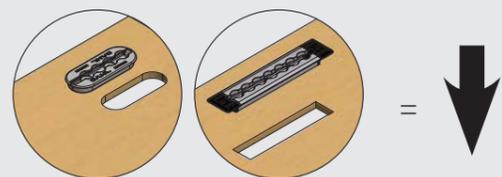
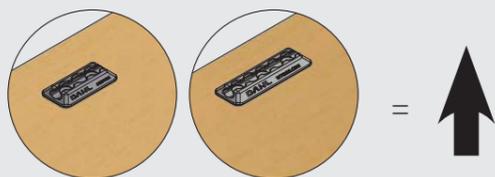
Art.-Nr. 501821

MB Vito 639 & V-Class W447

Erläuterung der Symbole für 4-punkt WTORS Montagesets

Bodenhalterungen oder Schienen für aufliegende Montage

Bodenhalterungen oder Schienen für versenkte Montage



Art.-Nr. 501932

MB Sprinter
906 & 907 & 910
VW Crafter (2006-2016)

Art.-Nr. 501942

Opel Movano X62
L1, L2, L3, L4
Renault Master X62
L1, L2, L3, L4
Nissan NV400
L1, L2, L3, L4

Art.-Nr. 501947

Ford Transit Custom V362
Nissan NV 200

Art.-Nr. 501948

Citroën Jumpy X
Fiat Scudo X270
Peugeot Expert X
Toyota Proace

Art.-Nr. 501943

Opel Movano X62
L1, L2, L3, L4
Renault Master X62
L1, L2, L3, L4
Nissan NV400
L1, L2, L3, L4

Art.-Nr. 501944

Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y
Citroën Jumper Y

Art.-Nr. 501949

Citroën Jumpy X
Fiat Scudo X270
Peugeot Expert X
Toyota Proace

Art.-Nr. 502055

Ford Transit V363

Art.-Nr. 501945

Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y
Citroën Jumper Y

Art.-Nr. 501946

Ford Transit Custom V362
Nissan NV 200

Art.-Nr. 502056

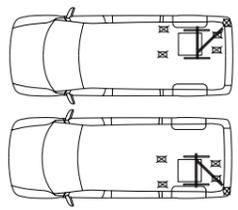
Ford Transit V363

Art.-Nr. 502059

Ford Transit V363

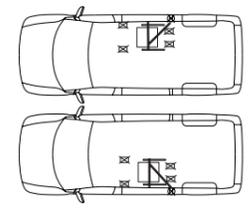
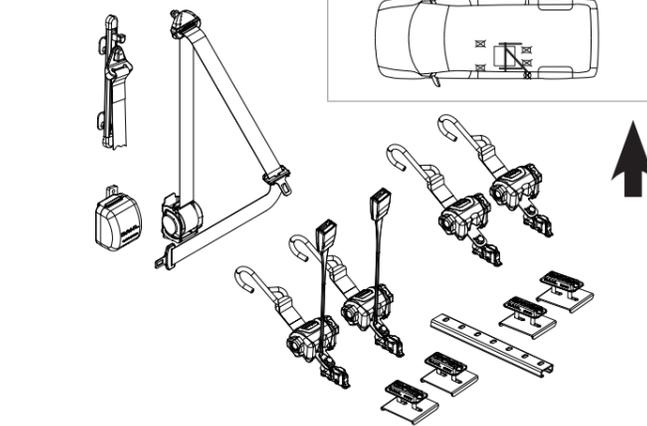
Art.-Nnr. 502057

| |
|-----------------------------|
| Fiat Talento |
| Ford Transit V363 |
| Ford Transit Custom V362 |
| MAN TGE 2017- |
| MB Sprinter 906 & 907 & 910 |
| Nissan Primastar |
| Nissan NV300 |
| Nissan NV400 |
| Opel Vivaro X82 & X83 |
| Opel Movano X62 |
| Renault Master X62 |
| Renault Trafic X82 & X83 |
| VW Crafter (2006-2016) |
| VW Crafter 2017- |



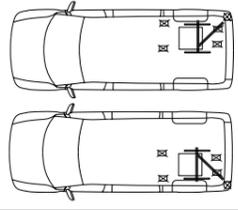
Art.-Nnr. 502057

| |
|-----------------------------------|
| Citroën Jumper Y |
| Citroën Jumpy X |
| Fiat Ducato X250 |
| Fiat Scudo X270 |
| Fiat Talento |
| Ford Transit Custom V362 |
| MB Sprinter 906 & 907 & 910 |
| MB Vito 639 & W447 |
| Nissan NV300 |
| Nissan NV400 L1, L2, L3, L4 |
| Nissan NV400 |
| Nissan NV300 |
| Nissan NV400 L1, L2, L3, L4 |
| Nissan Primastar |
| Opel Movano X62 L1, L2, L3, L4 |
| Opel Vivaro X82 & X83 |
| Peugeot Boxer Y |
| Peugeot Expert X |
| Renault Master X62 L1, L2, L3, L4 |
| Renault Trafic X82 & X83 |
| Toyota Proace |
| VW T5 & T6 |

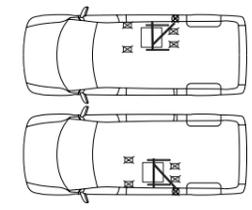
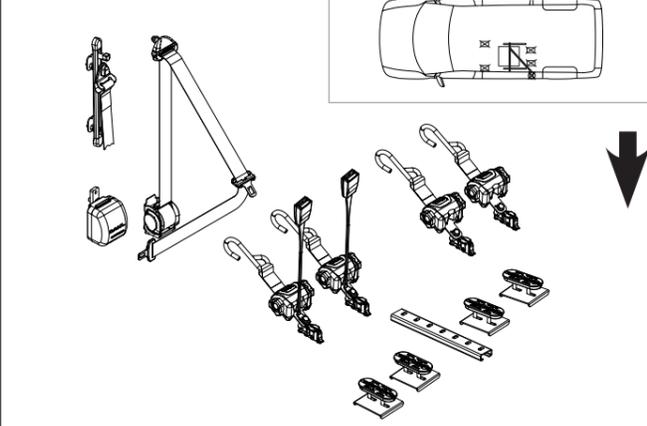
Art.-Nnr. 502058

| |
|-----------------------------|
| Fiat Talento |
| Ford Transit V363 |
| Ford Transit Custom V362 |
| MAN TGE 2017- |
| MB Sprinter 906 & 907 & 910 |
| Nissan Primastar |
| Nissan NV300 |
| Nissan NV400 |
| Opel Vivaro X82 & X83 |
| Opel Movano X62 |
| Renault Master X62 |
| Renault Trafic X82 & X83 |
| VW Crafter (2006-2016) |
| VW Crafter 2017- |



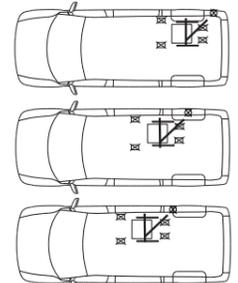
Art.-Nnr. 502058

| |
|-----------------------------------|
| Citroën Jumper Y |
| Citroën Jumpy X |
| Fiat Ducato X250 |
| Fiat Scudo X270 |
| Fiat Talento |
| Ford Transit Custom V362 |
| MB Sprinter 906 & 907 & 910 |
| MB Vito 639 & W447 |
| Nissan NV400 L1, L2, L3, L4 |
| Nissan NV300 |
| Nissan Primastar |
| Opel Movano X62 L1, L2, L3, L4 |
| Opel Vivaro X82 & X83 |
| Peugeot Boxer Y |
| Peugeot Expert X |
| Renault Master X62 L1, L2, L3, L4 |
| Renault Trafic X82 & X83 |
| Toyota Proace |
| VW T5 & T6 |

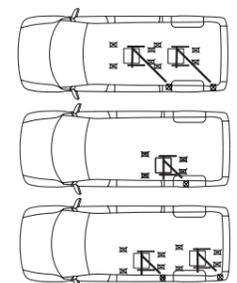
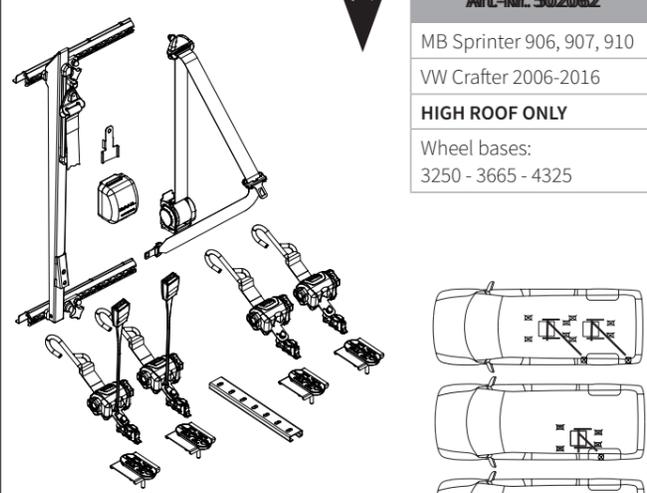
Art.-Nnr. 502060

| |
|-------------------|
| Ford Transit V363 |
|-------------------|



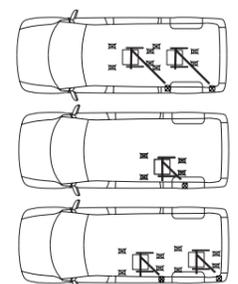
Art.-Nnr. 502062

| |
|------------------------------------|
| MB Sprinter 906, 907, 910 |
| VW Crafter 2006-2016 |
| HIGH ROOF ONLY |
| Wheel bases: 3250 - 3665 - 4325 |

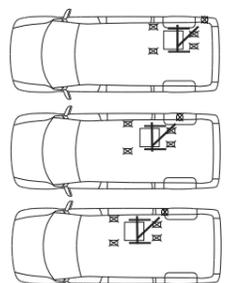
Art.-Nnr. 502063

| |
|------------------------------------|
| MB Sprinter 906, 907, 910 |
| VW Crafter 2006-2016 |
| High roof only: |
| Wheel bases: 3250 - 3665 - 4325 |



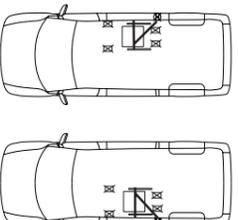
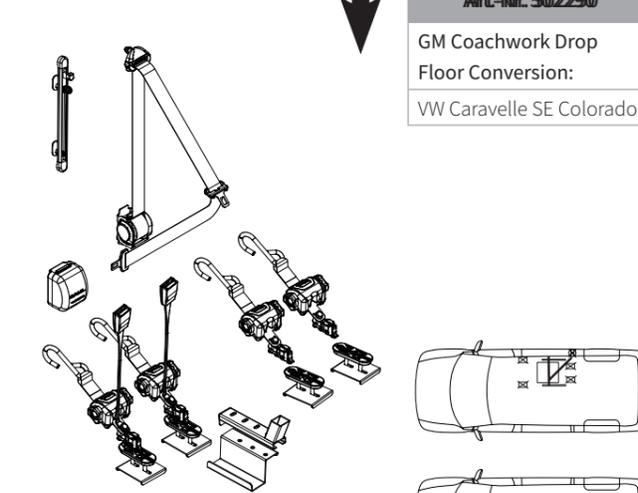
Art.-Nnr. 5022411

| |
|------------------------|
| MB Vito & V-Class W447 |
|------------------------|



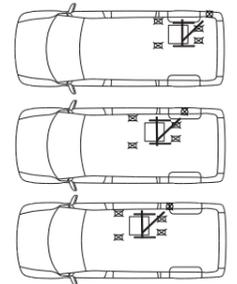
Art.-Nnr. 502290

| |
|--|
| GM Coachwork Drop Floor Conversion: |
| VW Caravelle SE Colorado |

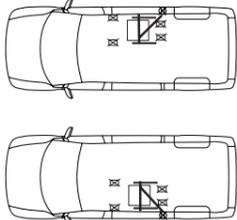
Art.-Nnr. 502239

| |
|------------------------|
| MB Vito & V-Class W447 |
|------------------------|



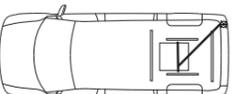
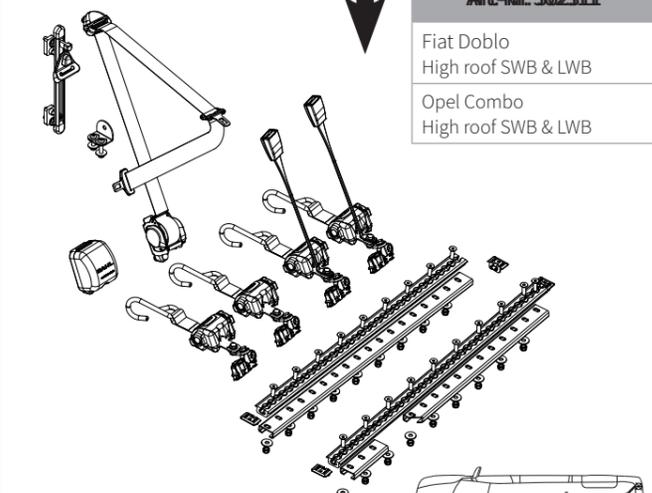
Art.-Nnr. 502289

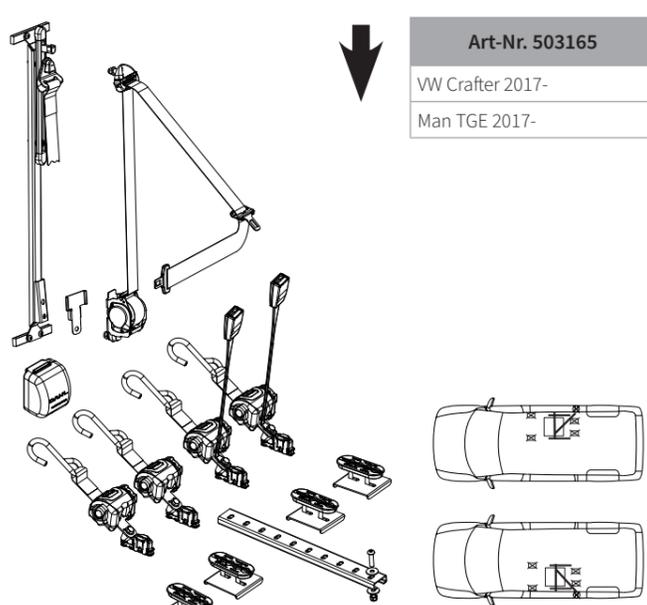
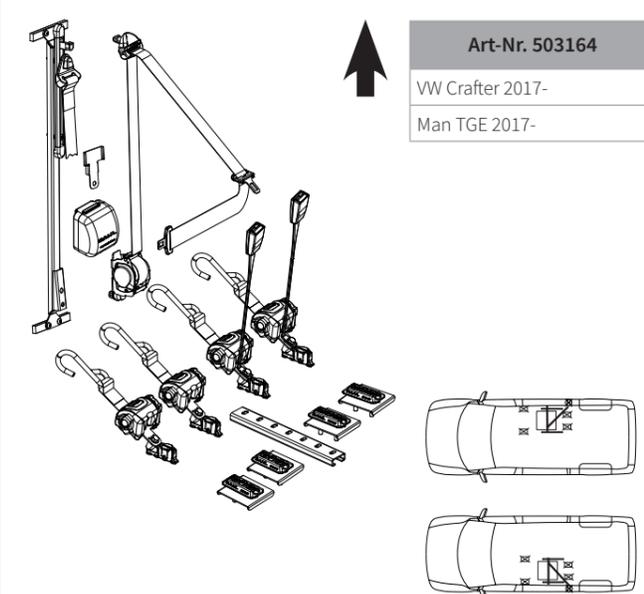
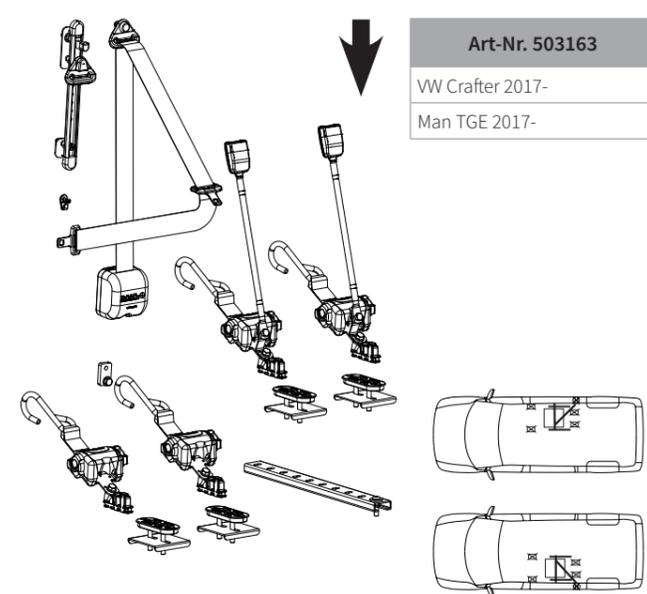
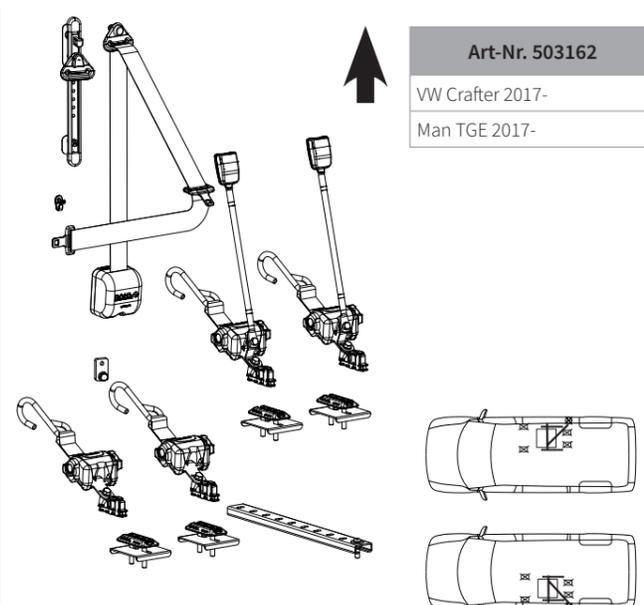
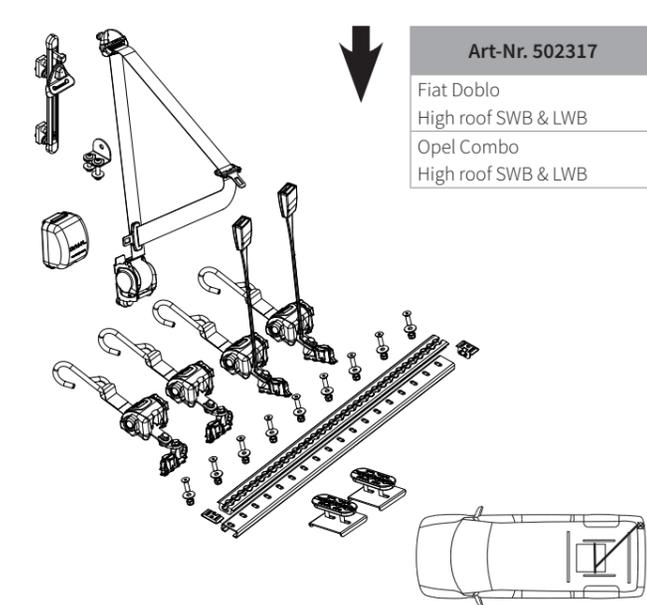
| |
|--|
| GM Coachwork Drop Floor Conversion: |
| VW Caravelle SE Colorado |



Art.-Nnr. 502311

| |
|--------------------------------|
| Fiat Doblo High roof SWB & LWB |
| Opel Combo High roof SWB & LWB |

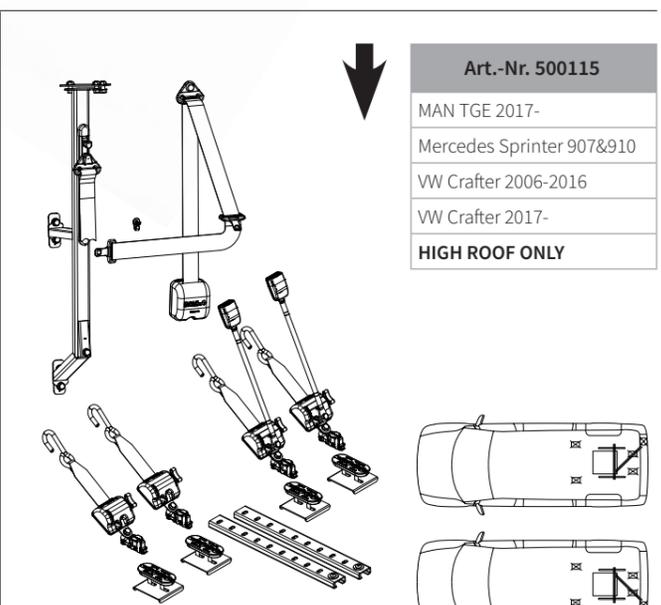
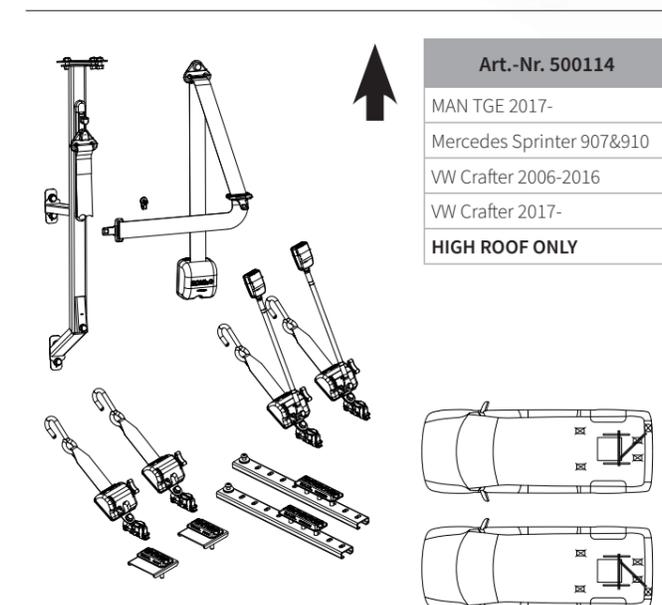


Upgrade der 4-Punkt-EVOLUTION-Montagesets von 85 auf 200 kg Rollstuhlgewicht, derzeit mit 4 x 501906

Aufgrund zunehmender Anforderungen in Ausschreibungen für öffentliche Verkehrsmittel und Andere, die vorschreiben, dass 4-Punkt-Rollstuhl- und Insassenrückhaltesysteme (WTORS) auf das tatsächliche Gewicht der transportierten Rollstühle ausgelegt sein müssen, haben wir uns entschieden, all unsere 85 kg EVOLUTION Kits mit aufliegenden Bodenbeschlägen, upzugraden. Ausgenommen davon sind die Schienen zur Quermontage. Auf diese Weise sind unsere aktuellen 85 kg WTORS-Kits mit den HEAVY DUTY WTORS-Kits kompatibel, die für 200 kg plus Benutzer ausgelegt sind.

Daher müssen Kunden, die eines dieser 85 kg WTORS Kits im Fahrzeug installiert haben, und diese auf unsere HEAVY DUTY WTORS (für Rollstuhlgewichte von jeweils 200 kg plus Benutzer) aufrüsten möchten, nicht mehr erneut in die Werkstatt, um die verstärkten 6-Punkt-HEAVY-DUTY-Bodenbeschläge (hinten) montieren zu lassen, was Zeit und zusätzliche Arbeit spart.

Die neuen Bodenbeschläge (2 x Art.-Nr. 503251) für die hinteren Spann- gurte bzw. Retraktoren, die die 2 x Art.-Nr. 501906 ersetzen, sind hier zu sehen:



Art.-Nr. 502372
 Fiat Doblo
 High roof SWB & LWB
 Opel Combo
 High roof SWB & LWB

Art.-Nr. 502373
 Fiat Doblo
 High roof SWB & LWB
 Opel Combo
 High roof SWB & LWB

Art.-Nr. 503133
 MAN TGE 2017-
 VW Crafter 2017-

Art.-Nr. 503187
 Nissan NV 200

Art.-Nr. 503122
 VW T6 Multivan
 standard roof height
 original floor rails

Art.-Nr. 503130
 MAN TGE 2017-
 VW Crafter 2017-

Art.-Nr. 503131
 MAN TGE 2017-
 VW Crafter 2017-

Art.-Nr. 503132
 MAN TGE 2017-
 VW Crafter 2017-

Art.-Nr. 503170

| |
|-----------------------------|
| Fiat Talento |
| Ford Transit V363 |
| Ford Transit Custom V362 |
| Man TGE 2017- |
| MB Sprinter 906 & 907 & 910 |
| Nissan Primastar |
| Nissan NV300 |
| Nissan NV400 |
| Opel Vivaro X82 & X83 |
| Opel Movano X62 |
| Renault Master X62 |
| Renault Trafic X82 & X83 |
| VW Crafter 2006-2016 |
| VW Crafter 2017- |
| VW T5 & T6 |

Art.-Nr. 503170

| |
|-----------------------------|
| Citroën Jumper Y |
| Citroën Jumpy X |
| Fiat Ducato X250 |
| Fiat Scudo X270 |
| Fiat Talento |
| Ford Transit Custom V362 |
| MB Sprinter 906 & 907 & 910 |
| MB Vito V-Class W639 & W447 |
| Nissan NV300 |
| Nissan NV400 |
| Nissan Primastar |
| Opel Movano X62 |
| Opel Vivaro X82 & X83 |
| Peugeot Boxer Y |
| Peugeot Expert X |
| Renault Master X62 |
| Renault Trafic X82 & X83 |
| Toyota Proace |
| VW T5 & T6 |

Art.-Nr. 503171

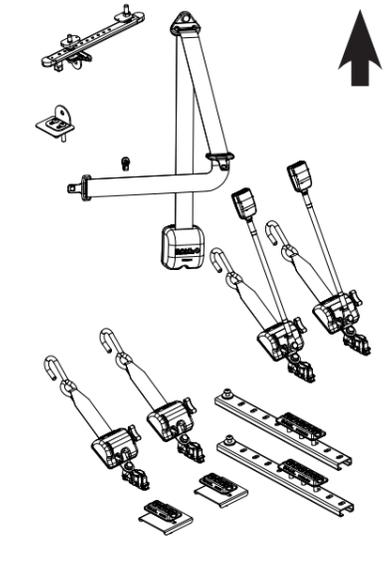
| |
|-----------------------------|
| Fiat Talento |
| Ford Transit V363 |
| Ford Transit Custom V362 |
| Man TGE 2017- |
| MB Sprinter 906 & 907 & 910 |
| Nissan Primastar |
| Nissan NV300 |
| Nissan NV400 |
| Opel Vivaro X82 & X83 |
| Opel Movano X62 |
| Renault Master X62 |
| Renault Trafic X82 & X83 |
| VW Crafter 2006-2016 |
| VW Crafter 2017- |
| VW T5 & T6 |

Art.-Nr. 503171

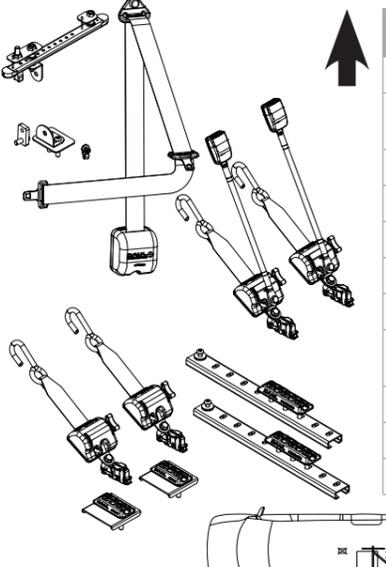
| |
|-----------------------------|
| Citroën Jumper Y |
| Citroën Jumpy X |
| Fiat Ducato X250 |
| Fiat Scudo X270 |
| Fiat Talento |
| Ford Transit Custom V362 |
| MB Sprinter 906 & 907 & 910 |
| MB Vito V-Class W639 & W447 |
| Nissan NV300 |
| Nissan NV400 |
| Nissan Primastar |
| Opel Movano X62 |
| Opel Vivaro X82 & X83 |
| Peugeot Boxer Y |
| Peugeot Expert X |
| Renault Master X62 |
| Renault Trafic X82 & X83 |
| Toyota Proace |
| VW T5 & T6 |

Art.-Nr. 503133
 MAN TGE 2017-
 VW Crafter 2017-

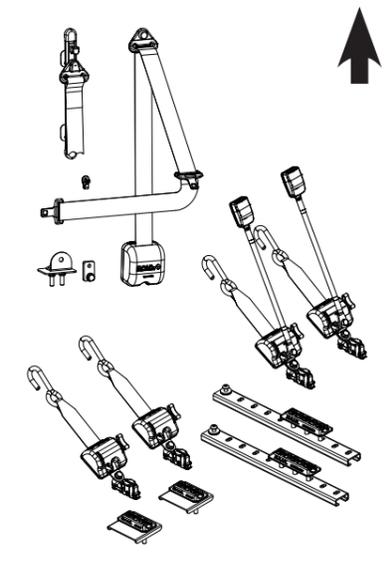
Art.-Nr. 503187
 Nissan NV 200



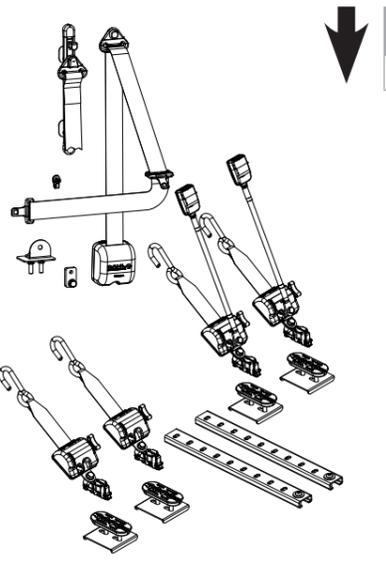
Art.-Nr. 503239
ITEK Drop Floor
Conversion:
VW Caddy Active



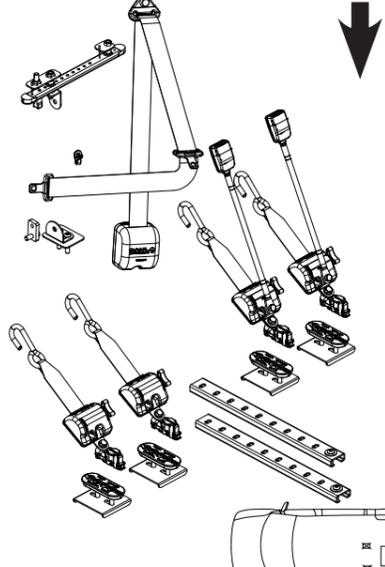
Art.-Nr. 503293
Citroën Jumpy X
Citroën Space Tourer /
Jumpy KO 2016-
Fiat Scudo X270
Ford Transit Custom V362
MB Vito V-Class W639& 447
Opel Zafira Life
Peugeot Expert X
Peugeot Traveller /
Expert KO 2016-
Toyota Proace
Toyota Proace / Verso 2016-
VW T5 + T6



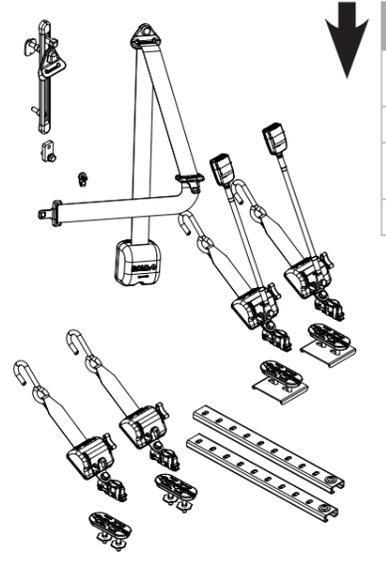
Art.-Nr. 503352
VW T5 & T6



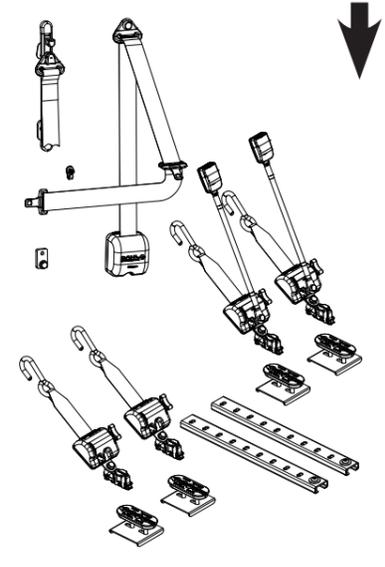
Art.-Nr. 503353
VW T5 & T6



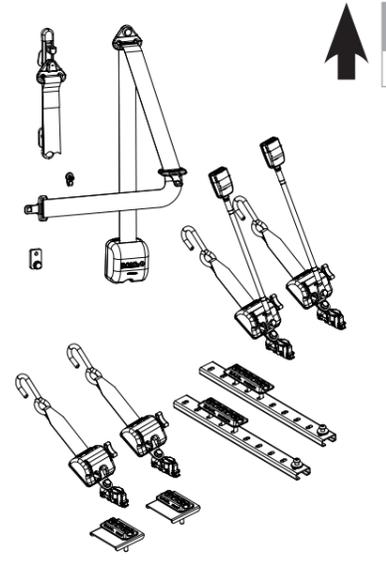
Art.-Nr. 503294
Citroën Jumpy X
Citroën Space Tourer /
Jumpy KO 2016-
Fiat Scudo X270
Ford Transit Custom V362
MB Vito V-Class W639& 447
Opel Zafira Life
Peugeot Expert X
Peugeot Traveller /
Expert KO 2016-
Toyota Proace
Toyota Proace / Verso 2016-
VW T5 + T6



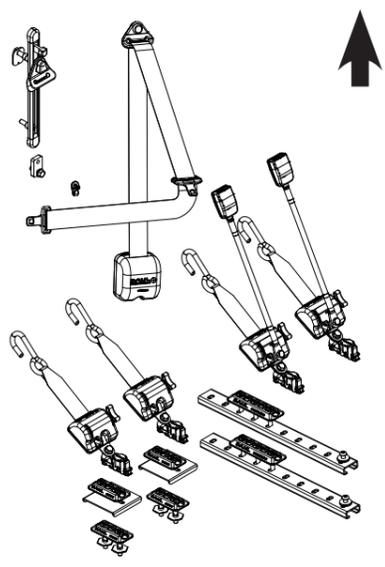
Art.-Nr. 503295
Citroën Space Tourer /
Jumpy KO
Opel Zafira Life
Peugeot Traveller /
Expert KO
Toyota Proace / Verso 2016-



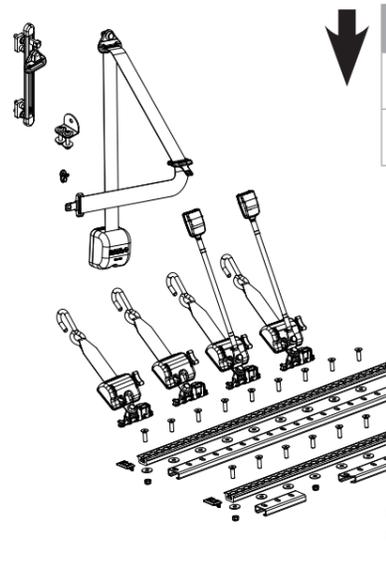
Art.-Nr. 503357
MB Vito 639 / V-Class W447



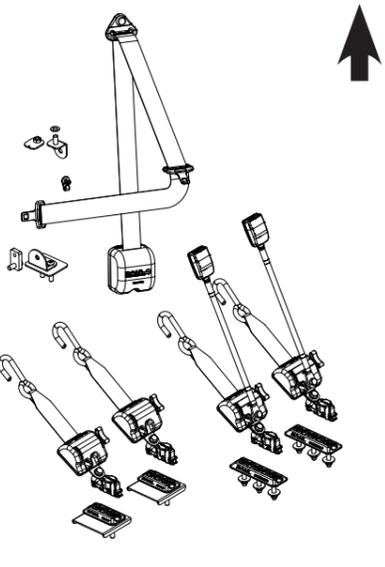
Art.-Nr. 503358
MB Vito 639 / V-Class W447



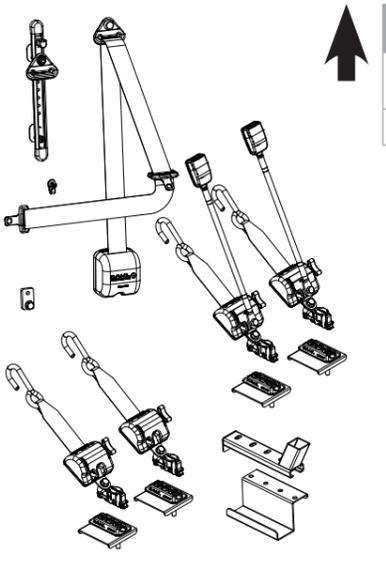
Art.-Nr. 503296
Citroën Space Tourer /
Jumpy KO
Opel Zafira Life
Peugeot Traveller /
Expert KO
Toyota Proace / Verso 2016-



Art.-Nr. 503312
Fiat Doblo
High roof SWB & LWB
Opel Combo
High roof SWB & LWB



Art.-Nr. 503463
Tripod/Allied Drop Floor
Conversion:
Citroën Berlingo
Peugeot Partner



Art.-Nr. 503476
GM Coachwork drop floor
conversion:
VW Caravelle SE Colorado

Art.-Nr. 503477
GM Coachwork drop floor conversion:
VW Caravelle SE Colorado

Art.-Nr. 503482
MB Sprinter 906 & 907 & 910
VW Crafter (2006-2016)

Art.-Nr. 503486
Nissan NV200
Ford Transit Custom V362

Art.-Nr. 503487
Nissan NV200
Ford Transit Custom V362

Art.-Nr. 503483
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y
Citroën Jumper Y

Art.-Nr. 502111
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y
Citroën Jumper Y

Art.-Nr. 503736
Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y

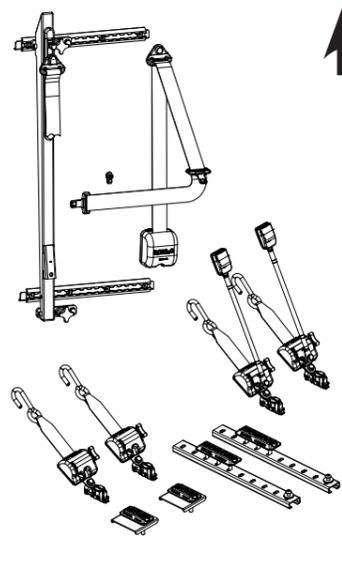
Art.-Nr. 503737
Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y

Art.-Nr. 503484
MB Sprinter 906, 907 & 910
VW Crafter 2006-2016

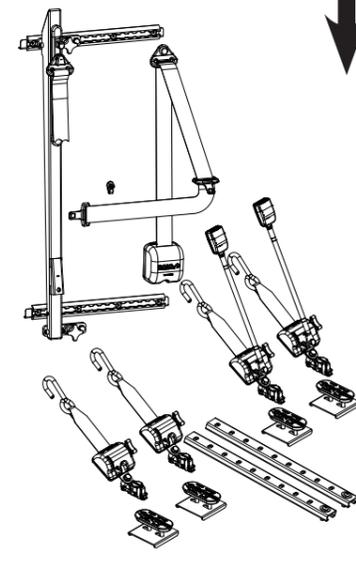
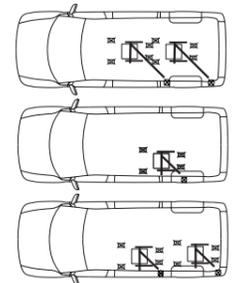
Art.-Nr. 503485
MB Vito / V-Class W447

Art.-Nr. 503738
Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y

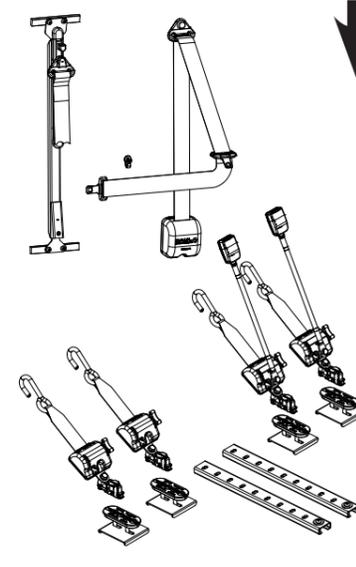
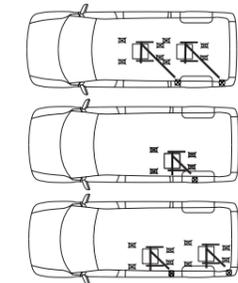
Art.-Nr. 503739
Citroën Jumper Y
Fiat Ducato X250
Peugeot Boxer Y



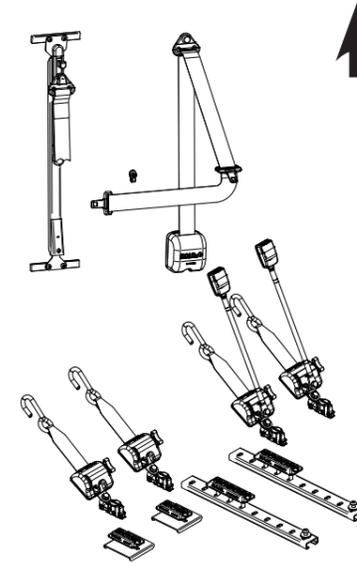
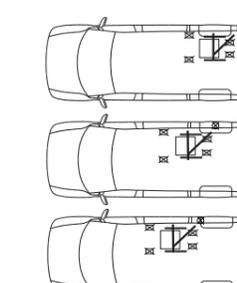
Art.-Nr. 500726
 MB Sprinter 906, 907 & 910
 VW Crafter 2006-2016
 Wheel Bases:
 3250, 3665, 4322
HIGH ROOF ONLY



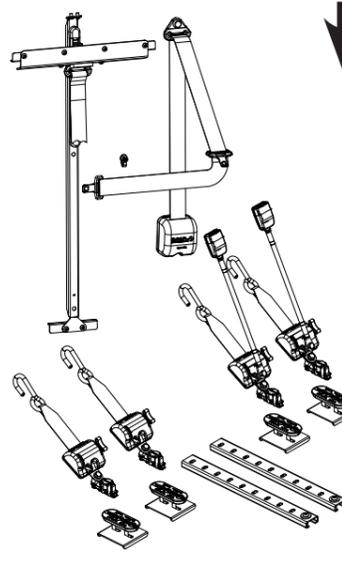
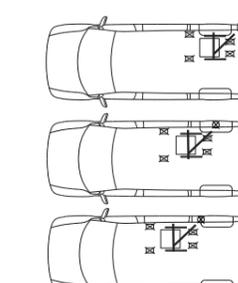
Art.-Nr. 500726
 MB Sprinter 906, 907 & 910
 VW Crafter 2006-2016
 Wheel Bases:
 3250, 3665, 4322
HIGH ROOF ONLY



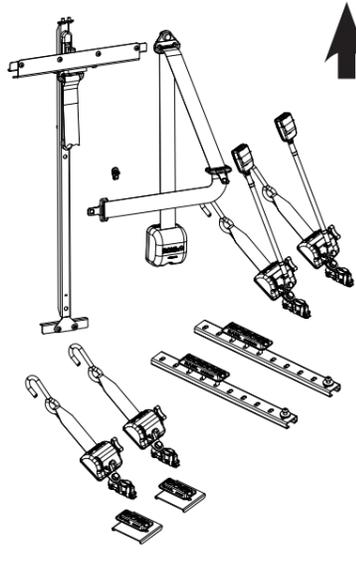
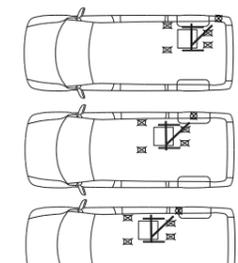
Art.-Nr. 501055
 Citroën Jumpy X
 Fiat Scudo X270
 Peugeot Expert X
 Toyota ProAce



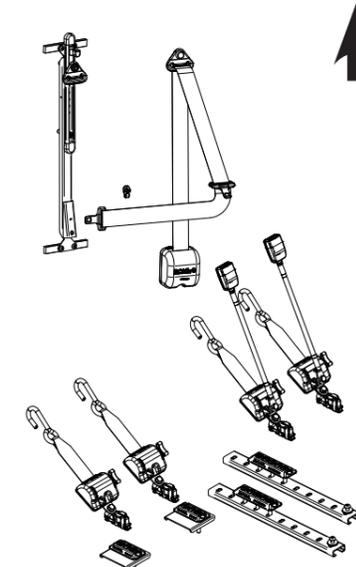
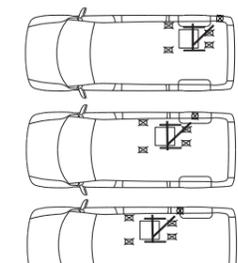
Art.-Nr. 501057
 Citroën Jumpy X
 Fiat Scudo X270
 Peugeot Expert X
 Toyota ProAce



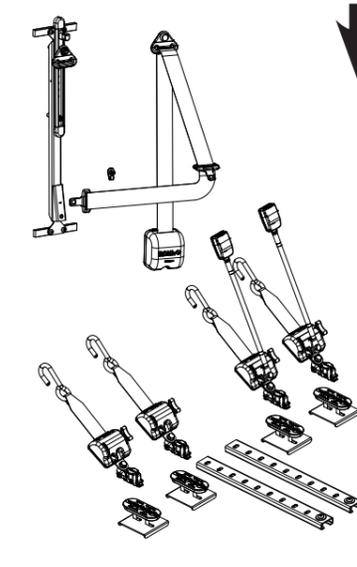
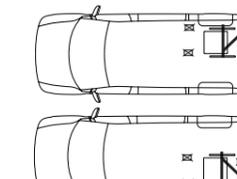
Art.-Nr. 501050
 Ford Transit V363



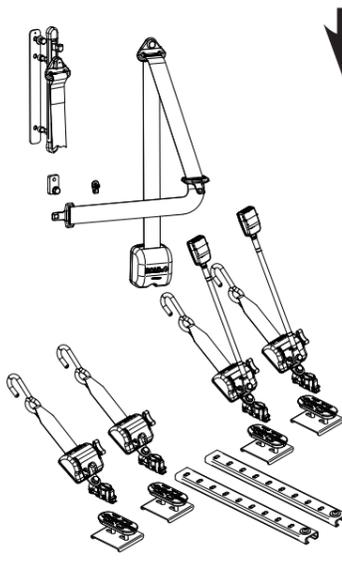
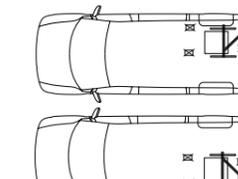
Art.-Nr. 501051
 Ford Transit V363



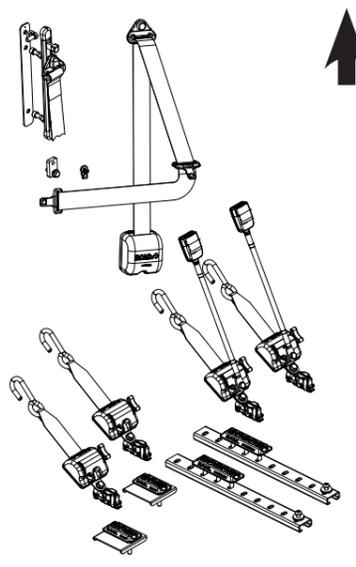
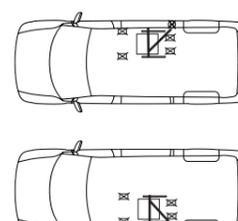
Art.-Nr. 501772
 VW Caravelle
 VW Transporter T5 & T6



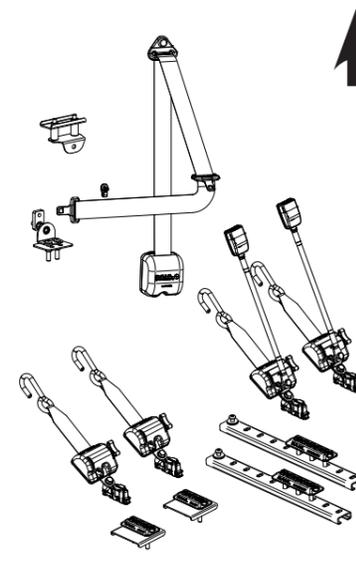
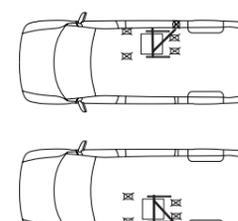
Art.-Nr. 501773
 VW Caravelle
 VW Transporter T5 & T6



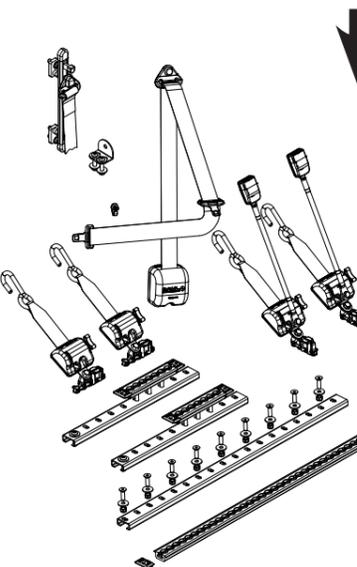
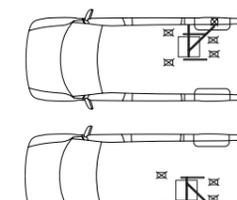
Art.-Nr. 501053
 Ford Transit V363



Art.-Nr. 501054
 Ford Transit V363



Art.-Nr. 501789
 MB Vito 639
 V-Class W447



Art.-Nr. 501869
 High Roof SWB & LWB:
 Fiat Dublo
 Opel Combo



Art.-Nr. 501885
Opel Movano X62
Renault Master X62
Nissan NV400

Art.-Nr. 501886
Opel Movano X62
Renault Master X62
Nissan NV400

Art.-Nr. 500248
Ford Transit Custom V710
VW New Transporter /
Caravelle 2025-

FMVSS/CMVSS
207/210

Art.-Nr. 500251
Ford Transit Custom V710
VW New Transporter /
Caravelle 2025-

FMVSS/CMVSS
207/210

Art.-Nr. 503524
MB Vito & V-Class W447

Art.-Nr. 500223
Ford Transit Custom V710
VW New Transporter /
Caravelle 2025-

FMVSS/CMVSS
207/210

Art.-Nr. 500252
Ford Transit Custom V710
VW New Transporter /
Caravelle 2025-

FMVSS/CMVSS
207/210

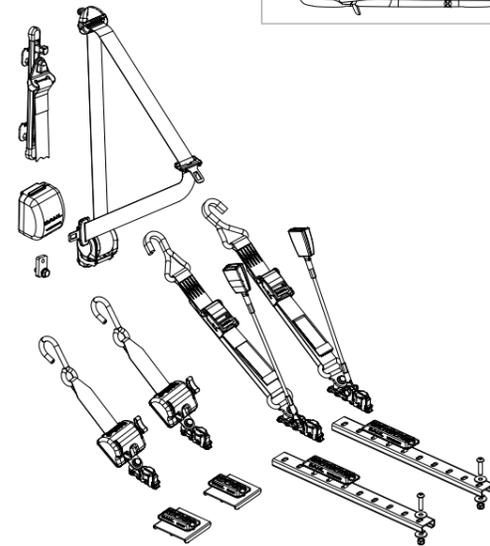
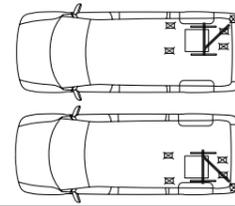
Art.-Nr. 500224
Ford Transit Custom V710
VW New Transporter /
Caravelle 2025-

FMVSS/CMVSS
207/210

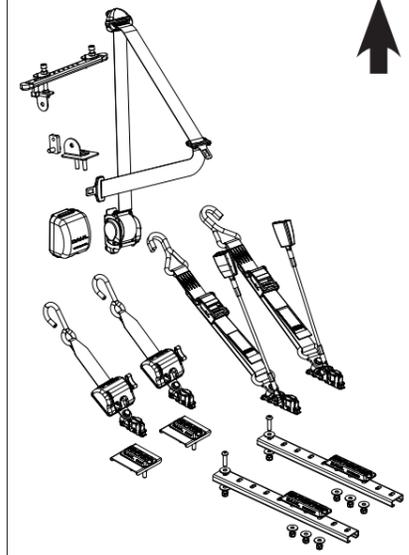
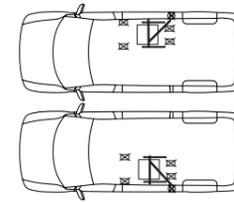
Art.-Nr. 500247
Ford Transit Custom V710
VW New Transporter /
Caravelle 2025-

FMVSS/CMVSS
207/210

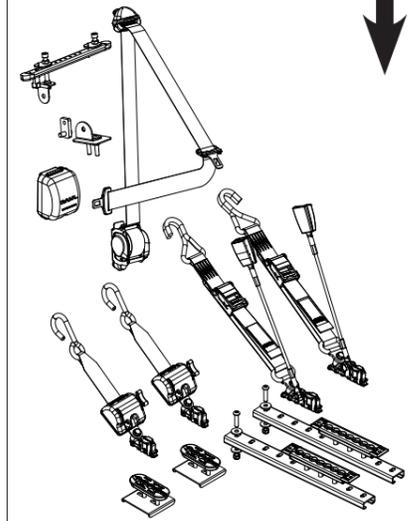
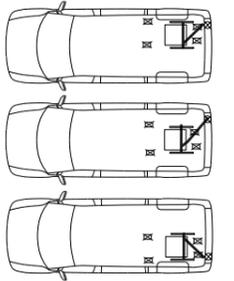
| Art.-Nr. 503135 |
|----------------------------|
| Fiat Talento X82 |
| Ford Transit Custom V362 |
| Man TGE 2017 - - |
| MB Sprinter 906, 907 & 910 |
| Nissan NV300 & NV400 |
| Opel Movano X62 |
| Opel Vivaro X82 & X83 |
| Renault Master X62 |
| Renault Traffic X82 & X83 |
| VW Crafter 2017- |
| VW T5 & T6 |



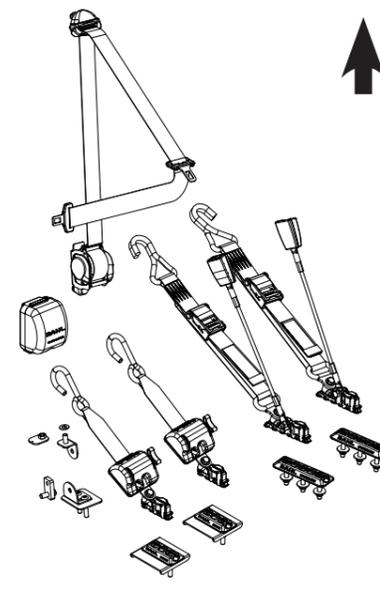
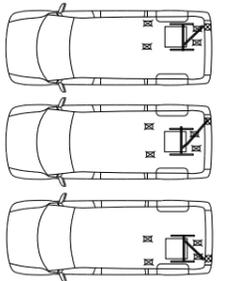
| Art.-Nr. 503135 |
|-----------------------------|
| Citroën Jumper Y |
| Fiat Ducato X250 |
| Fiat Talento X82 |
| Ford Transit Custom V362 |
| MB Sprinter 906, 907, 910 |
| MB Vito V-Class W639 & W447 |
| Nissan NV300 & NV400 |
| Opel Movano X62 |
| Opel Vivaro X82 & X83 |
| Peugeot Boxer Y |
| Renault Master X62 |
| Renault Traffic X82 & X83 |
| VW T5 & T6 |



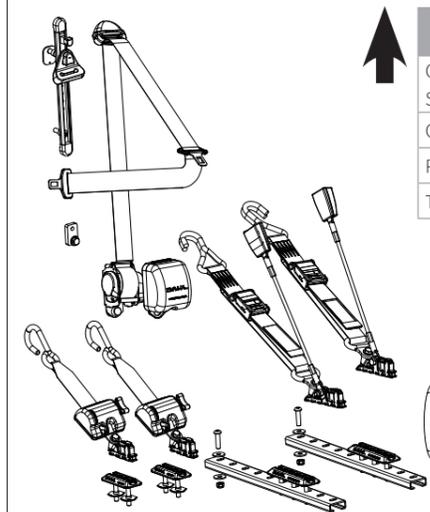
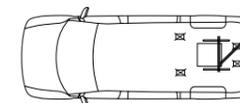
| Art.-Nr. 503299 |
|---------------------------------|
| Citroën Jumpy / Space Tourer K0 |
| MB Vito/V-Class W639 & 447 |
| Opel Zafira Life |
| Peugeot Expert / Traveller K0 |
| Toyota Proace / Verso 2016- |
| VW T5& T6 |



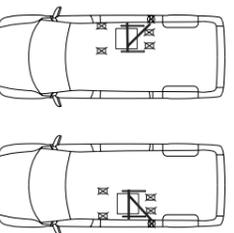
| Art.-Nr. 503300 |
|---------------------------------|
| Citroën Jumpy / Space Tourer K0 |
| MB Vito/V-Class W639 & 447 |
| Opel Zafira Life |
| Peugeot Expert / Traveller K0 |
| Toyota Proace / Verso 2016- |
| VW T5& T6 |

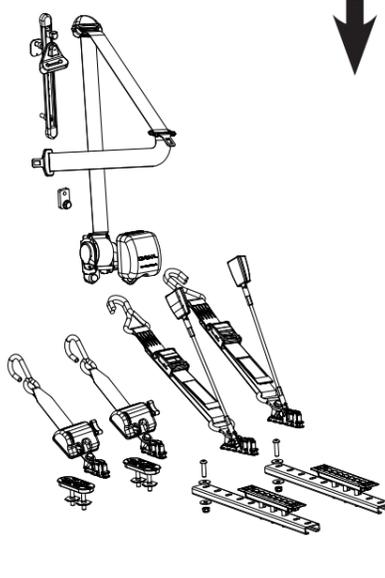


| Art.-Nr. 503464 |
|--------------------------------------|
| Tripod/Allied Drop Floor Conversion: |
| Citroën Berlingo |
| Peugeot Partner |



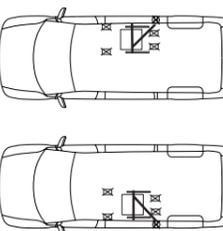
| Art.-Nr. 503472 |
|---------------------------------|
| Citroën Jumpy / Space Tourer K0 |
| Opel Zafira Life |
| Peugeot Expert / Traveller K0 |
| Toyota Proace / Verso 2016- |





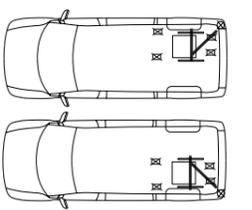
Art.-Nr. 503474

- Citroën Jumpy / Space Tourer K0
- Opel Zafira Life
- Peugeot Expert / Traveller K0
- Toyota Proace / Verso 2016-



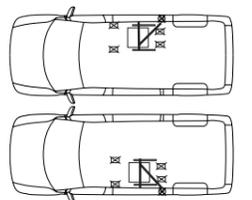
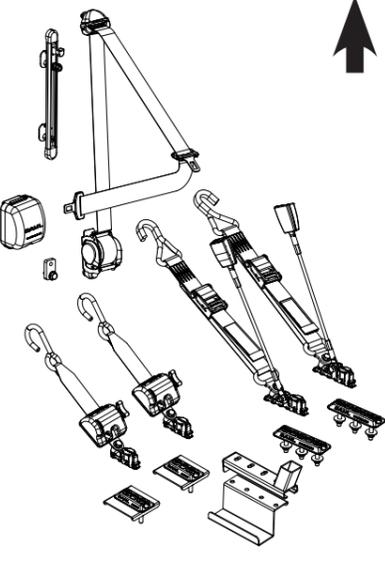
Art.-Nr. 503488

- Fiat Talento X82
- Ford Transit Custom V362
- Man TGE 2017 - -
- MB Sprinter 906, 907 & 910
- Nissan NV300 & NV400
- Opel Movano X62
- Opel Vivaro X82 & X83
- Renault Master X62
- Renault Traffic X82 & X83
- VW Crafter 2017-
- VW T5 & T6



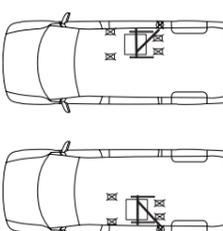
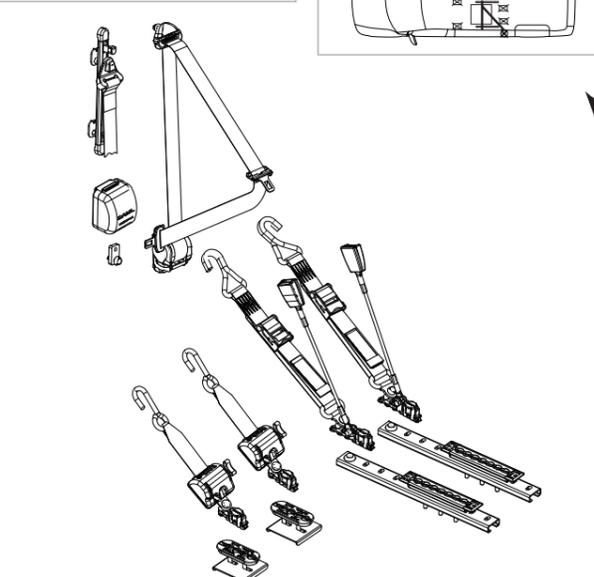
Art.-Nr. 503488

- Citroën Jumper Y
- Fiat Ducato X250
- Fiat Talento X82
- Ford Transit Custom V362
- MB Sprinter 906, 907, 910
- MB Vito V-Class W639 & W447
- Nissan NV300 & NV400
- Opel Movano X62
- Opel Vivaro X82 & X83
- Peugeot Boxer Y
- Renault Master X62
- Renault Traffic X82 & X83
- VW T5 & T6

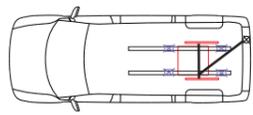
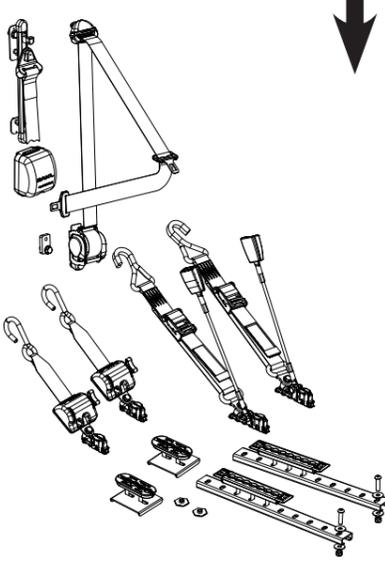
Art.-Nr. 503479

GM Coachwork drop floor conversion:
VW Caravelle SE Colorado

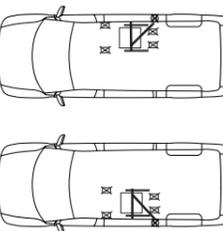
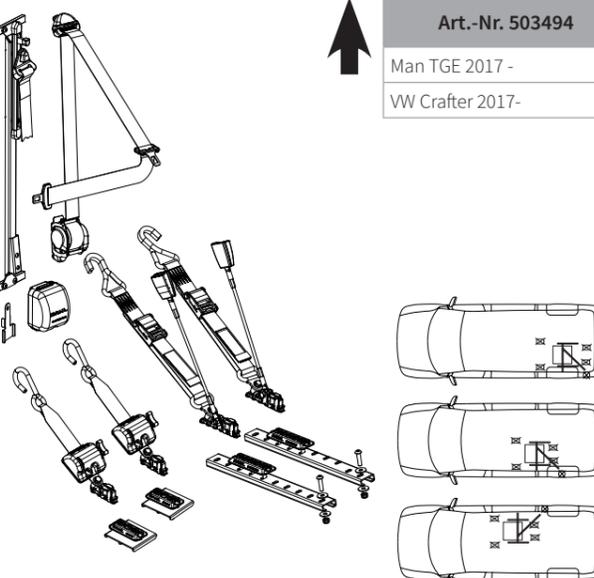
Art.-Nr. 503498

- VW T5/T6
- Multi Van & California
- Standard roof height with original VW floor rails

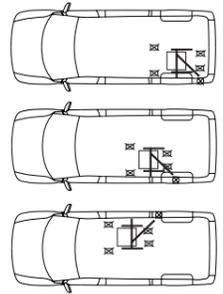
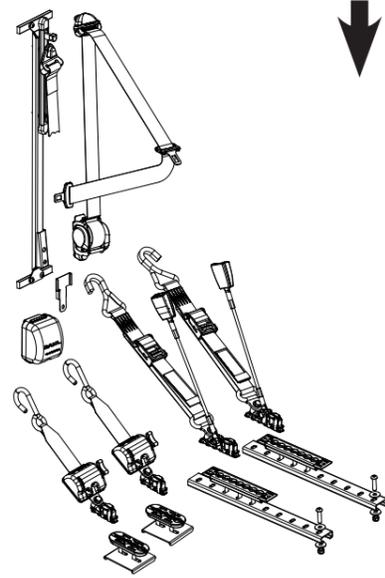
Art.-Nr. 503493

- Man TGE 2017 -
- VW Crafter 2017-

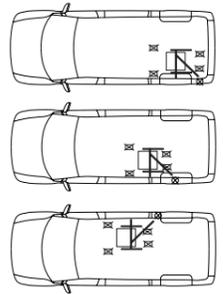
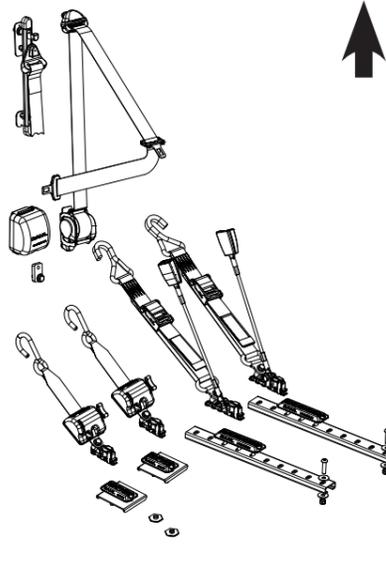
Art.-Nr. 503494

- Man TGE 2017 -
- VW Crafter 2017-

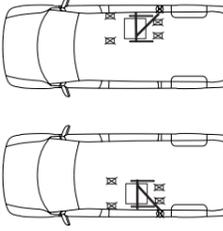
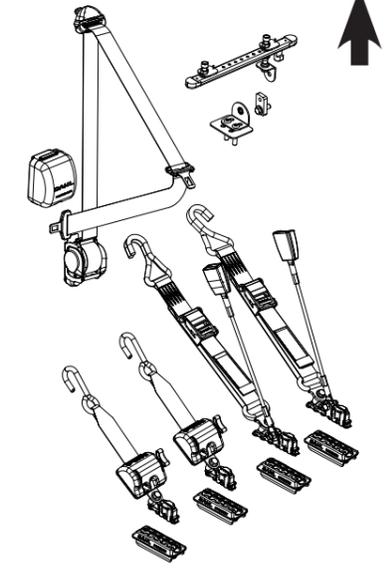
Art.-Nr. 503495

- Man TGE 2017 -
- VW Crafter 2017-

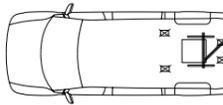
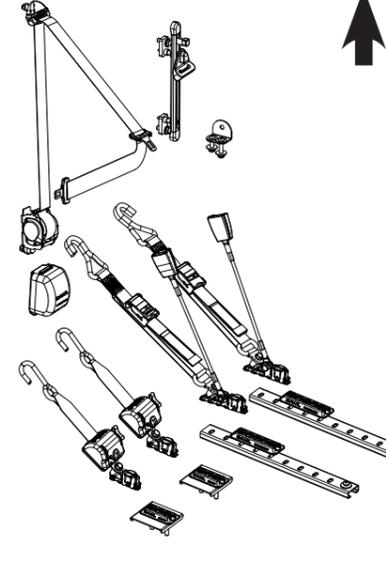
Art.-Nr. 503496

- Man TGE 2017 -
- VW Crafter 2017-

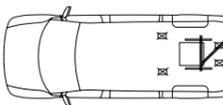
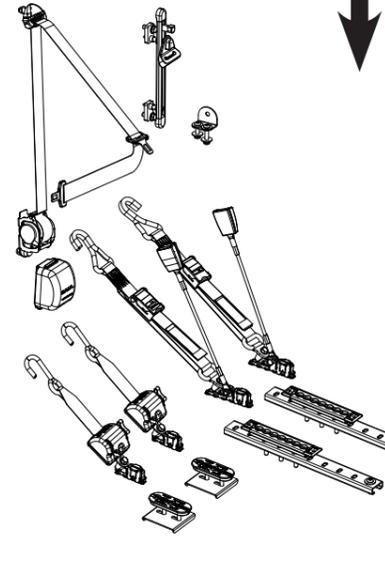
Art.-Nr. 503562

- Fiat Doblo
- High roof SWB & LWB
- Opel Combo
- High roof SWB & LWB

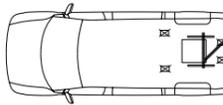
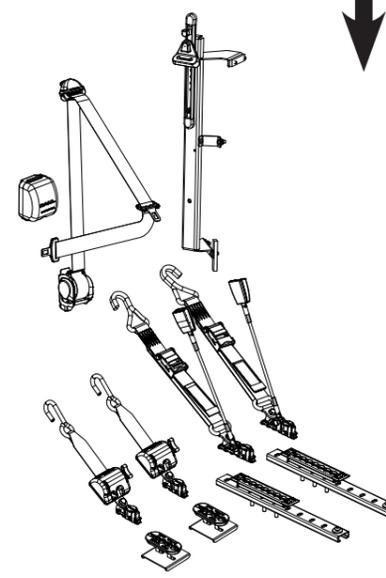
Art.-Nr. 503560

- Fiat Doblo
- High roof SWB & LWB
- Opel Combo
- High roof SWB & LWB

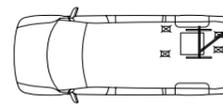
Art.-Nr. 503624

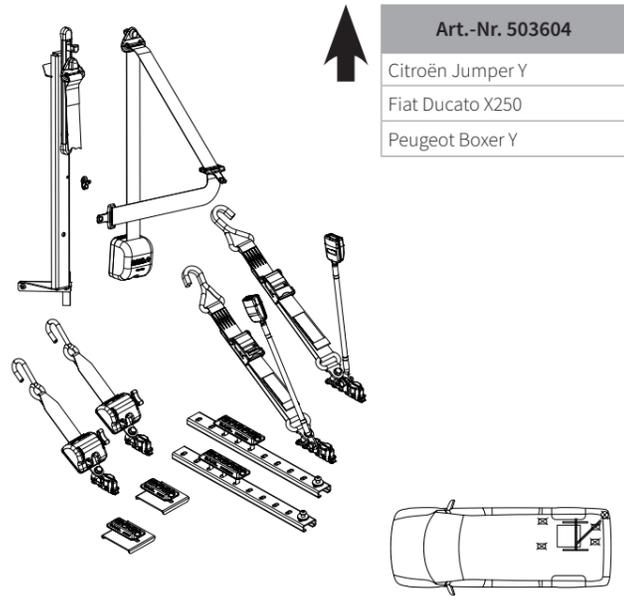
- Citroën Jumper Y
- Fiat Ducato X250
- Peugeot Boxer Y

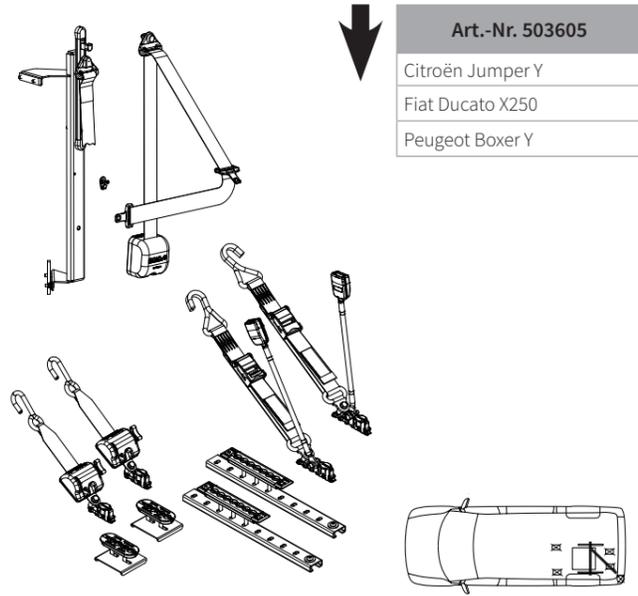
Art.-Nr. 503624

- Citroën Jumper Y
- Fiat Ducato X250
- Peugeot Boxer Y

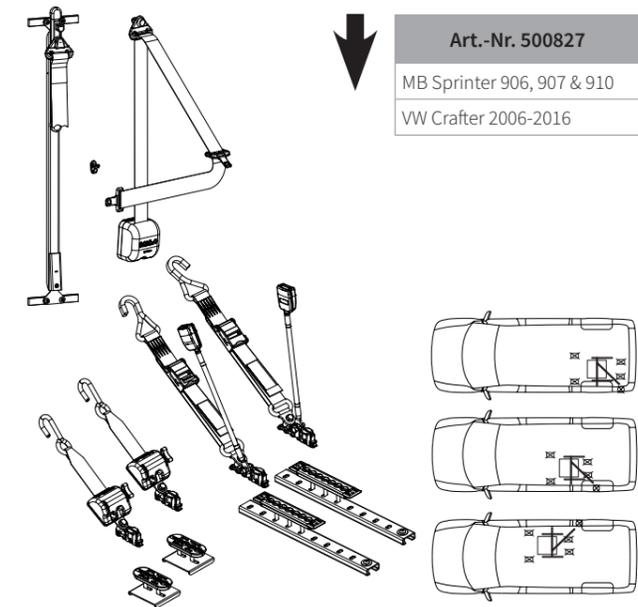




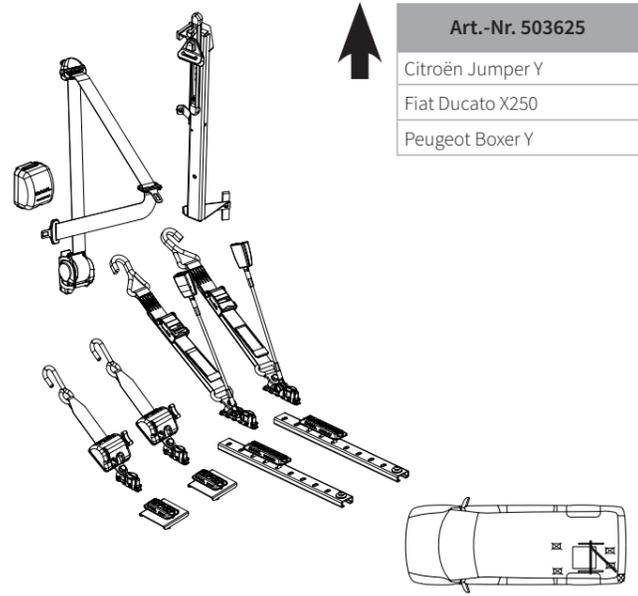
Art.-Nr. 503604
 Citroën Jumper Y
 Fiat Ducato X250
 Peugeot Boxer Y



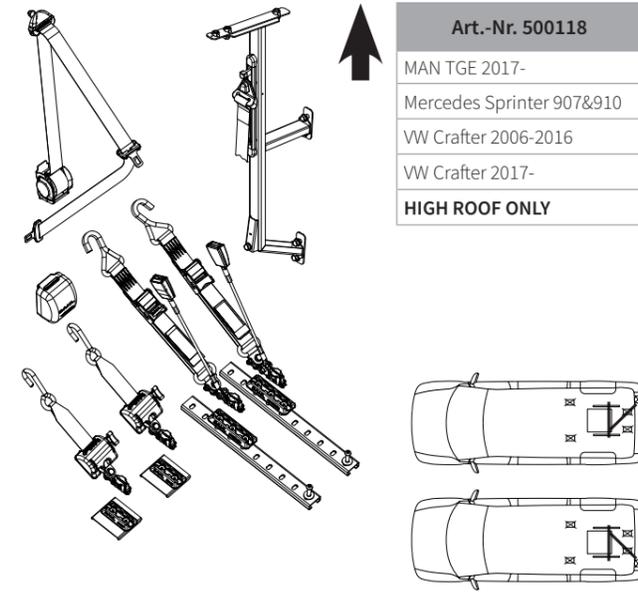
Art.-Nr. 503605
 Citroën Jumper Y
 Fiat Ducato X250
 Peugeot Boxer Y



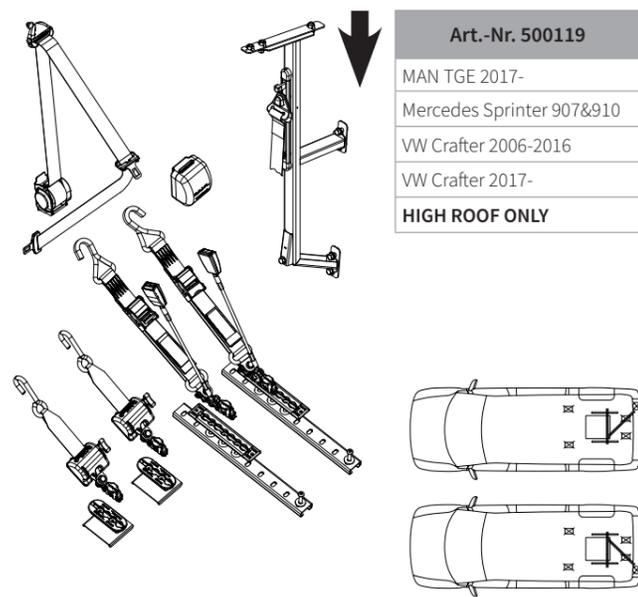
Art.-Nr. 500827
 MB Sprinter 906, 907 & 910
 VW Crafter 2006-2016



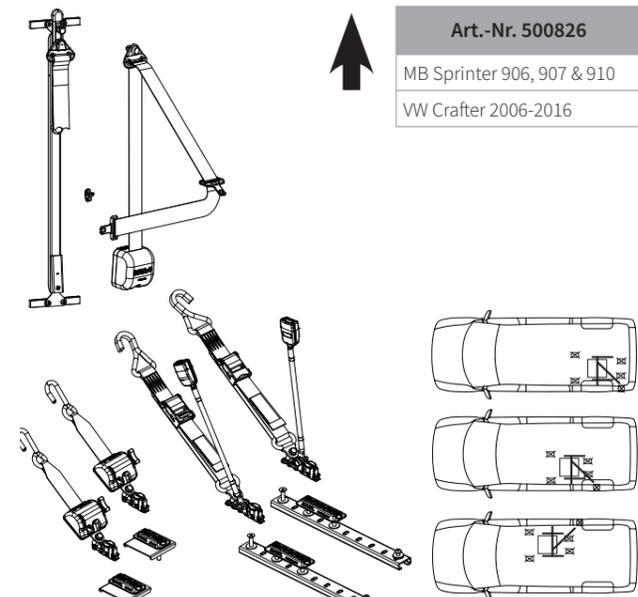
Art.-Nr. 503625
 Citroën Jumper Y
 Fiat Ducato X250
 Peugeot Boxer Y



Art.-Nr. 500118
 MAN TGE 2017-
 Mercedes Sprinter 907&910
 VW Crafter 2006-2016
 VW Crafter 2017-
HIGH ROOF ONLY



Art.-Nr. 500119
 MAN TGE 2017-
 Mercedes Sprinter 907&910
 VW Crafter 2006-2016
 VW Crafter 2017-
HIGH ROOF ONLY



Art.-Nr. 500826
 MB Sprinter 906, 907 & 910
 VW Crafter 2006-2016

Ersatzteile: Sicherheitsausrüstung für Rollstuhlfahrer

Ersatzteile: Sicherheitsausrüstung für Rollstuhlfahrer



Art.-Nr. 502379

EVOLUTION Line 85 kg: 2x #503158, 2x #503157, 1x #PN500984



Art.-Nr. 503311

EVOLUTION Line 85 kg: 2x #503411, 2x #503412, 1x #PN500984



Art.-Nr. 501533

CLASSIC Line 85 kg: 2 x #501536, 2 x #501534, 1 x #PN500984



Art.-Nr. 503172

HEAVY DUTY Line 200kg, 2x #503157, 1x #502360, 1x #502361, 1x #PN500984



Art.-Nr. 503157

EVOLUTION Line: Retraktor – vorne.



Art.-Nr. 503158

EVOLUTION Line: Retraktor – hinten.



Art.-Nr. 502360

HEAVY DUTY Line: Spanngurt, hinten links, 200kg



Art.-Nr. 502361

HEAVY DUTY Line: Spanngurt, hinten rechts, 200kg



Art.-Nr. 501780

HEAVY DUTY Line: Spanngurt, hinten links, 200kg, ohne Gurtschloss



Art.-Nr. 501781

HEAVY DUTY Line: Spanngurt, hinten rechts, 200kg, ohne Gurtschloss



Art.-Nr. PN500984

3-Punkt Sicherheitsgurt



Art.-Nr. PN501761

90 mm ^[1]



Art.-Nr. 503412

EVOLUTION Line Retraktor, vorne, für Schiene quer zur Fahrtrichtung eingebaut



Art.-Nr. 503411

EVOLUTION Line, Retraktor, hinten, für Schiene quer zur Fahrtrichtung eingebaut



Art.-Nr. 503410

EVOLUTION Line: Retraktor mit Beschlag für Hüftgurt mit Karabinerhaken



Art.-Nr. PN501793

193 mm ^[1]



Art.-Nr. PN501794

300 mm ^[1]



Art.-Nr. PN501762

450 mm ^[1]



Art.-Nr. 501536

CLASSIC Line: Retraktor - vorne



Art.-Nr. 501534

CLASSIC Line: Retraktor - hinten



Art.-Nr. 502005

CLASSIC Line Retraktor, vorne, für Schiene quer zur Fahrtrichtung eingebaut



Art.-Nr. 501768

450 mm ^[1]



Art.-Nr. 502222

6-Punkt Schienenfitting, HEAVY DUTY



Art.-Nr. 502004

CLASSIC Line Retraktor, hinten, für Schiene quer zur Fahrtrichtung eingebaut



| Art.-Nr. | Länge |
|----------|--------|
| 503203 | 160 mm |
| 503204 | 200 mm |
| 503205 | 240 mm |
| 503206 | 280 mm |
| 503207 | 320 mm |
| 503208 | 360 mm |
| 503209 | 400 mm |
| 503247 | 520 mm |

Stahlseil für Gurtschloss



| Art.-Nr. | Länge |
|----------|------------|
| 500080 | 310 mm 70° |
| 500098 | 410 mm 70° |
| 500099 | 470 mm 70° |

Flexibles Stahlseil für Gurtschloss



Art.-Nr. 501844

Schienenfitting mit 7/16" UNF Gewinde



Art.-Nr. 501845

Schienenfitting mit 7/16" UNF Gewinde



Art.-Nr. 501906

Bodenhalterung in rostfreiem Stahl, mit Air Line Lochmuster, zur Montage auf Standard Fahrzeugboden



Art.-Nr. 501907

Bodenhalterung in rostfreiem Stahl, mit Air Line Lochmuster, zum Versenken im Fahrzeugboden



Art.-Nr. 503251

Heavy Duty Bodenhalterung mit Montageset



Art.-Nr. 503254

Heavy Duty Einlassbodenschie mit Montageset



Art.-Nr. PN500095



Kennen Sie das Problem, dass einige Menschen mit kognitiver Behinderung den Auslöseknopf des Sicherheitsgurtes genauso schnell wieder drücken, wie Sie diejenigen anschnallen können?

Diese Abdeckung für Gurtschlösser stellt sicher, dass der Benutzer den Sicherheitsgurt nicht öffnen kann, und somit während der gesamten Fahrt sicher angeschnallt bleibt.

Die Vorrichtung verdeckt den Auslöseknopf, sodass der Benutzer diesen nicht betätigen kann.

Durch Gebrauch eines langen, dünnen Gegenstandes (z.B. ein Kugelschreiber oder Schlüssel) kann der Sicherheitsgurt leicht geöffnet werden. Die Abdeckung passt universell auf die meisten serienmässigen Gurtschlösser, ohne Einfluss auf die Funktion des Sicherheitsgurtes zu haben.



ACHTUNG!

Dieses Produkt darf ausschließlich für Menschen mit Behinderung verwendet werden. Bitte informieren Sie sich bei den zuständigen Behörden für geltende Regelungen zum Einsatz dieser Vorrichtung. Benutzen Sie diese Vorrichtung nur, wenn eine Genehmigung der zuständigen Behörden vorliegt.



Neu! Notfall-Gurtmesser ab jetzt im Lieferumfang enthalten.

Spezialuntergestelle für Original-Beifahrersitze



Untergestelle für Original-Beifahrersitz, die etwa 10cm mehr Platz für die Füße bieten, wenn man sich bei montiertem Drehuntergestell vom Fahrerplatz wegrehen muss.



In dem Untergestell ist Platz für die Originalbatterie oder andere elektrische Teile.

Das aktuelle Lieferprogramm erfahren Sie auf Anfrage.



Art.-Nr. 500990
Untergestell für VW Transporter/ Caravelle T5 / T6



Art.-Nr. 502110
Untergestell für Mercedes Vito/V-Class W447

- Der Original-Beifahrersitz mit Gleitschienen passt direkt auf die Löcher des Untergestells.
- Das Untergestell ist mit dem an dem Original-Beifahrersitz angebrachten Gurtschloss vom TÜV abgenommen.
- Wir liefern Lösungen, die einfach anzuschrauben sind, ohne dass man im Fahrzeugboden schneiden, schweißen oder bohren muss.

Ladungssicherung

Automatik-Spanngurt mit Ratschenhebel



Unübertroffen leicht zu handhabender Spanngurt

- Lässt sich mit einem Bolzen permanent am Fahrzeug oder flexibel an einem Schienen- oder Halterungssystem befestigen.
- Einfache Einhandbedienung durch Ratschenhebel
- Der Gurt lässt sich 180 cm ausziehen und rollt sich automatisch wieder auf.
- 1550 kg Bruchlast
- Mit Edelstahlfeder und oberflächenbehandeltem Stahl zum Schutz vor Korrosion.

Art.-Nr.: 500950 – CargoBuckle



Adapter für einen nicht dauerhaft befestigten CargoBuckle sorgen für größere Flexibilität und Mobilität



Montagebeschlag

Damit ist eine Anbringung am Wagenboden, seitwärts am Anhänger o.ä. möglich. Ein Winkelbeschlag (30°) eignet sich für nahezu alle Montagesituationen.



S-Hakenadapter

Der S-Haken mit PVC-Überzug und Sicherungsbügel gibt dem CargoBuckle sicheren Halt an Anhängern, LKWs, Lieferwagen usw.

Schienenfitting

Damit lässt sich der CargoBuckle in eine andere Position bringen oder ganz abnehmen. Der Schienenfitting passt zu Bodenschienen mit Air-Line Lochmuster sowie zu Bodenhalterungen von Dahl Engineering. Der CargoBuckle mit Schienenfitting ist so ausgelegt, dass er sich horizontal drehen und so der Richtung des Hakens folgen kann.



Art.-Nr. 501906

Bodenhalterung in rostfreiem Stahl, mit Air Line Lochmuster, zur Montage auf standard Fahrzeugboden



Art.-Nr. 501907

Bodenhalterung in rostfreiem Stahl, mit Air Line Lochmuster, zum Versenken im Fahrzeugboden



Art.-Nr. 500777

Dahl HEAVY DUTY Bodenschiene



| | Art. nr. | Beschreibung |
|---|----------|-----------------------|
| A | 500957 | S-Hakenadapter |
| B | 501980 | Montagebeschlag – 30° |
| C | 501845 | Schienenfitting |

ALLGEMEINE VERKAUFS- UND LIEFERBEDINGUNGEN für die Dahl Engineering ApS & Maskinfabrik Dahl Engineering v/Claus Dahl Pedersen

1.0 Vereinbarungsgrundlage

1.1 Alle Vereinbarungen und Lieferungen erfolgen gemäß den vorliegenden allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen.

2.0 Angebot und Abschluss von Verträgen

- 2.1 Die Annahmefrist für eines der von Dahl erstellten Angebote beträgt 15 Kalendertage.
- 2.2 Der endgültige Vertrag zum Verkauf oder zu einer anderen Leistung wird erst durch Dahls schriftliche Auftragsbestätigung abgeschlossen.
- 2.3 Der Vertrag wird zu den auf der Auftragsbestätigung angegebenen Bedingungen als abgeschlossen angesehen, sofern der Käufer dies nicht spätestens 5 Tage nach Erhalt schriftlich reklamiert hat.
- 2.4 Vertriebsmaterial, Beschreibungen, Anleitungen, Preislisten u.v.m. sind ausschließlich unverbindliche Empfehlungen.

3.0 Preise

- 3.1 Wenn die angegebenen Preise auf einer ausländischen Währung basieren, wird der Preis reguliert durch (i) Wechselkursschwankungen, (ii) Preiserhöhungen seitens der Lieferanten und (iii) Änderungen der Versandkosten, die im Zeitraum zwischen der Angebotsabgabe und dem Verschicken der Rechnung auftreten.
- 3.2 Bei Bestellungen unter EUR 107,- Warenwert wird eine Bearbeitungsgebühr von EUR 17,- berechnet.

4.0 Lieferung und Verspätung

- 4.1 Die Lieferung erfolgt ab Works Dahl - Thisted und der Versand erfolgt auf Kosten des Käufers, der auch die Haftung übernimmt.
- 4.2 Der Lieferzeitpunkt wird in Dahls Auftragsbestätigung angegeben.
- 4.3 Bei einer Verspätung beschränkt sich Dahls Haftung auf die belegten direkten Verluste des Käufers, und umfasst somit nicht Gewinnaufälle und andere indirekte Verluste, darüber hinaus beschränkt auf 25 % des Kaufbetrags für die verspätete Lieferung.

5.0 Zahlung

- 5.1 Die erste Zahlung erfolgt bei neuen Käufern als Vorkasse. In dem Maße, in dem ein Käufer zu normalen Bedingungen eine Kreditversicherung abschließen kann, beträgt die Zahlungsfrist hiernach 20 Tage ab Rechnungsdatum. Bei einer Zahlung nach dem Fälligkeitsdatum werden Zinsen in Höhe von 1,5 % pro begonnenem Monat berechnet.
- 5.2 Rechnungen, Kontoauszüge etc. werden ausschließlich als digitale .pdf Datei an die im Registrierformular für neue Kunden, vom Käufer angegebene E-mail-Adresse versandt.

6.0 Eigentumsvorbehalt

6.1 Dahl behält das Eigentumsrecht für das Verkaufte, bis der komplette Kaufbetrag beglichen worden ist.

7.0 Reklamation und Mängel

- 7.1 Der Käufer muss sofort nach der Ankunft der Waren am Ort des Käufers die erforderlichen Untersuchungen der Ware durchführen.
- 7.2 Falls der Käufer Mängel an der Lieferung geltend machen will, muss der Käufer umgehend, wenn der Mangel festgestellt worden ist oder festgestellt sein sollte, Dahl hierüber schriftlich in Kenntnis setzen, da die Mitteilung eine spezifische Angabe dazu enthalten muss, worin die jeweiligen Mängel bestehen. Sollte der Käufer nicht wie angegeben reklamieren, kann der Käufer die Mängel später nicht geltend machen.
- 7.3 Unter allen Umständen muss die Reklamation spätestens 6 Monate nach der Lieferung der Ware schriftlich an Dahl gerichtet werden, und der Käufer kann bei einer späteren Reklamation die Mängel nicht geltend machen.

8.0 Haftungsbeschränkung

- 8.1 Falls ein zur Haftung führender Fehler oder Mangel an den von Dahl gelieferten Produkten vorliegen sollte, beschränkt sich Dahls Haftung nach Dahls eigener Wahl auf die Abhilfe, falls die Mängel hierdurch behoben werden können, und/oder auf eine Neulieferung oder eine Zahlung einer Entschädigung.
- 8.2 Dahl ist somit nicht über das oben Beschriebene hinausgehend dazu verpflichtet, jedwede Formen von weiteren direkten oder indirekten Verlusten, hierunter Betriebsverluste und Gewinnaufälle, zu ersetzen.
- 8.3 Dahl übernimmt keine Haftung, wenn die Montageanleitungen und andere Anleitungen und Anweisungen nicht eingehalten werden, oder

wenn die Produkte in Fahrzeuge eingebaut werden, die zum Zeitpunkt des Einbaus von Dahl nicht für den Einbau zugelassen waren.

9.0 Produkthaftung

- 9.1 Dahls Haftung bezüglich Personenschäden kann nie das jeweils laut dänischem Recht geltende Entschädigungsniveau überschreiten.
- 9.2 Der Betrag für Dahls Produkthaftung bei Sachschäden wird pro Schadensfall auf DKK 1.000.000,- beschränkt. Ein Schadensfall wird definiert durch alle Beschädigungen, die durch denselben Fehler oder dasselbe Versäumnis verursacht werden. Die obere Betragsgrenze gilt jedoch nicht bei grober Fahrlässigkeit von Dahls Seite.
- 9.3 Dahl haftet nicht für Betriebsverluste, Gewinnaufälle oder andere indirekte Verluste.
- 9.4 Dahl trägt in keinem Fall eine Produkthaftung, falls Montageanleitungen und sonstige Anleitungen und Anweisungen nicht befolgt worden sind, oder wenn die Produkte in Fahrzeuge eingebaut sind, die zum Zeitpunkt des Einbaus von Dahl nicht für den Einbau zugelassen waren.
- 9.5 In dem Maße, in dem Dahl eine Produkthaftung gegenüber Dritten auferlegt wird, ist der Käufer dazu verpflichtet, Dahls Kosten zu übernehmen, die Dahls Haftung laut den vorliegenden Verkaufs- und Lieferbedingungen entsprechen.
- 9.6 Falls ein Dritter Anklage zur Produkthaftung gegen Dahl oder den Käufer erhebt, sind die Parteien dazu verpflichtet, sich gegenseitig hierüber in Kenntnis zu setzen. Die Parteien sind auch gegenseitig dazu verpflichtet, sich vor dem Gericht verklagen zu lassen, wo ein Verfahren gegen eine der Parteien und die mutmaßliche Produkthaftung zu den von Dahl vertriebenen Produkten eingeleitet worden ist, und das Verhältnis zwischen den Parteien kann dementsprechend auch von dem jeweiligen Gericht festgelegt werden.

10.0 Intellektuelle Rechte

- 10.1 Dahl kann nicht gegenüber dem Käufer wegen der Verletzung der Rechte Dritter haftbar gemacht werden. Im Falle einer Verletzung ist Dahl zu Folgendem berechtigt: (i) Änderung, Neulieferung ohne Verschlechterung des Zwecks und der Leistungsfähigkeit der Waren, (ii) Rückkauf der Waren zum Rechnungspreis mit Abzug für Verschlechterung oder (iii) das Recht für den Kunden zur weiteren Anwendung zu erwirken. Der Käufer muss Dahl über all diese Ansprüche in Kenntnis setzen, und in dem Maße, wie die Ansprüche für Dahl Konsequenzen haben, ist Dahl dazu berechtigt, einen Prozess im Interesse des Käufers und von Dahl zu führen.

11.0 Retourwaren

- 11.1 Lieferungen können nur in Ausnahmefällen und nur nach Vereinbarung zurückgegeben werden. Waren, die speziell angefertigt oder für den Käufer beschafft worden sind, können in keinem Fall zurückgegeben werden.
- 11.2 Zur Rücknahme genehmigte Retourwaren werden mit einem Abzug von 20 % des Verkaufspreises abzüglich MwSt. gutgeschrieben (frei Lieferung in unbeschädigtem Zustand an Dahls Lager oder einen anderen von Dahl festgelegten Ort).

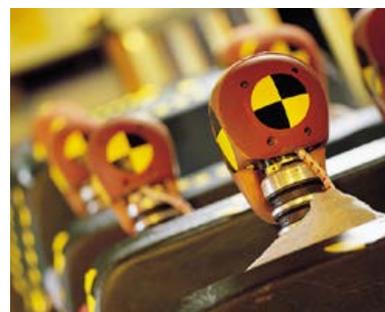
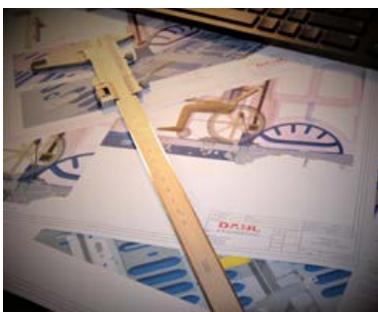
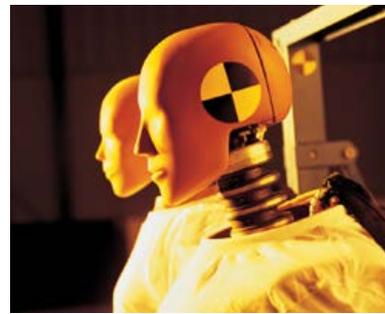
12.0 Höhere Gewalt

- 12.1 Dahl haftet nicht bei einer ansonsten zur Haftung führenden fehlenden vertraglichen Erfüllung des Vertrags, falls diese durch Arbeitskonflikt, Brand, Krieg, militärische Einberufungen, Beschlagnahme, Währungsrestriktionen, Mangel an Transportmitteln oder andere ähnliche Umstände, die Dahl zum Zeitpunkt der Vertragsvereinbarung nicht angemessen voraussehen konnte, hierunter die genannten oder ähnlichen Umstände, die Dahls verwendete Sublieferanten betreffen, verursacht wird.

13.0 Anzuwendendes Recht und Streitigkeiten

- 13.1 Alle Streitigkeiten zwischen Dahl und dem Käufer müssen am Gericht von Holstebro und dem Vestre Landsret unter Anwendung der dänischen Gesetzgebung entschieden werden.
- 13.2 Dahl ist jedoch dazu berechtigt zu entscheiden, dass Streitigkeiten einvernehmlich durch ein Schiedsverfahren nach den bei der Eröffnung des Schiedsverfahrens geltenden Regeln geregelt werden.

WHERE SAFETY STARTS



Foto*: Seite. 1+30 - ACA France

Tilde Grafisk



Development and crash-test centre
Where safety starts

Dahl Engineering ApS | Løvevej 3 | DK-7700 Thisted | Dänemark | Telefon: +45 96 18 00 77
e: sales@dahlengineering.dk | w: wtors.com